

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### O B S A H

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba.....	2
1.2 Stavebník.....	2
1.3 Projektant.....	2
1.4 Uvažovaný správca stavebného objektu .....	2
<b>2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.....</b>	<b>3</b>
<b>3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA .....</b>	<b>3</b>
3.1 Základné údaje.....	3
3.2 Šírkové usporiadanie.....	3
3.3 Smerové vedenie .....	3
3.4 Výškové vedenie .....	3
3.5 Konštrukcia vozovky.....	4
3.6 Búracie a zemné práce .....	4
3.6.1 Búracie práce .....	4
3.6.2 Zemné práce .....	4
3.6.3 Odhumusovanie a zahumusovanie.....	4
3.6.4 Zemné teleso.....	4
3.6.5 Aktívna zóna, zemná pláň .....	5
3.7 Odvodnenie.....	6
3.8 Vytýčenie objektu .....	6
<b>4. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE.....</b>	<b>6</b>
<b>5. VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE .....</b>	<b>6</b>
5.1 Bezpečnostné zariadenia .....	6
5.1.1 Záchytné bezpečnostné zariadenia .....	6
5.1.2 Vodiace bezpečnostné zariadenia.....	7
5.1.3 Dopravné značenie .....	7
<b>6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY.....</b>	<b>7</b>
<b>7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU.....</b>	<b>7</b>
<b>8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY .....</b>	<b>7</b>
8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie .....	7
8.2 Vplyv na okolie stavby počas realizácie stavebných prác.....	8
8.3 Vplyv stavby na okolie stavby jej dokončení .....	8
8.4 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky .....	9
8.5 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby .....	9
<b>9. ODPORÚČANÝ POSTUP VÝSTAVBY.....</b>	<b>10</b>
<b>10. BILANCIA ODPADOV A NAKLADANIE S NIMI .....</b>	<b>10</b>
10.1 Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby .....	10

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Názov stavby:	<b>Odstránenie havarijného stavu mostu ev.č. 2426-01, Moštenica</b>
Názov prílohy:	801-00 Obchádzková komunikácia na ceste III/2426
Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Banská Bystrica
Katastrálne územie:	Lučatín, Slovenská Ľupča
Druh stavby:	novostavba (dočasná konštrukcia)
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)

### 1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP 23 974 01 Banská Bystrica
-----------------	---

### 1.3 Projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO: 35860073 IČ DPH: SK 2020289953 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Milan Krajči
Zodpovedný projektant:	Ing. Ľuboslav Nagy
Vypracoval:	Ing. Zuzana Vargová

### 1.4 Uvažovaný správca stavebného objektu

Správcom objektu bude:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
------------------------	---

## 2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

- Súťažné podklady - mostný list
- zameranie dotknutého územia (september 2020, november 2020)
- fotodokumentácia (AMBERG ENGINEERING, september 2020)

## 3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Objekt SO 801-00 bude slúžiť ako dočasná obchádzková komunikácia na ceste III/2426. Objekt je potrebné vybudovať z dôvodu demolácie mosta ev. č. 2426-01 a následnej výstavby nového mosta a úpravy cesty III/2426. Dočasná komunikácia je navrhnutá ako jednopruhovú, ktorá bude počas prevádzky riadená svetelnou signalizáciou.

Dočasná komunikácia je navrhnutá podľa normy ON 73 6118, ktorá je v tomto čase neplatná, ale nakoľko nemá náhradu, návrh vychádza z tejto poslednej platnej normy.

### 3.1 Základné údaje

Kategória cesty:	Pp 4/30
Návrhová rýchlosť:	30 km/h
Voľná šírka komunikácie:	4 m
Dĺžka trasy:	122,852 m
Smerový oblúk, min.:	30 m
Smerový oblúk, max.:	40 m
Výškový oblúk, min.:	250 m
Výškový oblúk, max.:	270 m
Pozdĺžny sklon, min.:	0,63%
Pozdĺžny sklon, max.:	7,5%
Sklon vozovky:	2,5%

### 3.2 Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie jednopruhovej komunikácie zodpovedá kategórii Pp 4/30, pričom:

- jazdný pruh	2 x 1,5 m
- nespevnená krajnica	<u>2 x 0,50 m</u>
spolu:	4 m

### 3.3 Smerové vedenie

Smerové vedenie je tvorené priamkami a kružnicovými oblúkmi. Minimálny polomer oblúka je 30 m a maximálny polomer oblúka je 40 m.

