



•
Všetkým záujemcom
•

•
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje
Mgr. Turčanová

Žilina
20.07.2022

VEC

Oznámenie o vysvetlení zverejnených súťažných podkladov a ich príloh – I. kolo

Žilinský samosprávny kraj, ako verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) vyhlásil verejnú súťaž s názvom „**Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. časť**“ oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo uverejnené v Ú. vestníku EU pod č. 2022/S 125-351733 a vo Vestníku UVO č. 150/2022 zo dňa 4.7.2022 pod značkou 31005 – MSP. V lehote na predkladanie ponúk boli verejnému obstarávateľovi doručené otázky, ktorých cieľom je vysvetliť poskytnuté informácie potrebné k vypracovaniu cenovej ponuky.

Otázka č. 1:

V súvislosti s aktuálnou situáciou na trhu stavebných prác, konkrétne:

- neúmerným až „skokovým“ nárastom cien stavebných materiálov, služieb, prác, energií, tzn. takmer všetkých komodít - nákladových vstupov tvoriacich predmet zmluvy,
- nedostupnosťou vybraných druhov stavebných materiálov a tým opäť rastom ich obstarávacích cien,

záujemca žiada verejného obstarávateľa o zodpovedanie nasledovných otázok:

1.1 Upraví / doplní verejný obstarávateľ návrh zmluvných / obchodných podmienok o ustanovenie, v ktorom ošetrí prípad neočakávaného / nepredvídateľného nárastu nákladov počas lehoty výstavby formou doplnenia valorizačnej doložky tak, aby pokrývala reálny rast nákladov vznikajúcich v sektore stavebníctva a zabezpečila tak plynulé a úspešné dokončenie diela (vid' záujemcom v časti „odôvodnenie“ uvedený návrh vzorca pre výpočet valorizácie)?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ do 1 pracovného dňa odo dňa zverejnenia tohto vysvetlenia zverejní znenie zmluvy, v ktorom zapracoval valorizáciu ceny diela v zmysle vydaného Metodického pokynu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 19/2022.

1.2. Ak bude odpoveď verejného obstarávateľa na predchádzajúcu podotázku záporná, môže verejný obstarávateľ doplniť do návrhu zmluvných / obchodných podmienok ustanovenie, že: „V prípade, ak nárast ceny stavebného materiálu alebo iného vstupu zhotoviteľa preukázateľne vzrastie o viac ako 10% oproti nákladom z jeho cenovej ponuky, budú tieto nepredvídateľné navyše náklady dôvodom na uzatvorenie dodatku k zmluve o dielo.“?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Keďže verejný obstarávateľ zapracuje valorizáciu ceny diela, daná otázka je bezpredmetná.

1.3. Upraví / doplní verejný obstarávateľ návrh zmluvných / obchodných podmienok o ustanovenie, v ktorom jednoznačne a nepochybniteľne upraví zmluvné / obchodné podmienky vo vzťahu k potenciálnemu vzniku "vyššej moci" / „mimoriadnej udalosti“, v súčasnosti najmä v súvislosti s mimoriadnou situáciou spôsobenou vojnovým konfliktom na Ukrajine, pretože okolnosti tejto mimoriadnej situácie, opatrenia Vlády SR vrátane orgánov verejnej moci, ako aj vlád ostatných krajín (dodávateľov surovín, materiálov) sa stále dynamicky vyvíjajú a záujemca ani v tento okamih nedokáže plne predvídať ďalší vývoj udalostí, ani aké dostatočné opatrenia prijať?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ upraví návrh zmluvy, do ktorého zapracuje valorizáciu ceny diela. Zároveň predmetná zmluva už obsahuje osobitný článok, ktorý upravuje okolnosti vyššej moci.

1.4. Ak bude odpoveď verejného obstarávateľa na predchádzajúcu podotázku záporná, môže verejný obstarávateľ doplniť do návrhu zmluvných / obchodných podmienok doložku vyššej moci napr. v nasledovnom znení: „Udalosť predstavujúca Vyššiu moc / Mimoriadnu udalosť vylučuje nárok objednávateľa na náhradu škody, na zmluvnú pokutu a na akýkoľvek iný nárok objednávateľa podľa tejto zmluvy, ktorý objednávateľovi vznikol v dôsledku porušenia povinnosti zhotoviteľa podľa tejto zmluvy zhotoviteľom v súvislosti s udalosťou predstavujúcou Vyššiu moc / Mimoriadnu udalosť. Počas doby trvania udalosti predstavujúcej Vyššiu moc / Mimoriadnu udalosť zhotoviteľ nie je v omeškani so splnením akejkoľvek povinnosti zhotoviteľa podľa tejto zmluvy. Mimoriadna udalosť predstavujúca Vyššiu moc má za následok primerané predĺženie lehoty na splnenie povinnosti zhotoviteľa podľa tejto zmluvy, k splneniu ktorej zo strany zhotoviteľa nedošlo v dôsledku a/alebo v súvislosti s udalosťou predstavujúcou Vyššiu moc / Mimoriadnu udalosť.“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Návrh zmluvy o dielo obsahuje osobitný článok (článok XI.), ktorý upravuje okolnosti vyššej moci.

