**OPIS PREDMETU ZÁKAZKY**

**Podklady a požiadavky na realizáciu stavby:**

 **„Most na ceste III/5328 ev.č. 05328-4 Hucín“ (cesta III/2837,** **DC/Most: M1296.01)**

**1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

**1.1 Stavba**

 Názov: **„Most na ceste III/5328 ev.č. 05328-4 Hucín“**

 Miesto: extravilán obce Licince

 Kat. územie: Licince

 Okres: Banská Bystrica

 **1.2 Stavebník**

 Názov: Banskobystrický samosprávny kraj

 Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

 **1.3 Správca**

 Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica

**2. URĚNIE DOKUMENTÁCIE**

**Predmet stavieb:**

Predmetom riešenia je rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 532008-004, ktorý sa nachádza na ceste III/2837 v  km cca 8,200 v smere staničenia a premosťuje rieku Muráň pred Obcou Licince. Dotknutá cesta III/2837 zabezpečuje dopravnú obslužnnnosť územia a je dopravným prepojením obcí Licence a Hucín.

Stavebnými úpravami sa zabezpečí sanácia a rekonštrukcia mostného objektu M1296 cesty III/2837, ktorého stavebno – technický stav je veľmi zlý. Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z výmeny nosnej konštrukcie v druhom a treťom poli. Nosné konštrukcie z plnostenných oceľových I nosníkov sa odstránia a nahradia železobetónovými klenbami. Na celom moste sa vymenia vrstvy vozovky vrátane izolácie, vytvoria sa chodníky a kokové zábradlie sa nahradí plnostennými múrikmi. Vozovkové vrstvy a chodníky budú položené na železobetónovej doske vytvárajúcej spolu s múrikmi zábradlia U prierez. Kamenný obklad spodnej stavby sa opraví. Súčasťou stavby je aj prekládka telekomunikačného vedenia. V prípade potreby bude na priľahlých úsekoch cesty vykonaná výšková úprava nivelety vozovky.

Stavba sa člení na stavebné objekty:

**SO 01 – Most 5328-4 (DC/Most: M1296.01)**

**SO 03 – Prekládka telekominikačného vednia**

**SO 04 – Obchádzková trasa**

**SO 01 – Most 5328-4 (DC/Most: M1296.01)**

**Základné údaje mosta po oprave**

Charakteristika mosta: cestný most päťpolový kombinovaného nosného systému

Dĺžka premostenia: 37,50 m

Dĺžka mosta: 55,90 m

Šikmosť mosta: kolmý most

Šírka komunikácie

medzi obrubníkmi: 6,50 m

Šírka obslužných chodníkov: 0,75 + 0,75 m

Volná výška mosta: 3,90 m

Stavebná výška mosta: 0,65 m

Plocha mosta: 447,2 m2

Premostenie, prekážka: rieka Muráňka

Zaťažitrľnosť mosta: Vn = 32 t

 Vv = 80 t

 Ve = 196 t

Cestný päťpolový klenbový most je umiestnený v extraviláne obce Licince na trase cesty III/2837 Licince – Hucín. Rekonštruovaný a existujúci mostný objekt sú na tom istom mieste.

**Búracie a demontážne práce:**

Búracie práce na moste pozostávajú z odstránenia zvršku mostnej konštrukcie, búracích prác na nosnej konštrukcii a na spodnej stavbe.

**Spodná stavba:**

Nové základy klenieb v podperách 2, 3, a 4 sa zhotovia ako železobetónové z betónu C30/37 a výstuže B500B. Základy sa postavia na kamennom murive pôvodnej konštrukcie Pracovná škára základov v opore 3 a 4 je na hladine spodnej vody. Kamenné základy klenieb 1, 4 a 5 sa doplnia obetónovaním z betónu C30/37 s výstužou vlepenou do muriva základov.

**Nosná konštrukcia:**

Nové nosné konštrukcie mosta v poli 2 a 3 tvoria oblúkové železobetónové klenby s polomermi 2,20m a 7,30m, z betónu C35/45 a výstuže B500B. Hrúbka klenby v poli 2 bude 0,30m, v poli 3 bude 0,45m. Hrúbka čiel je 0,60m. Rubové strany klenieb sa ochránia penetračným a dvojnásobným krycím asfaltovým náterom proti zemnej vlhkosti. V najnižších miestach rubových strán sa zhotovia odtokové otvory v sklone 5% z PVC profilov 100x50 presahujúce min. 100 mm za lícovú stranu klenby.

