

# **Záznam**

**z výrobného výboru.**

**Dátum:** 18.3.2016

**Miesto konania:** SUC PSK, Jesenná 14, Prešov

**Prítomní:** podľa prezenčnej listiny

**Názov úseku:** II/575 Malá Poľana - Medzilaborce

Zástupcovia dodávateľa predstavili návrh riešenia jednotlivých stavebných podľa objektovej skladby.

## **SO 01 – rekonštrukcia cesty**

Vizuálna prezentácia návrhov rekonštrukcie vozovky.

V extraviláne dodávateľ navrhuje 2 typy rekonštrukcie

1. Výmena celého podložia vozovky
2. Obnova len obrusnej vrstvy položením ACo 11 hr. 40mm + ACI 22 hr. 50mm

Intravilán

1. Odstránenie asfaltového krytu hr. 40mm, vyspravenie pneumatryskom, vyrovnávka a pokládka asfaltového koberca hr. 50 mm.

Pri tomto objekte boli predstavené i riešenia výmeny zvodidiel. V úsekoch s úzkou krajinou navrhuje zvodidlá osadiť do betónovej rímsoy uloženej na mikropilotách.

## **SO 02 SO 06– Oprava 5 mostných objektov**

Vzhľadom na zatekanie krajov mostnej konštrukcie dodávateľ navrhuje 2 alternatívy opravy:

1 . Výmena rímsoy, zábradlia + výmena konštrukcie vozovky do vzdialenosti cca 30 cm, kde by sa napojilo na pôvodnú hydroizoláciu mosta.

2. Kompletná výmena hydroizolácie na moste.

Následne bolo dohodnutá kompletná výmena hydroizolácie.

## **SO 08 – oprava existujúcej regulácie**

Dodávateľ navrhuje v úseku po ľavej strane v smere staničenia zriadenie betónovej pätky pod úroveň toku a vyloženie svahu dlažbou z lomového kameňa. Následne spevniť krajinu betónom.

V úseku regulácie po pravej strane v smere staničenia navrhuje doplnenie existujúceho muriva a vyškárovanie.

### **SO 09 – odvodnenie cestného telesa**

V zmysle požiadavky investora je navrhnutá oprava 13 priepustov. Dodávateľ navrhuje 3 typové riešenia v zmysle nákresov.


### **SO 07 rekonštrukcia mostného objektu 575-020**

Dodávateľ navrhuje kompletnú rekonštrukciu formou novej konštrukcie hornej stavby.

Riaditeľ SUC SPK, Ing. V. Kozák, požaduje, aby boli prijaté riešenia, ktoré by zachovali súčasný vzhľad mosta a aby nebolo nutné počas rekonštrukcie zriadiť náhradné premostenie cez vodný tok a železniciu.

Zástupca investora Ing. Ľ. Galanda upozorňuje na dodržanie predpokladaného rozpočtového nákladu a navrhuje, aby jednotkové ceny boli postavené na základe reálnych nákladov. Taktiež navrhuje, aby rekonštrukcia cesty SO 01 bola definitívne uzavretá až po odsúhlasení technického riešenia rekonštrukcie SO 07.

Navrhuje, aby nasledujúci výrobný výbor sa konal bezprostredne po vyriešení SO 07, ktorý je nosným v danom projekte.

  
Zapísal: Ing. Ľubomír Galanda



**Prezenčná listina účastníkov**  
výrobného výboru konaného dňa 18.03.2016 k spracovaniu projektovej dokumentácie úseku:

**„II/575 Malá Poľana - Medzilaborce“,**  
z integrovaného regionálneho operačného programu

[illegible]