



Technická správa nového lanového osobného výt'ahu v existujúcej budove

OLJN 630/1,0

Odsúhlasenie technickej dokumentácie Technickou inšpekciou
vykoná s dodávkou výt'ahu montážna organizácia !

 LIFT COMPONENTS s.r.o. <small>výtahy, výtahové komponenty, plošiny</small>	VYPRACOVAL	Kvapil L.	
	DŇA		
	SCHVÁLIL	Ing. Chlebus L.	
	ZAKÁZKA		
UMIESTENIE:			
TYP:  OLJN 630/1,0		VÝROBNÍ ČÍSLO:	

OBSAH

I. ÚVOD	3
II. VLASTNOSTI VÝROBKU	3
III. HLAVNÉ PARAMETRE VÝŤAHU	4
IV. POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA	4
A) ŠACHTA VÝŤAHU	4
B) STROJOVNĀ	5
C) KABÍNA VÝŤAHU	6
V. KOMBINÁCIA OPATRENÍ PROTI VOĽNÉMU PÁDU KABÍNY	6
Kabína – opatrenie proti voľnému pádu	6
Kabína – opatrenie proti nadmernej rýchlosti smerom nahor	6
VI. TYPY A ČÍSLA POUŽITÝCH CERTIFIKOVANÝCH DIELOV PODĽA STN EN 81 – 1+A3/O2:2012 A NARIADENÍ VLÁDY Č. 436/2008 Z.Z.	7
VII. ÚDAJE PRE SKÚŠANIE VÝŤAHU	8
VIII. TECHNICKÉ POŽIADAVKY – ZÁKAZNÍK ZAISTÍ NA VLASTNÉ NÁKLADY.	8
XIII. ZÁVER	8

I. ÚVOD

Na základe objednávky prevádzkovateľa a po odbornej prehliadke bol vypracovaný návrh na vyhotovenie nového lanového osobného výťahu typu: OLJN 630/1,0, ktorý je umiestnený v existujúcej budove na adrese: *Hviezdoslavova č.5, Lučenec*

II. Vlastnosti výrobku

Vlastnosti tohto výrobku spĺňajú technické požiadavky, ktoré sa naň vzťahujú, a ktoré sú uvedené v týchto technických predpisoch:

- Nariadenie vlády č. 571/2001 Sb. Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorými sa stanovujú technické požiadavky na výťahy.
- Vyhláška MPSVaR SR č.: 508/2009 – Z. z. – Vyhláška Úradu bezpečnosti práce Slovenskej republiky pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti tlakových, zdvíhacích, elektrických a plynových technických zariadení a o odbornej spôsobilosti.

Pred uvedením do prevádzky bude vykonané posúdenie zhody podľa zhody NV SR č.571/2001 Z. z., §7 odst. 1, písmeno „d“ zákona – overovanie zhody každého výťahu notifikovanou osobou. Po skúške výťahu bude notifikovanou osobou vydaný certifikát vzťahujúci sa k tomuto výťahu, pre vydanie prehlásenia o zhode k výrobku .

Uvedený výrobok je v súlade s nižšie vymenovanými technickými normami:

- STN EN 81-1+A3/O2:2012 Bezpečnostné predpisy pre konštrukciu a montáž výťahov.
časť 1: Elektrické výťahy
- STN EN 81-21:2010 Bezpečnostné predpisy pre konštrukciu a montáž výťahov – Výťahy pre dopravu osôb a nákladov - časť 21: Nové osobné výťahy a výťahy pre dopravu osôb a nákladov v existujúcich budovách
- STN EN 12015 Elektromagnetická kompatibilita - Vyžiarovanie
- STN EN 12016+A1 Elektromagnetická kompatibilita – Odolnosť

Výťah je zaradený v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z., do skupiny A, písm. c) 1.

Výťah je navrhnutý podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012 a taktiež prevádzková technická dokumentácia je vypracovaná v zmysle požiadavky z STN EN 81-1+A3/O2:2012, časť 2, príloha C.

Stavba šachty (materiál a výplne) a prístupy do strojovni nie sú predmetom dodávky technológie výťahu a technická správa neovplyvňuje jej prevedenie.

