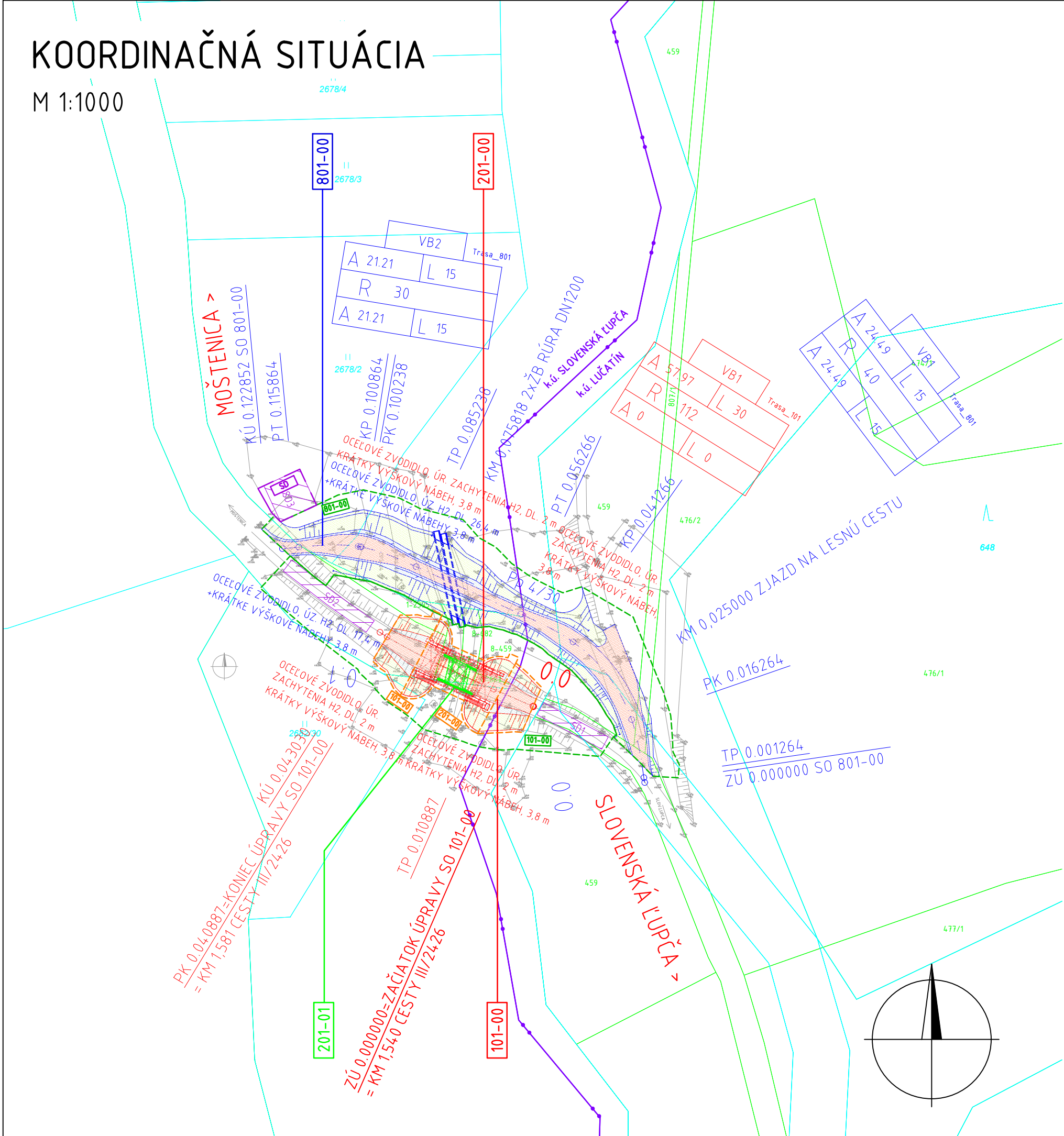


KOORDINAČNÁ SITUÁCIA

M 1:1000



OBJEKTOVÁ SKLADBA

- 101-00 ÚPRAVA KOMUNIKÁCIE III/2426
- 201-00 MOST EV. Č. 2426-01 PONAD MOŠTENICKÝ POTOK
- 201-01 DEMOLÁCIA MOSTA EV. Č. 2426-01
- 801-00 OBCHÁDZKOVÁ KOMUNIKÁCIA NA CESTE III/2426

LEGENDA ČIAR

- INŽINIERSKA SIEŤ EXISTUJÚCA (ZNAČKA PODĽA DRUHU)
- DOČASNÝ ZÁBER STAVBY
- TRVALÝ ZÁBER STAVBY
- NAVRHOVANÁ STAVBA
- PARCELY CKN
- PARCELY EKN

LEGENDA ŠRÁF

- CESTY III. TRIEDY, ASFALTOVÁ VOZOVKA
- NESPEVNENÁ KRAJNICA
- NÁSYP
- ASFALTOVÁ VOZOVKA NA MOSTOCH
- BETÓNOVÉ KONŠTRUKCIE
- DEMOLÁCIA
- STAVEBNÝ DVOR SD

OCHRANNÉ PÁSMA

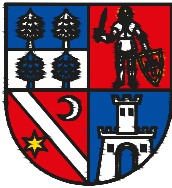
- Cesty (od osi vozovky)
- I. triedy 50 m
 - II. triedy 25 m
 - III. triedy 20 m

- Železničná trať
- od osi krajnej koľaje 60 m
 - od hranice obvodu dráhy 30 m
 - vlečky (od osi krajnej koľaje) 30 m

- Elektrické vedenia vonkajšie nadzemné (zák. 656/2004 Z.z.) - od krajného vodiča
- pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) - podľa druhu vedenia a územia 1 až 10 m
 - pri napätí od 35 kV do 110 kV (vrátane) 15 m
 - pri napätí od 110 kV do 220 kV (vrátane) 20 m
 - pri napätí od 220 kV do 400 kV (vrátane) 25 m
 - pri napätí nad 400 kV 35 m

- Elektrické vedenia podzemné (zák. 656/2004 Z.z.) - od osi krajného kábla
- pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpeč. techniky 1 m
 - pri napätí nad 110 KV 3 m

K.ú. : Lučatín, Slovenská Ľupča
Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: B.p.v.



C.1

ZOD. PROJEKTANT: ING. Ľ. NAGY	VYPRACOVAL: ING. Z. VARGOVÁ	ZHOTOVITEĽ:	
HL. INŽ. PROJEKTU: ING. M. KRAJČI	TECH. KONTROLA: ING. Ľ. NAGY	AMBERG ENGINEERING	
OBJEDNÁVATEĽ: BANSKOBYSŤRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, NÁMESTIE SNP 23 974 01 BANSKÁ BYSTRICA		Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefon:+421 2 59 308 261 Fax:+421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	
KRAJ: BANSKOBYSŤRICKÝ	OKRES: BANSKÁ BYSTRICA		
STAVBA:		ČÍSLO ZÁKAZKY:	AP-2020254/01
ODSTRÁNENIE HAVARIJNÉHO STAVU MOSTU EV. Č. 2426-01, MOŠTENICA		STUPEŇ:	DSP, DRS
		DÁTUM:	11/2020
		FORMÁT:	3xA4
		MIERKA:	M 1:1000
PRÍLOHA:		ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:
KOORDINAČNÁ SITUÁCIA		1	