



•
Všetkým záujemcom
•

•
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje

Žilina

06466/2022/OD-04

Mgr. Turčanová

15.08.2022

VEC

Oznámenie o vysvetlení zverejnených súťažných podkladov a ich príloh – IV. kolo

Žilinský samosprávny kraj, ako verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) vyhlásil verejnú súťaž s názvom „**Vážska cyklopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. časť**“ oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo uverejnené v Ú. vestníku EU pod č. 2022/S 125-351733 a vo Vestníku UVO č. 150/2022 zo dňa 4.7.2022 pod značkou 31005 – MSP.

V lehote na predkladanie ponúk boli verejnému obstarávateľovi doručené otázky, preto verejný obstarávateľ uverejňuje odpovede, ktorých cieľom je vysvetliť poskytnuté informácie potrebné k vypracovaniu cenovej ponuky.

Otázka č.1:

Nakoľko sa verejný obstarávateľ vo svojich odpovediach odvoláva aj na zrušenie súťaže z r. 2021, považujeme za potrebné jednoznačne zadefinovať, či je, alebo nie je možné použiť alternatívny systém závesov. V otázkach a odpovediach v r. 2021 bolo totiž zodpovedané:

Otázka č.2: Závesy V DRS zo dňa 16.8.2021 zostáva rozpor týkajúci sa závesov idúcich z vrcholu pylónu k „mostovke“ lávky. V statickom výpočte a vo výkaze výmer je uvedené oceľové lano, priemeru 100 mm a vo výkresoch je tyč priemeru 80 mm (nazvaná „oceľové ťažlo“ vo výkrese 205-3.1, 205-9; tiež nazvaná „RD80“ vo výkrese 205-15.2, tiež nazvaná „oceľový záves“ vo výkrese 205-14, vo výpise materiálov uvedená ako „káble“ – Pfeifer 860). Žiadame o doplnenie o aký typ závesu sa skutočne jedná, resp. termín doplnenia. Budú do projektu doplnené sily v závesoch a postup predpinania závesov?

Odpoveď na otázku č.2:

• Projektované sú oceľové závesy (napr. materiál Z-drôty $\Phi 80\text{mm}/1570\text{MPa}$), tak ako je uvedené v SV z dňa 26.07.2021.

• Vzhľadom na požiadavku všeobecne definovaných materiálov, môžu byť použité laná (prípadne tyče) a to rôznych výrobcov. Sily v závesoch a postup predpinania (rektifikovania) je závislý na technologickom postupe montáže a veľkosti montážnych zostáv. Presný postup s ohľadom na požiadavky nediskriminovanosti nemôže byť stanovený. Extrémne hodnoty sú uvedené v SV.

Z odpovede vyplýva, že je možné aj alternatívne použitie tuhých tyčových závesov, za predpokladu že vyhovujú pre silové účinky vyplývajúce zo statického výpočtu. Upozorňujeme na to, že medzi riešením laná/tuhé tyče je diametrálny cenový rozdiel, ktorý môže zásadne ovplyvniť výber zhotoviteľa a ovplyvniť hospodárne nakladanie s finančnými prostriedkami. V odpovediach na otázkach č. 7 a 8 z 5.8.2022 je len uvedené, že sú projektované oceľové laná (napr. materiál Z-drôty $\Phi 80\text{mm}/1570\text{MPa}$) a toto riešenie je projektantom odporúčané. Nie je jednoznačne určené, či sú možné aj variantné riešenia.

Z tohto dôvodu žiadame verejného obstarávateľa o **jednoznačné zedefinovanie**, či je prípustné len **riešenie s lanami s charakteristikami podľa statického výpočtu** (pričom sú akceptovaní rôzni výrobcovia), **alebo bude akceptované aj riešenie s tuhými tyčovými závesmi** (za predpokladu dodržania pevnostných, tuhostných a únavových parametrov).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, uchádzači môžu použiť alternatívu – riešenie predmetných závesov lanami, ale aj riešenie tuhými tyčovými závesmi, pričom všetky náklady s tým spojené musí uchádzač zahrnúť v celkovej cene za dielo. Použitie tuhých tyčových závesov musí vyhovovať silovým účinkom vyplývajúcim zo statického výpočtu.

V nadväznosti na poskytnutú odpoveď, verejný obstarávateľ nebude posúvať lehotu na predkladanie ponúk.

S úctou

v. r.

Ing. Gabriela Tisoňová

Riaditeľka odboru dopravy