

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby: ID R001 II/547 Hranica okresu Košice/Košice - okolie - Spišské Vlachy
Stavebný objekt: **Stavebná úprava cesty II/547-okres Gelnica**
Stupeň: Jednostupňový projekt pre realizáciu stavby (DRS)
Katastrálne územie: Veľký Folkmár, Jaklovce, Margecany, Kluknava, Richnava
Miesto stavby: cesta II/547, okres Gelnica, kraj Košický
Stavebník: Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Správca objektu: SÚC KSK oblasť Spišská Nová Ves

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Dokumentácia na realizáciu stavby predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- ⇒ požiadavky objednávateľa na spracovanie PD
- ⇒ polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- ⇒ výsledky a závery z pracovných rokovaní,
- ⇒ obhliadka záujmového územia projektantom v spolupráci so správcom komunikácie

1.3 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu.

V rámci úpravy cestného spojenia Košice – Spišské Vlachy je riešená úprava cesty II/547. Na predmetných úsekoch cesty je potrebné riešiť úpravu krytu vozovky, deformácií vozovky, stavebnú úpravu požadovaných mostných objektov, výstavbu zastávkových pruhov, úpravu priepustov, bezpečnostné zariadenia.

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt SO 101-02 rieši úpravu cesty II/547 na úseku v km 26,925 – 43,781 a prechádza cez katastrálne územia: Veľký Folkmár, Jaklovce, Margecany, Kluknava, Richnava. Predstavuje zosilnenie vozovky, stabilizáciu cestného telesa, úpravu priepustov, obnovu a doplnenie bezpečnostných zariadení, obnovu vodorovného dopravného značenia.

Začiatok celkovej úpravy je v km 26,925 a koniec úpravy v km 43,781. Začiatok úpravy krytu vozovky je v km 35,062 a koniec úpravy krytu v km 40,510 s prerušeným úsekom v km 37,291 - 37,400.

Stabilizácia cestného telesa, nová konštrukcia vozovky je navrhovaná v nasledovných úsekoch:

km 27,539 – 27,620 vpravo

km 27,658 – 27,727 vpravo

km 31,587 – 31,734 vľavo

km 27,680 - 27,728 cesty II/546, vľavo

km 36,020 – 36,337 vpravo

km 36,337 – 36,502

Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Všetky navrhnuté opatrenia budú realizované na cestných pozemkoch, kategória komunikácie ostane nezmenená.

Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu.

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Popis technického riešenia

Smerové, výškové a šírkové usporiadanie.

Smerové vedenie komunikácie ostáva nemenné, v maximálnej miere zobrazená os cesty rešpektuje súčasné smerové vedenie komunikácie. Výškové vedenie komunikácie v maximálnej miere rešpektuje existujúcu niveletu vozovky, ktorá bude v extraviláne navýšená o 50mm.

Šírkové usporiadanie cesty II/547 vychádza z existujúcich pomerov, kde je riešené zosilnenie krytu resp. výmena celej konštrukcie vozovky. Šírka jazdných pruhov je 3,00m.

Na predmetnom úseku je riešené zosilnenie krytu vozovky bez frézovania, t.j. pokládka novej asfaltovej vrstvy AC 11 hrúbky 50mm s vyspravkami, dôjde teda k zosilneniu konštrukcie vozovky. V úsekoch s nedostatočnou únosnosťou je navrhnutá celá nová konštrukcia vozovky a úprava podložia vhodným a kvalitným materiálom. Hrúbka výmeny podložia sa stanoví podľa nameraných hodnôt únosnosti na daných úsekoch.

Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičných profiloch, je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej modifikovanej zálievky.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky č.1 (nová konštrukcia vozovky):

Asfaltový betón	AC _O 11; 50/70; II	50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS; 0.50kg/m ² ;		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC _L 16; 50/70; II	80mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI; 0.70kg/m ² ;		STN 73 6129
Cementová stabilizácia	CBGM C 8/10	200mm	STN EN 14227-1
Štrkodrvina	ŠD fr.0-63	200mm	STN 736126
Spolu:		530mm	

Konštrukcia vozovky č.1 na úseku :

- km 27,539 – 27,620 vpravo
- km 27,658 – 27,727 vpravo
- km 31,587 – 31,734 vľavo
- **km 27,680 - 27,728 cesty II/546, vľavo**
- km 36,020 – 36,337 vpravo
- km 36,337 – 36,502
- celková dĺžka tejto konštrukcie je 1131m

Konštrukcia vozovky č.2 (nový kryt vozovky):

Asfaltový betón	AC _O 11; 50/70; II	50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS; 0.50kg/m ² ;		STN 73 6129
Asfaltový betón vyrovnávka	AC _L 16; 50/70; II priemerne	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS; 0.50kg/m ² ;		STN 73 6129
Spolu:		90mm	

Konštrukcia vozovky č.2 na úseku :

- km 35,072 – 36,020
- km 36,020 – 36,337 vľavo
- km 36,502 – 37,291
- km 37,400 – 40,510
- celková dĺžka tejto konštrukcie je 5863m

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičných profiloch, je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej modifikovanej zálievky.

Pri napojení na miestnu komunikáciu dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na existujúcu cestu.

Odvodnenie komunikácie.

Odvodnenie komunikácie ostáva nezmenené a v pôvodnom stave. Vyspravenie zemných krajníc do sklonu 8% zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky a spolu s vyčistením a vyspravením zemných priekop, vyčistením vtokových a výtokových objektov a v prípade potreby aj samotných rúr priepustov dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená riešená komunikácia.

V km 33,926 je navrhnutá úprava existujúceho zalomeného priepustu DN500. Úprava spočíva vo výmene zalomených rúr, vybudovaní vtokového a výtokového čela.

V km 36,425 je navrhnutá úprava priepustu DN600. Úprava spočíva vo výmene poškodených rúr, vysprávke čiel, kalovej jamy, osadenie mreže na kalovú jamu a zabradlia na výtokové čelo.

Vybavenie komunikácie

Súčasťou opatrení je aj výmena a doplnenie cestných zvodidiel. Na základe obhliadky a príslušnej STN sa navrhuje doplnenie a výmena zvodidiel v nasledovných úsekoch:

- km 26,960 – 26,985 vpravo, výmena
- km 27,414 – 28,288 vpravo, výmena
- km 27,812 – 27,872 vľavo, výmena a doplnenie
- km 28,336 – 28,909 vpravo, výmena a doplnenie
- km 29,000 – 29,373 vľavo, výmena a doplnenie
- km 29,263 – 29,372 vpravo, výmena a doplnenie
- km 29,414 – 29,550 vpravo, výmena a doplnenie
- km 29,511 – 31,100 vpravo, výmena a doplnenie
- km 29,956 – 30,007 vľavo, výmena a doplnenie
- km 31,202 – 31,593 vľavo, výmena
- km 33,873 – 33,980 vpravo, doplnenie
- **km 27,679 - 27,728 cesty II/546, vľavo, výmena**
- km 34,713 – 35,228 vpravo, výmena
- km 35,062 – 35,168 vľavo, doplnenie
- km 35,320 – 35,404 vpravo, výmena a doplnenie
- km 35,394 – 35,410 vľavo, doplnenie
- km 35,419 – 35,948 vpravo, výmena
- km 36,352 – 36,479 vpravo, výmena a doplnenie
- km 36,513 – 36,622 vpravo, výmena a doplnenie
- km 36,681 – 38,083 vpravo, výmena a doplnenie
- km 37,469 – 37,535 vľavo, výmena
- km 38,315 – 39,238 vpravo, výmena a doplnenie
- km 39,413 – 39,678 vpravo, doplnenie
- km 39,893 – 40,006 vpravo, doplnenie
- km 40,313 – 40,372 vpravo, výmena a doplnenie
- km 40,395 – 40,467 vpravo, výmena a doplnenie
- km 40,393 – 40,453 vľavo, výmena
- km 42,502 – 42,661 vpravo, výmena

- km 43,110 – 43,781 vpravo, výmena
- km 43,253 – 43,310 vľavo, výmena a doplnenie

V úsekoch, kde je šírka krajnice nedostatočná na osadenie zvodidla, uvažuje sa s jej rozšírením. Rozšírenie sa bude realizovať s odkopaním a následným dosypaním krajnice do potrebnej šírky.