### 3.4 Výškové vedenie

Výškové vedenie je tvorené vypuklými a vydutými výškovými oblúkmi. Minimálny polomer výškového oblúka je 250 m a maximálny polomer je 270 m. Minimálny pozdĺžny sklon nivelety je 0,63% a maximálny sklon je 7,5%. Výškové vedenie je plynulo napojené na existujúcu cestu III/2426.

### 3.5 Konštrukcia vozovky

- Asfaltový spojovací postrek	PS, A	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- Asfaltový betón hrubozrnný 13108-1	AC 22 L, CA 35/50	70 mm	STN EN
- Asfaltový infiltračný postrek	PI, A	0,8 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- Cementom stmelená zmes	CBGM C <sub>8/10</sub> , 22	150 mm	STN 73 6124
- Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 G <sub>c</sub>	180 mm	STN 73 6126
- Celková hrúbka vozovky		450 mm	

Priečný sklon je navrhnutý ako jednostranný 2,5 %.

Návrh konštrukcie vozoviek vychádza z predpokladu, že hodnota deformačného modulu podložia dosiahne min.  $E_{def2} = 60$  MPa.

Plán pod vozovkou musí byť upravená a zhotovené podľa STN 73 6133 a STN 73 6114.

### 3.6 Búracie a zemné práce

#### 3.6.1 Búracie práce

Búracie práce sa pri danom objekte nenachádzajú. Búracie práce budú s týmto objektom súvisieť pri jeho demolácii po ukončení výstavby.

#### 3.6.2 Zemné práce

Zemné práce sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov. Zemné práce budú pozostávať prevažne z budovania násypu.

#### 3.6.3 Odhumusovanie a zahumusovanie

V rámci prípravy územia sa odstránia stromy a kríky, ktoré bránia v stavebných úpravách. Stavebné plochy sa odmačínajú, odstráni sa zeleň a náletové dreviny. Na predmetnej trase sa uvažuje s odhumusovaním hr. 0,2 m v mieste stavebného dvora SD3. Po ukončení prác sa plochy dočasných záberov spätne zahumusujú. Plochy svahov obchádzkovej komunikácie sa zahumusovať nebudú.

#### 3.6.4 Zemné teleso

Práce na zemnom telese budú pozostávať len s úpravy jestvujúceho zemného telesa. Násypy a dosypy svahov budú budované ako prosté násypy. Sklony svahov sú navrhnuté v sklone 1:2.

Zemné teleso bude zhotovené podľa STN 73 6133 „Stavba ciest – Teleso pozemných komunikácií“. Požiadavky pre zhotovenie násypu a skúšanie telesa pozemných komunikácií stanovuje STN 73 6133. Pri vykonávaní zemných prác je potrebné dodržiavať Technicko-kvalitatívne podmienky SSC/MDPT - TKP02 Zemné práce.

Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového a výškového vedenia trasy cesty.

Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 „Zemné práce“. Norma presne definuje základné pojmy, súvisiace so zemnými prácami, zaoberá sa prípravnými prácami, vykopávkami v trase, manipuláciou s výkopom, budovaním sypaných konštrukcií, ich zhutňovaním, úpravou podložia, svahov a pláne zemného telesa, ako aj ďalšími

pomocnými, zabezpečovacími a dokončovacími prácami. V dodatku tejto normy sú citované všetky technické normy, právne a bezpečnostné predpisy, smernice a vyhlášky, ktoré musí zhotoviteľ pri vykonávaní zemných prác dodržiavať.

