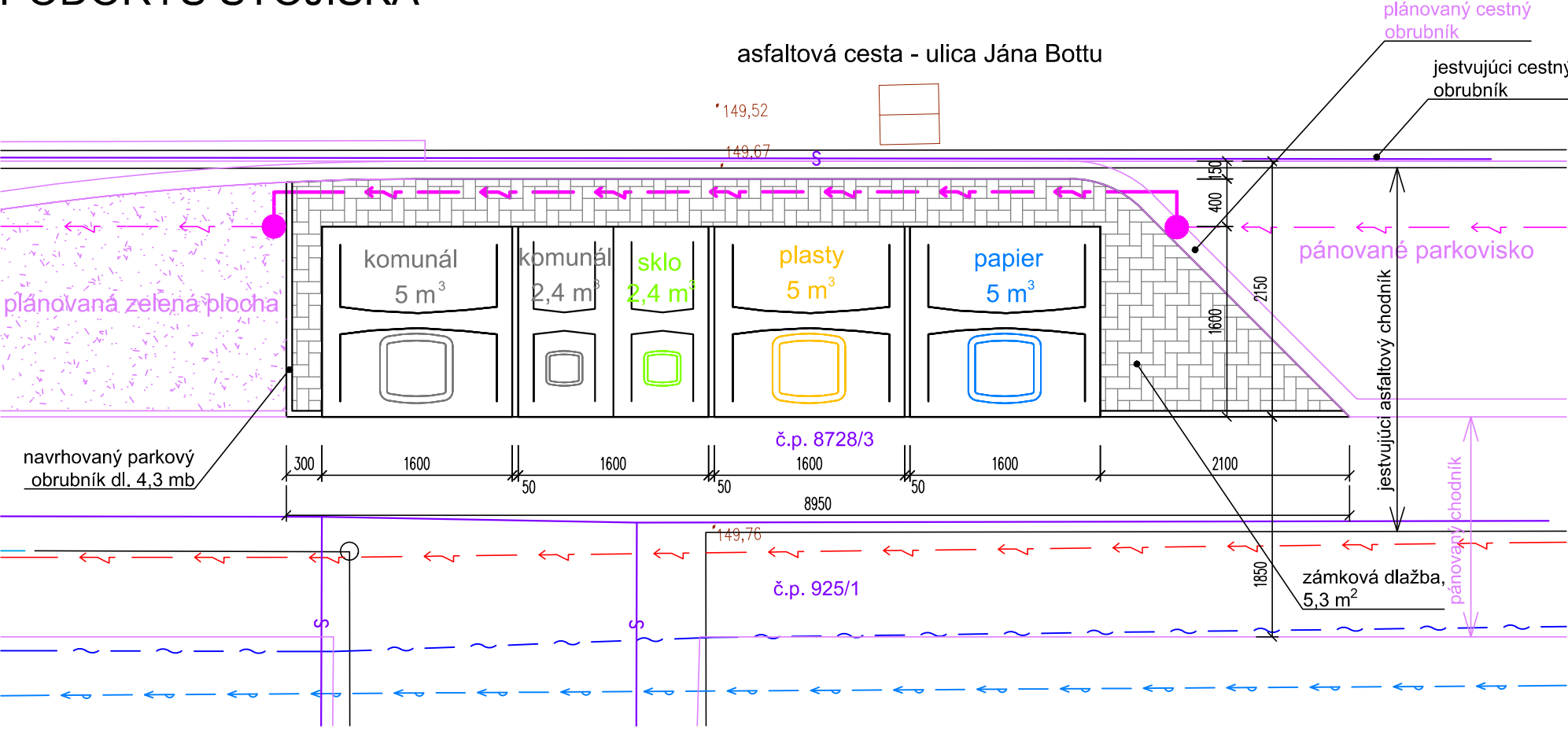
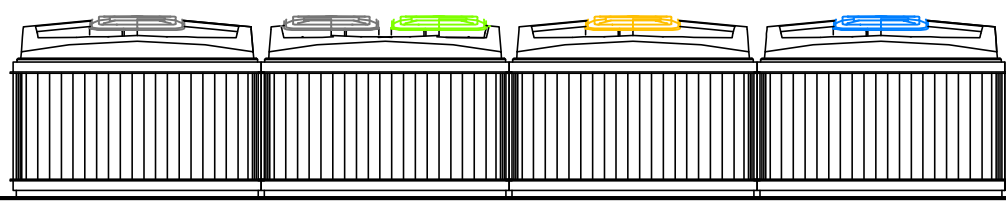