III. HLAVNÉ PARAMETRE VÝŤAHU

Druh výťahu:	OLJN 630/1,0
Nosnosť:	630 kg
Dovolené zaťaženie výťahu:	$Q = 6300 \text{ N}$
Trieda výťahu:	A/c) 1
Menovitá rýchlosť:	$v = 1,0 \text{ m.s}^{-1}$
Počet staníc:	3
Počet nástupíšť:	
Počet osôb:	8 osob
Zdvih výťahu:	$H = 3,92 \text{ m}$
Riadenie výťahu:	Zberné riadenie, smerom dole
Pripojenie na sústavu :	3/N/PE 400/230V AC, 50Hz

V prostredí: podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012 základné s teplotou od +5 °C do +40°C.
Prostredie z hľadiska úrazov el. prúdom podľa STN 33 2000-5-51 - normálne

IV. POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

a) Šachta výťahu

- Výťahová šachta je **múrovaná** a jej rozmery sú (šxh) **1650 x 2120 mm**.
- Vo výťahovej šachte je umiestnená kabína, rám kabíny, vodidlá kabíny, vyvažovacie závažie, vodidlá vyvažovacieho závažia, obmedzovač rýchlosti, nárazníky, šachtové dvere, elektroinštalácia šachty, rošt, stroj a závesy lan.
- Vodidlá sú **nové** z ťahaného oceľového profilu **T 90x75x16**. Jednotlivé diely sú zoskrutkované spojkami vodidiel. Spojenie vodidel a konzôl je klzne. Vodidlá sú pripevnené pomocou konzôl. **Konzoly sú kotvené k múru pomocou oceľových hmoždín M12**. Ku konzolám sú klzne priskrutkovaná vodidla. Maximálna vzdialenosť medzi konzolami je **1500 mm**.
- Vodidlá protiváhy sú **nové** z ťahaného oceľového profilu **T 50x50x5**. Jednotlivé diely sú zoskrutkované spojkami vodidiel. Spojenie vodidel a konzôl je klzne. Vodidlá sú pripevnené pomocou konzôl, konzoly sú **Konzoly sú kotvené k múru pomocou oceľových hmoždín M12**. Maximálna vzdialenosť medzi konzolami je **1500 mm**.
- Kabína výťahu je zavesená na **6** lanách o priemeru **6,5 mm**. Rám kabíny je vyrobený z plechových ohýbaných profilov vzájomne zvarovaných a zoskrutkovaných. V **spodnej** časti rámu sú odkláňací kladky o priemere 240 mm. Vo **spodnej** časti rámu je umiestnený oboustranný zachytávač. Kabína je celokovová.
- Výška hornej časti šachty je **3350 mm**.

- Podmienky pre horný priestor šachty podľa STN EN 81 – 1+A3/O2:2012, kapitola 5.7 sú splnené. Stavebné úpravy neboli súčasťou riešenia výťahu a bezpečnostný kváder nad kabínou je dodržaný.
- Priehlbň šachty je **1100 mm**.
- Podmienky pre priehlbň podľa STN EN 81-1+A3/O3:2012, kapitola 5.7.2 sú splnené. Stavebné úpravy neboli súčasťou riešenia výťahu a bezpečnostný kváder sa **vojde**.

Za bezpečnosť práce, servis, návody na obsluhu a umiestnenie štítkov upozorňujúcich na danú situáciu odpovedá prevádzkovateľ výťahu.

- Vstup do priehlbne je možný iba cez dvere v suteréne objektu podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012.
- V priehlbni je umiestnený ovládač STOP, zásuvka a zariadenie k zapnutiu osvetlenia šachty, ktoré sú dosiahnuteľné od vstupu do priehlbni.
- Nárazníky kabíny a nárazníky vyvažovacieho závažia sú kotvené na dno priehlbni podľa dispozičného výkresu hmoždínami 4x KL 18 x 90 M12/20.
- Vyvažovacie závažie (protiváha) je tvorená oceľovým rámom s **betonovými** sochormi. Jazdná dráha vyvažovacieho závažia (protiváhy) je ohradená pevnou prepážkou podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012, čl. 5.6.
- Vyvažovacie závažie (protiváha) je dimenzovaná na $0,45 \times Q$. **Pozor! Výplň protiváhy je dodávaná s rezervou +5% max. 30 Kg.** Konečné dováženie protiváhy vykoná montér pri montáži.
- Tabuľky a štítky umiestni montér pri montáži výťahu v zmysle STN EN 81-1+A3/O2:2012 časť 1. čl. 15.
- Spôsob riešenia osvetlenia šachty je vyobrazený na výkrese elektroinštalácie osvetlenia šachty a je v súlade s normou STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 13.6 – „Osvetlenie a zásuvky“.
- Vetrание šachty je v hornej časti šachty a tvorí minimálne 1% plochy vodorovného prierezu šachty.
- Šachtové dvere sú **automatické** o rozmeroch **900 x 2000 mm**.

b) Strojovňa

- Výťahový stroj umiestnený vo hlave šachty je **nový typu AKAR SMT140AC-20**. Stroj je uložený na **novom** rošte, ktorý prenáša silové pôsobenie vznikajúce behom prevádzky výťahu do obvodových stien šachty.

