
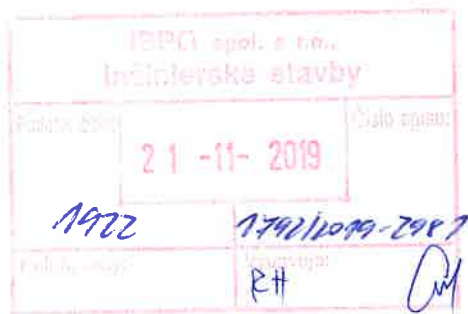


F

 <b>ISPO</b> spol. s r. o. <b>Inžinierske stavby</b> Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: <b>Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina</b>		
OKRES: ŽILINA	KRAJ: ŽILINSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: POVAŽSKÝ CHLMEC, ŽILINA		DÁTUM: 09/2019
STAVBA: <b>Vážska cyklodopravná trasa - úsek Žilina - Bytča</b> <b>- hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica)</b> <b>- etapa Považský Chlmec - Žilina - 2.časť</b>		STUPEŇ: DSP,DP
		Č.ZÁKAZKY: 2981/2019
		MIERKA:
ČASŤ: <b>F - Doklady</b>		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:



ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov  
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa

1922-1792/2019-298

1-PD-RHr/14.11.2019

Naše číslo

OU-ZA-OCDPK-

2019/049208-002

Vybavuje/linka

Ing. Ján Bilík/041/7335846

Žilina

20. 11. 2019

Vec

Stavba Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - Považská Bystrica - etapa Kotešová - Žilina - vyjadrenie k PD,

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán pre cesty I., II. a III. tried v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) zaevidoval dňa 01.03.2019 Vašu žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) – etapa Kotešová - Žilina“. Po jej preštudovaní predkladáme z hľadiska záujmov cestnej siete nasledovné vyjadrenie :

Etapa Kotešová – Žilina cyklotrasy je rozdelená na dve časti : 1.časť – etapa Kotešová-Považský Chlmec, 2.časť – etapa Považský Chlmec-Žilina. Etapa (1.časť) začína na konci MK v Kotešovej pokračuje samostatnou cykl. cestičkou pod násypom hrádze Hričovského kanála, následne vystúpi na hrádzu a vedie po nej a schádza vľavo na poľnú cestu a následne pokračuje po priehradnom múre VD Hričov po existujúcej asfaltovej ceste až po križovatku s cestou II/5207. Trasa vedie po II/507 až po križovatku s MK k priemyselnému areálu (kde začína II.časť). Ďalej pokračuje cyklotrasou po asfaltovej komunikácii k strelnici. Trasa ďalej novobudovaným mostom (205-00) preklenie rieku Váh a vedie po jej ľavom brehu pod existujúci železničný aj cestný most kde sa napája na ďalší úsek cyklotrasy „Hrad Budatín – Strečno“. Cyklotrasa sa na pred koncom úseku (SO 105-00) napojí taktiež na lávku pre chodcov a cyklistov na existujúcom železničnom moste cez Váh vybudovanej v rámci rekonštrukcie mosta v rámci stavby modernizácie „Uzla Žilina“.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s predloženou projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie stavby „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) - etapa Kotešová-Žilina “

s ú h l a s í

s tým, že v rámci stavebného povolenia požadujeme zapracovanie pripomienok správcov stavbou dotknutých ciest I/11, resp. II/507 (tzn. Slovenskej správy ciest a Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja). Vo vzťahu k dotyku resp. križovaniu predmetných ciest je projektant tiež povinný rešpektovať podmienky záväzných stanovísk KDI resp. ODI Žilina. Projektant je povinný konzultovať technické riešenie jednotlivých objektov cyklotrasy nachádzajúcich sa v dotyku s telesom predmetných ciest (a jeho súčasťami) s vyššie uvedenými majetkovými správcami.

Z hľadiska záujmov cestnej siete požadujeme tiež dodržať nasledovné podmienky:

1. rešpektovať ustanovenia §18 v zmysle cestného zákona, ako aj §20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
2. v prípade akéhokoľvek zásahu do cestného telesa (uloženie trasy do cesty, križovanie...), resp. užívania ciest iným než obvyklým spôsobom (nakladanie, vykladanie predmetov...) je stavebník povinný požiadať o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle §8 cestného zákona.)
3. umiestnením cyklotrasy v súbehu s pozemnou komunikáciou nesmie v žiadnom prípade ovplyvniť jej odvodnenie,
4. v prípade umiestnenia cyklotrasy v ochrannom pásme cesty, je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán aj o udelenie výnimky so zákazu činnosti v ochrannom pásme komunikácie v zmysle §11 cestného zákona,
5. v prípade nevyhnutnosti obmedzenia cestnej premávky na dotknutých komunikáciách počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle §7 cestného zákona, (spracovať projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom...) samostatne pre každú cestu zvlášť (o.i. predložiť harmonogram realizačných prác).

Ing. Marián Vranka  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky



# OBEC KOTEŠOVÁ

Obecný úrad Kotešová, 013 61 Kotešová 325, 041/5575843

Č. p.: 756/2019

V Kotešovej dňa 19. 11. 2019

Váž. pán  
ISPO, spol. s r.o.,  
Inžinierske stavby,  
Slovenská 86,  
080 01 Prešov

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
22-11-2019	
1926	1926/2019-2019
7K	Qy

**Vec: Potvrdenie o zastavanej ploche v zmysle územného plánu obce Kotešová**

Obec Kotešová, zastúpená starostom obce Kotešová PhDr., Mgr. Petrom Mozolíkom, v súvislosti s s plánovanou výstavbou: „Vážska cyklopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/ TSK (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová – Žilina, týmto potvrdzuje, že uvedený zámer realizácie stavby v katastrálnom území obce Kotešová, je v zmysle schváleného Územného plánu obce Kotešová uznesením č. 17/2009, zo zasadnutia OZ v Kotešovej zo dňa 19. 6. 2009, Zmeny a Doplnku č. 1, schválenej uznesením č. 8/2015, zo zasadnutia Obecného zastupiteľstva v Kotešovej dňa 13. 2. 2015, Zmeny a Doplnku č. 2, schválenej uznesením Obecného zastupiteľstva v Kotešovej č. 52/2015, zo dňa 27. 7. 2015 v súlade s ÚPN-O Kotešová a obec Kotešová týmto dáva súhlasne stanovisko k realizácii horeuvedenej stavby.

S pozdravom



PhDr., Mgr. Peter Mozolík  
starosta obce Kotešová



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky  
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Odbor cestnej infraštruktúry

ISPO spol. s r. o.  
inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

ISPO spol. s r. o. inžinierske stavby	
Podpis:	29-11-2019
1934	1792/2019-2981
Prílohy:	Vypracuje:
	RH

Váš list č.  
1934-1792/2019-2981-PD-RHr  
zo dňa 14.11.2019

Naša značka  
33598/2019/SCDPK/96680  
Stupeň dôvernosti : VJ

Vybavuje  
Ing. Harvančíková

Bratislava  
27.11.2019

Vec: Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová – Žilina

Stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na ponuku

Na Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej „MDV SR“), sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií bolo dňa 18.11.2019 listom č. 1934-1792/2019-2981-PD-RHr zo dňa 14.11.2019 doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD – DSP, DP) stavby Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová – Žilina.

Prílohou Vašej žiadosti bola dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na ponuku, ktorú vypracovala Vaša spoločnosť v septembri 2019. Predmetom predloženej projektovej dokumentácie je vybudovanie cyklo dopravnéj trasy, ktorá bude súčasťou cyklostratégie Žilinského samosprávneho kraja o budovaní cyklotrás. Stavba bude umiestnená v okresoch Bytča a Žilina. Uvedená cyklistická trasa výrazne prispeje k budovaniu národnej siete cyklistických trás s ich možným napojením na medzinárodné cyklistické cesty EuroVelo.

Cyklo dopravná trasa je navrhnutá v kategórii CYK 2 x 1,50 m. Stavba je rozdelená na dve časti:

1. časť – etapa Kotešová – Považský Chlmec, dĺžka je 10,256 km
2. časť – etapa Považský Chlmec – Žilina, dĺžka 3,187 km.

Oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie nastali v dokumentácii pre stavebné povolenie zmeny technického riešenia trasy. Zmeny v 1. časti sa týkajú vypustenia cyklo dopravnéj trasy ponad Hričovský kanál, ktorá bude riešená až v ďalšej etape. Cyklo dopravná trasa bude vedená po existujúcej ceste II/507, vybudovanie samostatnej cyklo dopravnéj trasy popri ceste II/507 bude predmetom až ďalších etáp. V 2. časti bude cyklo dopravná trasa vedená po existujúcej miestnej komunikácii.

Po oboznámení sa s Vašou žiadosťou Vám z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva Odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDV SR zasielame nasledovnú odpoveď:

Prílohou predloženej dokumentácie (PD – DSP, DP) stavby Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová –



**Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky**  
**Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100**  
**Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**  
**Odbor cestnej infraštruktúry**

---

Žilina boli Prehľadné situácie 1. a 2. časti, na ktorých však nebola vôbec vyznačená existujúca diaľnica D3 Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno), realizovaná v dotknutom území. Diaľnica D3 je vedená ponad vodnú nádrž Hričov po estakáde, za ktorou vchádza do tunela Považský Chlmec. Predmetná cyklopravná trasa je v 1. časti vedená po ceste II/507 popod diaľnicu D3 tesne pred portálom tunela. Koniec 2. časti cyklopravej trasy je navrhnutý v blízkosti mosta na ceste I. triedy č. I/11 ponad rieku Váh.

V prípade, ak pri realizácii stavby Vážska cyklopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová – Žilina, ktorá je predmetom predloženej žiadosti, budú vykonávané stavebné práce aj v ochrannom pásme diaľnice D3 (resp. cesty I. triedy), je investor povinný v zmysle §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) požiadať príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D3 (resp. cesty I. triedy).

Štátnu správu vo veciach diaľnic a rýchlostných ciest vykonáva podľa §3, ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) MDV SR – oddelenie cestný správny orgán, ktorý na základe žiadosti môže v odôvodnených prípadoch povoliť výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D3 podľa §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon). K žiadosti, ktorá sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie, je potrebné okrem projektovej dokumentácie priložiť aj príslušný správny poplatok podľa zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v súlade so Sadzobníkom správnych poplatkov.

Štátnu správu vo veciach ciest I. triedy vykonáva podľa §3, ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) okresný úrad v sídle kraja.

Pri realizácii prác bude potrebné taktiež rešpektovať pripomienky a podmienky vlastníka a správcu dotknutej diaľnice D3 – Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., resp. cesty I. triedy č. I/11 – Slovenskej správy ciest, ktoré si prípadne uplatnia vo svojich stanoviskách. Vlastníkom cesty II. triedy č. II/507 je Žilinský samosprávny kraj, správcou Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, závod Horné Považie.

V dokumentácii pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na ponuku stavby Vážska cyklopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová – Žilina a pri navrhovaní technického riešenia je potrebné dodržať všetky platné legislatívne požiadavky, slovenské normy STN a technické predpisy TP.

S pozdravom

Peter Varga, MBA, MSc.  
generálny riaditeľ sekcie  
cestnej dopravy a pozemných komunikácií



Slovenské elektrárne, a.s.  
Závod Vodné elektrárne

Soblahovská 2 – 911 69 Trenčín – Slovenská republika  
T +421 32 654 2111

1920 1792/2019-2981  
27.11.2019  
24

ISPO, spol. s r.o. - Inžinierske stavby  
Vážený pán  
Ing. R. Hrubý  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

<b>Váš list číslo/zo dňa</b>	<b>Naše číslo</b>	<b>Vybavuje/ linka</b>	<b>Trenčín</b>
1920-1792/2019-2981-PD-RHr/	SE/2019/064893	Rolíneč/4302	27. 11. 2019
14.11.2019			

## Vec

Vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD-DSP,DP)

Stavba: "Vážska cyklodopravná trasa - úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica)" - etapa Kotešová - Žilina

Slovenské elektrárne, a.s. závod Vodné elektrárne k uvedenej stavbe: "Vážska cyklodopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica)" - etapa Kotešová - Žilina, zasielajú nasledovné stanovisko:

K uvedenej cyklotrase nemáme pripomienky.

Uvedená cyklotrasa nezasahuje, ani inak neobmedzuje fungovanie prevádzky VE Hričov a VE Mikšová.

S pozdravom

**Slovenské elektrárne, a.s.**  
závod Vodné elektrárne  
Soblahovská 2, 911 69 Trenčín

Ing. Milan Ilčík  
Riaditeľ závodu

Prevádzka Žilina, Jána Milca 44, 010 01 Žilina

<b>ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby</b>	
Podacie číslo:	Číslo spisu:
- 2 -12- 2019	
1842	1442/1078-2481
Prílohy/listy:	Vybavuje:
	RH

**ISPO spol. s r.o.**  
**Slovenská 86**  
**080 01 Prešov**

Váš list značky/zo dňa

Naša značka  
ET/MM19/1445

Vybavuje/Linka  
Milo 041/5192340  
+421 911 775 085  
milo@energotel.sk

Žilina  
26.11.2019

**V E C : Vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre realizáciu –DSP,DP**

Na základe zmluvy o poskytovaní telekomunikačných služieb medzi SSD, a. s. Žilina a Energotel, a. s., Bratislava, dávame nasledovné stanovisko :

**Stavba „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina Bytča – hranica ŽSK/TSK – etapa Kotešová Žilina – objekt SO 651-03B – úprava vedení Energotel – úsek 11“**

S navrhovaným riešením úpravy vedení Energotel a.s. Bratislava – So 651-03B-úsek 11 súhlasíme tak ako to je uvedené v sprievodnej správe technického riešenia.  
(upozorňujeme však, že DK 27x4 0,9 DM nie uložený v spoločnej trase s DOK. Tento DK bol uložený skôr do zeme a len v niektorých miestach ide v súbehu – v blízkosti DOK)

S pozdravom

Prílohy : PD

**Energotel, a.s.**

Miletičova 7, 821 08 Bratislava  
prev.: Jána Milca 44, 010 01 Žilina  
IČO: 35785217  
IČ DPH: SK2020256315

Miroslav Milo  
technik



**ISO 20000**  
LL-C (Certification)



# OBEC HORNÝ HRIČOV

Horný Hričov 191, 013 42 Horný Hričov

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo:	Číslo spisu:
- 2 -12- 2019	
Prílohy/lísty:	Vybavuje:
1927	1792/2019-2981
	RH

ISPO spol. s r.o.  
Inžinierske stavby  
Slovanská 86

080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa  
1927-1792/2019-2981-PD-RHr

Naša značka  
S2019/00041/10

Vybavuje  
Jahvodka

Horný Hričov  
26.11.2019

## Vec:

Stanovisko k stavebnému konaniu

Obec Horný Hričov sa oboznámila s projektovou dokumentáciou stavby „Vážska cyklodopravná – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ investora Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina. Projektová dokumentácia rieši 1. etapu Kotešová – Považský Chlmec a 2. etapu Považský Chlmec – Žilina.