V úsekoch, kde nie je možné rozšíriť krajinu dosypaním, uvažujeme s vybudovaním železobetónového trámu na pilótach a ukotvením zvodidla do trámu.

Železobetónový trám je z betónu C35/45 pričom sa priamo betónuje aj s rímsou. Do rímasy trámu sa zakotví zábradľové zvodidlo. ŽB trám je založený na hĺbkových vŕtaných veľkopriemerových pilótach dĺ. 6,0+0,5m, ktoré budú zakotvené min. 1,0m do skalného podlažia tr. R5 prípadne únosnejšej triedy. ŽB trám a rímasy sú vystužené oceľou B 500B. ŽB trám sa buduje po dilatačných celkoch s osovou dĺžkou 12,0m. Medzi dilatačnými celkami budú dilatačné škáry hr. 20mm. V strede každého dilatačného celku bude osadená chránička na prevedenie potrubia vyústenia bodového cestného vpustu osadeného v cestnom telese vo vzdialenosti 20mm od zvýšenej obruby, sklon potrubia vedeného telesom prahu min. 3%, dĺžka presahu pred líce prahu je 150mm.

Navrhované zvodidlá budú mať úroveň zachytenia N2 alebo H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhými resp. krátkymi výškovými nábehmi. Pri zvodidlách sú navrhnuté nadstavce smerového stĺpika kvôli zabezpečeniu plynulého výškového optického vedenia.

- zvodidlo s úrovňou zachytenia N2 – navrhujeme výmenu zvodidiel o dĺžke 2688m a doplnenie zvodidiel o dĺžke 1308m,
- zvodidlo s úrovňou zachytenia H1 – navrhujeme výmenu zvodidiel o dĺžke 3620m a doplnenie zvodidiel o dĺžke 484m,
- zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 – navrhujeme výmenu zvodidiel o dĺžke 36m a doplnenie zvodidiel o dĺžke 1384m.

Na riešenom úseku sa uvažuje so zrezaním nespevnených krajníc a následne ich dosypaním štrkodrvinou fr. 0-22, hr. 100mm.

Úprava križovatky Kojšov

V km 31,194 je situovaná križovatka ciest II/547 a III/3281 smerom na obec Kojšov. Existujúca križovatka je tvaru Y. Projekt rieši úpravu križovatky Kojšov na križovatku tvaru T. Pohyb v križovatke bude usmernený ostrovčekom šírky 1,50m. Polomery oblúkov sú navrhnuté R=25m. Ďalej je navrhnuté rozšírenie pravého jazdného pruhu a dobudovanie odvodňovacieho rigolu.

Stavebná úprava bodovej závary v obci Veľký Folkmár

V km 31,595 v obci Veľký Folkmár je navrhnutá úprava bodovej závary, nedostatočná šírka jazdného pásu. Navrhne sa vyosenie oporného múra vľavo na dĺžke cca 10m o 1m, čím dôjde k rozšíreniu ľavého jazdného pruhu. Pravý jazdný pruh bude taktiež rozšírený a celková šírka vozovky v tomto úseku bude 7,0m. Po pravej strane je navrhnutý oporný múrik dl. 20m.

Priechod pre chodcov pri rómskej osade Richnava

V km 42,494 je existujúci priechod pre chodcov. Priechod bude nasvetlený a zvýrazní sa dopravné značenie. Nasvetlenie priechodu pre chodcov je riešené v objekte SO 622.

Oporné a zárubné múry

Na realizovaných úsekoch sa nachádzajú oporné a zárubné múry.

Na opornom múre v km 27,412 – 27,731 je navrhnuté dobudovanie rímasy a doplnenie vpustov na zabezpečenie odvodnenia cesty II/547.

Na opornom múre v km 31,525 – 31,593 je navrhnutá vysprávka rímasy a doplnenie vpustov na zabezpečenie odvodnenia cesty II/547.