Do sypaniny sa budú používať zeminy klasifikované podľa STN 73 6133 ako vhodné, podmiennečne vhodné alebo nevhodné do násypu. Zeminy vhodné je možné zabudovať do násypového telesa bez úprav. Zeminy podmiennečne vhodné sa môžu použiť za predpokladu, že sa ich fyzikálne vlastnosti zlepšia mechanicky alebo chemicky. Nevhodná zemina sa odvezie na skládku. Podmienky miery zhutnenia zemín v násypoch stanovuje STN 73 6133 (tab. 11 – Požadované min. hodnoty miery zhutnenie, modulu deformácie a ich pomerov pre teleso pozemných komunikácií). Požadovaná miera zhutnenia mimo aktívnu zónu je v telese násypu pre jemnozrnné zeminy  $D = \min. 95\% PS$  a modul pretvárnosti  $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$  a pomeru modulov pretvárnosti  $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$ . Požadovaná miera zhutnenia mimo aktívnu zónu je v telese násypu pre hrubozrnné zeminy  $ID = \min. 0,8$  a modul pretvárnosti  $E_{def,2} = \min. 80 \text{ MPa}$  a pomeru modulov pretvárnosti  $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,6$ .

Spresnenie parametrov zhutnenia bude stanovené na základe vyhodnotenia meraní pri terénnej skúške zhutniteľnosti.

Sypanina musí byť zhutnená na požadovanú mieru zhutnenia v celej hrúbke zhutňovanej vrstvy a na celú šírku konštrukcie. Pričný sklon povrchu vrstvy musí zaistiť odtok povrchovej vody, odporúča sa min. 3-4%. Technologické podmienky zhutňovania (tj. hrúbka vrstvy, jej vlhkosť, typ valca, počet prejazdov) sa určí na základe skúšky podľa STN 73 6133. Pred začatím zemných prác zhotoviteľ stavby zrealizuje zhutňovací pokus zo všetkých materiálov uvažovaných do násypov, pričom overí hrúbky a spôsob zhutňovania násypov. Predbežne doporučená hrúbka zhutňovanej zeminy je max. 30 cm.

Zeminu je možné do násypov použiť len pri optimálnej vlhkosti wopt. V prípade, ak vplyvom poveternostných podmienok vlhkosť zeminy v prirodzenom uložení presiahne wopt + 3% je potrebné túto zeminu uložiť na medzidepóniu, kde za dobrých klimatických podmienok môže dosiahnuť predpísanú vlhkosť. Ku zníženiu nadmernej vlhkosti možno použiť prímes vápna, aplikovaného na mieste. Množstvo vápna sa určí na základe skúšok akreditovaným laboratóriom (odhadované množstvo 2-3%).

Na stavbe je nedostatok násypového materiálu z výkopov, preto sa vzhľadom na maximálne využitie výkopových zemín do násypov navrhnu technologické, ktoré zabezpečia použitie aj podmiennečne vhodných zemín do násypov (sendvičové konštrukcie, úprava zemín vápnením).

Zemná krajnica bude vyhotovená z nenamfzavých zemín, minimálne málo vhodných.

### 3.6.5 Aktívna zóna, zemná pláň

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená a nesmú na nej byť skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel. Požadovaná miera zhutnenia (modul deformácie) na pláni vozovky je  $E_{def,2}$  je podľa normy STN 73 6133 pre triedu dopravného zaťaženia TDZ III-VI  $E_{def,2} \geq 60 \text{ MPa}$ ,  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ . Avšak s ohľadom na posúdenie návrh konštrukcie vozovky je potrebné dodržať predpísané sanačné opatrenia (viď. časť Sanácia podložia pod vozovkou (zemná pláň). Triedu ťažiteľnosti zeminy podľa STN 73 6133 (*Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií*) predpokladáme v skupine 2-3. Aktívna zóna v násype bude budovaná z nenamfzavého materiálu v hr. 0,50 m, v záreze bude budovaná v hr. 0,30 m. Do aktívnej zóny sa nedovoľuje použiť zeminy s maximálnou objemovou hmotnosťou suchej zeminy stanovenej skúškou Proctor štandard podľa STN 72 1015 nižšej ako 1650 kg/m<sup>3</sup> (TKP 02) s výnimkou zlepšených zemín s prímесou vápna. Ďalej

sa do aktívnej zóny nedovoľuje použiť zeminy nevhodné do podlažia podľa STN 72 1002 zaradené do skupín zemín vyššej ako VI v násype a o stupni V v záreze, pokiaľ nedôjde k jej zlepšeniu. Požadovaná miera zhutnenia v aktívnej zóne je  $D \geq 100$  resp. 102% PS u súdržnej zeminy alebo  $ID=0,85$  u nesúdržnej zeminy. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 (tab. 7,8). V prípade, že sa zistí nevhodnosť podlažia pod násypom, bude potrebné navrhnuť sanačné opatrenia.