- Rozvádzač je umiestnený v najvyššom poschodí v stene šachty v ľavo od šachtových dverí.
- Bezpečnosté priestory stanovené STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 6.3.2 (a STN EN 81-21:2010, kapitola 5.9) sú dodržané a práce sa riadia vnútornými predpisami servisnej organizácie.
- Vetranie strojovne je súčasťou riešenia vetrania šachty a splňujú podmienky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 6.3.6.

Za bezpečnosť práce, servis, návody na obsluhu a umiestnenie štítkov upozorňujúcich na danú situáciu odpovedá prevádzkovateľ výťahu.

c) Kabína výťahu

- Kabína výťahu o vnútorných rozmeroch (šxhlxv) **1100 x 1540 x 2120 mm** je vybavená **automatickými dverami** o svetlosti **900x2000 mm**. Kabína výťahu je nepriechodná.
- Veľkosť užitočnej plochy kabíny odpovedá zaťaženiu **630 kg** podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012 kapitola 8.2.2. . Nosnosť výťahu stanovená výrobcom je **630 kg**. Všetky komponenty výťahu sú dimenzované na toto statické zaťaženie. Výťah je vybavený systémom, ktorý vyhodnocuje preťaženie výťahu tak, aby nebol možná prevádzka pri prekročení stanovenej nosnosti výťahu.
- Vetranie kabíny je zaistené otvormi, ktoré odpovedajú 1% užitočnej plochy kabíny. Otvory sú umiestnené tesne nad dlážkou a tesne pod stropom . Tieto otvory zabezpečujú dostatočné vetranie kabíny.
- Na kabíne je umiestnený ovládač revíznej jazdy, ovládač STOP a zásuvka podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 8.15.

V. KOMBINÁCIA OPATRENÍ PROTI VOĽNÉMU PÁDU KABÍNY

Voľba podľa STN EN 81 – 1+A3/O2:2012, kapitola 9.5, tabuľka 2

Kabína – opatrenie proti voľnému pádu

- vybavenie obojsmernými zachytávačmi, ktoré spĺňajú požiadavky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 9.8
- vybavenie obmedzovačom rýchlosti, ktorý je umiestnený v šachte výťahu a spĺňa požiadavky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 9.9

Kabína – opatrenie proti nadmernej rýchlosti smerom nahor

- vybavenie zachycovačmi, ktoré spĺňajú požiadavky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 9.8
- vybavenie obmedzovačom rýchlosti, ktorý je umiestnený v šachte výťahu a spĺňa požiadavky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 9.9.

VI. TYPY A ČÍSLA POUŽITÝCH CERTIFIKOVANÝCH DIELOV PODĽA STN EN 81 – 1+A3/O2:2012 a nariadení vlády č. 436/2008 Z.z.

	Typ	Výrobca	č. certifikátu - preskúšanie typu
Uzáverka dverí	PRI2 (50/11)	KLEFER	ATV 703
Zachytávač klece	ASG-100-UD	DYNATECH	ATI / LD-VA / M154A-2 / 11
Obmedzovač rýchlosti	LK 200	P.F.B.	AGB 182/4
Elektrické zariadení proti nekontrolovateľnému pohybu kabíny	NCUM 10	P.F.B.	DCI 020
Brzda na ose stroje	BR425S	AKAR	NL 11-400-1002-036-13
Nárazníky klece	E2	P+S	08/208/AP-004/E2
Nárazníky vyvažovacieho závažia	E2	P+S	08/208/AP-004/E2

	Typ	Výrobca	Č. certifikátu
Oceľové lano	6 x φ6,5 mm PAWO 819W	LANA BERÁNEK s.r.o.	Certifikát o použitom lane priložený
Oceľové lano	1 x φ6,2 mm Seal 6x19	LANA BERÁNEK s.r.o.	Certifikát o použitom lane priložený