



 spol. s r. o. <b>inžinierske stavby</b> Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99		ZODP.PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ 	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ 
		VYPRACOVAL: ING.R.HRUBÝ 	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL 
OBJEDNÁVATEL: <b>Mesto Košice</b>			
OKRES: KOŠICE IV		KRAJ: KOŠICKÝ	
KAT.ÚZEMIE: JUŽNÉ MESTO		DÁTUM: 07/2021	
STAVBA:		STUPEŇ: POS,DSP	
<b>Oprava chodníka, Južná trieda II. etapa</b>		Č.ZÁKAZKY: 3050/2020	
		MIERKA:	
PRÍLOHA :		Č. PRÍLOHY:	Č. SÚPRAVY:
<b>Technická správa</b>		<b>1</b>	

## Technická správa

### 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

#### 1.1 Identifikačné údaje

Stavba: **Oprava chodníka, Južná trieda, II. etapa**  
Stupeň: Projekt pre ohlásenie stavby (POS)  
Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)  
Kraj: Košický  
Okres: Košice IV  
Katastrálne územie: Južné mesto  
Stavebník: Mesto Košice  
Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice  
Spracovateľ: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby  
Slovenská 86, 080 01 Prešov

#### 1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- ⇒ požiadavky objednávateľa na spracovanie PD
- ⇒ Vyhláška 30/2020 Ministerstva vnútra SR o dopravnom značení z 13.2.2020 účinná od 1.4.2020
- ⇒ STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- ⇒ TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
- ⇒ závery z pracovných rokovaní

#### 1.3 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Súčasný chodník na Južnej triede vpravo a vľavo od križovatky Južná trieda – Rastislavova – Jantárová až po VSS križovatku ako spoločná cestička pre peších a cyklistov nespĺňa kritéria bezpečného pohybu chodcov a cyklistov. Chodníky sú v zlom technickom stave, v niektorých miestach sú rozpadnuté, priechody nie sú riešené ako bezbariérové a nespĺňajú podmienky pre osoby s obmedzenou schopnosťou orientácie a osôb so zdravotným postihnutím.

Stavba rieši opravu chodníkov vybúraním jestvujúceho liateho asfaltu na pôvodný betónový podklad a realizáciou nového krytu z asfaltového betónu ACo 8 II. hr.40mm a v miestach s výraznejším rozpadom a zlým podložím aj s výmenou podložia kamenivom spevneným cementom CBGM C8/10 hr.150mm. Okrem týchto úprav stavba rieši aj úpravy pre osoby s obmedzenou schopnosťou orientácie a osôb so zdravotným postihnutím vychádzajúce z vyhlášky MŽP SR 532/2002 Z.z., zákona č.50/1976 Z.z. a vyhlášky 30/2020 Z.z., t.j. bezbariérové úpravy znížením obrubníkov (20mm) v miestach priechodov pre cyklistov a chodcov s doplnením prvkov pre nevidiacich. Týmto návrhom sa vytvoria podmienky pre prístup osobám so zdravotným postihnutím. Stavba zahŕňa aj doplnenie trvalého dopravného značenia (zvislého a vodorovného).

### 2. Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie je riešené v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, vyhlášky č. 30/2020 Z.z., STN 01 8020 a TP 085. Pozostáva zo zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Trvalé dopravné značenie tvorí:

- vodorovné dopravné značenie – plast biely dvojzložkový (vrstva 2-3mm)
- zvislé dopravné značenie – základný rozmer

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení oceľový pozinkovaný plech, oceľový pozinkovaný nosič, fluorescenčná fólia - reflexné prevedenie.

Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu. Optimálna vzdialenosť je v páse 0,5 – 2,0m od krajnice. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,25m nad niveletou. Jedná sa o osadenie značiek priechody pre chodcov a cyklistov: - bezbariérová úprava a DZ 325, 326 a osadenie DZ 222 Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov.

### Vodorovné dopravné značenie

Bude zriadené na očistený suchý povrch vozovky, pričom sú navrhnuté v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby.

Priechody pre chodcov a cyklistov budú zhotovené ako štrukturálne neakustické.

Značky VDZ 610, 612 budú zhotovené s použitím retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – hladkého.

Technicko-kvalitatívne vlastnosti retroreflexného dvojzložkového materiálu musia spĺňať požiadavky podľa STN EN 1436:2007-11 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.

Nátery a ostatné nanosené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia.

### **3. Bezpečnosť pri práci**

Zásady bezpečnosti pre realizovanie dopravného značenia:

- použité zvislé dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch, v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.30/2020 o dopravnom značení a príslušnú STN 01 8020
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,

- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať príslušné ODI PZ SR na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Prešov, júl 2021

Vypracoval: Ing. R. Hrubý