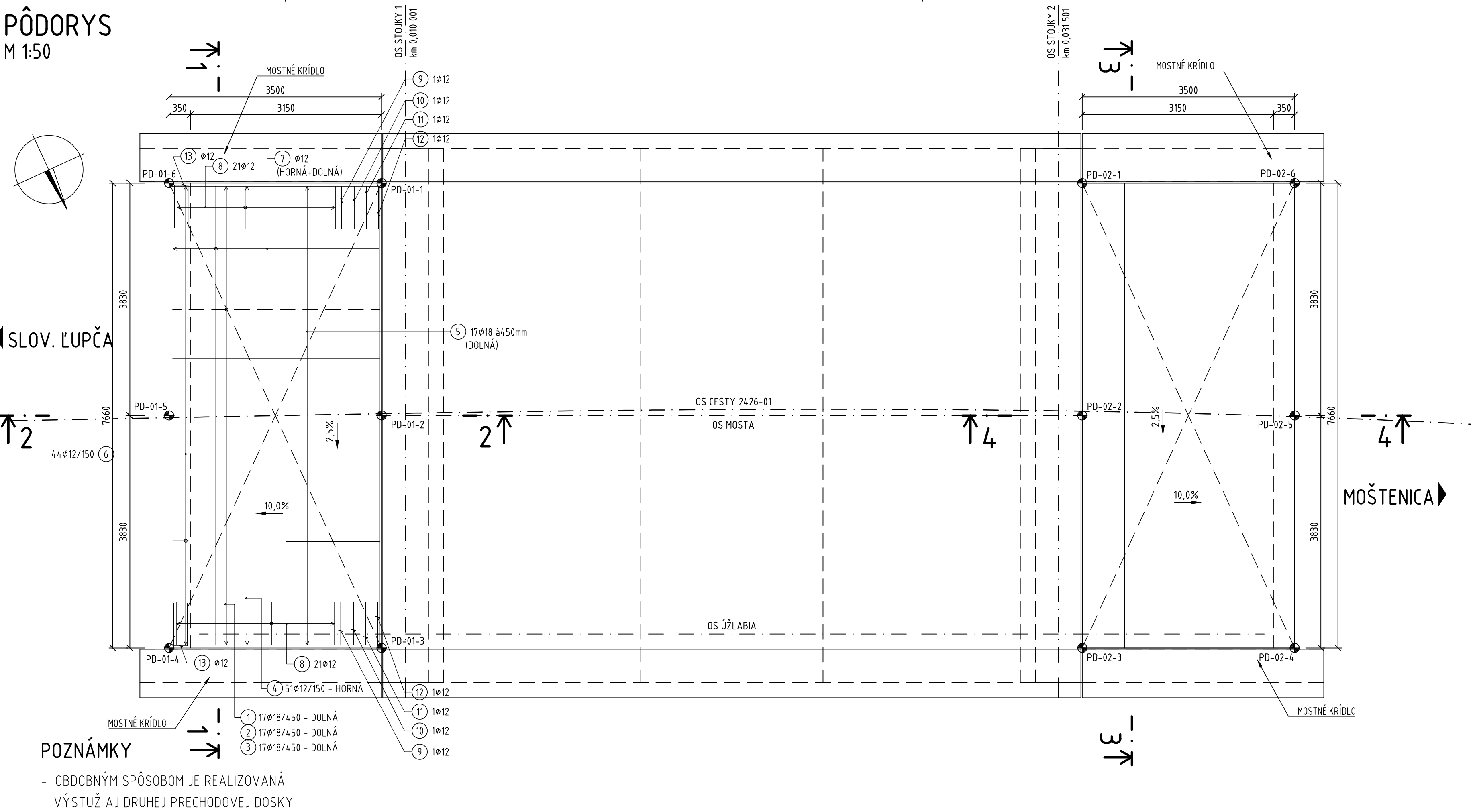