Pod vozovku bude zhotovená železobetónová doska slúžiaca zároveň ako podkladová vrstva pod izoláciu. Doska sa zhotoví z betónu C 35/45 a výstuže B500B a sietí KARI 150/8x150/8.Doska bude prosto uložená na múrikoch nad čelami a zhutnenom zásype klenieb. Hrúbka dosky je navrhnutá ako konštantná 155 mm, šírky 8,46 m a tvarovo v riečnom smere identická so sklonmi vozovky. Doska je rozdelená do 3 dilatačných celkov dĺžky 15,885 m + 13,300 m + 18,685 m s dilatačnými medzerami 20 mm.

**Odvodnenie:**

Odvodnenie vozovky na mostnom objekte bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky na svahy na koncoch mosta a troma odvodňovačmi. Nové odvodňovače sú navrhnuté ako oceľové obrubníkové rozmerov 500 x 300 mm. Odvodnenie izolácie je navrhnuté z pásov z drenážneho betónu rozmerov 100x40 mm. Hrúbka drenážneho betónu sa rovná hrúbke ochrany izolácie z asfaltobetónu t.j. 40 mm.

**Vozovka:**

Vozovka na moste sa skladá z:

* Asfaltový betón AC, obrus, 50/70 50 mm (STN EN 13 108-1)
* Spojovací postrek 0,50 kg/m2 (STN 73 6129)
* Asfaltový betón AC11, obrus PMB, 45/80-75 40 mm (STN EN 13 108-1)
* Spojovací postrek 0,50 kg/m2 (STN 73 6129)

**SO 03 Prekládka telekomunikačného vedenia**

Telekomikačné vedenie bude preložené do chodníkov, kde sa vytvoria rúrové prechodové otvory pre prekládku s možnosťou vedenia ďalších ietí.

**SO 04 Obchádzková trasa**

Obchádzková trasa v dĺžke 113,3 m umožňujúce obojsmernú premávku bude vedená v blízkosti rekonštruovaného mosta po dočasnej komunikácii a provizórnom premostení toku rieky Muráň. Po skončení rekonštrukcie mosta sa komunikácia a premostenie odstránia. Provizórne premostenie priameho smeru bude vedené súbežne s existujúcim mostom na vtokovej stane mosta.Napojenie z cesty na provizórium bue na oboch stranách v tvare S s polomerom všetkých 4 oblúkov R=12,0m.

Šírkové usporiadanie vozovky bude P 6,0/40, so šírkou jazdných pruhov 2,5 + 2,5 m. V mieste mostného provizória bude prejazdná šírka vozovky 4,8 m, v tomto úseku bude DZ upravená prednosť jazdy.

Konštrukčné dočasné zloženie vozovky na obchádzkovej komunikácii (mimo mostného previzória) sa vytvorí v nasledujúcej skladbe:

Asfaltový betón AC11, obrus, 50/70 40 mm (STN EN 13 108-1)

Spojovací postrek 0,50 kg/m2 PS,A (STN 73 6129)

Asfaltový betón AC22, podklad 100 mm (STN EN 13 108-1)

Spojovací postrek 0,50kg/m2 PS,A (STN 73 6129)

Štrkodrva ŠD 0/63 260 mm (STN 73 6126)

 Mostné provizórium na premostenie toku rieky Muráň bude typu „Železobetónový most ŽM 60“ s nasledovnými parametrami:

dĺžka premostenia 18,8 m

rozpätie premostenia 18,0 m

osová šírka hlavných nosníkov 5,4 m

šírka vozovky 4,8 m

výška hlavných nosníkov 1,0 m

dovolené zaťaženie 40 t

Na ceste bude použité dočasné dopravné značenie označujúce smer obchádzky a na mostnom provizóriu upravujúce prednostnú jazdu zo smeru Licince.

Predmetom diela je komplexná rekonštrukcia mostného objektu DC/Most: M1296.01 cesty III/2837 ponad rieku Muráň za obcou Licince (smer Hucín) v rozsahu:

* vybudovanie dočasnej obchádzkovej komunikácie,
* demontáž častí pôvodného mostného objektu,
* rekonštrukcia a výstavba mostného objektu
* prekládka telekomunikačného vedenia
* úprava cesty III/2837 v nevyhnutnom rozsahu

Predpokladaný čas výstavby je 6 mesiacov.