Na opornom múre v km 35,418 – 35,583 je navrhnutá vysprávka rímasy.

Na opornom múre v km 36,025 – 36,337 je navrhnutá vysprávka rímasy.

Oporný múr v km 31,595 je železobetónový (z betónu C35/45) premenlivej výšky, na ktorom sa nachádza monolitická rímsa (z betónu C35/45) na ktorej je ukotvené zábradľové zvodidlo. Oporný múr je založený na mikropilótach. Pri tomto múre je nutné odbúrať časť pôvodného oporného múra do hĺbky kvôli rozšíreniu cestnej komunikácie a vyhotovení nového oporného múra. Múr a rímsa sú vystužené oceľou B 500B. Múr je zložený z troch typov kde prvý typ je mimo pôvodného oporného múra (nachádza sa pred ním), druhý typ je keď sa oporný múr nachádza pred pôvodným oporným múrom pričom priestor medzi nimi sa dobetónuje a tretí typ je keď sa oporný múr nachádza v konštrukcii pôvodného oporného múra, pri tomto type sa musí časť pôvodného múra odbúrať do takej šírky aby nový múr mal svoju požadovanú hrúbku.

Oporný múr v km 31,604 je železobetónový (z betónu C30/37) cca konštantnej hrúbky, na ktorom sa nachádza monolitická rímsa (z betónu C35/45) na ktorej je ukotvené zábradľové zvodidlo s oplatením. Oporný múr je založený na mikropilótach. Múr a rímsa sú vystužené oceľou B 500B. Oporný múr je budovaný po dilatačných celkoch s osovou dĺžkou 12,0m. Medzi dilatačnými celkami budú dilatačné škáry hr. 20mm. Podpovrchové odvodnenie oporného múra je každých 3,0m od stredu na obe strany dilatačného celku vyústené skrz múr, kde prečnieva 150mm od líca múra. Podpovrchové odvodnenie je vedené v 3% spáde.

Oplatenie

Na úseku km 31,604 – 31,719 vľavo je navrhnuté nové oplatenie na železobetónovom opornom múre založenom na mikropilótach.

Cestná meteorologická stanica

Cestná meteorologická stanica bude osadená a vybavená snímačmi a senzormi na meranie fyzikálnych veličín a hodnôt v zmysle TP 09/2008 a TP 10/2008 vydaných MDPT SR.

Umiestnenie stanice je podľa situácie na cestnom pozemku v km 23,505 vľavo. Vybudovanie základovej časti pre umiestnenie stanice vrátane osadenia stožiaru zabezpečí zhotoviteľ.

Stanica komunikuje s technologickým serverom prostredníctvom GSM (GPRS). Namerané údaje sú zasielané na server a ďalej využívané pre zobrazenie a publikáciu účastníkov cestnej premávky prostredníctvom informačných panelov za účelom zvýšenia úrovne dopravných a bezpečnostných aspektov premávky. Namerané údaje budú zobrazené na dispečerskom pracovisku objednávateľa a internetové stránky určené objednávateľom.

Požadované minimálne snímané a prenášané údaje :

- Teplota vzduchu v °C
- Teplota povrchu vozovky v °C
- Teplota pod povrchom vozovky v °C
- Vlhkosť vzduchu v %
- Rýchlosť a smer vetra
- Obrazový snímok vo formáte jpeg veľkosti minimálne 320x240 bodov
- Analýza stavu vozovky (indikácie Suchý povrch, Mokrá povrch, Ľad, Zvyšková soľ, Orientačná výška vody na vozovke)

Automatická aktualizácia údajov min. 1x za 2 hodiny v letnom období , min. 1x za 15 min. v zimnom období

Možnosť odčítania údajov z meteostanice mimo periodickej doby na základe ručnej výzvy na prenos údajov

Technická špecifikácia meteostanice:

Napájacie napätie: 12 V jednosmerných, možnosť pripojenia na elektrickú sieť 230 V striedavých

Umiestnenie v min. výške 4 m na oceľovom pozinkovanom stĺpe s protikoróznou úpravou