Obec Horný Hričov zastúpená starostom Ing. Dušanom Ďuríčkom **s ú h l a s í** s vydaním stavebného povolenia pre stavbu „Vážska cyklodopravná – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“.

Ing. Dušan Ďuríček  
starosta



# Obvodný banský úrad v Prievidzi

Matice slovenskej 10, 971 01 Prievidza

ISPO spol. s r.o. Inžinierske stavby	
Podacie číslo:	Číslo spisu:
- 2 -12- 2019	
Prílohy/listy:	Vybavuje:
1924	1792/2019-2981 R#

ISPO spol. s r.o. Inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 PREŠOV

Vaše číslo / zo dňa

1924-1792/2019-2981-PD-RHr  
/14.11.2019

Naše číslo

1106-2666/2019

Vybavuje

Ing. Grendel

Prievidza

28.11.2019

Vec:

**Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD-DSP,DP) stavby: „Vážska  
cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa  
Kotešová - Žilina - stanovisko**

Obvodný banský úrad (ďalej len „OBÚ“) v Prievidzi, ako vecne príslušný orgán štátnej banskej správy podľa § 41 ods. 2 písm. l) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušnínach a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 51/1988 Zb.“), v súlade s § 15 ods. 2 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov a miestne príslušný orgán štátnej banskej správy podľa § 1 písm. d) vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z. z., ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných banských úradov, na základe žiadosti organizácie ISPO spol. s r.o. Inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, IČO: 17 085 501 (ďalej len „ISPO“), podanej listom značky 1924-1792/2019-2981-PD-RHr zo dňa 14.11.2019 (doručeným 18.11.2019) o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD-DSP,DP) stavby: „Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová - Žilina, ako dotknutý orgán vydáva nasledovné

## s t a n o v i s k o :

Z preskúmania evidencie chránených ložiskových území, evidencie dobývacích priestorov a evidencie ložísk nevyhradených nerastov vedených na OBÚ v Prievidzi vyplýva, že OBÚ v Prievidzi v katastrálnom území (ďalej len „k.ú.“) Divinka eviduje chránené ložiskové územie (ďalej len „CHLÚ“) nerastu vápenca, ktorého výskum zabezpečuje Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Mlynská dolina 1, 811 04 Bratislava 11, IČO: 31 753 604.

V k.ú. Svěderník, Považský Chlmec, Horný Hričov a Kotešová, ktoré budú dotknuté navrhovaným zámerom, **neviduje okrem ložísk nevyhradeného nerastu štrkopieskov žiadne záujmy z hľadiska ochrany nerastného bohatstva vo vlastníctve Slovenskej republiky, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa banských predpisov.**

V k.ú. Kotešová evidujeme ložisko nevyhradené nerastu (ďalej len „LNN“) štrkopieskov na

Telefón a fax:

046/285 00 10, 285 00 23

IČO

317 80 270

SUFIX

10004

E-mail:

obupd@obupd.sk

pozemkoch registra C parc. čísla 1919/2 a 1920/5, ktoré v minulosti využívala organizácia BEMES, s.r.o, J. Vuruma 8, 010 01 Žilina, IČO: 31 613 519,

LNN štrkopieskov na pozemkoch registra C parc. čísla 1904/2 a 1904/3, ktoré v súčasnosti využíva organizácia Obchod s palivami, s.r.o., Cesta k vodojemu 1178/52, 010 03 Žilina, IČO: 36 400 467,

LNN štrkopieskov, lokalita Hlenky na pozemkoch registra C parcelné čísla 1930/5, 1930/6, 1930/7, 1930/8, 1930/9, 1930/10 a 1930/21, ktoré je v súčasnosti nevyužívané.

Nakoľko projektovaná Vážska cyklodopravná trasa neprechádza uvedenými lokalitami, ale po brehu Hričovského kanála, OBÚ v Prievidzi nemá námietky k projektovej dokumentácii „Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová - Žilina, ak bude rešpektované CHLÚ Divinka.

**OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD**

M. Slovenskej 10

971 01 PRIEVIDZA

20



**Ing. Bohumil Néč, PhD.**  
predseda úradu

DOŠLO DŇA 18-11-2019

# ISPO

spol. s r.o.

inžinierske stavby

Slovenská 86, 080 01 PREŠOV

IČO: 17085501, DIČ: 2020518027, IČ pre DPH: SK 2020518027

OR OS Prešov, Oddiel: Sro, Vložka č.: 262/P zo dňa 13. 12. 1991

☎: 051/74 636 95, fax: 051/74 636 99

e-mail: ispo@ispo.sk

O2 Slovakia, s.r.o.  
V záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty  
alebo zariadenia v správe O2 Slovakia, s.r.o.  
K predloženej projektovej dokumentácii  
nemáme pripomienky  
s vydaním UR - SP súhlasíme.  
Toto vyjadrenie má platnosť do októbra od jeho vydania.  
Dňa: 15. 11. 2019  
Podpis: [signature]

Telefónica O2 Slovakia, s.r.o.  
Einsteinova 24  
851 01 Bratislava

Vaša značka:

Naša značka:

1959-1792/2019-2981-GEO-KVi

Vybavuje:

Ing. Vitališ, kl.53

vitalis@ispo.sk

Prešov dňa:

15. 11. 2019

Vec

Žiadosť o vyjadrenie k IS

Stavba: „Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica)“ - etapa Kotešová - Žilina

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby Prešov, spracovateľ projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) v podrobnostiach dokumentácie na ponuku (DP) pre predmetnú stavbu, obraciame sa na Vás so žiadosťou o Vaše vyjadrenie a orientačné zakreslenie Vašich podzemných a nadzemných vedení, nachádzajúcich sa v záujmovom území stavby. Ak by to bolo možné, prosíme o poskytnutie podzemných a nadzemných vedení v digitálnej forme.

Pri podzemných vedeniach (voda, kanál, plyn) Vás žiadame o uvedenie dimenzie, materiálu a hĺbky uloženia potrubia.

Pri elektrických a oznamovacích vedeniach Vás žiadame o uvedenie označenia vedenia, materiálu a prierezu vodičov jednotlivých vedení.

U podzemných vedení Vás žiadame aj o informácie o umiestnení jednotlivých chráničiek, vrátane ich dimenzií a materiálov.

Ak uvedené územie nepatrí do Vašej správy, prosíme Vás o uvedenie príslušného správcu pre toto územie.

V prípade akýchkoľvek nejasností kontaktujte pracovníka našej spoločnosti: Ing. Karol Vitališ (tel. 051/7463653, e-mail: vitalis@ispo.sk).

Prosíme Vás o skoré vybavenie našej žiadosti.

Ďakujeme a ostávame s pozdravom.

ISPO spol. s r.o. 1  
inžinierske stavby  
Slovenská 86, 080 01 PREŠOV  
IČO 17 085 501 DIČ 2020518027  
IČ DPH SK 2020518027

Príloha:

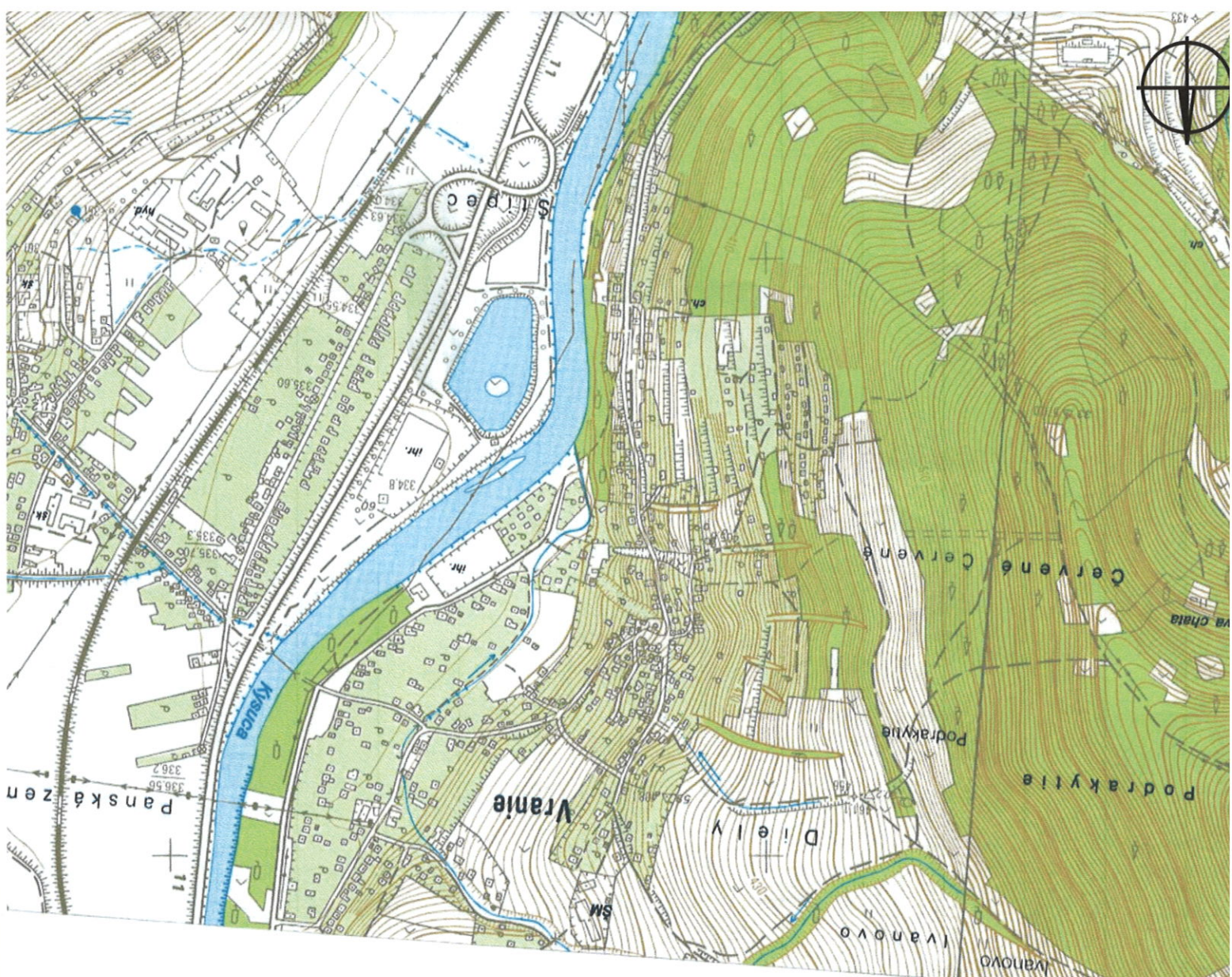
1 x prehľadná situácia s vyznačením záujmového územia

1 x situácia č. 1 - 13, M 1: 1000

1959 1792/2019-2981

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby	
Podacie číslo: - 2 - 12 - 2019	Číslo spisu:
Prílohy/listy:	Vybavuje: kv

v. 2 [signature]  
Ing. Michal Dúbravský  
konateľ spoločnosti



**O2 Slovakia, s.r.o.**  
V záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty  
alebo zariadenia v správe O2 Slovakia, s.r.o.  
K predloženej projektovej dokumentácii  
nemáme pripomienky  
S vydaním ÚR - SP súhlasíme.  
Toto vyjadrenie má platnosť 1 rok od jeho vydania.  
Dňa: 25-11-2019  
Podpis: [Signature]



ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo: <b>- 5 -12- 2019</b>	Číslo spisu: <b>1956</b>
Prílohy/listy:	Vybavuje: <b>kv</b>

ISPO spol. s r. o.  
Inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa  
1956-1792/2019-2981-GEO-  
KVi/15.11.2019

Naše číslo  
CPZA-OTS-2019/004704-163


Vybavuje/linka  
Ing. František Kubišta /  
096140 5383

Žilina  
29.11.2019

Vec

Vyjadrenie k existencii IS pre účel stavebného povolenia - zaslanie

Centrum podpory MV SR oddelenie telekomunikačných služieb v Žiline Vám na základe žiadosti o vyjadrenie k inžinierskym sieťam v správe MV SR a podľa predloženej dokumentácie pripravovanej stavby „Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ predkladá nasledovné stanovisko. V uvedenom predmetnom území stavby sa nenachádzajú telekomunikačné siete vo vlastníctve MVSR a CP MVSR OTS Žilina nemá pripomienky k uvedenej stavbe.

  
plk. Ing. Rastislav Lejtrich  
zástupca riaditeľa súčasne  
vedúci oddelenia telekomunikačných služieb  
Centra podpory Žilina



SPRÁVA CIEST  
ŽILINSKÉHO  
SAMOSPRÁVNEHO  
KRAJA



## SPRÁVA CIEST ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Ul. M. Rázusa 104, 010 01 Žilina

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo: <b>- 5 -12- 2019</b>	Číslo spisu: <b>1792/2019-2981</b>
Prílohy/listy:	Vybavuje: <b>KV</b>

ISPO spol. s r.o.  
Inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa  
1954-1792/2019-2981-GEO-KVi  
1918-1792/2019-2981-PD-RHr  
15.11.2019 a 14.11.2019

Naše číslo  
43/2019/SC ŽSK- **302**

Vybavuje  
Šoška

Žilina  
29.11.2019

Vec

**Stavba „Vážská cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová Žilina**  
- vyjadrenie k PD pre stavebné povolenie  
- vyjadrenie k existencii

Dňa 18.11.2019 bola našej organizácii doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k PD stavby „Vážská cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ pre stavebné povolenie a vyjadrenie k existencii IS v majetkovej správe SC ŽSK. Investorm stavby je Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina. Projekt vypracovala spoločnosť ISPO spol. s r.o., zodpovedný projektant Ing. Michal Dúbravský zo dňa 09/2019.

