



•
Všetkým záujemcom
•

•
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje

Žilina

06466/2022/OD-05

Mgr. Turčanová

17.08.2022

VEC

Oznámenie o vysvetlení zverejnených súťažných podkladov a ich príloh – V. kolo

Žilinský samosprávny kraj, ako verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) vyhlásil verejnú súťaž s názvom „**Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. časť**“ oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo uverejnené v Ú. vestníku EU pod č. 2022/S 125-351733 a vo Vestníku UVO č. 150/2022 zo dňa 4.7.2022 pod značkou 31005 – MSP.

V lehote na predkladanie ponúk boli verejnému obstarávateľovi doručené otázky, preto verejný obstarávateľ uverejňuje odpovede, ktorých cieľom je vysvetliť poskytnuté informácie potrebné k vypracovaniu cenovej ponuky.

Otázka č.1:

Uchádzač má splniť podmienky účasti podľa SP časť A.2.3 Technická alebo odborná spôsobilosť splniť za riadiacich zamestnancov, konkrétne za kľúčového odborníka 2. Stavbyvedúci na mosty:

- uchádzač je povinný preukázať, že má odbornú prax s odbornou spôsobilosťou s výkonom činnosti stavbyvedúceho na mostoch za nasledovných podmienok:

a) účasť na realizácii** minimálne 1 projektu pri stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo ciest I. triedy, II. alebo III. triedy, alebo na železnici alebo cyklotrase ktorých súčasťou bol oceľový alebo spriahnutý oceľovobetónový most/mosty s dĺžkou mosta minimálne 150 metrov;

b) účasť na projekte musí byť na pozícii stavbyvedúceho na mosty;

c) účasť na tomto projekte na danej pozícii musí byť v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej aspoň 50 % lehoty výstavby Projektu (za lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác po vydanie Preberacieho protokolu);

**Poznámka: Realizáciou sa rozumie výstavba/rekonštrukcia diaľnice alebo rýchlostných ciest alebo ciest I. triedy alebo II. triedy, alebo III. triedy alebo na železnici alebo cyklotrase.

Splnenie požadovaných predpokladov uchádzač preukáže predložením:

I) dokladu o odbornej spôsobilosti (potvrdenie o rozsahu odbornej spôsobilosti) stavbyvedúceho na vybrané činnosti podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentným dokladom preukazujúcim predmetné skutočnosti, vydávaným v inom štáte,

II) profesijného životopisu stavbyvedúceho, ktorý je podpísaný dotknutou osobou, a z ktorého je zrejмый priebeh zamestnaní, vzdelanie,

III) referenčného listu kľúčového odborníka, z ktorého obsahu bude vyplývať ich splnenie,

Otázka:

Bude verejný obstarávateľ akceptovať referenčný list kľúčového odborníka z ktorého obsahu bude vyplývať jeho účasť na požadovanom projekte z obdobia pred dátumom získania odbornej spôsobilosti? Máme za to, že autorizáciou (oprávnením) sa prax (skúsenosť) nepreukazuje, ale preukazuje sa životopisom a potvrdeným referenčným listom - skutočnou praxou, ktorú každý stavbyvedúci musí dokladovať už pri získavaní odbornej spôsobilosti.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie, verejný obstarávateľ nebude akceptovať referenčný list kľúčového odborníka, z ktorého obsahu bude vyplývať jeho účasť na požadovanom projekte z obdobia pred dátumom získania odbornej spôsobilosti.

Verejný obstarávateľ jasne stanovil, že účasť kľúčového odborníka na projekte musí byť na pozícii stavbyvedúci. Stavbyvedúci je stavbyvedúcim až po vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti. To, že dotyčná osoba vykonáva činnosť „stavbyvedúceho“ bez oprávnenia (počas nadobúdania praxe, t.j. vykonáva činnosť úsekového stavbyvedúceho, prípadne asistenta stavbyvedúceho) nepredstavuje výkon činností a zodpovednosť na pozícii stavbyvedúceho.

V nadväznosti na poskytnutú odpoveď, verejný obstarávateľ nebude posúvať lehotu na predkladanie ponúk.

S úctou

v. r.

Ing. Gabriela Tisoňová

Riaditeľka odboru dopravy