
OBJEDNÁVATEL:

Mesto Nitra
Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra

STAVBA :

OBNOVA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ
ulica KASALOVA

ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

TECHNICKÁ SPRÁVA

PROJEKTANT

: **ING. JÁN VÝBOCH**

september 2021

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba	: Obnova miestnych komunikácií ulica Kasalova
Kraj	: Nitriansky
Okres	: Nitra
Druh stavby	: stavebná úprava
Investor stavby	
Názov a adresa	: Mesto Nitra Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra
Projektant :	: Ing. Ján Výboch, autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 4643*Z*12

2. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY A POŽIADAVKY NA RIEŠENIE

Cieľom objednávateľa je stavebná úprava a obnova miestnej komunikácie, ktorou sa odstránia jej poruchy a obnovia sa jej základné parametre a charakteristiky. Po tvaro-miestnej obhliadke, bol posúdený ich technický stav a navrhnutý spôsob opravy. Pred spracovaním projektu bol daný úsek geodeticky zameraný za účelom spracovania projektu, stanovenia rozsahu stavebných prác a výkazu výmer.

Stavebno-technický stav vozovky je **v nevyhovujúcom stave** - parametre komunikácie dosiahli medzných hodnôt životnosti, vady vozovky sa nedajú efektívne odstrániť bežnou opravou, preto je potrebné pristúpiť k jej súvislej oprave obnovy krycej vrstvy vozovky.

Existujúca konštrukcia vozovky je s asfaltobetónovým krytom. Vo vozovke sa objavujú pravidelné mrazové trhliny, kryt vozovky vykazuje značné poruchy v niektorých častiach rozpad celého krytu.

Spôsob opravy je navrhnutý obnovou krytu vozovky – obrusnej vrstvy z asfaltobetónu, s tým že pôvodné smerové, výškové a šírkové usporiadanie sa meniť nebude. Odvodnenie povrchu miestnej komunikácie je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Pri realizácii stavebných prác je potrebné zabezpečiť dôsledné odvodnenie povrchu vozovky - spôsob odvodnenia miestnych komunikácií sa nemení do existujúcich uličných vpustov.

Trvalé dopravné značenie nie je súčasťou projektovej dokumentácie. Po realizácii stavebnej úpravy sa obnoví existujúce vodorovné značenie podľa výkresu č.4.

Počas výstavby zhotoviteľ stavby musí zabezpečiť dopravnú prístupnosť územia tak, aby všetky stavebné práce boli vykonávané s dôrazom na bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky. Vzhľadom na to, že stavba bude prebiehať na verejne prístupných komunikáciách je potrebné osadiť prenosné dopravné značenie, tak aby bol zabezpečený vstup na jednotlivé pracovné miesta z miestnych komunikácií.

Existujúce inžinierske siete

Dodávateľ stavby je povinný pred začatím výstavby požiadať všetkých správcov resp. majiteľov jednotlivých inžinierskych sietí o vytýčenie presnej polohy alebo potvrdenie o nezasahovaní stavby do vedenia inžinierskych sietí a dohodnúť s nimi ochranu týchto zariadení pred poškodením počas výstavby. Pred zahájením prác v telese komunikácií musia byť umiestnené dočasné dopravné značky.

3. NÁVRH TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Miestna komunikácia ulica Kasalova

Dĺžka komunikácie	:	377, 31 m
Šírka komunikácie	:	priemerná 5,90 - 6,00 m – dvojpruhová jednosmerná premávka s parkovacím pruhom
Plocha asf. vozovky	:	2 254 m ²

Vozovka miestnej komunikácie

1. Vyrovnanie podkladu

frézovanie podkladu alebo krytu, hr. do 50 mm

2. Vytrhanie poklesnutých kamenných obrubníkov ich očistenie / len pravá strana / / existujúci obrubník na ľavej strane ostáva /

3. Odkop pre prídlažbu / pravá a ľavá strana/

4. Osadenie prídlažby 193 m² a kamenných obrubníkov, 325 m – pravá strana (120m nových, 205 m očistených)

5. Očistenie povrchu

6. Vyrovnávka

- ASFALTOBETÓN AC_L-16-II – 25% plochy priemerná hrúbka 30 mm

7. Výšková úprava uličných vpustí a poklopov inžinierskych sietí (podľa zamerania 73 ks)

8. Vystuženie asfaltových vrstiev

GEOMREŽA pre vystužovanie asfaltových vrstiev zo skleneného vlákna s povlakom polyméroasfaltu 100/100kN 40 – predpoklad 25% plochy

9. Pokládka novej obrusnej vrstvy

- Spojovací postrek asfaltový 0,5 kg/m² na celú plochu

- ASFALTOBETÓN ACo -11-II – priemerná hrúbka 50 mm.