1.5. Nakoľko v súvislosti so skokovým nárastom cien stavebných materiálov vzniká na trhu stavebných prác aj problém s ich nedostupnosťou, zohľadní verejný obstarávateľ v takomto prípade (po preukázaní prípadných dopadov) túto skutočnosť aj do návrhu zmluvných / obchodných podmienok s dopadom na úpravu termínov plnenia?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Financovania investície je zabezpečené uzatvorenou zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Realizácia projektu, ku ktorému sa verejný obstarávateľ ako prijímateľ nenávratného finančného príspevku zaviazal je naviazaná na konkrétne termíny, ktoré musia byť dodržané. Tým posledným termínom je 31.12.2023. Realizácia diela po tomto termíne priamo ohrozí financovanie diela, resp. nie je krytá z poskytnutého príspevku (pretože ten je naviazaný na ukončenie projektu do 31.12.2023), ale verejný obstarávateľ by ho musel financovať z vlastných zdrojov, ktoré v súčasnosti nemá a nevie či nimi bude disponovať po 1.1.2024. Z tohto dôvodu verejný obstarávateľ nepripúšťa predĺženie lehoty realizácie diela, ktoré by mohlo ovplyvniť realizáciu projektu, a teda aj financovanie diela.

Otázka č. 2:

Z projektovej dokumentácie nie je úplne zrejmé ako má byť riešená montážna lanová dráha - okrem veľmi všeobecnej zmienky v TS a návrhu technológie výstavby, nie je táto montážna lanová dráha vôbec podrobnejšie popísaná (nie sú zrejmé hrúbky montážnych lán, rovnako nie je zrejmé s akými silami sa pri montáži uvažovalo), absenteje tiež statické posúdenie montážnej lanovej dráhy.

Žiadame obstarávateľa o jednoznačné definovanie predmetu obstarávania stanovením kvalitatívnych a kvantitatívnych parametrov komponentov montážnej lanovej dráhy, ako aj podrobný popis montáže lanovej dráhy, doplnený o jej statické posúdenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nestanovuje presný technologický postup výroby a montáže lanovej dráhy, pretože s ohľadom na princíp zákazu diskriminácie nemôže verejný obstarávateľ stanovovať presný technologický postup riešenia montážnej lanovej dráhy. Každý uchádzač disponuje potrebným know-how, aby zvolil taký spôsob riešenia mostnej ocelevej lávky, ktorý dosiahne sledovaný cieľ (osadenie mostnej ocelevej lávky) za rešpektovania vydaných povolení.

Práve z dôvodu určenia spôsobu osadenia mostnej ocelevej lávky samotným uchádzačom, verejný obstarávateľ vyžaduje, aby súčasťou predloženej ponuky bol aj popis tohto osadenia (uchádzačom zvolené riešenie).

Otázka č. 3:

Trvá obstarávateľ na dodržaní postupu realizácie výstavby mosta SO 205-00 striktne v zmysle návrhu technológie výstavby znázornenom v prílohe č. 18, t.j. je tento návrh pre uchádzača záväzný ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie, tento návrh nie je záväzný. Verejný obstarávateľ nestanovuje presný technologický postup výroby a montáže lanovej dráhy, pretože s ohľadom na princíp zákazu diskriminácie nemôže verejný obstarávateľ stanovovať presný technologický postup riešenia montážnej lanovej dráhy. Každý uchádzač disponuje potrebným know-how, aby zvolil taký spôsob riešenia mostnej ocelevej lávky, ktorý dosiahne sledovaný cieľ (osadenie mostnej ocelevej lávky) za rešpektovania vydaných povolení.

Otázka č. 4:

V prípade zamietavej odpovede na predchádzajúcu otázku, bude obstarávateľ akceptovať taký návrh technológie výstavby, ktorý bude uvažovať s dočasnými vstupmi do koryta rieky Váh?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ upozorňuje, že pri projekčnej činnosti projektant neuvažoval s dočasným vstupom do koryta rieky Váh a preto verejný obstarávateľ ani nedisponuje súhlasmi zo strany dotknutých subjektov, primárne zo strany SVP š. p.. Ak uchádzač zvolí takýto spôsob technológie výstavby, bude si musieť uchádzač kompletne zabezpečiť vo vlastnej réžii a za dodržania všetkých podmienok stanovených v súťažných podkladoch a v návrhu zmluvy o dielo (a to najmä termíny) všetky potrebné povolenia.