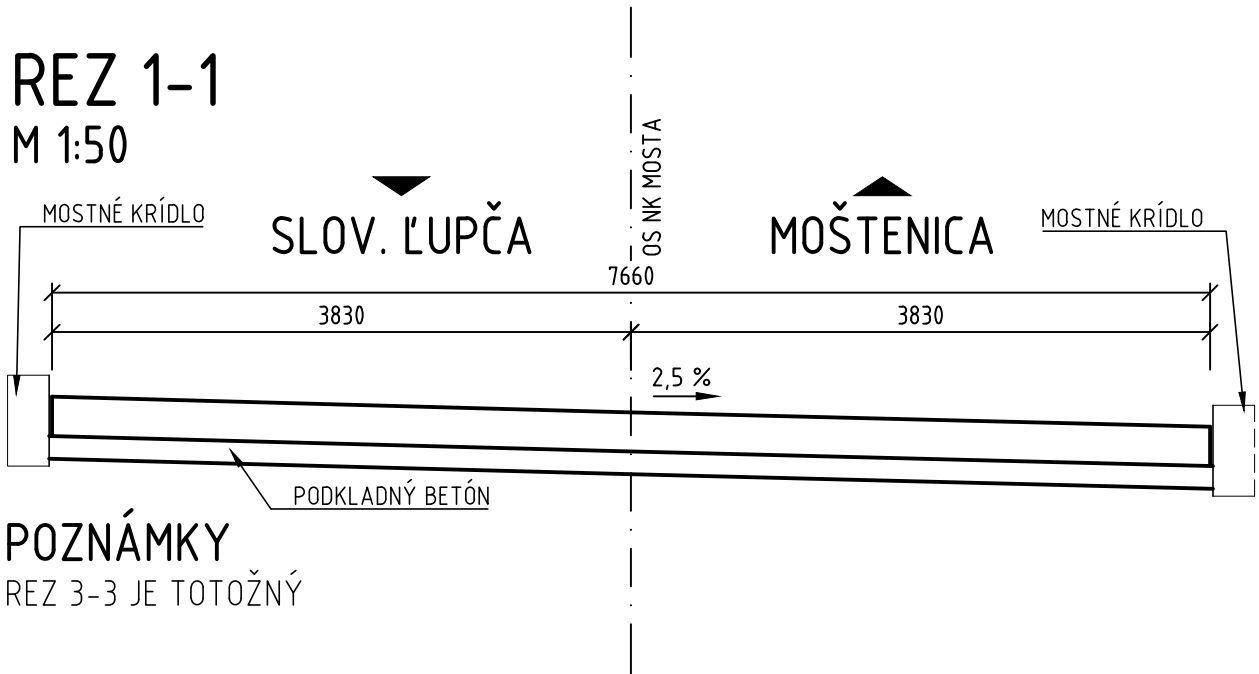