Cyklo dopravná trasa etapa Kotešová – Považský Chlmec – 1. časť je rozdelená na úseky č.10, 11, 12A, 13B o celkovej dĺžke 10,256 km. Úsek 13B je vedený po ceste II/507 od križovatky v ckm 216,959 (st. kilometrovníkovej) po križovatku s miestnou komunikáciou v ckm 219,967 (st. kilometrovníkovej). Na ceste II/507 bude cyklotrasa vyznačený ZDZ IS40a a IS40b.

SC ŽSK je majetkový správca cesty II/507 v zmysle § 3d ods. 5 písm. c) zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. (cestný zákon).

SC ŽSK súhlasí s predloženou PD stavby „Vážská cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ pre stavebné povolenie, bez pripomienok.

SC ŽSK, v riešenom území predmetnej stavby neviduje vo svojej majetkovej správe žiadne inžinierske siete.

S pozdravom

Správa ciest Žilinského  
samosprávneho kraja  
Martina Rázusa 104  
010 01 ŽILINA

Ing. Pavol Liška  
generálny riaditeľ SC ŽSK



# Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik

## Odštepny závod Žilina

Námestie M. R. Štefánika 1, 011 45 Žilina

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo:	Číslo spisu:
- 6 -12- 2019	
Prílohy/listy:	Vybavuje:
1935	1992/1019-2481
	24

ISPO spol. s r.o.  
inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Váš list číslo	Naše číslo	Vybavuje	V Žiline
1935-1792/2019-2981-PD-RHr	43785/2019	Ing. Klimo	03.12.2019

**VEC: Vyjadrenie k žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD – DSP, DP) pre stavebné povolenie stavby: „Vážska cyklopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová Žilina.**

Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik Odštepny závod Žilina obdržali od Vás dňa 18.11.2019 žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD – DSP, DP) pre stavebné povolenie stavby: „Vážska cyklopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová Žilina, pričom v žiadosti a PD uvádzate:

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby Prešov, spracovateľ projektovej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na ponuku (DSP, DP) pre predmetnú stavbu, Vám zasielame PD, so žiadosťou o vyjadrenie k stavbe, ktorá je rozdelená na dve časti:

1. časť – etapa Kotešová – Považský Chlmec
2. časť – etapa Považský Chlmec – Žilina.

Objednávateľom stavby je: Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina.

K predloženej žiadosti a PD Vám dávame nasledovné vyjadrenie:

Po preštudovaní Vami zaslaných podkladov a projektovej dokumentácie konštatujeme, že k projektovej dokumentácii (PD – DSP, DP) pre stavebné povolenie stavby: „Vážska cyklopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová Žilina je oproti projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby: Vážska cyklopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) zmenená a v zmysle predloženej projektovej dokumentácie (PD – DSP, DP) pre stavebné povolenie stavby: „Vážska cyklopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová Žilina, táto stavba nezasahuje do pozemkov a vodného toku v našej správe.

Na základe vyššie uvedených skutočností a predloženej projektovej dokumentácie konštatujeme, že nemáme námietky k vydaniu stavebného povolenia pre stavbu: „Vážska cyklopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová Žilina, avšak v prípade, že dôjde oproti predloženej projektovej dokumentácii v ďalších etapách

Telefón: +42141 555 74 52  
Email: Juraj.Klimo@lesy.sk

Bankové spojenie: VÚB Žilina  
IBAN: SK17 0200 0000 0000 0460 7432

IČO: 360 383 51  
DIČ: 2020087982

*k zmene stavby: „Vážska cyklodopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová Žilina, tak požadujeme dodržať podmienky stanovené vo vyjadrení č. 24999/2019 zo dňa 15.07.2019 pre územné rozhodnutie stavby: Vážska cyklodopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) vydaného pre Žilinský samosprávny kraj.*

**Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik**  
**Odštepný závod Žilina**  
**101**

  
Ing. Elena Kubičková  
riaditeľ

Na vedomie: Žilinský samosprávny kraj, Odbor dopravy, Komenského 48, 011 09 Žilina.

Orig., 151

Co: a.a, 200, LS Žilina

Prílohy: PD

# OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V ŽILINE

Okresný dopravný inšpektorát  
Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo:	Číslo spisu:
- 6 -12- 2019	
2061	1792/2019-2981
Prílohy/listy:	Vybavuje:
	PH

ISPO spol. s r.o.  
inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa

2061-1792/2019-2981-PD-RHr/  
29.11.2019

Naše číslo

ORPZ-ZA-ODI1-34-357/2019

Vybavuje/linka

kpt. Ing. Pavol Mihálek

Žilina

02.12.2019

Vec

Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča- hranica ŽSK/TSK - ( Považská Bystrica ) - etapa Kotešová - Žilina - záväzné stanovisko

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva v Žiline sa oboznámil s projektovou dokumentáciou stavby „Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča- hranica ŽSK/TSK - ( Považská Bystrica ) - etapa Kotešová - Žilina “ pre vydanie stavebného povolenia a vydanie určenia trvalého dopravného značenia. Projektová dokumentácia rieši návrh cyklo dopravnéj trasy v okresoch Žilina a Bytča na území Žilinského samosprávneho kraja. Stavba je rozdelená na dve časti, a to :

- Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča- hranica ŽSK/TSK - ( Považská Bystrica )
- etapa Kotešová - Považský Chlmec - 1. časť,
- Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča- hranica ŽSK/TSK - ( Považská Bystrica )
- etapa Považský Chlmec - Žilina- 2.časť.

Cyklo dopravná trasa etapa Kotešová - Považský Chlmec - 1. časť, ktorá prechádza katastrálnymi územiami Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka a Považský Chlmec je rozdelená na úseky č. 10, 11, 12A, 12B, 13B o celkovej dĺžke 10,256 km. Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná v kategórii CYK 2 x 1,50 m s nespevnenou krajinou šírky 0,50 m po oboch stranách.

Cyklo dopravná trasa etapa Považský Chlmec - Žilina 2. časť, ktorá prechádza katastrálnymi územiami Považský Chlmec a Žilina je rozdelená na úseky č. 16B, 17B, 18 o celkovej dĺžke 3,187 km + úsek obj. 104-00 a úsek obj. 105-00. Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná v kategórii CYK 2 x 1,50 m s nespevnenou krajinou šírky 0,50 m po oboch stranách. Projektová dokumentácia obsahuje návrh trvalého dopravného značenia ( Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča- hranica ŽSK/TSK - ( Považská Bystrica ) - etapa Kotešová - Považský Chlmec - 1. časť - C.2 - Dopravné značenie celej stavby, Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica



OKRESNÉ  
RIADITEĽSTVO  
POLICAJNÉHO ZBORU  
V ŽILINE

Telefón

+421/961 40 3511

Fax

+421/961 40 3529

E-mail

pavol.mihalek@minv.sk

Internet

www.minv.sk

IČO

00151866

ŽSK/TSK - ( Považská Bystrica ) - etapa Považský Chlmec - Žilina - 2.časť - C.2 - Dopravné značenie celej stavby ) .

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline v zmysle § 2 ods. 1, písm. j) a § 3 zákona č.171/1993 Z. z. o Policajnom zbore súhlasí s projektovou dokumentáciou stavby „Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča- hranica ŽSK/TSK - ( Považská Bystrica ) - etapa Kotešová - Žilina “ pre vydanie stavebného povolenia a vydanie určenia trvalého dopravného značenia za týchto podmienok :


1. Pred realizáciou stavebných prác žiadame predložiť na odsúhlasenie návrh prenosného dopravného značenia.
2. Trvalé dopravné značenie musí byť vyhotovené a rozmiestnené v súlade STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách, v súlade zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade s vyhláškou č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 8/2009 Z. z.
3. Žiadame prizvať dopravného inžiniera Okresného dopravného inšpektorátu Okresného riaditeľstva PZ v Žiline na kontrolu správnosti osadenia trvalého dopravného značenia (tel. č.: 0961403511) .
4. Vyhradzuje si právo na prípadne doplnenie alebo zmeny navrhovaného trvalého dopravného značenia v záujme zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
5. Všetky stavebné práce spojené s obmedzovaním jestvujúcich pozemných komunikácií žiadame obmedziť prípadne prerušiť ( ak je to technicky možné ) v pracovných dňoch počas dopravných špičiek t.j. v čase od 06.00 hod. do 08.00 hod. a v čase od 14.00 hod. do 17.00 hod..
6. Stavebné práce žiadame realizovať po ich začatí v čo najkratšom čase.
7. V rámci stavby žiadame prijať také opatrenia, ktoré budú zamedzovať poškodzovaniu a znečisťovaniu pozemných komunikácií.
8. Ak dôjde pri stavebných prácach k znečisteniu pozemných komunikácií alebo dopravného značenia žiadame zabezpečiť ich bezodkladné očistenie.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

Prílohy 3/ projektová dokumentácia

Na vedomie

- Okresný úrad Žilina,  
odbor cestnej dopravy a  
pozemných komunikácií
- Mestský úrad Žilina,  
odbor dopravy
- Obec Kotešová
- Obec Horný Hričov
- Obec Svederník
- Obec Divinka

  
mgr. Mgr. Ivan Gabaj  
riaditeľ



**OBEC SVEDERNÍK**  
**Obecný úrad Svederník, 013 32 Svederník 48**

<b>ISPO spol. s r.o., Inžinierske stavby</b>	
Podacie číslo:	Číslo spisu:
- 9 -12- 2019	
1925	1792/2019-7981
Prílohy/listy:	Vybavuje:
	RH

**ISPO spol. s r.o.**  
**Inžinierske stavby**  
**Slovenská 86**  
**080 01 Prešov**

Naša značka  
3255/2019

Vo Svederníku dňa 4.12.2019

**Vec: Vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD-DSP,DP)**

**Stavba: "Vážska cykloopravná trasa – úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)" – etapa Kotešová-Žilina.**

Listom zo dňa 14.11.2019, ste nás požiadali o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre hore uvedenú stavbu.

K Vašej žiadosti uvádzame nasledovné:

Obec Svederník nemá výhrady k predloženej projektovej dokumentácii a **súhlasí** s realizáciou uvedenej stavby.

Ostávam s pozdravom

**Obec SVEDERNÍK**  
**013 32 Svederník 48**  
**IČO: 00 321 664**

Mgr. Roman Lisický  
starosta obce

Telefón  
041/5696129  
041/5005679  
041/5005680

Fax  
041/5005680

Email  
[ousvedernik@pobox.sk](mailto:ousvedernik@pobox.sk)  
Web. stránka  
[www.svedernik.info](http://www.svedernik.info)

Bankové spojenie  
5548327001/5600

IČO  
00321664

DIČ  
2020618556



ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo:	Číslo spisu:
- 9 -12- 2019	
Prílohy/listy:	Vybavuje:
19123	19121/2019-2481
	24

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov  
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
OU-BY-OKR-2  
019/000735-002

Vybavuje/linka  
Mgr. Raždík/412

Bytča  
06. 12. 2019

Vec

"Vážecká cyklo dopravná trasa - úsek Žilina- Bytča- hranica ŽSK/TSK- (Považská Bystrica) - etapa Kotešová - Žilina - vyjadrenie k projektovej dokumentácii

V zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 6 ods. 1 písm. g) a § 14 ods. 2 zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia vydáva

vyjadrenie

k projektovej dokumentácii pre stavbu: „Vážecká cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová – Žilina.

Identifikačné údaje stavby:

Názov stavby: „Vážecká cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová – Žilina

Kraj: Žilinský kraj

Okres: Bytča, Žilina

Katastrálne územie: Kotešová, Horný Hričov, Divinka, Považský Chlmec, Svederník

Druh stavby: Novostavba

Objednávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Projektčná organizácia: ISPO spol. s r. o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

Účelom projektovej dokumentácie je realizácia stavby cyklo dopravnéj trasy Vážska cyklo dopravná trasa, úsek „Žilina – Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová. Stavba je umiestnená v okresoch Bytča a Žilina na území Žilinského samosprávneho kraja.

Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia s ú h l a s í so zámerom uvedeným v projektovej dokumentácii pre vydanie staveného povolenia na stavbu „Vážecká cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová.