Pri pokládke asfaltových vrstiev vozovky je potrebné dodržiavať STN EN 13108-1, STN 73 6121 a STN EN 14 227-1

10. Obnova vodorovného dopravného značenia

č. 601	Pozdĺžna súvislá čiara	š. 0.250 m	324 m
č. 602	Pozdĺžna prerušovaná čiara	š. 0.250 m	245 m
č. 621	Cikcak čiara	š. 0.125 m	93 m
č. 620	Vyšrafovaný priestor	-	42 m ²
	Symbol, nápis	-	2 m ²

Pracovné škáry v miestach napojenia novej obrusnej vrstvy na starú budú vyplnené asfaltovou zálievkou, pričom je potrebné dbať na technologický postup pokládky asfaltových vrstiev.

Chodník ulica Kasalova plocha : 607 m²

Obnova konštrukcie chodníka

1. Odstránenie celého krytu konštrukcie chodníka

odstránenie krytu z liateho asfaltu, hr. vrstvy do 40 mm,

vyrovnanie podkladu z betónu prostého frézovaním v hr. do 30 mm,

2. Úprava existujúceho podkladu štrkodrvou

vyspravenie podkladu chodníkov poklesnutých caa 15%

3. Doplnenie podkladných vrstiev chodníka z betónu caa 15%

4. Vyrovnávka

- ASFALTOBETÓN ACL-16-II – priemerná hrúbka 30 mm caa 15%

5. Pokládka novej obrusnej vrstvy

- Spojovací postrek asfaltový 0,5 kg/m² na celú plochu

- ASFALTOBETÓN ACo -11-II – priemerná hrúbka 40 mm.

Pri pokládke asfaltových vrstiev vozovky je potrebné dodržiavať STN EN 13108-1, STN 73 6121 a STN EN 14 227-1

Odvodnenie

Odvodnenie je navrhnuté priečnym a pozdĺžnym sklonom. Pri realizácii stavebných prác je potrebné zabezpečiť dôsledné odvodnenie povrchu vozovky - spôsob odvodnenia miestnych komunikácií sa nemení. Odvodnenie je do existujúcich uličných vpustov.

Búracie práce predstavujú odstránenie asfaltového krytu z existujúcej komunikácie (vybúranie, frézovanie) a odstránenie podkladných vrstiev. Narábanie s odpadmi a ich skladovanie je upravené zákonom č. 79/2015 Z. z. a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov. Pri výstavbe sa jedná o:

17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	Trieda „O“
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako je uvedené v 17 05 03	Trieda „O“
17 03 02	Bit. Zmesi iné ako 17 03 01 (bez uhl'. dechtu)	Trieda „O“

Zhotoviteľ, odfrézovaný asfaltový kryt a betónový podklad odvezie na vopred dohodnutú skládku odpadov. Do ceny si zaráta potrebnú rozvoznú vzdialenosť a poplatky za uskladnenie sute - (skládku odpadov do 10 km).

Zhotoviteľ je povinný do ceny diela zapracovať všetky náklady, výdavky, práce, prenosné dopravné značenie a výkony, ktoré súvisia s komplexnou realizáciou stavby, i keď to nie je v opise jednotlivých položiek výkazu výmer podrobne špecifikované.

Projektová dokumentácia je vypracovaná v zmysle požiadaviek objednávateľa a v rozsahu, ktorý postačuje:

- k ohláseniu stavebných a udržiavacích prác v zmysle § 55 ods. 2 písmeno c zákona č. 50/1976 Stavebný zákon v znení neskorších predpisov

(2) Ohlásenie stavebnému úradu postačí:

c) pri stavebných úpravách, ktorými sa podstatne nemení vzhľad stavby, nezasahuje sa do nosných konštrukcií stavby, nemení sa spôsob užívania stavby a neohrozujú sa záujmy spoločnosti;

- k verejnemu obstarávaniu na realizáciu stavby – súčasťou projektovej dokumentácie je výkaz výmer