Otázka č.5:

Vzhľadom na požiadavku technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) na zoznam uskutočnených prác: „...predloží minimálne 1 referenciu/dôkaz o uskutočnení zákazky, na výstavbu minimálne 1 mostného objektu na diaľniciach, rýchlostných cestách alebo cestách I. triedy alebo II. triedy alebo na železnici alebo cyklotrase realizovaného ako oceľový most alebo spriahnutý oceľovobetónový most v dĺžke min. 130 m.“

bude akceptovať verejný obstarávateľ v rámci preukázania u Kľúčového odborníka č.2 stavbyvedúceho na mosty taktiež: „b) účasť na projekte musí byť na pozícii stavbyvedúceho na oceľové mosty alebo spriahnuté oceľovobetónové mosty“ ?

Zároveň by sme chceli dať do pozornosti, že odborná spôsobilosť stavbyvedúceho na oceľové mosty v rámci členenia SKSI neexistuje a požiadať o prehodnotenie tejto požiadavky a v súvislosti požadovať preukázanie: „b) účasť na projekte musí byť na pozícii stavbyvedúceho na mosty “.

Členenie a označenie jednotlivých kategórií pre činnosti stavbyvedúci a stavebný dozor na osvedčeniach o vykonaní odbornej skúšky vydávaných SKSI podľa zákona č. 138/1992 Zb. v znení neskorších predpisov vydávaných do 31. decembra 2004 :

Číslo - odbor

10 pozemné stavby

11 pozemné stavby – jednoduché stavby

20 inžinierske stavby

21 dopravné stavby

22 mosty, tunely

23 vodohospodárske stavby

24 potrubné, energetické a iné líniové stavby

25 komplexné priemyselné stavby

26 geotechnika

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ spolu so zverejnením tohto vysvetlenia zverejní aktualizované znenie Súťažných podkladov, v ktorom upraví požiadavku na stavbyvedúceho na mosty nasledovne:

2. Stavbyvedúci na mosty: uchádzač je povinný preukázať, že má odbornú prax s odbornou spôsobilosťou s výkonom činnosti stavbyvedúceho na mostoch za nasledovných podmienok:

- a) účasť na realizácii** minimálne 1 projektu pri stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo ciest I. triedy, II. alebo III. triedy, alebo na železnici alebo cyklotrase ktorých súčasťou **bol oceľový alebo spriahnutý oceľovobetónový most/mosty** s dĺžkou mosta minimálne 150 metrov;

- b) účasť na projekte musí byť na pozícii **stavbyvedúceho na mosty**;
- c) účasť na tomto projekte na danej pozícii musí byť v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej aspoň 50 % lehoty výstavby Projektu (za lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác po vydanie Preberacieho protokolu);

Otázka č.6:

Vzhľadom na skutočnosť , že verejný obstarávateľ predpokladá dobu realizácie 10 mesiacov, žiadame na základe metodického pokynu č. 19/2022 MDaV SR zo dňa 8.6.2022 , ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, výstavby, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov, žiadame do návrhu zmluvy o dielo doplniť článok ohľadom mechanizmu indexácie a vzorca indexácie pre účely výpočtu dodatočných finančných nárokov dodávateľov z dôvodu nepredvídateľného rastu cien materiálov a energií.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ do 1 pracovného dňa odo dňa zverejnenia tohto vysvetlenia zverejní aktualizované znenie zmluvy, v ktorom zapracoval valorizáciu ceny diela v zmysle vydaného Metodického pokynu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 19/2022.

Otázka č.7:

Verejný obstarávateľ požaduje v časti „Požiadavky Verejného obstarávateľa k predmetu zákazky a náležitosti ponuky“ predložiť k ponuke harmonogram v nasledovných podrobnostiach: vecný harmonogram s časovými míľnikmi, fakturačný harmonogram a harmonogram prípravy projektovej dokumentácie a inžinieringu. V časti „Súťažné podklady“, kapitola 18.2 je požiadavka na predloženie technologického popisu spôsobu osadenia mostnej oceľovej lávky.

Je nutné, aby harmonogram v takejto podrobnosti a technologický popis spôsobu osadenia lávky predkladali všetci uchádzači ? Neprehodnotí verejný obstarávateľ požiadavku a to tak, že daný podrobný harmonogram predloží víťazný uchádzač?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na tejto požiadavke, nakoľko spracovanie harmonogramu služieb a prác (v podrobnosti vecný harmonogram s časovými míľnikmi, fakturačný harmonogram a harmonogram prípravy projektovej dokumentácie a inžinieringu) je možné len po dôkladnom preštudovaní projektovej dokumentácie a jasnej predstave realizácie diela. Predloženie harmonogramu služieb a prác a technologického popisu spôsobu osadenia lávky v zmysle súťažných podkladov teda priamo súvisí s kvalitným a zodpovedným spracovaním ponuky.

V nadväznosti na úpravu podmienky účasti a zapracovanie valorizácie ceny diela do zmluvy o dielo verejný obstarávateľ primerane predĺži lehotu na predkladanie ponúk.

S úctou

v. r.

Ing. Gabriela Tisoňová

Riaditeľka odboru dopravy