Mgr. Roman Raždík  
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA

ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo:	Číslo spisu:
- 9 -12- 2019	
1978	1492/2019-20181
Prílohy/listy:	Vybavuje:
	KV Out

ŽSR - GR  
Odbor 230  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava 1

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Žilina

213a/2019-SŽTS/107/2a.15

Ing. Ponechalová /0412292323

4.12.2019

Vec: Vyjadrenie k stavbe „Vážska cyklodopravná trasa úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ – etapa Žilina – Kotešová, 2. časť Považský Chlmec – Žilina

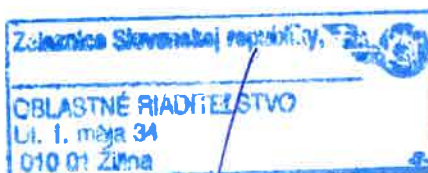
Na základe žiadosti f. ISPO spol. s r. o., Inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, ktorý pre Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina, vypracoval dokumentáciu na stavbu „Vážska cyklodopravná trasa úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ – etapa Žilina – Kotešová, 2. časť Považský Chlmec – Žilina“, Vám zasielame vyjadrenie a doručené podklady. Stavba bude časťou zasahovať do ochranného pásma dráhy (OPD) železničnej trate Žilina – Čadca, v úrovni žkm 250,500-250,600, v mieste železničného mostu cez rieku Váh, kde križuje trať pod železničným mostom a pri trati Bratislava – Žilina, v úrovni žkm 201,800 – 201,900. V ostatných úsekoch je mimo OPD.

Prikladáme vyjadrenia správcov existujúcich vedení (410/SOZT/2019-V, 12-627/2019/SEE-TO/2a.15) a orientačne zakreslené trasy vedení v prílohe a žiadame v kolíznych miestach riešiť ich ochranu.

**ŽSR OR Žilina po dodržaní uvedených pripomienok súhlasí s umiestnením cyklodopravnej trasy do OPD.**

Stavebné povolenie na objekt v OPD je možné vydať na základe súhrnného stanoviska ŽSR od odboru 230 (odbor expertízy) GR ŽSR Bratislava a po rozhodnutí Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) v Bratislave, k stavbe v OPD príslušným stavebným úradom.

S pozdravom



Ing. Krzysztof Awsinkiewicz  
riaditeľ  
Oblasťného riaditeľstva Ž i l i n a

Prílohy: podklady

Na vedomie: ISPO spol. s r. o., Inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

Telefón  
041/229 2323  
0904 584 989

Fax  
041/229 2339

E-mail  
ponechalova.katarina  
@zsr.sk

Číslo účtu  
13407432/0200

IČO  
0031364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## OBLASTNÉ RIADITEESTVO ŽILINA

SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY

1.mája 34, 010 01 Žilina

**OR Žilina**

**Sekcia ŽTS**

ul. 1. mája 34

010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
1947-1792/2019-2981-GEO-KVi	410/SOZT/2019-V	Ing. Petný/041-2292493	27.11.2019
1794-1792/2019-2981-GEO-KVi			
1978-1792/2019-2981-PD-RHr			

**VEC: Vyjadrenie k PD v stupni DSP, DP stavby: „Vážska cyklodopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica)“, 1. časť - etapa Kotešová - Považský Chlmec, 2. časť - etapa Považský Chlmec - Žilina + vyjadrenie k existencii IS pre túto stavbu**

ŽSR – OR Žilina Sekcia OZT k Vaším žiadostiam o vyjadrenie k projektu hore uvedenej stavby a existencii IS pre túto stavbu situovanú v blízkosti trate Žilina – Čadca v žkm 250,5 – 250,6 a trate Bratislava – Žilina v žkm 196,5 a žkm 200,8 – 201,9 predkladá nasledovné stanovisko:

1. V záujmovej oblasti stavby (žkm 250,5 – 250,6 trate Žilina – Čadca) sa nachádzajú trasy podzemných vedení (DOK, DK, TK, MK) v správe OR Žilina SOZT. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré v prevádzky schopnom stave zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Trasy podzemných vedení Vám boli informatívne zakreslená do priloženej situácie (JŽM).  
V ostatných záujmových oblastiach stavby sa podzemné vedenia v našej správe **nenachádzajú**.
2. Pri realizácii stavby dôjde ku kolízii podzemných vedení v našej správe s „SO 105-00 Napojenie cyklodopravnej trasy na lávku na železničnom moste“. Nakoľko nad trasami nechránených podzemných vedení sa nesmie zhutňovať zemina a zriaďovať spevnené plochy, žiadame v kolíznom mieste riešiť na náklady investora stavby ochranu týchto vedení. Do ďalšieho stupňa PD (DRS) žiadame doplniť časť riešiacu ochranu našich vedení, ktorá musí byť vypracovaná oprávneným projektantom pre zabezpečovacie zariadenia v zmysle vyhlášky 205/2010 Z.z., s dodržaním platných STN, predpisov a nariadení pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5m/ ako aj STN 73 6005). PD v stupni DRS doplnenú o časť riešiacu ochranu našich vedení predložiť na odsúhlasenie OR Žilina SOZT.
3. Pre spresnenie trás podzemných vedení je potrebné ich vytýčiť. Vytýčenie vedení objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. Prílohou k objednávke na vytýčenie vedení musí byť vyjadrenie OR Žilina k tejto stavbe. K objednávke musí byť tiež priložené vypísané „PREHLÁSENIE PRE ÚČELY POSÚDENIA OBCHODNÉHO PARTNERA“

v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č.22239/2015/O310-2 zo dňa 23.11.2015 („Prehlásenie“ zasielame v prílohe tohto vyjadrenia). Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina – Ing. Barčíka na tel. č. 0903907681.

4. Všetky zemné práce realizované v blízkosti našich vedení musia byť vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu!
5. Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m/ ako aj STN 73 6005).
6. V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.
7. Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina Sekcia OZT pred ich opätovným zasýpaním na kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené.
8. Nesmie byť zmenená trasa a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.

S pozdravom



Ing. Anton Danišek  
prednosta SOZT  
OR Žilina

**Príloha:**

„PREHLÁSENIE PRE ÚČELY POSÚDENIA OBCHODNÉHO PARTNERA“.



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA,  
SEKCIA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY  
UL. 1. ČSL. BRIGÁDY 46, 038 61 VRÚTKY  
SEE - TECHNICKÉ ODDELENIE  
UL. HVIEZDOSLAVOVA, 010 01 ŽILINA

*Železnice Slovenskej Republiky  
OR Žilina - SŽTS  
Ul. 1.mája 34,  
010 01 Žilina*

Váš list číslo/zo dňa:  
1796/13.10.2019/OR ŽA

Naše číslo  
12-627/2019/SEE - TO/2a.15

Vybavuje/linka  
Mičfk Vladimír: 930-2322

Žilina  
04.12.2019

**Vec:** Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii (PD) stavby  
„Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - (Považská  
Bystrica)“ - etapa Kotešová - Žilina aj etapa 2 v k.ú.: Žilina.

## Stanovisko OR Žilina Sekcie EE:

ŽSR OR Žilina Sekcia elektrotechniky a energetiky Vrútky k predloženej žiadosti o stanovisko k hore uvedenej stavbe a existencii sietí, pre účely vydania stavebného povolenia, ktorá má byť situovaná na trati Žilina - Bratislava v úseku Žilina - Kotešová Bytča v ochrannom pásme ŽSR, boli do priložených príloh orientačne zakreslené siete. Na základe uvedených skutočností má Sekcia EE Vrútky nasledovné pripomienky.

- požadujeme dodržať **ZZ č.251/2012** v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy.
- požadujeme dodržať **ZZ č.251/2012** v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrických vedení zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenia, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickým vedeniam.
- na existujúce podzemné vedenie požadujeme dodržať **ZZ č.251/2012**, ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je **1 meter** pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky.
- požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach **513/2009 §3 čl.3a** - od vonkajšieho okraja telesa železničnej dráhy a stavieb, konštrukcií a pevných zariadení, ktoré sú jej súčasťou, ak ide o železničnú dráhu dodržať vzdialenosť **3 metre**.

Telefón  
041/229 2322

Fax

E-mail  
micik.vladimir@zsr.sk

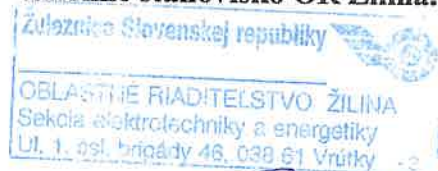
Číslo účtu  
10030-13407-  
432/0200

IČO  
31364501

- požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach **513/2009 §4 čl.1** - V obvode dráhy je zakázané vysádzať stromy a kry a umiestňovať stavby, reklamné, propagačné a informačné zariadenia, konštrukcie a predmety, ktoré nesúvisia s prevádzkou dráhy ani s dopravou na dráhe.
- požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach **513/2009 §4 čl.2** - v obvode dráhy možno umiestňovať len súčasti dráhy a vykonávať činnosti, ktoré súvisia s prevádzkou dráhy, najmä údržbu telesa dráhy a obvodu dráhy, s dopravou na dráhe alebo s výkonom štátneho dozoru, ako aj uskutočňovať záchranné práce a odstraňovať následky nehôd a mimoriadnych udalostí, ktoré ohrozujú prevádzku dráhy alebo bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe.
- pred začatím stavebných prác požadujeme presné vytýčenie týchto VN a NN vedení, prípadné realizovanie dozoru pri ručne vykonávaných výkopových prácach, ktoré je možné si objednať na hore uvedenej adrese.
- v prípade poškodenia spomínaných NN a VN vedení pri výkopových a stavebných prácach budú všetky náklady spojené s ich odstránením naúčtované v plnej výške zhotoviteľovi prác.
- upozorňujeme na existenciu už naprojektovanej a schválenej PD stavby modernizácia uzla Žilina v stupni DRS, ktorá má byť realizovaná v najbližšej dobe, aby nedochádzalo ku kolízii jednotlivých SO a PS s predmetom záujmu. Je potrebné požiadať o vyjadrenie k Vášmu pripravovanému zámeru aj zložku ŽSR GR O 220, resp. hlavného projektanta stavby firmu Reming Consult a.s.

**Stanovisko Sekcie EE Vrútky nenahrádza súhrnné stanovisko OR Žilina.**

S pozdravom:



U7.   
Ing. Jaroslav Kľučka  
prednosta Sekcie EE

Za správnosť: *Mičík Vladimír*, tel.: 930-2322 / 0903 234 653



# DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-A/v5

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo: <b>11-12-2019</b>	Číslo spisu: <b>11-12-2019-2981</b>
Prílohy/liсты: <b>1938</b>	Vydáva: <b>PH</b>

Obec Kotešová  
Stavebný úrad  
013 61 Kotešová

Váš list číslo / zo dňa  
SÚ – 555/2019/Pk /  
05.12.2019

Naše číslo

23632/2019/ROP-002/61335

Vybavuje / ☎ / e-mail

Ing. Kaya / 0242777581  
katarina.kaya@nsat.sk

Bratislava

10.12.2019

Vec

**"Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica) – etapa Kotešová – Žilina", líniová stavba na pozemkoch v k. ú. Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina - oznámenie o začatí stavebného konania a nariadenie – odpoveď**

Vaším listom ste nám oznámili začatie stavebného konania stavby: „Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica)“, líniová stavba na pozemkoch v k. ú. Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina, s nariadením ústneho pojednávania na deň 20.12.2019.

Ospravedlňte našu neprítomnosť na uvedenom pojednávaní pre účasť na iných plánovaných úlohách v uvedenom termíne.

Dopravný úrad ako príslušný orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, vydal pre danú stavbu súhlasné stanovisko č. 8369/2019/ROP-002/8273 zo dňa 25.03.2019 – viď príloha, preto s vydaním stavebného povolenia na stavbu **súhlasí** bez pripomienok.

Dovoľujeme si Vás upozorniť, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

S pozdravom

Príloha: 1 x kópia stanoviska

č. 8369/2019/ROP-002/8273 zo dňa 25.03.2019

Ing. Karol Lysina

riaditeľ sekcie  
leteckých navigačných služieb a letísk

Na vedomie: ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, IČO: 17 085 501



**KRAJSKÝ  
PAMIATKOVÝ ÚRAD  
ŽILINA**

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo:	12-12-2019
Číslo spisu:	
Prílohy/listy:	1937
Vybavuje:	1992/2019-2981
	RH [signature]

Číslo konania: KPUZA-2019/7597-2/30147/KOP  
Vybavuje/telefón, mail: Mgr. Tomáš Kopták, PhD., 041/2452827, tomas.koptak@pamiatky.gov.sk  
Vaša značka: 75/19/1755-00 zo dňa 27. 02. 2019  
Žilina, dátum: 15. 04. 2019

Krajský pamiatkový úrad Žilina, ako príslušný orgán štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu podľa § 3 písm. c) a § 9 ods. 5 a v súlade s § 41 ods. 4 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a úprav (ďalej len „pamiatkový zákon“) na základe žiadosti spoločnosti Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, IČO 35889853 o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Vážska cyklodopravná trasa, Úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ líniová stavba v k. ú Mikšová, Hvozdnica, Predmier, Malá Bytča, Veľká Bytča, Hliník nad Váhom, Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina, doručenej dňa 05. 03. 2019, vydáva podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona nasledujúce

**z á v ä z n é   s t a n o v i s k o .**

K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Žilina v konaní podľa stavebného zákona a iných osobitných právnych predpisov uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom: \_

1. Termín začatia výkopových prác súvisiacich so stavbou stavebník **písomne ohlásí najmenej 5 dní vopred** Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, ktorý vykoná odborný dohľad stavby formou prieskumu detektorom kovov a následnej obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.
2. Ak počas stavebných prác dôjde k **akémukoľvek archeologickému nálezu** hmotnej alebo nehmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektúr, stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné **nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina**, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.
3. **Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.**

Požiadavky určené v tomto záväznom stanovisku vyplývajú z ustanovení pamiatkového zákona, vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmaného archeologického náleziska. Ak počas obhliadky výkopov zástupca krajského pamiatkového úradu identifikuje relevantné archeologické nálezy, určí podľa § 127 ods. 1 a 2 stavebného zákona príslušný stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom podmienky zabezpečenia týchto archeologických nálezov formou vykonania pamiatkového záchranného archeologického výskumu.

Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác **ihneď ohlásiť nález krajskému pamiatkovému úradu**. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom.

Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona „záväzné stanovisko krajského pamiatkového úradu sa vyžaduje ku všetkým rozhodnutiam iných orgánov štátnej správy a orgánov územnej samosprávy, ktorými môžu byť dotknuté záujmy chránené týmto zákonom. Orgán štátnej správy a orgán územnej samosprávy, ktorý vedie konanie, v ktorom môžu byť dotknuté záujmy ochrany pamiatkového fondu, môže vo veci samej rozhodnúť až po doručení právoplatného rozhodnutia alebo záväzného stanoviska orgánu štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu.“

Krajský pamiatkový úrad Žilina toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy.

V súlade s § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určené.

JUDr. Ing. Miroslava Šichtová  
poverená zastupovaním riaditeľa

**Doručuje sa**

Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, IČO 35889853

**Predmet:** Vážska cyklodopravná trasa

**Od:** Kopták Tomáš <Tomas.Koptak@pamiatky.gov.sk>

**Dátum:** 12. 12. 2019, 15:26

**Pre:** "hruby@ispo.sk" <hruby@ispo.sk>

Číslo spisu: KPUZA-2019/7597-7/103119/KOP

Vaša značka: 1937-1792/2019-2981-PD-RHr

Vážený pán inžinier Hrubý,  
Krajský pamiatkový úrad Žilina sa k stavbe „**Vážska cyklodopravná trasa - úsek Žilina -Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)**“ vyjadril dňa 15. 04. 2019 záväzným stanoviskom č. KPUZA-2019/7597-2/30147/KOP, ktorého sken je v prílohe tohto mailu. Uvedené stanovisko je platné pre všetky konania a bolo už zapracované aj do územného rozhodnutia (s. 27), ktoré vydalo mesto Žilina dňa 18. 09. 2019. S úctou Tomáš Kopták.

Mgr. Tomáš Kopták, PhD.  
odborný radca – archeológ



Mariánske námestie 19 | 010 01 Žilina

tel.: +421/41/245 28 27, 0917 282 058

[tomas.koptak@pamiatky.gov.sk](mailto:tomas.koptak@pamiatky.gov.sk) | [www.pamiatky.sk](http://www.pamiatky.sk)

— Prílohy: —

7597\_2.pdf

188 kB



# Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik

Odštepny závod Považská Bystrica  
Orlové 300, 017 22 Považská Bystrica

LESY SR, s.r.o.,  
Inžinierske stavby  
12-12-2019  
Číslo spisu:  
1936  
1492/2019-2981  
Vybavuje:  
RH

ISPO spol. s.r.o.  
Inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

1270/240/2019

Vybavuje / linka

Ing. Hlavoň

0918 335 382

V (miesto odoslania)

Považskej Bystrici

Dňa

5.12.2019

## Vec:

**Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD – DSP, DP)**

**Stavba: „Vážská cyklopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová – Žilina“ - vyjadrenie**

Na základe Vašej žiadosti o stanovisko k vydaniu stavebného povolenia pre danú stavbu, Vám touto cestou zasielame nasledovné stanovisko.

**Dokumentáciu vypracoval:** ISPO spol. s.r.o., Inžinierske stavby, Slovenská 86,  
080 01 Prešov.

**Investor stavby:** Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina.

Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik, Odštepny závod Považská Bystrica, **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia za nasledujúcich podmienok:

1. Stavba bude realizovaná v zmysle projektovej dokumentácie.
2. Pri stavbe dbať na to, aby do vôd neunikli látky škodiace vodám a neohrozili ich akosť a zdravotnú nezávadnosť.
3. Stavebník umožní prístup **obhospodarovateľovi** okolitých lesných porastov pre zabezpečovanie lesníckych činností a následného obhospodarovania lesov.
4. **Obhospodarovateľ lesa**, nezodpovedá za škody spôsobené na majetku v prípade ťažby drevnej hmoty, lesného požiaru, pádom konárov a stromov, ani v prípade živelných pohrôm.

**S pozdravom Lesu zdar**

Lesy Slovenskej republiky

štátny podnik

Odštepny závod Považská Bystrica

Orlové 300

017 22 Považská Bystrica

Ing. Peter Chrast  
riaditeľ OZ

Príloha: PD

Telefón: +421424378236  
+421424378220

Bankové spojenie: VÚB Pov. Bystrica  
IBAN: SK61 0200 0000 0000 0130 4372

IČO: 36038351  
DIČ: SK2020087982



**Mesto Žilina**

Mestský úrad v Žiline

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo:	Číslo spisu:
16-12-2019	
Prílohy/lisy:	Vybavuje:
1432	1442/2019-2481
	RH

Adresát:

**ISPO, spol. s r.o.**  
Inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Váš list značky/zo dňa:

Naša značka:

Vybavuje:

V Žiline dňa:

19427/2019-61858/2019-OS-Krj

Ing.arch.Krajčovič

29.11.2019

Vec

**Vyjadrenie k žiadosti**

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia na stavbu: "Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina – Bytča – Hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) - etapa Kotešová – Žilina" Vám Mestský úrad – Oddelenie architekta mesta vydáva nasledovné

**vyjadrenie :**

Predložená projektová dokumentácia rieši cyklo dopravnú trasu rozdelenú na dve časti:

1. časť - etapa Kotešová - Považský Chlmec
2. časť - etapa Považský Chlmec – Žilina

Cyklo dopravná trasa je navrhnutá ako obojsmerná v kategórii CYK 2x1,5m. Nespevnená krajnica šírky 0,5m je po oboch stranách.

Po posúdení predmetnej dokumentácie Mestský úrad – Oddelenie architekta mesta konštatuje, že návrh cyklotrasy v úseku hranica katastra Považský Chlmec po úsek 100-18 Žilina (napojenie na existujúcu cyklo trasu) **je v súlade** s ÚPN-M Žilina v platnom znení.

S úctou



**MESTO ŽILINA**

3

Mgr. Peter Fiabáne  
primátor

Na vedomie

Mgr. Peter Fiabáne, primátor mesta Žilina

MsÚ Žilina, OS - JUDr. Roman Dolejší, vedúci odboru

MsÚ Žilina, OS - OAM a ÚP - a/a

MsÚ Žilina, OS - OAM - spis

Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

tel.: +421 41 7063 111, fax: +421 41 7232 912

IČO: 00 321 796, DIČ: 2021339474, Prima banka Slovensko, a.s. Žilina, ž. ú: 0330353001/5600

[www.zilina.sk](http://www.zilina.sk)



## OBEC DIVINKA

Obecný úrad Divinka, Divinka 142, PSČ 013 31

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podanie čísla:	Číslo spisu:
16 -12- 2019	
1928	1792/2019-2981
Prílohy/listy:	Vybavuje:
	4

ISPO spol. s r.o.  
inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Miesto / Dátum
1928-1792/2019-2981-PD-RHr / 14.11.2019	1338/2019	Faltínová / 041-5621486	Divinka / 09.12.2019

Vec: **Stanovisko**

Obec Divinka v zastúpení starostom obce Ing. Michalom Krškom Vám na Vašu žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD - DSP, DP) k vydaniu povolenia k stavbe "Vážska cyklodopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica)" - etapa Kotešová - Žilina

vydáva toto

### s t a n o v i s k o :

**Obec Divinka s realizáciou stavby v rozsahu predloženej projektovej dokumentácie s ú h l a s í .**

Každú záväznú zmenu oproti alebo nad rámec tohto stanoviska je nutné prerokovať a odsúhlasiť s obcou Divinka.

Toto stanovisko platí odo dňa jeho vydania.

**OBEC DIVINKA**  
Obecný úrad  
013 31 DIVINKA  
IČO: 321222, DIČ: 2020671851  
tel.: 041/5621486, [www.divinka-lalinok.sk](http://www.divinka-lalinok.sk)

**Ing. Michal Krško**  
starosta obce

Telefón	Fax	Email	Bankové spojenie	IČO	DIČ
041/5621486	041/5006773	<a href="mailto:obec@divinka-lalinok.sk">obec@divinka-lalinok.sk</a>	0201156001/5600	00321222	2020671851

Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B

<b>ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby</b>	
Podacie číslo:	Číslo spisu:
<b>16-12-2019</b>	
Prílohy/listy:	Vybavuje:
<i>1649</i>	<i>1792/2019-2981</i>
Vaša značka	Náše číslo
<i>KV</i>	<i>16</i>

**ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby**

**Slovenská 86**

**080 01 Prešov**

Vaša značka: 1919-1792/2019-2981-PD-RHr  
Náše číslo: TD/NS/0859/2019/Ki

Vybavuje / kontakt: Bratislava  
(041) 242 4109 10. 12. 2019

Vec: **Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení.**

Predmetom stanoviska spoločnosti SPP – distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) je posúdenie predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) pre stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“).

Záujmové územie: k.ú.: Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec  
Stavebník: Žilinský samosprávny kraj  
Názov stavby: Vážska cyklo dopravná trasa úsek Žilina – Bytča – Hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) - etapa Kotešová - Žilina  
Spracovateľ PD: Ing. Michal Dúbravský

**V záujmovom území sa nachádza/nachádzajú:**

plynárenské zariadenie (technologický objekt): **STL plynovody D63 PE, STL DN100 ocel' a STL D160 PE podľa zákresov**  
ochranné pásmo plynárenského zariadenia: **áno**  
bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: **áno**

Orientačné znázornenie trasy plynárenského zariadenia/umiestnenia technologického objektu, (ďalej len „orientačné znázornenie“) je prílohou tohto stanoviska.

Orientačné znázornenie má výhradne informatívny charakter a nenahrádza vytýčenie plynárenského zariadenia pre účely presného umiestnenia a/alebo realizácie stavby a/alebo výkonu iných činností.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):

### **SÚHLASÍ**

**s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu  
za dodržania nasledujúcich podmienok:**

#### **VŠEOBECNÉ PODMIENKY:**

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: **SPP – distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava**, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk)),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva **bezplatne** vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Adam Kušnier, tel.č. +421 41 242 4107) **najneskôr 7 dní** pred zahájením plánovaných prác,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

**Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B**

- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení **výhradne ručne** bez použitia strojových mechanizmov,
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D **nie je povolený** a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať **podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI)**, ktorá je oprávnená za porušenie povinností v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike **pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,**
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01, TPP 702 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.,

**OSOBITNÉ PODMIENKY:**

- žiadne;

S úctou,

**SPP – distribúcia, a.s.**  
Mlynské nivy 44/b  
825 11 Bratislava 26  
IČO:35910739  
~ 464 ~

**Jozef Kiša**

technik technickej dokumentácie

**Príloha: orientačné znázornenie**

**UPOZORNENIE:**

Orientačné znázornenie **nie je možné samostatne, t.j. bez tohto stanoviska, použiť.**

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie stavebného povolenia bude podaný **najneskôr do 9. 12. 2020**, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.



**SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a. s.**

Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podanie číslo: <b>18 -12- 2019</b>	Číslo spisu: <b>1792/1279-2981</b>
Prílohy/úlohy: <b>1792</b>	Vybavuje: <b>KV</b>

**ISPO spol. s r.o.**

**Slovenská 86**

**080 01 Prešov**

Váš list číslo/zo dňa:

Naše číslo: O19034329/DJu

Vybavuje: DJu

Žilina: 10.12.2019

**Vec:** **Vážska cyklodopravná trasa - úsek Žilina-Bytča –hranica ŽSK-TSK**  
k.ú. Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina

objednávateľ: Žilinský samosprávny kraj

**etapa Kotešová-Považský Chmec 1.časť**

**etapa Považský Chmec-Žilina 2.časť**

- žiadosť o zakres sietí
- vyjadrenie k projektu pre stavebné povolenie

Dňa 18.11.2018 a 22.11.2019 sme od Vás obdržali DSP , CD a situácie záujmového územia so žiadosťou o vyjadrenie k DSP a zakres sietí.

Navrhovaná stavba je navrhnutá ako obojstranná v kategórii CYK 2x1,5m s nespevnenou krajinou šírky 0,5m po oboch stranách v celkovej dĺžky 10,256.65km - 1.časť a 3,187.75 km - 2.časť. Okrem cestných stavieb sa bude realizovať : v prvej časti stavby aj úprava vedení Slovak Telecom 650-09B, úprava optických káblov Energotel 651-03B a osvetlenie križovatky od výjazdu z hate VD Hričov na cestu II/507 ako 660-02B, v druhej časti aj most ponad rieku Váh 205-00 v dl. 227,6m so šírkou 4m, most ponad vodný tok 209-00 v dl. 10,6m so šírkou 3,0m, osvetlenie križovatky odbočky z cesty II/507 na skládku odpadu 660-04B.

Odvodnenie vozovky cyklotrasy bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom na terén.

**K predloženej žiadosti dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č.50/1976 Z.z §140b záväzné stanovisko pri dodržaní nasledovných pripomienok:**

- 1/ S navrhovanou výstavbou cyklodopravnej trasy súhlasíme. V záujmovom území stavby sa nachádza verejný vodovod a verejná kanalizácia v našej správe podľa priložených situácií z LIDS s ich orientačným zakresom. Upozorňujeme na trasu vodovodných a kanalizačných prípojk, ktoré sú vo vlastníctve pripájaných nehnuteľností a môžu navrhovanú cyklotrasu.
- 2/ Pred zahájením zemných stavebných prác je potrebné priamo v teréne vytýčiť naše podzemné vedenia, ktoré sa v záujmovej oblasti nachádzajú a zakresliť ich do realizačnej dokumentácie stavby. Z dôvodu presnej lokalizácie potrubí je potrebné ručne vykopať sondu nad potrubím. Vytýčenie vodovodu na požiadanie cez objednávku zabezpečíme .

