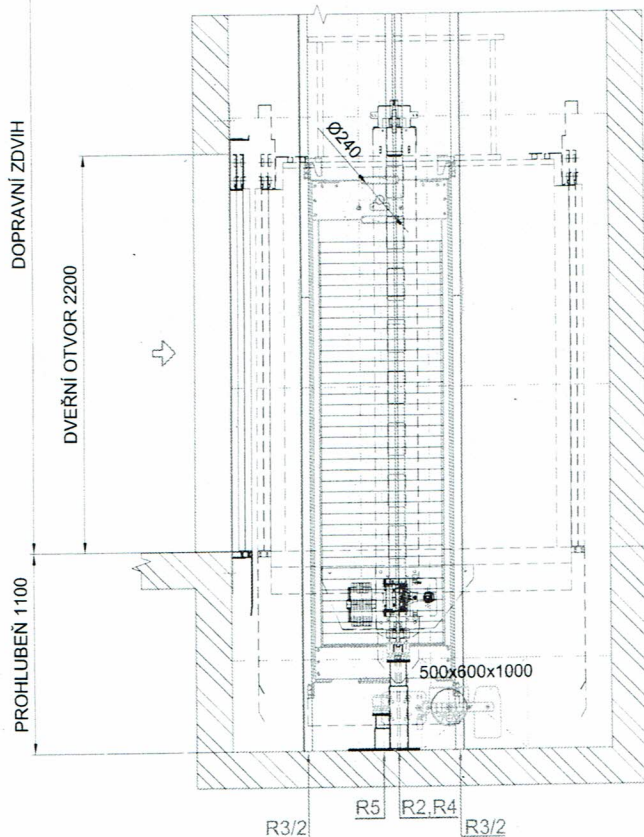
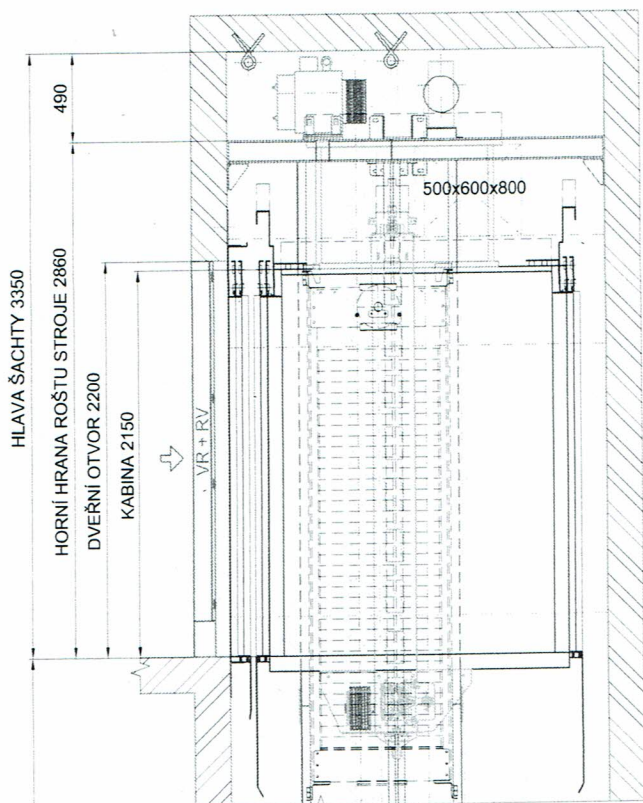
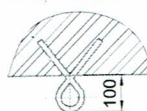
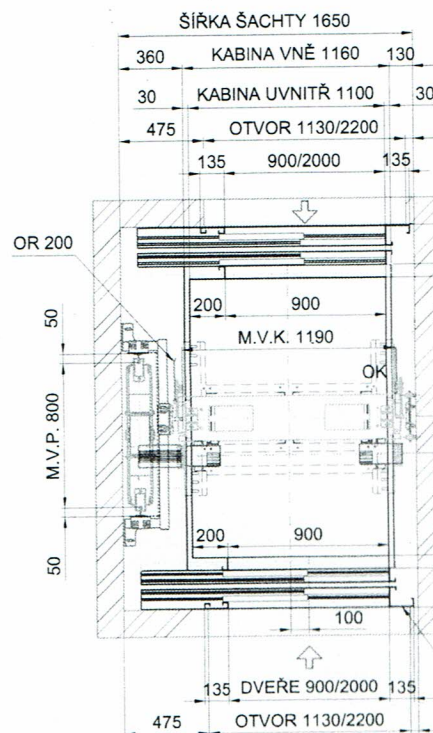