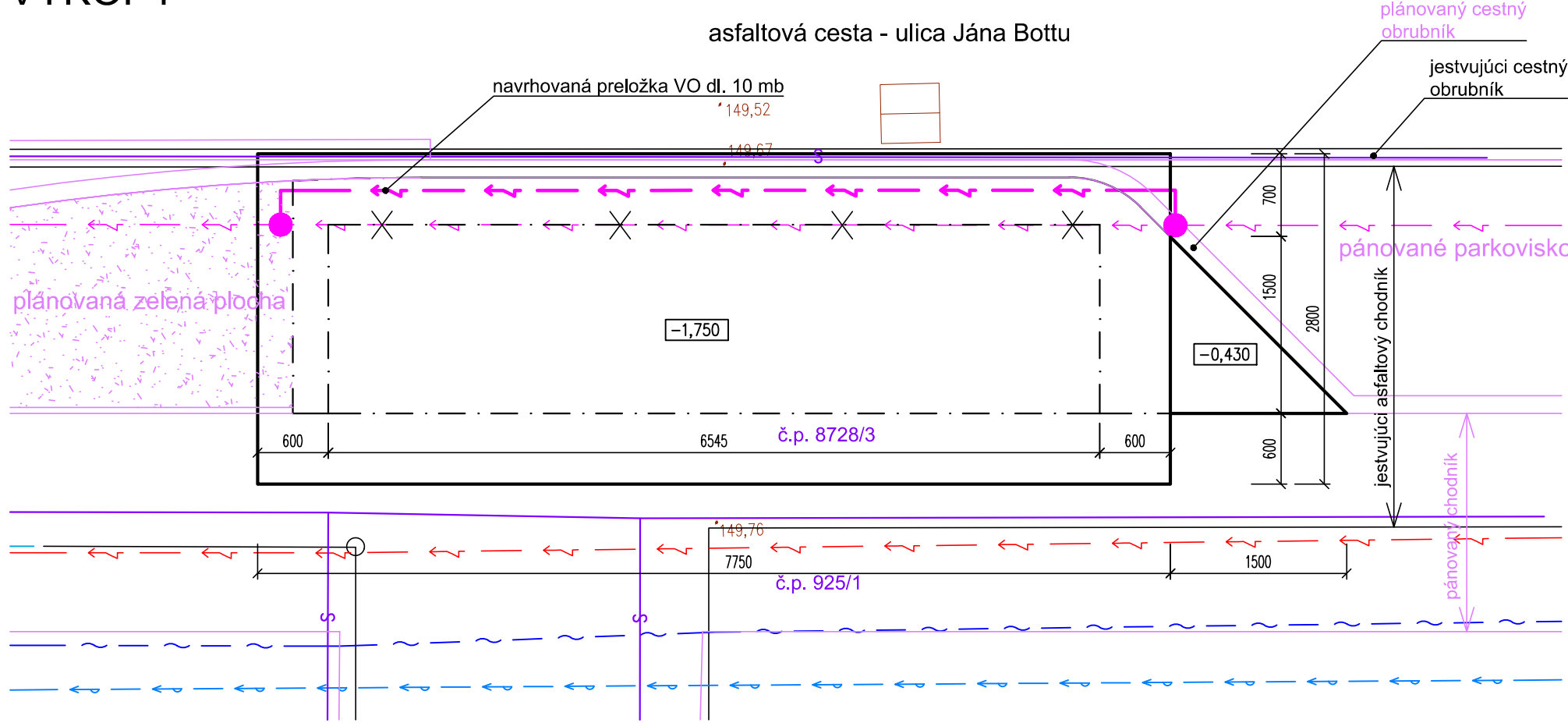
PÔDORYS STOJISKA



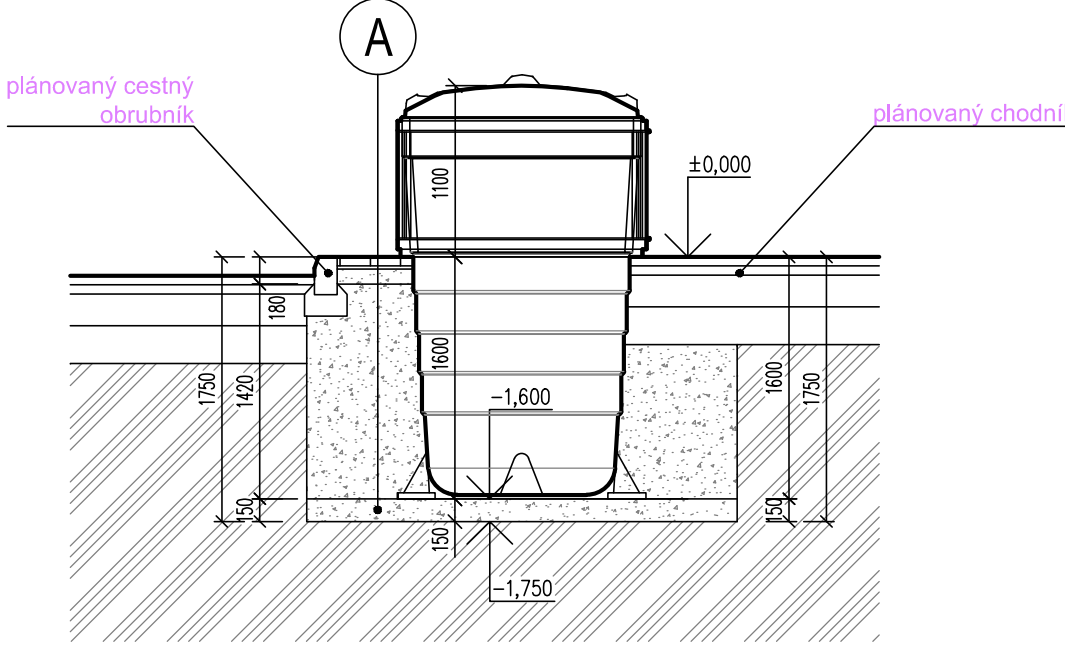
ČELNÝ POHĽAD



VÝKOPY



PRIEČNY REZ A - A



- A** (plocha 4,2 m²)
- BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm
 - PODKLADNÉ LÓŽKO - ŠTRKODRVA fr. 0-4mm 20mm
 - ZHUTNENÁ ŠTRKODRVA fr. 0-32mm 100mm (ZHUTNENIE E_{def2} = 50 MPa)
 - SPOLU 180mm
 - ZÁSYP JAMY ZHUTNENOU ŠTRKODRVOU fr. 0-32mm 1420mm HUTNENÝ PO VRSTVÁCH 250mm (ZHUTNENIE E_{def2} = 50 MPa)
 - LÓŽKO ZO ZHUTNEJ ŠTRKODRVE fr. 0-32mm 150mm (ZHUTNENIE E_{def2} = 30 MPa)
 - ZHUTNENÝ RASTLÝ TERÉN
 - SPOLU 1420mm
- B** (plocha 1,1 m²)
- BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm
 - PODKLADNÉ LÓŽKO - ŠTRKODRVA fr. 0-4mm 20mm
 - ZHUTNENÁ ŠTRKODRVA fr. 0-32mm 100mm (ZHUTNENIE E_{def2} = 50 MPa)
 - ZHUTNENÁ ŠTRKODRVA fr. 0-32mm 250mm (ZHUTNENIE E_{def2} = 40 MPa)
 - ZHUTNENÝ RASTLÝ TERÉN
 - SPOLU 430mm

