

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) objektu

SO 03.14 Priepust č.14 v km 2,839 – úsek č.3

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:

Názov stavby: **II/546 Prešov - Klenov**
Miesto (kraj, okres): VÚC Prešovský samosprávny kraj, Prešov
Katastrálne územie: Bajerov, Žipov, Kvačany, Klenov
Druh stavby: rekonštrukcia

Stavebník:

Názov stavebníka: Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

Projektant:

Názov a adresa: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,
Divízia Prešov, Jarková 14, 080 01 Prešov

Zodpovedný projektant: Ing. Róbert Poči

2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Dokumentácia na realizáciu stavby predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- účelová mapa dotknutého územia
- obhliadka stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní

3. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Navrhovaný priepust bude situovaný v km 2,839 pod cestou II/546 Prešov- Klenov. Predmetná realizácia priepustu si nevyžaduje nové zábery pozemkov, všetky práce sa budú vykonávať na pozemkoch cestného telesa. Prístup k jednotlivým objektom je možný z cesty II/546. Podľa vykonaných prieskumov sa v mieste priepustu nenachádzajú žiadne inžinierske siete.

4. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA NAVRHOVANÉHO PRIEPUSTU

Navrhovaný priepust v km 2,839 pod cestou II/546 bude zo železobetónových rúr DN1000. Celková dĺžka priepustu bude 10,16m. Na vtokú priepustu je navrhnutá kalová jama z prostého betónu C25/30 XF2 s vnútorným rozmerom 1,5m x 2,5m. Dno kalovej jamy bude vyložené z lomového kameňa hrúbky 0,2m do betónového lôžka C 12/15X0. Nad kalovou jamou z bezpečnostného hľadiska sa bude po obvode nachádzať zábradlie výšky 1,1m, celkovej dĺžky 10,1m. Pre lepší prístup údržby do kalovej jamy je navrhnutá bránička šírky 1m a stúpadla. Do kalovej jamy bude z pravej a ľavej strany vyústená jestvujúca priekopa cesty II/546. Dno jestvujúcej priekopy na ceste II/546 pred kalovou jamou sa úpravy do trojuholníkového tvaru a vyloží betónovou tvárniciou 500/300/100 mm do betónového lôžka C12/15 X0. Priekopa na pravej stra-

ne sa úpravy celkovej dĺžky 7,15m v sklone 7,0%. Priekopa na ľavej strane sa úpravy celkovej dĺžky 11,75m v sklone 0,8%. Do kalovej jamy sa zachytáva aj povrchová voda z eróznej ryhy nad cestou II/546. Erózna ryha nad kalovou jamou sa úpravy do lichobežníkového tvaru a vyloží sa betónovou tvárniciou 500/300/100 mm do betónového lôžka C12/15 X0. Šírka dna upravenej eróznej ryhy bude 1m. Celková dĺžka úpravy eróznej ryhy bude 4,5m v sklone 30%. Tok vody bude spomaľovaný sklzom celkovej dĺžky 4,5m a úpravou dna priekopy pomocou betónových tvární 500/300/100 mm, ktoré sa budú ukladať striedavo na výšku vo vzdialenosti 0,8 až 1 m od seba (viď. výkres 2). Sklz sa vybuduje z betónových tvární 500/300/100 mm do betónového lôžka C12/15 X0 (viď. výkres 2). Na začiatku a na konci sklzu sa vybuduje zaisťovací prah z betónu C25/30 XF2. Čelo priepustu na výtoku bude z prostého betónu C25/30 XF2. Priekopa na výtoku bude mať lichobežníkový tvar so šírkou dna 0,5m, vyložená lomovým kameňom hrúbky 0,2m do betónu C12/15 X0. Koniec priekopy bude zaistený zaisťovacím prahom z betónu C25/30 XF2. Voda z priepustu bude vyústená na svah a rozptýlená do okolitého terénu. Nad priepustom z oboch strán sa bude nachádzať zvodidlo s úrovňou zachytenia N2

Výstavba nového priepustu sa bude realizovať za prevádzky, po etapách. V 1. etape bude doprava presmerovaná do pravej časti cesty (dopravný smer Margecany). Bude riadená dočasným dopravným značením, bude jednosmerná a rýchlosť bude znížená na 30km/h. Šírka dopravného priestoru bude 2,75m. Vybuduje sa ľavá časť nového priepustu vrátane čela a vrstiev vozovky.

V 2. etape bude doprava presmerovaná do ľavej časti cesty (dopravný smer Prešov). Bude riadená dočasným dopravným značením, bude jednosmerná a rýchlosť bude znížená na 30km/h. Šírka dopravného priestoru bude 2,75m. Vybuduje sa pravá časť nového priepustu vrátane čela, kalovej jamy a vrstiev vozovky.

Výkaz kubatúr a technické riešenie nového priepustu je v prílohe 2.

Bezpečnostné zariadenie nad priepustom bude súčasťou cesty II/546 – rieši SO-01.

5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

Navrhnutým priepustom dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku ako aj z okolitého lesného územia, v ktorom je situovaná cesta II/546.

6. DOPRAVNÉ OBMEDZENIA

Prístup ku stavenisku je priamo z cesty II/546. Výstavbou tohto priepustu dôjde k obmedzeniu plynulosti dopravy na ceste II/546. Doprava bude počas rekonštrukcie priepustu riadená dočasným dopravným značením.

7. SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY

S rekonštrukciou priepustu súvisia nasledovné objekty:

SO 01 Modernizácia cesty

8. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pri prácach na objekte musia byť dodržané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hlavne:

- Zákoník práce č.311/2001 Z.z. vrátane neskorších doplnkov
- nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Zákon č.124/2006 Z.z.o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- vyhláška MPSVaR č.718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- predpisy a STN , ktoré sa dotýkajú vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác

Prešov, máj 2016

Vypracoval : Ing. P. Švirk