ŘEZ A-A
M1:20

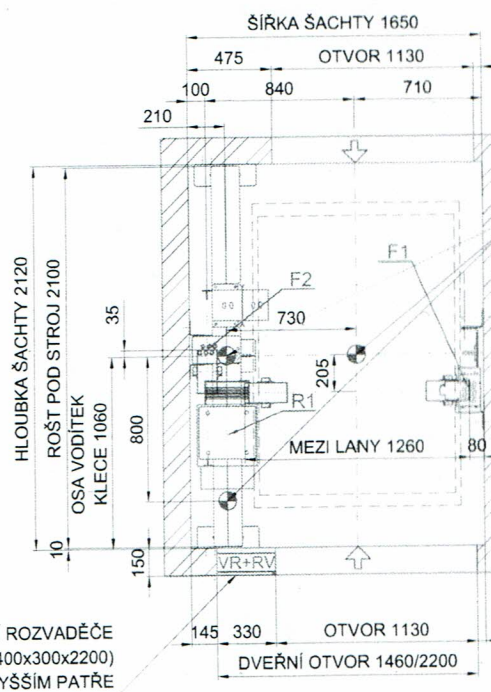
MONTÁŽNÍ OKO
MINIMÁLNÍ NOSNOST 500kg



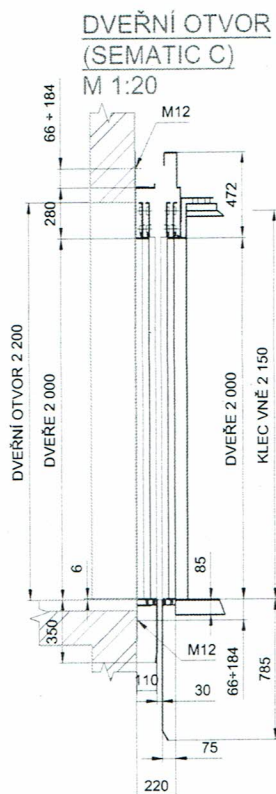
ŘEZ ŠACHTOU
PRŮCHOZI
M 1:20



HORNÍ STANICE
USAZENÍ STROJE
A ZÁVĚSU LAN-PRŮCHOZI
M1:20



UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE
Š x H x V (400x300x2200)
V NEJVYŠŠÍM PATŘE



POŽADAVKY NA HORNÍ PROSTOR VÝTAHOVÉ ŠACHTY:

VĚTRÁNÍ - MIN. 1% PŮDPRYSNÉ PLOCHY ŠACHTY,
TEPLOTA V ROZMEZÍ +5° AŽ +40°C (ČSN EN 81-1+A3 čl. 5.2.3)

STŘECHA KABINY-UMÍSTĚNÍ OVLADAČE REVIZNÍ JÍZDY,

OVLADAČE STOP, EL. ZÁSUVKY- (ČSN EN 81-1+A3 , čl.8.15.)

ZÁBRADLÍ- VÝŠKA 700 mm, OKOPOVÁ LIŠTA 100 mm

(ČSN EN 81-1+A3, čl. 8.13.3)

POŽADAVKY NA PROHLUBEŇ:

UMÍSTĚNÍ OSVĚTLENÍ ŠACHTY, OVLADAČE STOP, 

EL. ZÁSUVKY (ČSN EN 81-1+A3, čl.5.7.3.4)

LEGENDA:

M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE

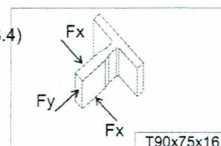
M.V.P. - MEZI VODTÍKY PROTIVÁHY

VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ

RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM

POZN. SÍLY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ

NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ



SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]

SÍLA NA PODLAHU STROJOVNÝ (ROŠTU)	R1 = 17 000N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OXY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fx = 550 N / 250 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OXY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fy = 750 N / 430 N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČU	R2 = 23 500 N
SÍLA POD VODÍTKY VÝV. ZÁVAŽÍ NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACH.	R3 = 1 500 N
SÍLA POD NÁRAZNIKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNIKY	R4 = 51 500 N
SÍLA POD NÁRAZNIKY VÝV. ZÁVAŽÍ PŘI DOSEDNUTÍ VÝV. ZÁVAŽÍ NA NÁRAZNIKY	R5 = 37 500 N
SÍLA ZÁVĚS LAN KLECE	F1 = 8 900 N
SÍLA ZÁVĚS LAN PROTIVÁHY	F2 = 7 200 N

SILOVÉ ÚČINKY

NOSNOST VÝTAHU					Q = 6 300 N	
TÍHA KLECE					Ca = 3 600 N	
TÍHA RAMU					Ar = 2 000 N	
TÍHA OPERÁTORU					Op = 900 N	
TÍHA LAN					G = N	
OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
OLJN 630	630	8	1,0	35	180	SMT140AC-20 5,3 kW

OLJN 630/1,0