

Zápis zo stretnutia Projektovej rady k projektom (Rekonštrukcie ciest a mostov) zo dňa 21. 11. 2016

Prítomní – vid' prezenčná listina

Predmet rokovania:

1. Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov.
2. Rekonštrukcia cesty č. II/581 v úseku Nové Mesto nad Váhom – Myjava.
3. Rekonštrukcia cesty č. II/517 v úseku Považská Bystrica (most Orlové) – Domaníža.
4. Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice.
5. Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR.

Na úvod otvoril stretnutie predseda TSK, ktorý predniesol aktuálne ťažkosti. Prvým bolo rozdelenie jednotlivých úsekov do 5 km na samostatné stavebné objekty. Táto situácia bola pri projektoch vyriešená a projektanti rozdelili úseky ciest podľa požiadaviek nasledovne:

- úseky (stavebné objekty) budú rozdelené podľa intravilánu a extravilánu,
- súčasne nemôže byť úsek dlhší viac ako 5 km.

Každý úsek projektovej dokumentácie sa bude môcť realizovať ako samostatný stavebný objekt bez nadväznosti na ďalší úsek. Rozdelenie bolo navrhnuté aj z dôvodu vysokých nákladov na realizáciu celého pripravovaného projektu.

Ďalším obmedzujúcim faktorom pri cestných projektoch je povinnosť vykonania štátnej expertízy pri investíciách nad cca 6,6 mil. Eur (v minulosti 200 mil. Sk). V súčasnosti sa overujú možnosti riešiť jednotlivé projekty do uvedenej sumy s Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky (MPRV SR).

Projektový manažér uviedol, že v súčasnosti nie je vyhlásená výzva na rekonštrukciu úsekov ciest. Dňa 21. 11. 2016 sa konalo stretnutie so zástupcom MPRV SR, ktorý uviedol, že výzvy pre prioritnú os č. 1 budú vyhlásené najneskôr do konca roka 2016. V rámci pripravovanej výzvy bol Úrad TSK upozornený na vykonanie bezpečnostného auditu, ktorý môže byť vyžadovaný pri predložení Žiadosti o NFP. Odbor dopravy uviedol, že orientačná suma za vykonanie bezpečnostného auditu je 20 tis. Eur pre každý projekt. Takýto audit môže vykonávať len osoba zapísaná v zozname audítorov bezpečnosti pozemných komunikácií.

Zástupca MPRV SR informoval, že v prípade majetkovo-právneho vysporiadania pozemkov nebude potrebné zriadiť vecné bremeno. K Žiadosti o NFP bude potrebné priložiť delimitačný protokol alebo čestné vyhlásenie, že je predmetná cesta v správe SC TSK.

Definitívne podmienky na predkladanie projektov budú stanovené až vo vyhlásených výzvach.

Riadiaci orgán zatiaľ nerozhodol, ktoré cestné projekty je možné realizovať ako tzv. no-regret (nespochybniteľné) projekty. Na posúdenie bolo predložených 8 projektov, ktoré sa týkali úsekov ciest č. II/511, II/512, II/516, II/517, II/579, II/581, II/592 a II/593.

Podľa aktuálnych údajov bude pre Trenčiansky samosprávny kraj alokovaných v najbližšej výzve 17,5 mil. Eur (v tom alokácia pre mestskú funkčnú oblasť 250 tis. Eur). Uvedené finančné prostriedky predstavujú len zdroje Európskej únie.

Následne prezentovali projektanti aktuálny stav pri spracovávaní projektových dokumentácií.

1. Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov

Ing. Sedlák zo spoločnosti R-PROJECT INVEST, Bratislava prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Odovzdaná bola fáza č. 1 (Zameranie skutočného stavu a diagnostika). V súčasnosti sa spracováva projektová dokumentácia, ktorej odovzdanie je podľa zmluvy do 07. 12. 2016. Projektant už teraz vykonáva potrebné úkony k vybaveniu inžinierskej činnosti. Upozornil na možný problém dodržania lehôt v súvislosti s inžinierskou činnosťou počas vianočných sviatkov a dal TSK na zváženie nezapočítavať do lehoty plnenia predmetnej fázy dni, počas ktorých budú oslovené inštitúcie zatvorené z dôvodu čerpania dovolení.

Úsek cesty v dĺžke 13,7 km je rozdelený na stavebné objekty do 5 km v logických celkoch. Dva mostné objekty tvoria samostatné stavebné objekty.