### 3.7 Odvodnenie

Odvodnenie cesty je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom na svahy do vsakovaco - odparovacej priekopy.

V km 0,075818 sú navrhnuté dve železobetónové rúry DN 1200 dĺžky 25 m na dočasné prevedenie Moštenického potoka popod obchádzkovú komunikáciu. Rúry budú uložené na vtoku a odtoku na betónový panel s vrstvou štrku. Cestné teleso bude na vtokovej strane ochránené betónovým panelom.

### 3.8 Vytýčenie objektu

Presnosť vytýčenia priestorovej polohy musí zodpovedať STN 73 0422. Súradnicový systém JTSK. Výškový systém Bpv.

## 4. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Obchádzková komunikácia sa na začiatku a na konci napojí na existujúcu cestu III/2426. Jej vybudovaním príde k dočasnému zamedzeniu prístupu na lesnú cestu, preto je potrebné v mieste obchádzkovej komunikácie v km 0,025000 vybudovať zjazd.

## 5. VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE

### 5.1 Bezpečnostné zariadenia

#### 5.1.1 Záchytné bezpečnostné zariadenia

Pri návrhu úrovne zachytenia, druhu a umiestnenia záchytných bezpečnostných zariadení (ZBZ) sme vychádzali z platných noriem a predpisov, ako aj schválených typizačných smerníc pre zvodidlá:

- TP 010/2019 „Zvodidlá na pozemných komunikáciách“, schválené MDV SR - jún 2019

a podľa schválených technických predpisov výrobcov (TPV)

#### Všeobecne

Zvodidlá ich vyhotovenia a osadenie ako aj prechod medzi jednotlivými druhmi zvodidiel bude vyhotovený v súlade s technickými predpismi výrobcu (TPV) jednotlivých zvodidiel. Dynamické priechyby a pracovné šírky zvodidiel pre rôzne úrovne zachytenia sú definované v technických predpisoch výrobcu zvodidiel (TPV). Presné dĺžky zvodidiel resp. dĺžky zvodidiel pred prekážkou a dĺžky nábehov a detailné riešenia zvodidiel (prechody medzi oceľovými a bet. zvodidlami a pod.) sa upravujú v zmysle TPV výrobcu konkrétne použitých zvodidiel.

Podrobné vykreslenie zvodidiel je v prílohách č. 2 Situácia a v prílohe č. 3 - Pozdĺžny profil, kde je jasne definovaná ich poloha, začiatky a konce zvodidiel, ako aj ich staničenia, taktiež sú vyznačené skutočné dĺžky zvodidiel a ich úrovne zachytenia.

### **Zvodidlo na krajnici**

V km 0,065000 – 0,89923 vľavo v smere staničenia a v km 0,070121 – 0,103016 vpravo v smere staničenia je navrhnuté jednostranné oceľové zvodidlo v krajnej polohe nespevnenej krajnice s úrovňou zachytenia H2.

### **5.1.2 Vodiace bezpečnostné zariadenia**

Vodiace bezpečnostné zariadenia (vodiace pružky) sa na danom objekte nenachádzajú.

### **5.1.3 Dopravné značenie**

Projekt uvažuje s použitím dočasného dopravného značenia počas vykonávania stavebných prác a s doplnením trvalého dopravného značenia po ukončení prác. Dočasné dopravné značenie rieši príloha C.2.2.

Návrh dopravného značenia komunikácie bude spracovaný v súlade s platnými predpismi a normami. Návrh dopravného značenia bude riešený komplexne pre celú stavbu.

Symbody, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek ako aj ich osadenie budú navrhnuté v súlade s platnými legislatívnymi predpismi.

## **6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY**

101-00 Úprava komunikácie III/2426  
201-00 Most ev. č. 2426-01 ponad Moštenický potok  
201-01 Demolácia mosta ev.č. 2426-01

## **7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU**

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať bezpečnosti cestnej dopravy pri vjazde a výjazde vozidiel stavby, prípadne pri regulácii dopravy.