Meranie teploty a vlhkosti: min. 2x digitálny vstup I2C (senzor STH), napätie = 3,3 V

Meranie rýchlosti a smeru vetra: min. 4x analógový vstup pre ultrazvukové senzory

Meranie teploty vozovky: Digitálny výstup napätie = 3,3 V min. presnosť +- 0,1 °C, meranie teploty povrchu cestného telesa

Výstup: min. 2x 12V pre napájanie kamery a externého INFRA prívietenia

Video vstupy min.: 2x PAL alebo NTSC, Rozlíšenie obrázka min.: 320x240 bodov
Snímač analýzy stavu vozovky (indikácie Suchý povrch, Mokrý povrch, Ľad, Zvyšková soľ,
Orientačná výška vody na vozovke)
Komunikačná zbernica RS485 pre prídavné senzory
GSM modem
Prenos údajov prostredníctvom DataCall, GPRS alebo TCP/IP
Solárne napájanie s regulátorom
Batéria: Pb12V 12 Ah
Krytie min.: IP 56
Prevádzková teplota v minimálnom rozsahu od -30°C do +40 °C
Softvér pre ovládanie zariadenia, možnosť napojenia viacerých zariadení rovnakého typu údaje
zo zariadení prijímané prostredníctvom riadiaceho modemu publikované vo formáte XML na dva
definované úložiská a obrazové dáta vo formáte jpeg nastaviteľné parametre meteorologických
a obrazových dát: perióda odpočtu parametrov, jas a kontrast kamery a rozlíšenie obrazu.
Funkčnosť softvéru na platforme operačných systémov MS WIN-XP-7-8.x-10.x, MS WIN server
2003,2008,2012, 32/64 bit.
Stĺp oceľový DN 89 mm, výška 5m
Softwarová integrácia získavaných údajov do informačného systému Správy ciest KSK

Zemné práce.

Zemné práce pozostávajú prevažne z odstránení starej konštrukcie vozovky, výkopov,
zo zrezania krajníc do sklonu.

Dopravné značenie

Existujúce trvalé dopravné značenie ostáva, doplní sa iba nevyhnutné zvisle dopravné
značenie. Obnoví sa existujúce vodorovné dopravné značenie. Pozri prílohu C.2 Dopravné
značenie celej stavby.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch
vozovky, pričom je navrhnuté v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby.

Technicko-kvalitatívne vlastnosti retroreflexného dvojzložkového materiálu profilovaného
musia spĺňať požiadavky podľa STN EN 1436:2007-11 (73 7010) Materiály na dopravné
značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.

Nátery a ostatné nanosené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických
rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu
a trvanlivosť značenia.

Súvisiace objekty

SO 104	Autobusová zastávka Miklipark
SO 104-01	Nástupište Miklipark
SO 106	Autobusová zastávka Jaklovce
SO 106-01	Nástupište Jaklovce
SO 107	Autobusová zastávka pri hydinárni
SO 107-01	Nástupište pri hydinárni
SO 621	Osvetlenie priechodu pre chodcov-okres Gelnica
SO 651	Preložka káblov Slovak Telekom-okres Gelnica

3. NAPOJENIE NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Napojenie na existujúce komunikácie

Všetky napojenia na existujúce komunikácie ostajú nezmenené.

Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Prístupy na existujúce pozemky ostajú nezmenené, nebudú obmedzené počas prevádzky
ani počas výstavby. V miestach existujúcich poľnohospodárskych zjazdov, kde je potrebné
doplniť cestné zvodidlá, budú tieto zjazdy zrušené.

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bez zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Stavebná úprava objektu bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

Orientačný postup stavebných prác

- Zriadenie dočasného dopravného značenia,
- Stavebná úprava priepustov,
- Vybudovanie žb. trávov,
- Lokálne vysprávky,
- Pokládka nového krytu vozovky,
- Výmena a osadenie zvodidiel,
- Odstránenie dočasného dopravného značenia,
- Odovzdanie do užívania.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.371/2015 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon č. 124/2006 Z.z.)

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

Prešov, máj 2016

Vypracoval : Ing. B.Longauer