PÔDORYS  
M 1:50

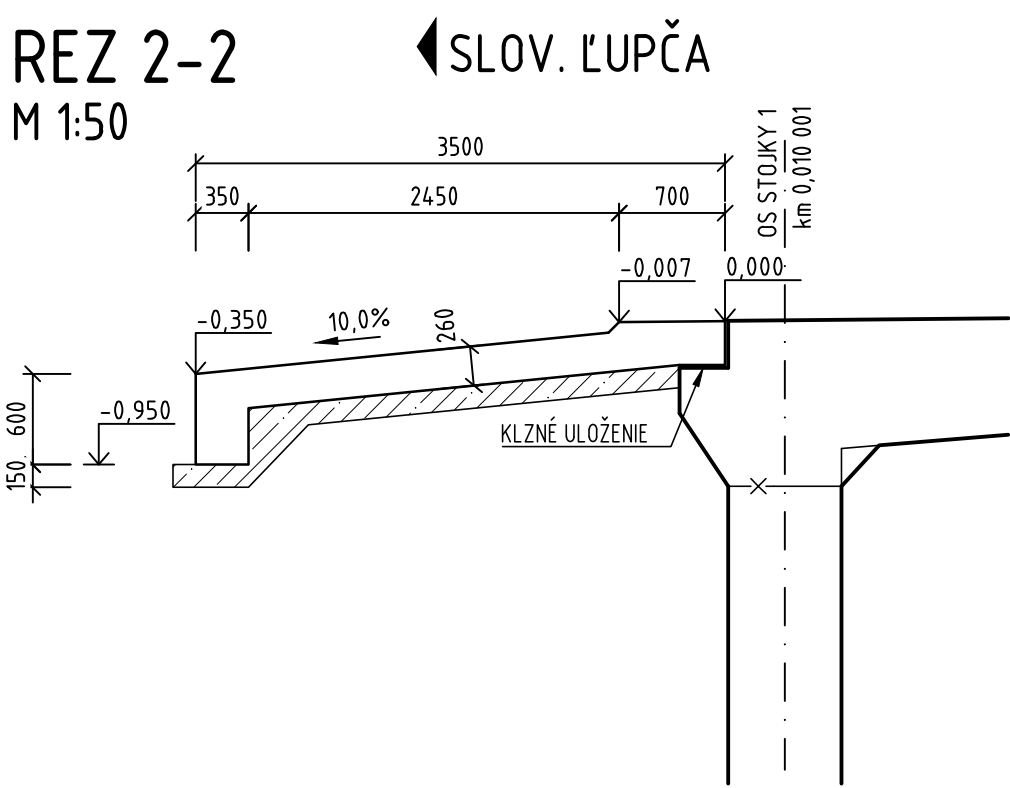


REZ 1-1  
M 1:50

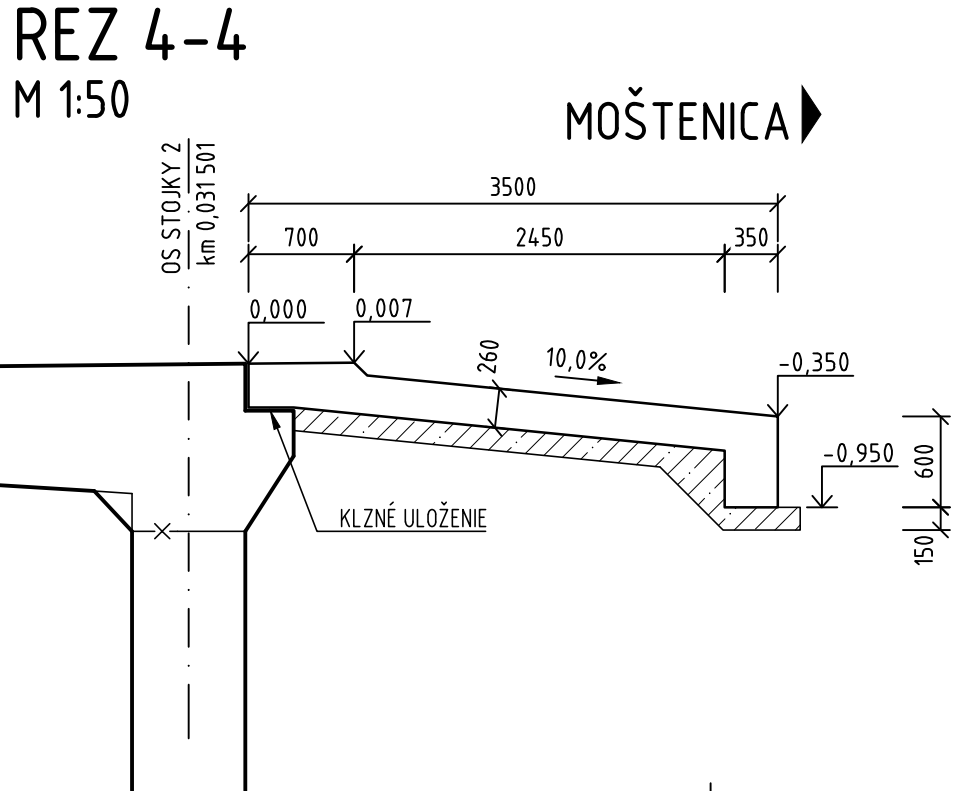


POZNÁMKY  
REZ 3-3 JE TOTOŽNÝ

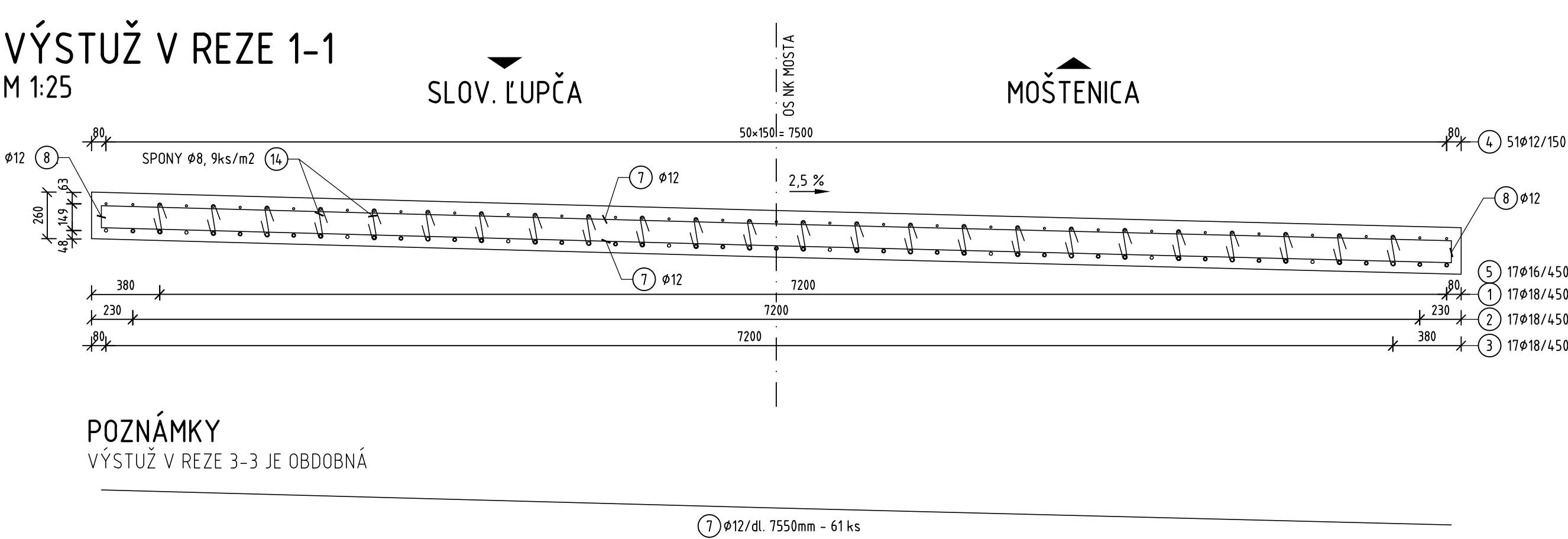
REZ 2-2  
M 1:50



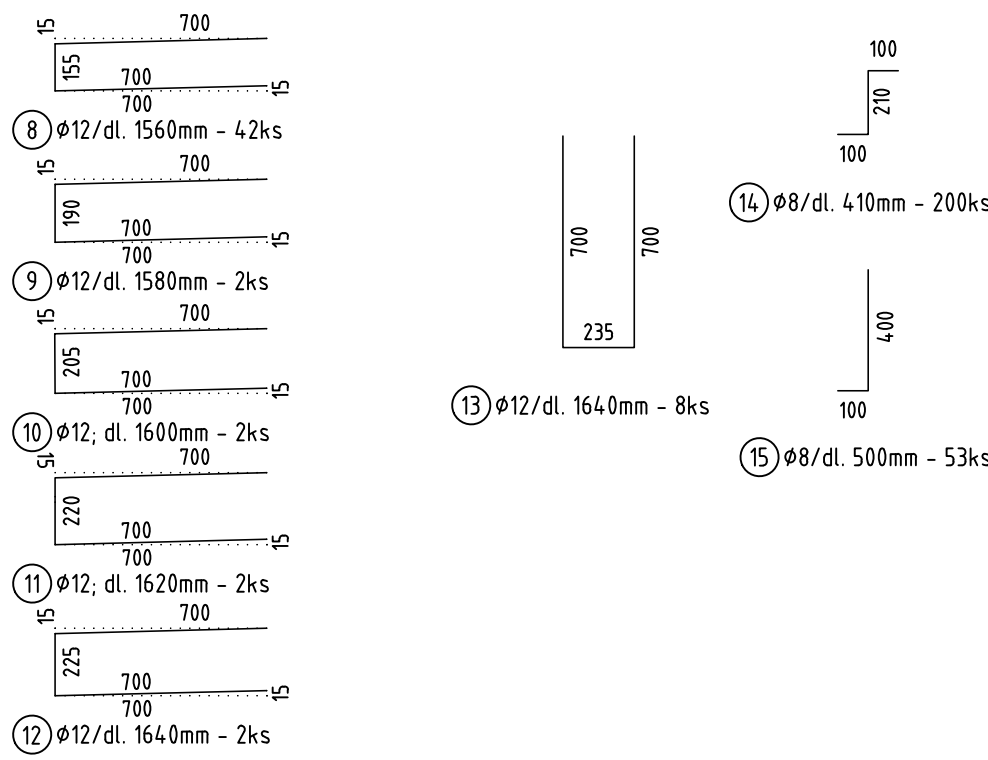
REZ 4-4  
M 1:50



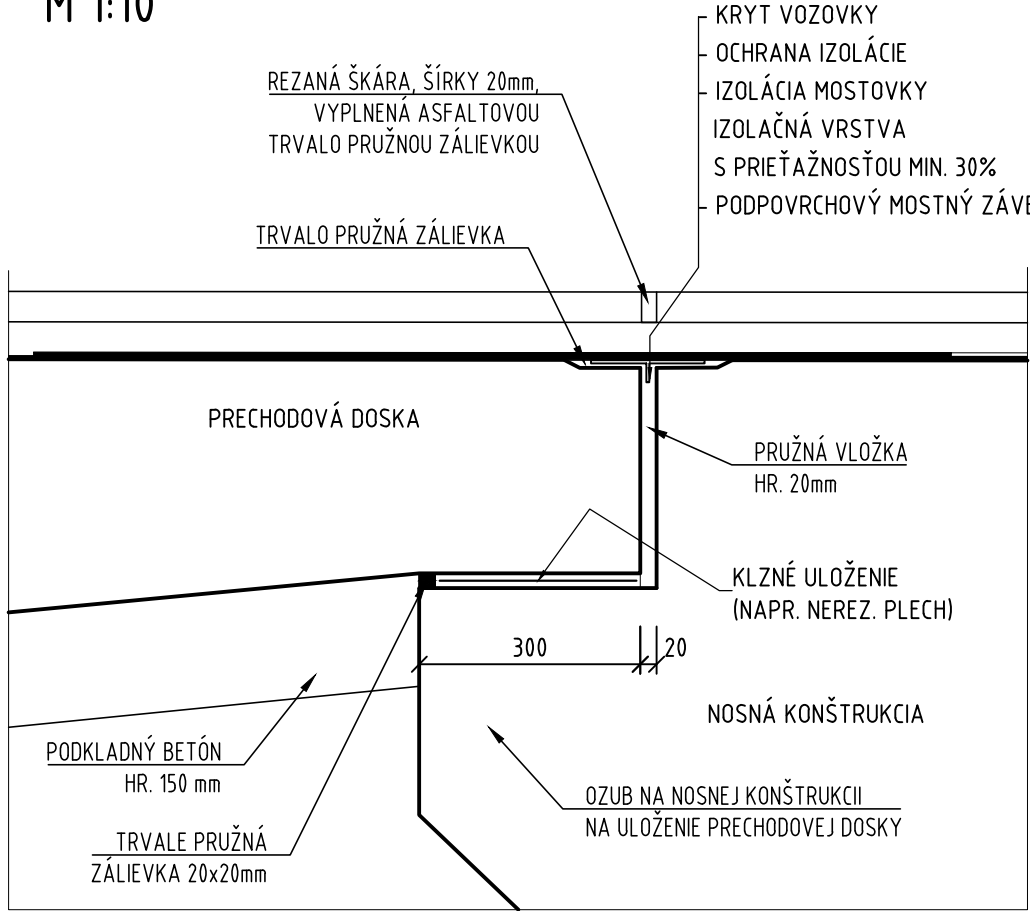
VÝSTUŽ V REZE 1-1  
M 1:25



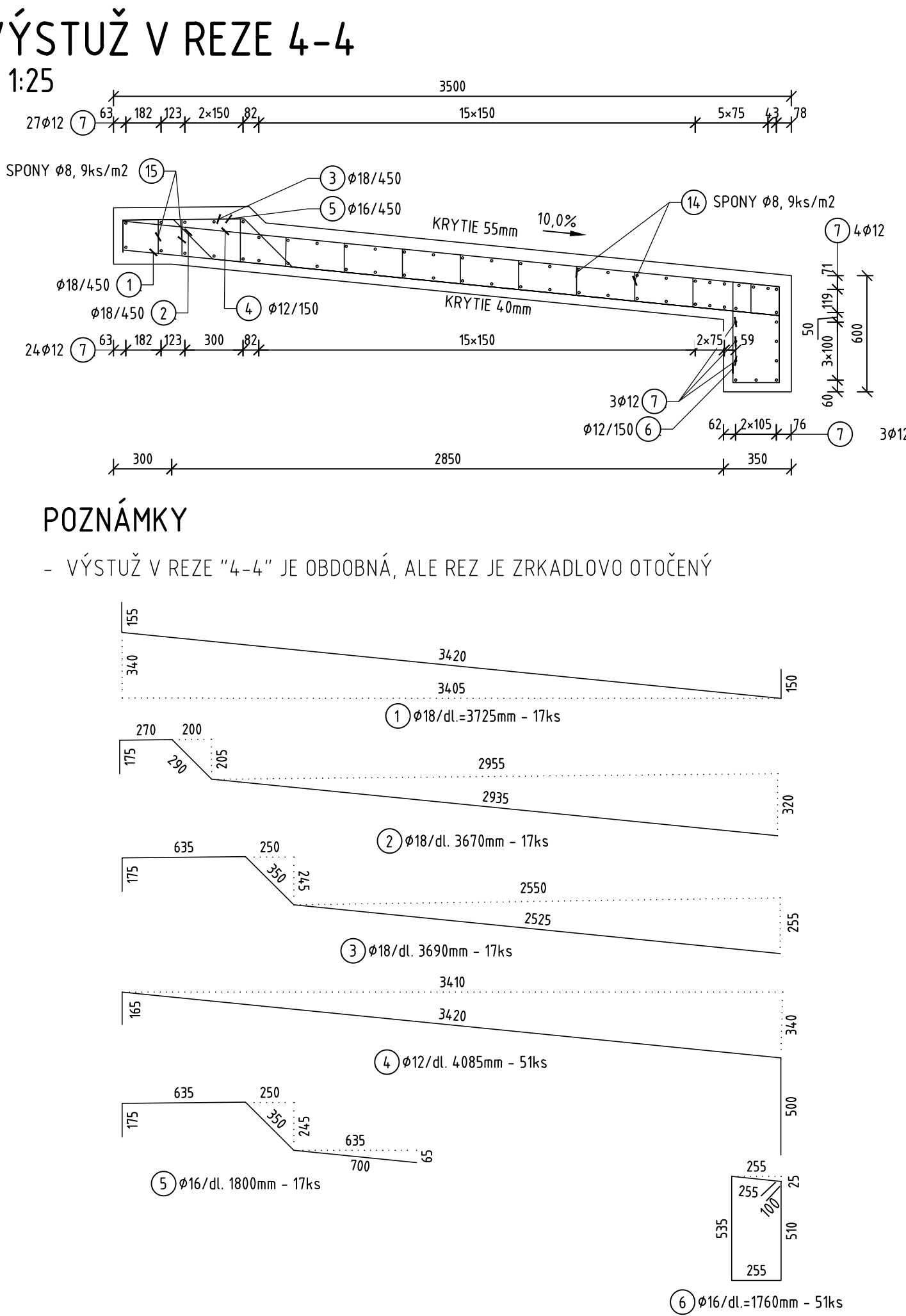
POZNÁMKY  
VÝSTUŽ V REZE 3-3 JE OBDOBNÁ



ULOŽENIE PRECHODOVEJ DOSKY  
M 1:10



VÝSTUŽ V REZE 4-4  
M 1:25



POZNÁMKY

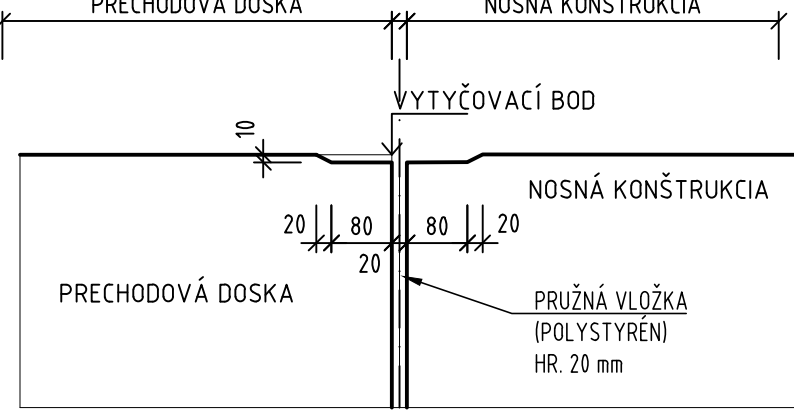
- VÝSTUŽ V REZE "4-4" JE OBDOBNÁ, ALE REZ JE ZRKADLOVO OTOČENÝ

VYTÝČENIE PRECHODOVÝCH DOSIEK

BOD	Y [m]	X [m]	Z [m.n.m]