Celý objekt sa nachádza v extraviláne obce a je potrebné mimoriadnu pozornosť venovať najmä tomu, aby bolo obmedzenie dopravy v danom úseku realizované na nevyhnutnú dobu a len v nevyhnutnej miere.

## **8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY**

### **8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

Navrhnutá komunikácia je v predmetnom území, z hľadiska svojho charakteru novostavbou (dočasná komunikácia). Stavba sa bude riadiť platnými legislatívnymi predpismi v oblasti ochrany prírody a krajiny (Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších úprav, Vyhláška č.24/2003 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z.z.), ochrany pôd (zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy...), ochrany vôd (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách) a v oblasti odpadového hospodárstva (zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vykonávacích vyhlášok). Počas výstavby možno



v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia. Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v záujmovom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko, ktoré sa nachádza v extraviláne. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

## 8.2 Vplyv na okolie stavby počas realizácie stavebných prác

Najnepriaznivejší vplyv na všetky zložky životného prostredia hrozí počas samotnej výstavby. Pohyb vozidiel dodávateľov jednotlivých stavebných prác ovplyvňuje dopravu na prilahlých komunikáciách, zvyšuje riziko vzniku dopravných nehôd, prašnosť a hlučnosť v bezprostrednom okolí používaných komunikácií. Počas výstavby sa zvyšujú nároky na údržbu komunikácií, opravu zariadení poškodených práve vozidlami stavby a pod. Minimalizácia týchto negatívnych vplyvov sa dá dosiahnuť dodržiavaním prísnej prevádzkovej disciplíny zo strany dodávateľa stavby, technicky správnym a včasným označením všetkých verejných komunikácií, že v predmetných úsekoch ciest prebiehajú stavebné práce, ohľaduplnosťou všetkých účastníkov cestnej premávky a zároveň ekonomickým, pružným a odôvodneným postupom jednotlivých stavebných činností.

- Počas výstavby sa predpokladá zhoršenie vplyvov na krajinu a obyvateľstvo v dôsledku zvýšenia prašnosti, emisií prípadne zanášania vodných tokov splaveninami.
- Zhotoviteľ vypracuje plán havarijných opatrení v zmysle platnej legislatívy.
- Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením.
- Dodržiavať výborný technický stav vozidiel a stavebných mechanizmov.
- Maximálne využiť jestvujúce komunikácie. Zhotoviteľ bude dbať na disciplínu pri pohybe vozidiel a mechanizmov po stavenisku a nepripustí manipuláciu mimo jeho obvodu.
- Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť bezprašnosť komunikácií ich udržiavaním.
- Verejné komunikácie je potrebné pri pohybe vozidiel stavby neustále udržiavať v čistom a bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

## 8.3 Vplyv stavby na okolie stavby jej dokončení

### **Problém exhalácií**

Nakoľko ide o dočasnú obchádzkovú komunikáciu, ktorá sa po úprave cesty SO 101-00 a vybudovaní mosta SO 201-00 v plnom rozsahu zruší, nepredpokladá sa zhoršenie emisnej situácie.

Lokálne znečistenie ovzdušia počas výstavby spôsobí znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny a s rôznou intenzitou. Veľkosť a intenzitu tohto vplyvu možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu cesty, jej kropením a pod. Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa neočakávajú mimoriadne klimatické zmeny počas výstavby v dotknutom území.

### **Účinky hluku a vibrácií**

Nakoľko ide o dočasnú obchádzkovú komunikáciu, ktorá sa po úprave cesty SO 101-00 a vybudovaní mosta 201-00 v plnom rozsahu zruší, nepredpokladá sa zhoršenie emisnej situácie.

### **Vplyv na pôdu**

Vzhľadom na charakter stavby (dočasná komunikácia) príde k zabratiu pôdy. Po zrušení dočasnej komunikácie príde k rekultivácii dočasne zabratých pôd.



### ***Vplyv na režim povrchových a podzemných vôd***

Vzhľadom na charakter stavby (dočasná komunikácia) nepríde k zmene charakteru režimu podzemných a povrchových vôd. Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa vzhľadom na terénne práce neočakávajú. Ich ochrana je zabezpečená zvoleným systémom odvodnenia, keď sa zrážkové vody z vozovky odvádzajú do priekop a následne ďalej do recipientov alebo okolia.