**Predmet činnosti**

Vo vzťahu k stavebným činnostiam:

1. preštudovať všetky dokumenty podľa dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS), stavebné povolenia, oznámenia k ohláseniam stavebných úprav, zmluvné dokumenty súvisiace so stavbou a iné podklady, ktoré sú potrebné pre výkon činnosti Stavebného dozoru pre stavbu,
2. oznámiť príslušným orgánom začatie stavby najmenej 15 dní pred jej začatím, prípadne oznámiť dotknutým orgánom ďalšie údaje vyplývajúce zo stavebných povolení alebo iných rozhodnutí v termínoch v nich určených,
3. odovzdať stavenisko zhotoviteľovi, vrátane úkonov s tým spojených (podpis protokolu a pod.),
4. skontrolovať harmonogram prác zhotoviteľa stavby najneskôr ku dňu odovzdania staveniska zhotoviteľovi (najmä trvanie jednotlivých činností, ich vzájomné väzby a následné väzby na lehotu výstavby, prípadné potrebné technologické prestávky medzi jednotlivými technologickými postupmi vrátane posúdenia väzieb na technické zariadenia, materiálové vybavenie zhotoviteľa a personálne kapacity zhotoviteľa). V prípade zistenia nedostatkov alebo nezrovnalostí v predloženom harmonograme prác upozorní na túto skutočnosť zápisom v protokole o odovzdaní staveniska a zároveň určí zhotoviteľovi primeranú lehotu na odstránenie zistených nedostatkov a nezrovnalostí v harmonograme prác. Objednávateľ si vyhradzuje právo neschváliť zmenu harmonogramu prác. Harmonogram prác schválený poskytovateľom a objednávateľom bude v rozsahu, v akom to Zmluva so zhotoviteľom pripúšťa záväzný pre zhotoviteľa počas celej doby výstavby.

Vo vzťahu k stavebnému denníku:

1. vykonávať nasledujúce činnosti vo vzťahu k stavebnému denníku:
2. kontrola včasného zavedenia stavebného denníka s potvrdením dňa začatia stavebných prác na jednotlivých objektoch/úsekoch. Kontrola riadneho vedenia stavebného denníka a jeho predpísaných príloh,
3. zápis nedostatkov zistených v priebehu prác do stavebného denníka, požiadaviek na ich odstránenie a zápis ďalších skutočností dôležitých pre priebeh realizácie predmetu zmluvy a bezodkladné písomné (postačí emailom) upozorňovanie objednávateľa o všetkých takýchto skutočnostiach,
4. sledovať obsah stavebného denníka, k zápisom zhotoviteľa alebo iných subjektov pripájať svoje súhlasné alebo nesúhlasné stanovisko a prípadné pripomienky. Ak poskytovateľ nesúhlasí s obsahom zápisu v stavebnom denníku, resp. sa má vyjadriť k nejakému problému, ktorý zhotoviteľ zapísal do stavebného denníka, musí sa k nemu vyjadriť, a to v stavebnom denníku do troch pracovných dní s uvedením odôvodnenia. V prípade, že otázka alebo problém presahuje kompetencie poskytovateľa alebo môže mať vplyv na plnenie Zmluvy so zhotoviteľom a/alebo právne postavenie objednávateľa zo Zmluvy so zhotoviteľom, oznámi to bezodkladne objednávateľovi, aby sa otázka alebo problém okamžite riešil. Do denníka zapíše poskytovateľ ďalší postup riešenia,
5. po priebežnej kontrole a preverení prác, ktoré budú zakryté, alebo sa stanú inak neprístupné, musí poskytovateľ do stavebného denníka jednoznačne zapísať, či tieto práce preberá, resp. či prebehli v súlade s príslušnou dokumentáciou, a či dáva súhlas na pokračovanie v ďalších prácach, ktoré prekryjú tieto konštrukcie, resp. na ne inak nadväzujú;

Vo vzťahu k priebehu a vykonávaniu prác na stavbe:

1. kontrolovať dodržiavanie hraníc dočasných a trvalých záberov,
2. kontrolovať súlad zhotovovanej stavby s dokumentáciou na realizáciu stavby s náležitosťami dokumentácie pre stavebné povolenie a ďalšími relevantnými dokumentmi, na základe ktorých sú stavebné činnosti v zmysle Zmluvy so zhotoviteľom realizované a sledovať dodržiavanie podmienok v zmysle vydaného stavebného povolenia na stavbu, resp. iných povolení vydaných príslušnými orgánmi verejnej moci, ak tieto boli vydané,
3. protokolárne odovzdať základné smerové a výškové vytýčenie jednotlivých objektov stavby zhotoviteľovi v spolupráci s autorským dozorom objednávateľa, spolupracovať s autorizovaným geodetom pri dohľade nad dodržaním priestorového umiestnenia objektov,
4. sledovať postup výstavby z technického a technologického hľadiska a kontrolovať dodržiavanie a plnenie podmienok stanovených v dokumentácii pre realizáciu stavby a vo všeobecne záväzných právnych predpisoch a technických normách,
5. skontrolovať kontrolný skúšobný plán predložený zhotoviteľom, vznášať k nemu pripomienky a tento schvaľovať,
6. pokiaľ vznesie zhotoviteľ akúkoľvek požiadavku (napr. na naviacpráce, na súčinnosť objednávateľa a pod.), vyjadrovať sa na požiadanie objednávateľa k takýmto požiadavkám zhotoviteľa,
7. kontrolovať vecnú stránku množstva a kvality vykonaných prác zhotoviteľom pri realizácii stavby a zaznamenávať zistené množstvá a kvalitu týchto prác (vrátane použitých materiálov), kontrolovať vecnú a cenovú správnosť a úplnosť oceňovaných podkladov a platných dokladov, ich súlad s podmienkami Zmluvy so zhotoviteľom,
8. organizovať kontrolné dni a koordinačné porady za účelom riešenia prípadných problémov, aktualizácie a informovania o priebehu prác a ďalších relevantných otázkach pre plnenie Zmluvy so zhotoviteľom, a to minimálne raz za 14 dní v prípade potreby a naliehavosti aj častejšie – bezodkladne po vzniku otázky alebo problému, ktorý je potrebné riešiť. Kontrolné dni a koordinačné porady sa nebudú uskutočňovať v čase prerušenia prác na stavbe z dôvodu nepriaznivých klimatických podmienok, (t. j. v zimnom období),
9. vykonávať kontrolu a preberanie konštrukčných vrstiev, stavebných konštrukcií, resp. konštrukčných prvkov, ktoré sú rozhodujúce pri realizácii jednotlivých objektov stavby, ako napr. základových škár, podložia, výstuže, vŕtaných pilót atď.
10. na základe zistených skutočností sa vyjadrovať k prípadným zmenám stavebných a technologických postupov,
11. pred začatím využívania miestnych, resp. účelových komunikácií zabezpečiť ich prehliadku za účasti zainteresovaných subjektov a vyhotoviť o tom záznam s prípadnou fotodokumentáciou, najmä za tým účelom, aby bolo možné kontrolovať a preukázať, či došlo k akýmkoľvek poškodeniam činnosťou zhotoviteľa a v akom rozsahu,
12. priebežne (sústavne) kontrolovať postup prác v zmysle schváleného harmonogramu prác zhotoviteľa stavby. Na zistené nezrovnalosti je poskytovateľ povinný upozorniť zhotoviteľa formou zápisu v stavebnom denníku bezodkladne v deň zistenia (najmä trvanie jednotlivých činností, ich vzájomné väzby a následná väzba na lehotu výstavby, potrebné technologické prestávky medzi jednotlivými technologickými postupmi vrátane posúdenia väzieb na technické zariadenia, materiálové vybavenie zhotoviteľa a personálne kapacity zhotoviteľa) a objednávateľa bezodkladne (najneskôr ráno nasledujúceho kalendárneho dňa) prinajmenšom formou emailu spoločne s fotokópiou, resp. iným čitateľným záznamom príslušného zápisu v stavebnom denníku; na vyžiadanie objednávateľa je poskytovateľ povinný tomuto obratom situáciu objasniť do požadovaných detailov. V prípade zistenia omeškania zhotoviteľa s realizáciou stavby je poskytovateľ povinný túto skutočnosť bezodkladne uviesť zápisom v stavebnom denníku, ktorým súčasne vyzve na akceleráciu prác a súčasne určí primeranú lehotu na odstránenie vzniknutého časového sklzu oproti schválenému harmonogramu prác s prihliadnutím na celkovú dobu výstavby. O zistenej skutočnosti informuje bezodkladne, avšak najneskôr nasledujúci kalendárny deň aj objednávateľa, aj zhotoviteľa v súlade s článkom VII. ods. 7.3 (plus aj odoslaním na príslušný email zhotoviteľa). Písomné oznámenie poskytovateľa bude obsahovať jednoznačne určený začiatok vzniku časového sklzu oproti schválenému harmonogramu prác, presný počet dní omeškania ku dňu upozornenia a upozornenie na sankčné mechanizmy vyplývajúce zo zmluvných dojednaní medzi objednávateľom a zhotoviteľom,
13. sledovať spôsob a postup uskutočňovania stavby tak, aby bola zaručená bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci v súlade so zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a požiarna bezpečnosť v súlade so zákonom č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov. Zabezpečiť koordináciu plnenia úloh pri realizácii prác na stavenisku z hľadiska zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v súlade s nariadením vlády č. 396/2006 Z. z. a to najmä podľa § 6. Zabezpečiť koordináciu všetkých účastníkov výstavby a ich subdodávateľov,
14. predkladať objednávateľovi stanoviská/podklady k sťažnostiam, týkajúcim sa realizácie predmetu zmluvy,
15. chronologicky podľa položiek výkazu výmer vyhotovovať fotodokumentáciu priebehu realizácie, najmä častí stavby, ktoré budú zakryté alebo sa stanú neprístupnými pri ďalších prácach vykonávaných pri realizácii stavby,
16. vyhotovovanie pravidelných správ stavebného dozoru a ich predloženie technickému dozoru objednávateľa a osobe objednávateľa oprávnenej rokovať vo veciach technických, resp. vo veciach zmluvy, a to minimálne raz za dva mesiace, najneskôr do 10. dňa príslušného kalendárneho mesiaca, v ktorom je povinný túto správu podať.
17. vypracovanie súhrnnej správy stavebného dozoru obsahujúcej popis rozpracovanosti prác na predmete zmluvy k termínu ukončenia realizácie prác na predmete zmluvy v príslušnom kalendárnom roku z objektívne odôvodnených príčin (napr. klimatické podmienky) a jej predloženie technickému dozoru objednávateľa a osobe objednávateľa oprávnenej rokovať vo veciach technických, resp. vo veciach zmluvy najneskôr do 10 kalendárnych dní odo dňa, kedy prerušenie prác v príslušnom kalendárnom roku nastalo.