PD-01-1	406625,904	1223457,299	416,113
PD-01-2	406624,300	1223453,821	416,010
PD-01-3	406622,696	1223450,343	415,914
PD-01-4	406619,517	1223451,809	415,564
PD-01-5	406621,121	1223455,287	415,660
PD-01-6	406622,725	1223458,764	415,763
PD-02-1	406636,383	1223452,466	416,228
PD-02-2	406634,779	1223448,988	416,125
PD-02-3	406633,175	1223445,510	416,029
PD-02-4	406636,353	1223444,044	415,679
PD-02-5	406637,957	1223447,522	415,775
PD-02-6	406639,561	1223451,000	415,878

Pozn.: Výšky "z" sú na hornom povrchu prech. dosiek

DETAIL PRI DILATAČNEJ ŠKÁRE  
M 1:10



POZNÁMKY

- V OBRUSNEJ VRSTVE VOZOVKY NAD DILATAČNOU ŠKÁROU BUDE NAREZANÁ ŠKÁRA, KTORÁ BUDE VYPLNENÁ TRVALO PRUŽNOU ZÁLEVKOU!

POUŽITÝ MATERIÁL

PRECHODOVÁ DOSKA	C 30/37 XD2,XC3,XF2 (SK)-C1 0,4-Dmax22-S3 - 18,48 m3
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500 B

OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206-A1

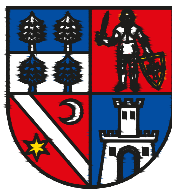
POZNÁMKY

- VŠETKY BETÓNOVÉ PLOCHY V STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENÉ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUDENA  
- VŠETKY HRANY BUDÚ SKOSENÉ 20 x 20 mm, AK NIE JE UVEDENÉ INAK

- NOMINÁLNE KRYTIE HORNÁ HRANA 55 mm, DOLNÁ HRANA 40 mm  
- VÝSTUŽ KÓTOVANÁ V [MM] NA LÍCI  
- VÝSTUŽ BUDE STYKOVANÁ PRESAHOH, PODĽA STN EN 1992-1-1

VÝKAZ VÝSTUŽE

pol.	ds	ks	L	dĺžka celkom po priemeroch ds [ mm ]			