- 3/ Pri realizácii všetkých stavebných prác požadujeme naše existujúce podzemné vedenia plne rešpektovať vrátane AŠ a RŠ, aby nedošlo k ich poškodeniu. Žiadame dodržať ochranné pásma inžinierskych sietí podľa zákona č.442 /2002 zb.z.§19 do priemeru DN 500 1,5m a nad DN 500 2,5m na obe strany od bočného pôdorysného okraja potrubí. V tomto pásme nesmie byť postavená žiadna pevná stavba, napr. stĺpy verejného osvetlenia, mostné piliere atď. Neznižovať krytie vodovodu.
- 4/ Poklapy šachtové, hydrantové a uzáverové uložiť do budúcej nivelety terénu. Ich funkčnosť požadujeme preveriť pred kolaudáciou stavby za prítomnosti nášho pracovníka z prevádzky SEVAK a.s. Žilina.
- 5/ Realizačný projekt v mieste kolízií s našimi inž. sieťami predložiť na odsúhlasenie.

**Toto vyjadrenie je platné 24 mesiacov od dátumu vydania.**

S pozdravom

SEVEROSLOVENSKÉ  
VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a.s.  
Bôrická cesta 1960  
010 57 ŽILINA -57-

Ing. Jozef Lučivňák  
investičný riaditeľ

Príloha: DSP - žiadosť 33665

podklady k zakresu sietí-žiadosť 32963

5 x situácie Sevak a.s. z LIDS M 1:3500



Stredoslovenská  
distribučná

<b>ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby</b>	
Podacie číslo:	18 -12- 2019
Číslo spisu:	1792/2019 - 2089
Prílohy/lísty:	Vybavuje RH

Vážený zákazník  
ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Zo dňa  
22.11.2019

Naša značka  
4600055685

Vybavuje  
Hermann / 0850 166 007

Žilina  
18.12.2019

**Vec:** Vyjadrenie k existencii energetických zariadení v majetku SSD, a.s.

**Žiadateľ:** ISPO spol. s r.o.  
**Popis stavby:** „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová - Žilina  
**Lokalita k.ú.:** Predložená situácia

Toto vyjadrenie slúži aj pre účely územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia pri splnení "Všeobecných podmienok k vyhotoveniu stavby a k pripojeniu odberných miest do distribučnej sústavy spoločnosti Stredoslovenská distribučná, a.s.", ktoré sú zverejnené na stránkach [www.ssd.sk](http://www.ssd.sk).

K Vašej požiadavke si Vám spoločnosť Stredoslovenská distribučná, a.s. (ďalej len „SSD“) dovoľuje predložiť nasledovné stanovisko:

1. V predmetnej lokalite podľa predloženej situácie sa energetické zariadenia v majetku SSD: **nachádzajú** - skrine, trafostanice, podperné body, nadzemné vedenia NN, VN a VVN, podzemné vedenia NN a VN. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám zasielame v elektronickej forme vo formáte \*.pdf na Vami zadaný mail: [vitalis@ispo.sk](mailto:vitalis@ispo.sk) a [hruby@ispo.sk](mailto:hruby@ispo.sk) na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia spolu s kópiou tohto vyjadrenia (Svetlomodrou – VVN, červenou - VN vedenia, zelenou NN vedenia, prerušovanou čiarou - nadzemné vedenia, plnou čiarou podzemné vedenia).
2. **Nakoľko ide o vysokokompresný formát, môže nastať nezrovnalosť zakreslených vzdušných vedení.**
3. **Upozorňujeme, že dodaný materiál je majetkom SSD. Žiadna časť tohto materiálu nesmie byť reprodukováná, alebo použitá bez jeho písomného povolenia. Trasy vedení sú iba informatívne a pred začatím výkopových prác musíte požiadať o ich vytýčenie.**
4. Od energetických zariadení **žiadame** dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VVN vzdušné vedenie 110kV od krajného vodiča na každú stranu **15 metrov**, VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu **10 metrov**, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu **1 meter**) Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť: stabilitu existujúcich podperných bodov a celistvosť uzemňovacej sústavy.
5. **Toto vyjadrenie má len informatívny charakter.** V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke, link: [https://www.ssd.sk/ine-sluzby/vytycovanie-podzemnych-energetickych-vedeni?page\\_id=6167](https://www.ssd.sk/ine-sluzby/vytycovanie-podzemnych-energetickych-vedeni?page_id=6167) alebo zaslanú na mailovú adresu [prevadzkovatel@ssd.sk](mailto:prevadzkovatel@ssd.sk) vytýči určený pracovník SSD.

6. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení, pri prácach v ochrannom pásme a ich bezprostrednej blízkosti je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na príslušnom **Stredisko údržby**. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného **SÚ** na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia. V prípade potreby porealizačného vyjadrenie Vám bude vydané po predložení zápisu z kontroly.
7. V súbehu a križovaní zemných vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. **1.meter** na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
8. Osoby, ktoré zriaďujú stavbu alebo vykonávajú činnosti, pri ktorých sa môžu priblížiť k energetickým zariadeniam, sú povinné v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. § 43 ods. 11 vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi zariadení: [prevadzkovatel@ssd.sk](mailto:prevadzkovatel@ssd.sk) a dodržiavať ním určené podmienky. Pred začatím prác musia byť pracovníci dokázateľne oboznámení o tom, že na uvedenej parcele je uložené silové elektrické vedenie.
9. Pri údržbe a užívaní spevnených plôch nesmú byť použité osobitne ťažké mechanizmy ani predmety a mechanizmy, ktoré spôsobujú nadmerné vibrácie. **Nesmú** sa vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa el. vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť el. vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k el. vedeniu.
10. V prípade poruchy na elektrickom vedení uloženom na predmetnej parcele a pri jej odstraňovaní SSD nebude znášať žiadnu zodpovednosť za škody vzniknuté pri stavbe spevnených plôch na majetku a ani za bezpečnosť osôb nachádzajúcich sa v ochrannom pásme energetických zariadení.
11. SSD si vyhradzuje v Zmysle Zákona 251/2012, §11 právo vstupovať na cudzie pozemky a do objektov a zariadení v rozsahu a spôsobom nevyhnutným na výkon povolených činností.
12. Žiadateľ sa zaväzuje, že bude rešpektovať a dodržiavať všetky stanovené podmienky prevádzkovateľa distribučnej sústavy SSD a berie ich na vedomie ako záväzné pri udelení súhlasu so zriadením stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia.
13. **SSD sa nevyjadruje k projektovej dokumentácii a zasielame Vám ju späť.**
14. V prípade kolízie energetických zariadení s predmetnou stavbou je toto nutné riešiť samostatnou žiadosťou v predmetnom úseku stavby, kde bude určený ďalší postup.
15. **Zároveň Vás upozorňujeme, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.**
16. Platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

**Pri ďalších žiadosťiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzať našu značku, resp. fotokópiu tohto vyjadrenia.**

S pozdravom,

Stredoslovenská distribučná  
akciová spoločnosť

Stredoslovenská distribučná, a.s.  
Zákaznícke služby

Ing. Jozef Hermann - manažér distribučnej oblasti

Žilina  
-71-

V prípade potreby sme Vám k dispozícii na:

**Telefón:** 0850 166 007 (Prevádzková doba: v pracovných dňoch od 8:00 - 15:00 hod.)

**E-mail:** [prevadzkovatel@ssd.sk](mailto:prevadzkovatel@ssd.sk)

**Adresa:** Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina

**Web:** [www.ssd.sk](http://www.ssd.sk)

00

19. 12. 19



# ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Tajovského 28 B, 974 01 Banská Bystrica

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podanie číslo: <b>18 -12- 2019</b>	Číslo spisu: <b>1792/2019-2981</b>
Prílohy: <b>1901</b>	Vybavuje: <b>CM</b>

ISPO, spol. s r. o.  
inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Váš list číslo/  
1914-1792/2019-2981-PD-RHr

Naše číslo  
ŠOP SR /386-011/2019

Vybavuje  
Ing. Žiačiková

Banská Bystrica  
16. 12. 2019

Vec

## Stanovisko k Vážskej cyklotrase Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK

Na základe Vašej žiadosti o stanovisko Vám posielame požadované stanovisko k dokumentácii pre stavebné povolenie Vážskej cyklotrasovej trasy, úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK - Považská Bystrica (ISPO, spol. s r. o., Prešov, september 2019). ŠOP SR sa k projektovej dokumentácii tohto úseku Vážskej cyklotrasy vyjadrovala listom č. ŠOP SR/386-004/2019 v apríli 2019. Viaceré pripomienky do predloženej dokumentácie neboli zapracované.

### Návrh riešenia a odôvodnenie

S výstavbou a prevádzkou Vážskej cyklotrasovej trasy v úseku Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - Považská Bystrica súhlasíme. Pri jej realizácii je však potrebné dodržať nasledovné podmienky:

1. Plánované výrubu drevín a krov je potrebné realizovať v mimovegetačnom a mimohniezdnom období (od 1. 10 do 31. 3). Po výrube odporúčame časť drevín ponechať mimo cyklotrasy ako úkryty pre živočíchy. Postupne tlejúca drevná hmota je dôležitá pre hmyz, konkrétne množstvo a počet kôp konzultovať so ŠOP SR.
2. Stavebné dvory a dočasné depónie humusu umiestňovať prednostne na existujúcich spevnených plochách bez potreby výrubov drevín.
3. Pri výkopových prácach zakopať výkopy ešte v ten istý deň, aby neostali cez noc ako pasca pre živočíchy (najmä obojživelníky, zemné cicavce). Pokiaľ to nebude možné, zabezpečiť výkopy tak, aby sa do nich do nich živočíchy nemohli dostať.
4. Pri nosných prvkoch konštrukcií nepoužívať laná resp. prvky užšie ako 5 cm, mosty musia byť dostatočne zviditeľnené pre vtáctvo aj za nepriaznivých poveternostných podmienok. Na zviditeľnenie použiť elektrikárske odkloňovače Firefly. Odporúčame umiestniť ich najmä na najvyšších miestach konštrukcie (optimálne vo vzájomnej vzdialenosti 4 m seba).
5. Pri plánovaných mostných objektoch:
  - pod mostným objektom ponechať nezaplavovanú zónu - bermu, ktorá umožní neprerušenú migráciu živočíchov (najmä vydry riečnej) pozdĺž vodného toku,
  - prípadné spevnenie brehov koryta tokov realizovať do max. 2 m pred a za mostným objektom,
  - stabilizáciu dna riešiť tak, aby nevznikali prahy vyššie ako 25 cm a nevznikla súvislá vrstva betónu na dne v úsekoch dlhších ako 2 m pred a za mostným

- objektom, dochádza tým k zmene vlastností prostredia vhodného pre akvatické živočíchy.
6. Nevyhnutné zásahy do dna a brehov vodných tokov, ktoré môžu spôsobovať zakalenie vody, realizovať mimo obdobia neresu miestnych druhov rýb (mimo septembra – novembra).
  7. Odpad vznikajúci pri výstavbe umiestniť na legálnu skládku odpadov.
  8. Dodržiavať ustanovenia § 3 zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V predloženej dokumentácii absentuje riešenie náhradnej výsadby. Z pohľadu záujmov ochrany prírody považujeme za potrebné na vhodných lokalitách v blízkosti cyklodopravnej trasy realizovať náhradnú výsadbu z drevín, ktoré sa prirodzene vyskytujú v dotknutom území tak, aby nadväzovala na existujúce porasty drevín. Druhovú zloženie odporúčame konzultovať s územne príslušnými pracoviskami ŠOP SR.

S pozdravom

**ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY**  
Slovenskej republiky  
Tajovského 28B ①  
974 01 BANSKÁ BYSTRICA  
IČO: 17058520 IČ DP11: SK2021526188



Ing. Martin Lakanda  
generálny riaditeľ

Podklady:

Vážska cyklodopravná trasa, úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK - Považská Bystrica, DSP, DP, ISPO, spol. s r. o., Prešov, september 2019  
Stanovisko ŠOP SR, Správy CHKO Strážovské vrchy č. CHKO SV/32-005/2019  
Stanovisko ŠOP SR, Správy NP Malá Fatra č. NPMF/448-001/2019

Príloha:

Poskytnutá dokumentácia

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo: <b>19-12-2019</b>	Číslo spisu: <b>1992/2019-2481</b>
Prílohy/listy: <b>1980</b>	Vyosvuje: <b>RH</b>

ISPO spol. s r.o.  
Inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Váš list číslo / zo dňa:

18.11.2019

Naše číslo:

4544 / 0501+1205/33/2019/Vn

Vybavuje:

Ing. Martin Vangel  
041/7010749  
vangel@reming.sk

V Žiline dňa:

12.12.2019

**VEC: „Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica)“ - etapa Kotešová - Žilina**

Stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP)

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie pre účel vydania stavebného povolenia horeuvedenej stavby Vám dávame nasledovné stanovisko:

- podľa predloženej DSP, DP (hlavný projektant Ing. M. Dúbravský), časti J - Dokumentácia pre ŽSR, stavba „Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica)“ - etapa Kotešová - Žilina nie je priamo v kolízii s pripravovanými ani realizovanými stavbami modernizácii ŽSR, ktoré projektovala spoločnosť REMING CONSULT a.s.,
- pred začiatkom realizácie stavby musia byť vytyčené všetky inžinierske siete a zároveň je nevyhnutné overiť aktuálny stav inžinierskych sietí vzhľadom na už možné prebiehajúce stavebné práce na modernizácii železničnej trate,
- rešpektovať všetky ochranné pásma inžinierskych sietí,
- postupovať v zmysle § 102, ods.1 písm. ab) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov a požiadať MDV SR o vydanie záväzného stanoviska na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme dráhy,
- toto stanovisko nadobúda platnosť úhradou poplatku za jeho vydanie,
- platnosť tohto stanoviska je 2 rok od jeho vydania.

Na základe vyššie uvedeného a za dodržania všetkých podmienok naša spoločnosť **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia na stavbu „Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica)“ - etapa Kotešová - Žilina.