VÝPIS STOJÍSK

Stojisko		počet polopodzemných kontajnerov na odpad			
		komunál	plasty	papier	sklo+komunál
označenie	lokalita	5 m ³	5 m ³	5 m ³	2,4 m ³ +2,4 m ³
Stojisko 33	Jána Bottu 12	1	1	1	1

POZNÁMKA

- PLÁNOVANÉ STOJISKO MÁ VEČNÚ A ČASOVÚ VÄZBU NA VÝSTAVBU CYKLOCHODNÍKA A S ňOU SÚVISIACE ÚPRAVY KOMUNIKÁCIE V DANEJ LOKALITE - PRELOŽENIE CHODNÍKA A VYBUDOVANIE AUTOBUDOVEJ ZASTÁVKY A PARKOVACÍCH MIEST
- VÝSTAVBA STOJISKA BY SA MALA REALIZOVAŤ SÚČASNE S TÝMITO NAVRHOVANÝMI ZMENAMI
- PROJEKT STOJISKA BOL SKOORDINOVANÝ S PROJEKTOM TÝCHTO NAVRHOVANÝCH ZMIEN A BOL POSKYTNUTÝ ICH PROJEKTANTOVI PRE ZAPRACOVANIE DO PD
- PODKLAD PRE TÚTO DOKUMENTÁCIU TVORÍ TECHNICKÁ MAPA MESTA TRNAVA A PROJEKT NAVRHOVANÝCH ZMIEN KOMUNIKÁCIE
- PRED ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ ZREALIZOVAŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ, A TO AJ NEZISTENÝCH Z POSKYTNUTÝCH PODKLADOV
- VÝKOPOVÉ PRÁČE V OCHRANNOM PÁSME INŽINIERSKÝCH SIETÍ BUDÚ VYKONÁVANÉ RUČNE
- ODHAĐOVANÁ TRIEDA ŤAŽITELNOSTI ZEMINY PODLA STN 73 3050: 3. TRIEDA
- PRI PRACOVNÝCH POSTUPOCH OSADENIA POLOPODZEMNÝCH KONTAJNETOV POSTUPOVAŤ PODLA TECHNICKÝCH LISTOV RESP. NÁVODU NA OSADENIE, VYPRACOVANÝCH VÝROBCOM
- PRI PRACOVNÝCH POSTUPOCH ULOŽENIA BETÓNEVOJ DLAŽBY A OBRUBNÍKOV, JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ PODLA KLADAČSKÝCH NÁVODOV PRE JEDNOTLIVÉ PRVKY, VYPRACOVANÝCH VÝROBCOM

LEGENDA

STOJISKO POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV

- Stojisko - zámková dlažba (farba šedá)
- Navrhované zmeny komunikácie - rieši samostatný projekt

VŠEOBECNE

- vodovod
- elektrovedenie NN
- verejné osvetlenie
- verejné osvetlenie b - navrhované preloženie
- oznamovacie vedenie
- kataster nehnuteľností

PEČIATKA A PODPIS	PARÉ Č.

HIP Ing. R. Kováčik	ZODP. PROJEKTANT Ing. R. Kováčik	VYPRACOVAL Ing. R. Kováčik	 Ing. Róbert KOVÁČIK autorizovaný stavebný inžinier Hanzlíkova 24 911 05 TRNÁV	
MÚ: Trnava	OKRES: Trnava	FORMÁT:	4x A4	
INVESTOR: Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava		DÁTUM:	12/2019	
STOJISKÁ POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD NA SÍDLISKU PREDNÁDRAŽIE I. a II. V TRNAVE - III. etapa		ÚČEL:	Projekt	
		PROFESIA:	Stavebná	
		Č. ZÁKAZKY:	06/19 RK	
B. VÝKRESY		MIERKA	Č. VÝKRESU	
Výkres Stojiska 33 (Jána Bottu 12)		1 : 50	B.17	