				ds = 8	ds = 12	ds = 16	ds = 18
1	18	17	3,725				63,33
2	18	17	3,670				62,39
3	18	17	3,690				62,73
4	12	51	4,085		208,34		
5	16	17	1,800			30,60	
6	16	51	1,760			89,76	
7	12	61	7,550		460,55		
8	12	42	1,560		65,52		
9	12	2	1,580		3,16		
10	12	2	1,600		3,20		
11	12	2	1,620		3,24		
12	12	2	1,640		3,28		
13	12	8	1,640		13,12		
14	8	200	0,400	80,00			
15	8	53	0,500	26,50			
dĺžka celkom			[ m ]	106,50	760,41	120,36	188,45
jeden. hmotnosť			[ kg/m ]	0,395	0,888	1,579	1,998
hmotnosť			[ kg ]	42,07	675,24	190,05	376,51
hmotn. celkom 1 prech. doska[kg]				1283,9			
hmotn. celkom 2 prech. dosky[kg]				2567,7			



201-00

D

ZOD. PROJEKTANT: Ing. M. KRAJČI HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. M. KRAJČI OBJEDNÁVATEL: BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, NÁMESTIE SNP 23 974 01 BANSKÁ BYSTRICA KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ STAVBA: ODSTRÁNENIE HAVARIJNÉHO STAVU MOSTU EV. Č. 2426-01, MOŠTENICA PRÍLOHA: TVAR A VÝSTUŽ PRECHODOVÝCH DOSIEK	VYPRACOVAL: Ing. V. ŠTEFKO TECH. KONTROLA: Ing. M. ČIŽ ZHOTOVITEĽ: AMBERG ENGINEERING Smoľského 1/8, 811 06 Bratislava I. Telefon: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2020254/01 STUPEŇ: DSP, DRS DÁTUM: 11/2020 FORMÁT: BxA4 MERKA: 1:100/50 ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA: 4.5
--	--	---