Odbor dopravy zaslal projektantovi aktuálny stav ohľadom odkúpenia časti pozemku registra "C" p. č. 1979/23 o výmere cca 240 m² pre výstavbu odbočovacieho pruhu v križovatke ciest I/64 a II/511. Syn vlastníka uviedol, že doriešenie dedičského konania bude trvať najmenej jeden rok. Zároveň upozornil na spracovávanie štúdie rozšírenia jestvujúceho areálu na tomto pozemku až po cestu I/64. Z uvedených dôvodov sa tohto času k možnému odpredaju časti pozemku p. č. 1979/23 nevedel vyjadriť.

Projektant doplnil, že križovatku je možné riešiť v pôvodnom znení s pridaním zvodidiel.

Orientačná cena za zrealizovanie diela sa pohybuje na úrovni 6 až 7 mil. Eur. Na realizáciu diela budú potrebné dve stavebné sezóny.

2. Rekonštrukcia cesty č. II/581 v úseku Nové Mesto nad Váhom – Myjava

Ing. Nagy zo spoločnosti Amberg Engineering Slovakia, Bratislava prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. V stručnosti boli uvedené poruchy vozovky na celom úseku vrátane geotechnických porúch. Až 80 % vozovky bude mať životnosť len 1 rok. Predmetom stretnutia bolo aj riešenie zvodidiel, v rámci ktorých vyžaduje odbor dopravy postupovať v zmysle platnej zmluvy o dielo, kde je uvedené o. i. „návrh nových a aktualizácia jestvujúcich bezpečnostných prvkov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky“ (TP 06/2015 Stanovenie základných prvkov bezpečnosti pri prevádzke pozemných komunikácií).

Úsek cesty v dĺžke 24,3 km je rozdelený na stavebné objekty do 5 v logických celkoch podľa extravilánu a intravilánu. Štyri mostné objekty tvoria samostatné stavebné objekty.

Odovzdaná bola fáza č. 1 (Zameranie skutočného stavu a diagnostika). Spracovanie projektovej dokumentácie sa očakáva začiatkom decembra 2016 a následne sa bude riešiť inžinierska činnosť.

Odhadovaná suma za realizačné práce je približne 31,5 mil. Eur. Projektant doplnil, že cenu nie je možné znížiť.

Úloha:

Zaslanie vyjadrenia projektantovi k doplneniu a výmene zvodidiel na predmetnom úseku

Zodpovedný: Odbor dopravy TSK

Termín: 25. 11. 2016

3. Rekonštrukcia cesty č. II/517 v úseku Považská Bystrica (most Orlové) – Domaníža.

Ing. Matuška zo spoločnosti Amberg Engineering Slovakia, Bratislava prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Informoval, že úsek v dĺžke 15,5 km je rozdelený na

samostatné stavebné objekty do 5 km v logických celkoch podľa extravilánu a intravilánu. Štrnásť mostných objektov tvorí samostatné stavebné objekty.

Odovzdaná bola fáza č. 1 (Zameranie skutočného stavu a diagnostika). Spracovanie projektovej dokumentácie sa očakáva 03. 12. 2016 a následne sa bude riešiť inžinierska činnosť.

Z dôvodu plánovanej realizácie cyklotrasy na „novej“ ľavej časti mosta Orlové (nie je predmetom rekonštrukcie) je potrebné pri rekonštrukcii pravej starej časti mosta vytvoriť 1,5 m komunikáciu pre chodcov aj cez násyp a železničný most smerom do mesta ako i smerom na mestskú časť Orlové, resp. zmysluplne napojiť na existujúcu sieť komunikácií pre peších. V zmysle pracovného stretnutia z 05. 10. 2016 je taktiež potrebné doriešiť napojenie cyklotrasy na novom moste od miesta zjazdu do inundácie na miestne komunikácie v Orlovom, resp. na priemyselnú oblasť v Považskom Podhradí.

Odhadovaná suma za realizačné práce je približne 17,75 mil. Eur. Projektant doplnil, že cenu nie je možné znížiť. Orientačná cena za rekonštrukciu mosta Orlové (517-001) je 1 mil. Eur. V rámci uvedeného mosta bude vytvorený samostatne realizovateľný objekt s rozpočtom 550 tis. Eur (Dotácia poskytnutá na základe Uznesenia Vlády SR č. 140/2015 zo dňa 25. 03. 2015).

4. Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice

Ing. Malast zo spoločnosti MALASTAV, Trenčín prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Odovzdaná bola fáza č. 1 (Zameranie skutočného stavu a diagnostika). V súčasnosti sa spracováva projektová dokumentácia, ktorú je potrebné podľa zmluvy odovzdať najneskôr do 13. 12. 2016. Predbežne sa vykonávajú aj úkony potrebné pre inžiniersku činnosť. Projektant uviedol, že úsek v dĺžke 25,6 km je rozdelený na samostatné stavebné objekty do 5 km v logických celkoch. Jeden most bude zrušený a zasypaný a ostatné mosty budú tvoriť samostatné stavebné objekty. Jeden samostatný objekt tvorí úsek od križovatky I/61 a II/516 po koniec katastrálneho územia obce Trenčianska Teplá. Dôvodom oddelenia je, že obec patrí do mestskej funkčnej oblasti (Trenčín).

Úsek v dĺžke 6,6 km (úsek Machnáč) je určený na kompletnú výmenu vozovky.

Projektant zatiaľ nedokázal určiť orientačnú sumu za realizáciu prác.

Úloha:

Zaslanie odhadovanej sumy za realizáciu stavebných prác objednávateľovi

Zodpovedný: MALASTAV, Trenčín

Termín: 23. 11. 2016

5. Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR.

Ing. Manco zo spoločnosti Valbek, Bratislava prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Ing. Bielčíková uviedla, že v rámci uvedenej cesty sa nachádza 8 mostov, ktoré sa budú rekonštruovať. Kritické oblasti sú v úseku pri časti Šance a pred Myjavou. Odovzdaná bola fáza č. 1 (Zameranie skutočného stavu a diagnostika).

Projektant uviedol, že úsek v dĺžke 24,1 km je rozdelený na samostatné stavebné objekty do 5 km v logických celkoch. Osem mostných objektov tvorí samostatné stavebné objekty. O kamennom moste z roku 1910 sa uvažovalo o jeho zrušení, no nakoniec sa našiel spôsob ako ho rekonštruovať.

Úloha:

Zaslanie odhadovanej sumy za realizáciu stavebných prác objednávateľovi

Zodpovedný: Valbek, Bratislava

Termín: 23. 11. 2016

Vedúci odboru regionálneho rozvoja doplnil, že pri danom projekte sa uvažuje o predĺžení úseku cesty II/499 do obce Košariská, ale vzhľadom na obmedzené finančné prostriedky v rámci programu Interreg V-A SR - ČR je predĺženie úseku v súčasnosti nereálne financovať zo zdrojov Európskej únie. Úsek v dĺžke 24 km by bolo potrebné predĺžiť asi o 7 km, momentálne nepoznáme cenu za projektovaný úsek a tým aj predbežné navýšenie ceny realizácie projektu.

Stavebno-technický stav mostných objektov na predmetných cestách je v rizikových skupinách od č. III po č. V. Technický stav mosta Orlové je v triede č. VI. – veľmi zlý.

V rámci odvodnenia cestných komunikácií predstavujú oprávnené výdavky len rekonštrukcie a modernizácie odvodňovacích rigolov a priepustov (doplnenie žľabov, reprofilácie a pod.). Údržbu zameranú len na vyčistenie a drobnú úpravu nie je možné považovať za oprávnené výdavky, ktoré budú financované zo zdrojov EÚ.

Pri spracovávaní projektových dokumentácií je jedným z problémov aj osadenie zvodidiel. Týka sa to hlavne zmeny legislatívy, ktorá určuje zvodidlá pri ceste pri vyvýšení z pôvodne 4 m na súčasné 2 m, ich osadenie vzhľadom na šírku cesty a nespevnené krajnice, problém s jestvujúcimi inžinierskymi sieťami a stromami. Následne nie je možné dodržať predpísané bezpečnostné deformačné zóny. Pri dodržaní legislatívy by pri osádzaní zvodidiel dochádzalo k rozširovaniu komunikácie a následne by bolo potrebné riešiť majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov. Zástupca SC TSK doplnil informáciu o náročnosti realizovania prekládky inžinierskych sietí, vrátane ich financovania.

Príloha:

➤ Prezenčná listina

Zapísali: Peter Biel, Andrea Molnárová, 22. 11. 2016