Osobitne vo vzťahu k zabezpečeniu kvality dodávok a prác na stavbe, avšak bez toho, aby tým v súvislosti s týmto predmetom boli dotknuté povinnosti vyššie:

1. sledovať, či zhotoviteľ vykonáva pri realizácii stavby predpísané skúšky materiálov, konštrukcií a prác,
2. vyjadrovať sa k porovnaniu výsledkov prieskumov so skutočnosťami zistenými pri zemných prácach a v prípade odlišných výsledkov v spolupráci so špecialistom pre geotechnickú činnosť prijímať návrhy doplnkových riešení, za spoluúčasti odborných zástupcov objednávateľa, a udeľovať pokyny zhotoviteľovi v danej súvislosti, ak si ich udelenie nevyhradí objednávateľ,
3. sledovať dodržiavanie skúšok materiálov, konštrukcií, s kontrolou ich výsledkov a predpísaných technológií podľa schváleného skúšobného plánu, vyžadovať doklady o preukázaní zhody výrobkov pre stavbu,

V závere realizácie prác na stavbe, resp. jednotlivých ich častí a po ich realizácii:

1. organizovať odovzdanie a prevzatie stavby alebo jej časti,
2. zaujímať stanovisko s vysvetlením a návrhom riešenia k prípadným skrytým vadám na stavbe,
3. kontrolovať doklady, ktoré predloží zhotoviteľ k odovzdaniu a prevzatiu dokončenej stavby,
4. kontrolovať odstraňovanie vád a nedorobkov zistených pri preberaní v dohodnutých termínoch,
5. zabezpečovať preberacie konania vrátane vypracovania protokolu o prevzatí a odovzdaní verejnej práce v zmysle vyhlášky č. 83/2008 Z. z. Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR, ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov, resp. účasť na vypracovaní protokolu a ďalších potrebných úkonoch v rozsahu pokynu objednávateľa,
6. kontrolovať vypratanie a upratanie staveniska a priľahlých pozemkov a ciest zhotoviteľom,
7. za účasti a súčinnosti zhotoviteľa a správcov/vlastníkov určiť prípadné poškodenie prístupových ciest a priľahlých nehnuteľností, ako aj potrebný rozsah opráv,
8. oznamovať akékoľvek a všetky vady alebo poškodenia zhotoviteľovi a objednávateľovi, ako aj kontrolovať odstraňovanie vád zistených počas záručnej doby,
9. vypracovať záverečnú správu Stavebného dozoru a jej predloženie osobe objednávateľa oprávnenej rokovať vo veciach technických, a to najneskôr do 15 dní odo dňa termínu ukončenia trvania zmluvy. Záverečná správa bude obsahovať kumulatívne údaje za celú dobu výkonu činnosti Stavebného dozoru. Objednávateľ sa prostredníctvom osoby objednávateľa oprávnenej rokovať vo veciach technických a prostredníctvom technického dozoru objednávateľa zaväzuje schváliť záverečnú správu Stavebného dozoru do 10 pracovných dní od jej preukázateľného doručenia alebo ju vrátiť poskytovateľovi s požiadavkou na doplnenie.

Link na projektovú dokumentáciu: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/29040/summary>