S pozdravom

**REMIING**  
CONSULT A.S.  
Tŕnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3

Ing. Slavomír Podmanický  
generálny riaditeľ

Prílohy:

- vrátená PD vyššie uvedenej stavby

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

SPRÁVA MAJETKU ŽSR BRATISLAVA

Oblasťná správa majetku Žilina

P.O. Hviezdoslava 1, 010 01 Žilina

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby	
Podacie číslo:	19-12-2019
Číslo spisu:	1942/2019-2487
Prílohy/listy:	Vybavuje: <i>EV</i>

ISPO spol. s r.o.  
inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa  
1979-1792/2019-2981-PD-  
RHR

Naše číslo  
314201/2a.15/5274/2019/OSM ZA

Vybavuje/linka  
Mgr. Tomáš Rybársky  
041/229 5181

Žilina  
27.11.2019

Vec

Vyjadrenie k projektovej dokumentácii

Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblasťná správa majetku Žilina (ďalej len „OSM Žilina“) obdržala Vašu žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii k stavbe „Vážska cyklo dopravná cesta – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ v katastrálnych územiach Žilina, Považský Chlmec, Horný Hričov, Svederník a Divinka.

Na dotknutom území v zmysle priloženej situácie sa nenachádzajú inžinierske siete v správe OSM Žilina.

Nakoľko sa jedná o zámer, ktorý má byť realizovaný na pozemkoch ŽSR v ochrannom pásme dráhy Vašu žiadosť spolu s projektovou dokumentáciou odstupujeme na ŽSR, Oblasťné riaditeľstvo Žilina, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina, kontaktná osoba: Ing. Katarína Ponechalová, tel. 041/2292323 na vydanie čiastkového stanoviska.

Súborné stanovisko za ŽSR pre potreby územných a stavebných konaní vo veciach stavieb realizovaných v ochrannom pásme dráhy a na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe ŽSR Bratislava, vydáva ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, telefonický kontakt: 02/20297765, na podklade čiastkových stanovísk dotknutých organizačných zložiek ŽSR.

Toto stanovisko je čiastkové a nenahrádza súborné stanovisko ŽSR.

S pozdravom

Mgr. Katarína Tkáčiková  
riaditeľka  
Správy majetku ŽSR Bratislava

Na vedomie:

ŽSR, Oblasťné riaditeľstvo Žilina, 1. mája 34, 010 01 Žilina

- Originál žiadosť o vyjadrenie k PD
- Originál projektová dokumentácia

Generálne riaditeľstvo Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Ministerstvo obrany SR  
Agentúra správy majetku  
Detašované pracovisko Stred  
ČSA 7  
974 01 Banská Bystrica

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby	
Podacie číslo	Číslo spisu
20 -12- 2019	
1431	1431/2019-2981
Prílohy/listy	Vybavuje
Vaše číslo / zo dňa	

1931-1972-2981-PD-RH / 18.11.2019

Bratislava, 17. december 2019

ISPO spol. s r. o.  
inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Naše číslo  
ASMDpS-1-1848/2019

Vybavuje  
Ing. Mecková

Vec: „Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK -

- (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová – Žilina,

1. časť – etapa Kotešová – Považský Chlmec

2. časť – etapa Považský Chlmec – Žilina

Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Banská Bystrica, ako oprávnená odborná zložka Ministerstva obrany SR vydať stanovisko v predmetnej veci, po komplexnom zhodnotení v zmysle zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších zmien a doplnkov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov

#### s ú h l a s í

s vyššie uvedenou stavebnou akciou podľa predložených situácií – s podmienkou:

- nezasahovať do objektov mostných telies v obci Považský Chlmec.

V mieste stavby sa nenachádzajú inžinierske siete vojenskej správy.

Toto stanovisko platí pre všetky ďalšie stupne projektu a pre všetky ďalšie konania v riešenom území. Na základe neho je možné vydať územné rozhodnutie, stavebné povolenie, ako aj rozhodnutia špeciálnych stavebných úradov.

Projektant (investor) je povinný doručiť toto stanovisko v odpise všetkým ďalším orgánom, organizáciám, ktoré budú na akcii zainteresované.

  
**Ing. Ivan ZACHAR**  
riaditeľ

Prílohy: PD Vám bola odoslaná vybavujúcim dňa 16.12.2019 Slovenskou poštou a. s.  
z Detašovaného pracoviska Stred, Banská Bystrica



# SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo:	Číslo spisu:
23-12-2019	
Prílohy/listy:	Vybavuje:
1996	1792/2019-2981 RH

ISPO spol. s r.o.  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa:  
1916-1792/2019-2981-PD  
RHr 16.12.2019

Naše číslo:  
SSC/831/2019/6470/46658

Vybavuje/linka:  
Ing. Bakala 041/5074622

Žilina  
17.12.2019

## Vec **Vážska cyklopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová – Žilina**

Stanovisko k dodatočne doplnenej dokumentácii pre stavebné povolenie

Na základe Vašej žiadosti a doloženej, dodatočne doplnenej dokumentácie Vám dávame z hľadiska majetkovej správy ciest I. triedy nasledovné stanovisko :

Navrhovaná „cyklopravná trasa“ je situovaná v dotyku (križovanie, súbeh, zásah do ochranného pásma) s diaľnicou D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov; s cestami I/11 Čadca – Žilina, II/507 Kotešová – Žilina, s cestami III. triedy a s existujúcimi účelovými komunikáciami. Na dotknutom úseku cesty I/11 sa nad predmetnou „cyklopravnou trasou“ nachádzajú mostné objekty M4627 a M4789. Predmetná stavba je rozdelená na 2 časti : Kotešová – Považský Chlmec a Považský Chlmec – Žilina.

K predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky :

### 1. Časť 1. Kotešová – Žilina :

- Z dodatočne doplnenej situácie je zrejmé, že predmetná stavba nezasahuje do ochranného pásma cesty I/61, s čím súhlasíme.
- Dotyk (vrátane ochranného pásma) predmetnej „cyklopravnej trasy“ s diaľnicou D3 je potrebné riešiť s NDS a. s. a s príslušným SSÚD. O udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D3 je potrebné patrične požiadať (v prípade súhlasného stanoviska NDS a.s. a príslušnej SSÚD) MDaV SR.
- Dotyk s cestou II/507 a s cestami III. triedy je potrebné odsúhlasiť s Úradom ŽSK v Žiline a so Správou ciest ŽSK v Žiline (závod Horné Považie).
- Dopravné značenie je potrebné navrhnúť v súlade s vyhláškou MV SR 9/2009 a parametre „cyklopravnej trasy“ odporúčame riešiť podľa TP 085. Dopravné značenie musí byť odsúhlasené s príslušným PZ DI a o určenie je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán.

### 2. Časť 2. Považský Chlmec – Žilina :

- S dodatočne doloženého vzorového priečného rezu „cyklopravnou trasou“, z ktorej vyplýva pod jazdná výška 3,5 m od spodnej hrany hornej stavby dotknutých hore uvedených mostných objektov na ceste I/11, s čím súhlasíme.
- Vlastník predmetnej stavby si nebude môcť nárokovať náhradu prípadnej škody a zároveň bude zodpovedať za poškodenie zdravia a majetku tretích osôb, ktoré by mohlo vzniknúť z dôvodu prevádzky a údržby dotknutých mostných objektov na ceste I/11.
- V úseku „cyklopravnej trasy“ pod dotknutými mostnými objektmi sú navrhnuté z oboch strán zvislé dopravné značky A34 s dodatkovou tabuľou E12 upozorňujúce na „zvýšenú opatrnosť pri prejazde pod mostnými objektmi“. Návrh týchto značiek len upozorňuje užívateľov „cyklopravnej trasy“ na prípadné nebezpečenstvo, ale fyzicky neochraňuje pred prípadným nebezpečenstvom, ktoré hrozí po vzniku poškodenia mostnej konštrukcie v čase. Preto SSC nebude za bezpečnosť užívateľov „cyklopravnej trasy“ zodpovedať.

- d. Nesmie sa nijakým spôsobom obmedzovať vykonávanie prehliadok mostných objektov, prípadne výkon ich údržby a opravy.
- e. Dotyk s cestou II/507 je potrebné odsúhlasiť s Úradom ŽSK v Žiline a so Správou ciest ŽSK v Žiline (závod Horné Považie).
- f. Dopravné značenie je potrebné navrhnuť v súlade s vyhláškou MV SR 9/2009 a parametre „cyklodopravnej trasy“ odporúčame riešiť podľa TP 085. Dopravné značenie musí byť odsúhlasené s príslušným PZ DI a o určenie je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán.

S vydaním stavebného povolenia stavby **Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová – Žilina** súhlasíme s podmienkou zapracovania našich pripomienok do podmienok stavebného povolenia a ich rešpektovania pri realizácii stavby.

S pozdravom

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST  
Martina Rázusa 104/A  
010 01 ŽILINA  
-11-

  
PhDr. Ivan Brečka  
riaditeľ IVSC Žilina

v. z.



SLOVENSKÝ  
VODOHOSPODÁRSKY  
PODNIK, štátny podnik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik  
Odštepny závod Piešťany  
Nábřeží Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo: <b>23-12-2019</b>	Číslo spisu: <b>1492/2019-2481</b>
Prílohy/listy: <b>14915</b>	Vybavuje: <b>1492/2019-2481</b>
Váš list číslo /zo dňa	Náše číslo <b>RH</b>

**ISPO inžinierske stavby, s.r.o.**  
Slovenská 86  
080 01 PREŠOV

Váš list číslo /zo dňa  
1915-1792/2019-2981-PD-  
RHr

CS SVP OZ PN 9493/2019/2

Vybavuje / linka  
Ing. Leštachová/0903474941

Piešťany  
16.12.2019

### **VEC: „Stavba: „Vážska cykloprávná trasa-úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica)-etapa Kotešová-Žilina“-vyjadrenie**

Na Slovenskom vodohospodárskom podniku, štátny podnik, Odštepny závod Piešťany, Správa povodia stredného Váhu I. Púchov (ďalej len SVP, š.p., OZ PN, SPSV I. Púchov) bola dňa 29.11.2019 zaevidovaná žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (ďalej len PD) stavby: „Vážska cykloprávná trasa-úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica)-etapa Kotešová-Žilina“. Spracovateľom PD je žiadateľ, zodpovedným projektantom je Ing. Michal Dúbravský, autorizovaný stavebný inžinier-Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo-dopravné stavby; 09/2019.

Navrhovaná etapa stavby pozostáva z 2 častí.

Celková dĺžka cykloprávnnej trasy Kotešová-Považský Chlmec-1. časť je 10,256 km a prechádza cez k.ú. Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec. Začiatok trasy je situovaný na konci miestnej komunikácie v obci Kotešová a koniec trasy je napojený na etapu Považský Chlmec-Žilina-2. časť na zjazde z cesty II/507 k priemyselnému areálu na pravej strane v zmysle staničenia cykloprávnnej trasy.

1.etapa cykloprávnnej stavby je rozdelená na úseky č. 10, 11, 12A, 12B a 13B. Šírkové usporiadanie je navrhnuté ako obojsmerná cykloprávná trasa v kategórii CYK 2x1,50 m+nespevnená krajnica šírky 0,50 m obojstranne. Požadovaná únosnosť na pláni je  $E_{def2}=50$  MPa.

Zmeny oproti PD pre územné rozhodnutie sú nasledovné:

- v úseku 11 nebola riešená cykloprávná trasa ponad Hričovský kanál (riešenie bude v ďalších etapách)
- v úseku 13,14, 15 neboli riešené samostatné cykloprávné trasy popri ceste II/507, ale trasa bude vedená po jestvujúcej ceste II/507 (riešenie bude v ďalších etapách).

Stavba je členená na objektovú skladbu:

021-00 *Príprava územia 1. časť*

100-10 *Úsek 10 – Kotešová (výjazd z obce) - Kotešová (pod Oblazovom)*

100-11 *Úsek 11 – Kotešová (pod Oblazovom) – Hať VD Hričov*

100-12 A *Úsek 12A - Hať VD Hričov – Napojenie na cestu II/507*

100-12 B *Úsek 12B – Hať VD Hričov – Napojenie na obec Horný Hričov*

100-13 B *Úsek 13B – Cesta II/507 od výjazdu z hate VD Hričov-Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu)*

650-09B *Úprava vedení Slovak Telecom-úsek 11*

651-03B *Úprava vedení Energotel-úsek 11*

660-02B *Osvetlenie križovatky od výjazdu z hate VD Hričov na cestu II/507.*

Plocha pre stavebný dvor a skládku humusu sa navrhuje na parcele KN-C 1903/1 v k.ú. Kotešová.

Cykloprávná trasa etapa Považský Chlmec-Žilina -2. časť je rozdelená na úseky č. 16B, 17B a 18 celkovej dĺžky 3,187 km + úsek obj. 104-00 a úsek obj. 105-00 a prechádza cez k.ú. Považský Chlmec a Žilina. Začiatok trasy je situovaný na konci etapy Kotešová-Považský Chlmec-1. časť pri zjazde z cesty



II/507 k priemyselnému areálu na pravej strane v zmysle staničenia cyklo dopravnej trasy a koniec trasy je napojený na pripravovaný úsek „Hrad Budatín-hrad Strečno.“ Šírkové usporiadanie je navrhnuté ako obojsmerná cyklo dopravná trasa v kategórii CYK 2x1,50 m+nespevnená krajnica šírky 0,50 m obojstranne. Požadovaná únosnosť na pláni  $E_{def2}=30$  MPa, resp.  $E_{def2}=50$  MPa.

Zmeny oproti PD pre územné rozhodnutie sú nasledovné:

-v úseku 16 nebola riešená samostatná cyklo dopravná trasa popri miestnej komunikácii, ale trasa bude vedená po jestvujúcej ceste (riešenie bude v ďalších etapách)

-v úseku 17 neboli riešené výhybne vedľa cyklo dopravnej trasy popri asfaltovej komunikácii (riešenie bude v samostatnej PD).