### ***Zamedzenie nadmernej prašnosti***

Pri bežnej prevádzke cesty, vzhľadom na jej vysoké technické parametre, táto otázka temer neprichádza do úvahy. Prípad znečistenia cesty môže nastať jedine v havarijnom prípade, resp. po ukončení zimného obdobia znečistením posypovými látkami. Táto situácia je štandardne riešená údržbou a čistením vozovky jej správcom.

Problematika nadmernej prašnosti vychádza viac do popredia v štádiu budovania a užívania cesty. V tomto období budú komunikácie znečisťované výjazdami staveniskových vozidiel. Aj táto situácia sa štandardne rieši pravidelným čistením komunikácií zhotoviteľom stavby. Každý zhotoviteľ stavby je s touto podmienkou oboznámený, je nutné v tomto smere dodržiavať disciplínu. Určite bude táto problematika sledovaná aj zo strany obcí, ktoré majú v tomto smere oporu v platnej legislatíve.

### ***Odstraňovanie odpadov z výstavby a prevádzky***

Za účelom definovania množstva a druhu odpadov, ktoré môžu vzniknúť pri výstavbe predmetného úseku bola vypracovaná bilancia odpadov v zmysle zák.č.409/2006 Z.z. a príl.č.1 k vyhl. MŽP SR č.284/2001 Z.z. (katalóg odpadov) v znení neskorších predpisov.

### ***Vplyv stavby na okolitú prírodu***

Vzhľadom na charakter stavby (dočasná komunikácia) nepríde k výraznému ovplyvneniu okolitej prírody. Navrhovanými technickými opatreniami sa predpokladá zmiernenie uvedených vplyvov.

## **8.4 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky**

Všetky motorové vozidlá sú povinné dodržiavať predpisy cestnej premávky na pozemných komunikáciách. Na stavenisko majú dovolený vstup iba vozidlá stavby vo vyhovujúcom technickom stave.

Na zabezpečenie odvedenia zrážkových vôd z vozovky je navrhnutý systém súbor stavebno-technických opatrení, čím sa zlepší jestvujúci stav odvodnenia. Komunikácia je vybavená zvislým dopravným značením.

Riešenie dočasného dopravného značenia je v prílohe C.2.2 – Dočasné dopravné značenie.

## **8.5 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia:

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon č. 124/2006 Z.z.)

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa doplňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

## 9. ODPORÚČANÝ POSTUP VÝSTAVBY

Stavebné práce:

- odstránenie mačiny, kríkov a stromov
- vytýčenie objektu
- úprava a zhutnenie podlažia
- zhotovenie telesa komunikácie po pláň
- zhotovenie konštrukcie vozovky
- dosypávka krajníc
- osadenie zvodidiel

## 10. BILANCIA ODPADOV A NAKLADANIE S NIMI

### 10.1 Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby

Odpady produkované počas výstavby a prevádzky sa zaraďujú do kategórií a druhov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje „Katalóg odpadov“, v znení vyhlášky MŽP SR č. 409/2002 a vyhlášky MŽP SR č. 129/2004. Jednotlivé druhy odpadov sa zaraďujú do skupín a podskupín odpadov.

V zmysle tejto vyhlášky je možné vznikajúce odpady pri výstavbe objektu zaradiť nasledovne:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu:	Pôvod vzniku odpadu	Kategória a odpadu
02 01 07	Odpady z lesného hospodárstva	Výrub krovia, stromov	
17 01 01	Betón	Búranie vozoviek	O
17 01 07	Zmesi betónu	Búranie vozoviek	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Búranie a frézovanie vozoviek	O
17 05 03	Zemina znečistená ropnými látkami	Havária na stavbe	N
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Nestmelené podklady vozoviek	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výkopy	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		O
20 03 99	Zmesový odpad inak nešpecifikovaný	Demolácie	O

O – ostatný, N – nebezpečný

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Vybúrané a odkopané materiály budú odvezené na riadenú skládku TKO.

V zmysle zákona o odpadoch 79/2015, §77 ods.3 je za nakladanie s odpadmi zodpovedný ten pre ktorého bolo vydané stavebné povolenie.

Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. („Evidenčný list odpadu“), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby.

V Bratislave, október 2020

Vypracoval  
Ing. Zuzana Vargová