Stavba je členená na objektovú skladbu:

022-00 *Príprava územia 2. časť*

100-16B Úsek 16B – Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu)

100-17B Úsek 17B – Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu) – Považský Chlmec (strelnica)

100-18 Úsek 18 – Považský Chlmec (strelnica) – Žilina (napojenie na existujúcu cyklotrasu)

104-00 Úprava obrusnej vrstvy vozovky existujúcej komunikácie pred strelnicou

105-00 Napojenie cyklo dopravnej trasy na lávku na železničnom moste

205-00 Most ponad rieku Váh v úseku 18

Je navrhnutá ako trojpoľová visutá konštrukcia s rozpätiami 24,5+178,6+24,5 m. Most je navrhnutý na  $Q_{100}$ +rezerva 3,7 m. Svetlá šírka medzi zábradliami je 4,0 m. Spodná stavba je železobetónová pozostávajúca z dvoch opôr a dvoch medziľahlých podpier. Vzhľadom k tomu, že dôjde ku kolízii premostenia s kanalizáciou, pred realizáciou mosta bude potrebné trasu vysondovať a následne sa spresní opora mosta.

209-00 Most ponad vodný tok v úseku 18

Je navrhnutý ako jednopoľová rámová ŽB konštrukcia rozpätia 10,6 m. Svetlá šírka premostenia je 3,0 m. Most je navrhnutý na  $Q_{100}$ +rezerva 0,5 m. Predpokladané založenie spodnej stavby je plošné.

660-04 B Osvetlenie križovatky odbočky z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu

Plocha pre stavebný dvor a skládku humusu sa navrhuje na parcele KN-C 1345/3 v k.ú. Považský Chlmec a 6083/1 v k.ú. Žilina.

#### Z hľadiska správcu toku Vám poskytujeme nasledovné vyjadrenie:

K problematike cyklo dopravnej trasy „Vážska cyklo dopravná trasa-úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica), stanovisko k územnému konaniu“ bolo poskytnuté vyjadrenie pre žiadateľa fi. Alfa 04, a.s., Bratislava pod č. CS SVP OZ PN 3364/2019/2, CZ12001/210/2019 zo dňa 11.4.2019 a „Vážska cyklo dopravná trasa-úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica), stanovisko k zámeru zmeny DUR“ pre Žilinský samosprávny kraj pod č. CS SVP OZ PN 3364/2019/05, CZ 14679/210/2019 zo dňa 6.5.2019.

K výrubom drevín v rámci cyklo dopravnej stavby „Vážska cyklo dopravná trasa-úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica)-etapa Kotešová-Žilina“ bolo poskytnuté vyjadrenie č. CS SVP OZ PN 9492/2019 zo dňa 12.12.2019.

Všetky doteraz poskytnuté vyjadrenia k problematike ostávajú naďalej v platnosti.

V zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov a STN 752102 Úpravy riek a potokov požadujeme rešpektovať pobrežné pozemky ako aj ochranné pásmo - vodohospodársky významného vodného toku minimálne 10,0 m od brehovej čiary, ochrannej hrádze od vzdušnej päty hrádze do 10,0 m a drobného vodného toku min. 4,0 m od brehovej čiary.

Brehová čiara je v zmysle zákona definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, ktorá ešte stačí pretekať korytom bez toho, aby sa vyliala do priľahlého územia. V ochrannom pásme ochrannej hrádze a vodných tokov nie je dovolená orba, výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súbežné vedenie inžinierskych sietí.



Realizačnú PD, primárne premostení, žiadame predložiť na odsúhlasenie ešte pred začiatkom stavebných prác.

Pred začiatkom stavebných prác žiadame predložiť na schválenie aj Plán povodňových zabezpečovacích prác stavieb zasahujúcich do koryta vodného toku, vypracovaný v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 261/2010, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania na OZ PN, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, tel kontakt 033/7764808.

Začiatok stavebných prác žiadame oznámiť v dostatočnom predstihu na SPSV I. Púchov, vedúcemu VD Hričov p. Filipovi, kontakt 0903 831701, hlavne z dôvodu zosúladenia výkonu periodickej údržby v predmetnom úseku.

K zahájeniu a ukončeniu prác pri vodných tokoch, v ochrannom pásme ochranných hrádí a ku kolaudácii, žiadame prizvať zástupcu SPSV I. Púchov – úsekový technik - Ing. Gábor, kontakt 0903 403220 a vedúceho vodného diela Hričov – p. Filip, kontakt 0903 831701 a riadiť sa ich pokynmi.

Pri stavebných prácach požadujeme dbať na ochranu vodného toku, nepoškodzovať brehy, neznečisťovať kanál, neohrozovať kvalitu vôd a vykonávať činnosti v zmysle platných predpisov SR, v súlade okrem iného so zákonom NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov. V opačnom prípade budeme požadovať vykonanie náprav a odstránenie negatívnych dôsledkov na náklady žiadateľa.

Počas realizácie stavby požadujeme, aby sa použitý materiál a vzniknutý odpad ukladal a skladoval mimo ochranného pásma.

Upozorňujeme, že aj údržbu objektov súvisiacich s premostením vykonáva vlastník stavby vo vlastnej réžii.

Z dôvodu vodohospodárskej evidencie ku kolaudácii budeme požadovať doručenie PD skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a v digitálnej podobe (vo formáte napr. dxf, dwg, dgn...) a porealizačné zameranie stavby, vypracované odborne spôsobilými osobami.

V zmysle zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a zákona č.7/2010 ochrany pred povodňami, v znení neskorších predpisov správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou - účinkami vôd, splavenín a ľadu.

K stavbe bude potrebné povolenie štátnej vodnej správy – OÚ Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie. Projektovú dokumentáciu bude možné si prevziať na úsekovej kancelárii v Žiline.

S predloženým návrhom je možné súhlasiť pri dodržaní vyššie uvedených podmienok.

S pozdravom

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK,  
štátny podnik  
Odštepný závod Piešťany  
Nábřeží Ivana Krasku 3/834  
921 80 Piešťany -35-

Ing. Rastislav Čibenka  
riaditeľ Správy povodia stredného Váhu I.

Na vedomie: SVP, š.p., OZ PN; Archív SVP, š.p., ÚT-Ing. Gábor, VD Hričov-p.Filip; ŽSK, Komenského 2622/48, 010 01 ŽA-  
osobné prevzatie



**SLOVENSKÝ POĽOVNÍCKY ZVÄZ**  
**REGIONÁLNA ORGANIZÁCIA**  
**ŽILINA**

Dlhá 76, 010 09 Žilina

Tel. č.: 0903 543 555



Zn: 04/2020

V Žiline dňa 11. 01. 2020

Titl:

Inžinierske stavby – ISPO  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

Vec: Vyjadrenie k projektovej dokumentácii.

Na základe Vášho listu zn: 1917-1792/2019-2981-PD-RHr zo dňa 14.11.2019, ktorou nás žiadate o vyjadrenie k PD stavby „Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča ....“, uvádzame nasledovné.

Všetky územné, technické a organizačné otázky budúcej stavby sme riešili vo vzájomnom styku s investorom, projektantom a ostatnými dotknutými partnermi a osobami pri spracúvaní predchádzajúcich stupňov projektovej a inej dokumentácie a môžeme konštatovať, že naše návrhy, pripomienky a požiadavky boli do uvedenej dokumentácie zapracované. Preto sme aj v záverečnej fáze uvedených prípravných prác mohli uviesť, že nemáme žiadne ďalšie zásadné pripomienky k príprave a realizácii stavby v trase a úseku, ktorý sa nás týka.

Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam uvádzame, že pokiaľ Vami spracovávaná PD ako podklad pre následnú predvýrobnú prípravu a realizáciu stavby je a bude kontinuálna s predchádzajúcimi ukončenými prípravnými prácami – prehľadná situácia zodpovedá že tomu tak je, môžeme uviesť, že k stavbe v navrhnutom riešení nemáme námietky.

S pozdravom

Peter Marčulínek  
tajomník a štatutárny zástupca  
RgO SPZ Žilina

SLOVENSKÝ POĽOVNÍCKY ZVÄZ  
regionálna organizácia  
Dlhá 76, 010 09 ŽILINA



Kontakt: Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava  
číslo účtu: 2940223/7500  
IČO/IČ DPH: 35 763 469/SK2020273893  
Obch. register: Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B

<b>ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby</b>	
Podacie číslo:	Číslo spisu:
<b>13 -01- 2020</b>	
1891	1792/2019-2981
Prílohy/listy:	Vybavuje:
	<i>[Signature]</i>

Číslo vyjadrenia VPD: 2220000004

1-6-600 B  
22213459-1-2

Dátum podania: 09.01.2020

**ISPO spol. s r.o.**

**Ing. Onufer**

**Slovenská 86**

**080 01 Prešov**

**Vyjadrenie spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o.\*  
k projektovej dokumentácii (PD)**

**Vydané pre:**

Žiadateľ	ISPO spol. s r.o. Ing. Onufer	
Zaujímavé územie	Názov stavby	Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica) - etapa Kotešová-Žilina
	Typ vyjadrenia	VPD
	Dôvod vydania	Stavebné povolenie
	Katastrálne územie	Horný Hričov, Svederník
	Parcelné číslo	

Číslo vyjadrenia k exist. sietí:

Platnosť vyjadrenia k exist. sietí:

Číslo vyjadrenia VPD: 2220000004

Dátum vydania VPD:

07.01.2020

Žiadateľ vo svojej žiadosti vyplnil všetky potrebné údaje pre vydanie vyjadrenia k projektovej dokumentácii a zodpovedá za správnosť údajov uvedených v predložených dokumentoch.

Názov projektovej dokumentácie	Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-
Spresnenie časti projektovej dokumentácie	SO: 650-09B Úprava vední Slovak Telekom - úsek 11

Na základe Vašej žiadosti Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko k projektovej dokumentácii vyššie uvedenej stavby.

**Súhlasíme s predloženou dokumentáciou  
za podmienok uvedených nižšie**

Zdôvodnenie:

Spresňujúce podmienky:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany siete spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytyčení a lokalizácii siete spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku stavebníka.
- Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu siete.

Číslo vyjadrenia VPD: 2220000004



### Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

Upozorňujeme investora, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte:

Slovak Telekom, a.s.

Divízia nákupu

Oddelenie nákupu sieťových komodít:

p.Tibor Hollosy tel. +421 2 58821032, Email:tibor.hollosy@telekom.sk

Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.)

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326.

Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

### Podmienky realizácie telekomunikačnej prípojky:

V prípade záujmu o vypracovanie návrhu technického riešenia a obchodnej ponuky telekomunikačného pripojenia vášho stavebného objektu, kontaktujte nás prosím na e-mailovej adrese developeri@telekom.sk.

Upozorňujeme investora, že v prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky, je potrebné uzavrieť zmluvu (resp. Zmluva o zmluve) o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva ST a.s.. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, nemôžeme súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.

### V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner:

Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

\* Spoločnosť DIGI SLOVAKIA, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava, IČO: 35 701 722, spoločnosť s ručením obmedzeným zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka č. 24813/B poverila spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na vydávanie vyjadrení podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z.z. vo vzťahu k verejnej elektronickej komunikačnej sieti spoločnosti DIGI SLOVAKIA, s.r.o., na komunikáciu so žiadateľmi a na vytyčovanie vedení verejnej elektronickej komunikačnej sieti spoločnosti DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu.



**Mesto Žilina**  
Mestský úrad v Žiline

ISPO spol. s r.o., Inžinierske stavby	
Podacie číslo:	23-C1-2020
Číslo spisu:	17492/2019-2981
Prílohy/listy:	RH

**Adresát:**

ISPO spol. s r.o.  
Inžinierske stavby  
Slovenská 86  
080 01 Prešov

**Váš list značky/zo dňa:**

**Naša značka:**

**Vybavuje:**

**V Žiline dňa:**

65569/2019

Mgr. Radoslav Vozárik  
Tel. 041/70 63 117  
Radoslav.Vozarik@zilina.sk

23.12.2019

Vec

**Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina - Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) – etapa Kotešová - Žilina – záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby pre vydanie stavebného povolenia.**

Mesto Žilina, Mestský úrad v Žiline, odbor dopravy, referát dopravy a IS, ako príslušný cestný správny orgán v zmysle § 3 ods. 2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších právnych predpisov (cestný zákon) a ako dotknutý orgán dáva v zmysle § 140b zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších právnych predpisov (stavebný zákon) k Vašej žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby pre vydanie stavebného povolenia na uvedenú stavbu nasledovné stanovisko:

Predložená projektová dokumentácia stavby rieši stavbu Vážskej cyklo dopravnéj trasy, úsek Žilina - Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) – etapa Kotešová - Žilina.

Cyklo dopravná trasa je v etape Kotešová – Žilina rozdelená na 2 samostatné etapy, a to etapu Kotešová – Považský Chlmec – 1. časť, ktorá je rozdelená na úseky č.10, 11, 12A, 12B,13B o celkovej dĺžke 10,256 km a etapu Považský Chlmec - Žilina – 2. časť, ktorá je rozdelená na úseky č.16B, 17B, 18 o celkovej dĺžke 3,187 km + úsek obj.104-00 a úsek obj.105-00.

Cyklotrasa je svojim šírkovým usporiadaním navrhnutá ako obojsmerná v kategórii CYK 2x1,50m. Nespevnená krajnica šírky 0,50m je po oboch stranách.

S predloženou projektovou dokumentáciou stavby pre vydanie stavebného povolenia v zmysle citovaného cestného a stavebného zákona **s ú h l a s í m e .**

S úctou

Mestský úrad  
v Žiline  
70

Ing. Peter Rolko  
vedúci odboru dopravy

Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

tel.: +421 41 7063 111, fax: +421 41 7232912

IČO: 00 321 796, DIČ: 2021339474, Prima banka Slovensko, a.s. Žilina, č. ú.: 0330353001/5600

www.zilina.sk