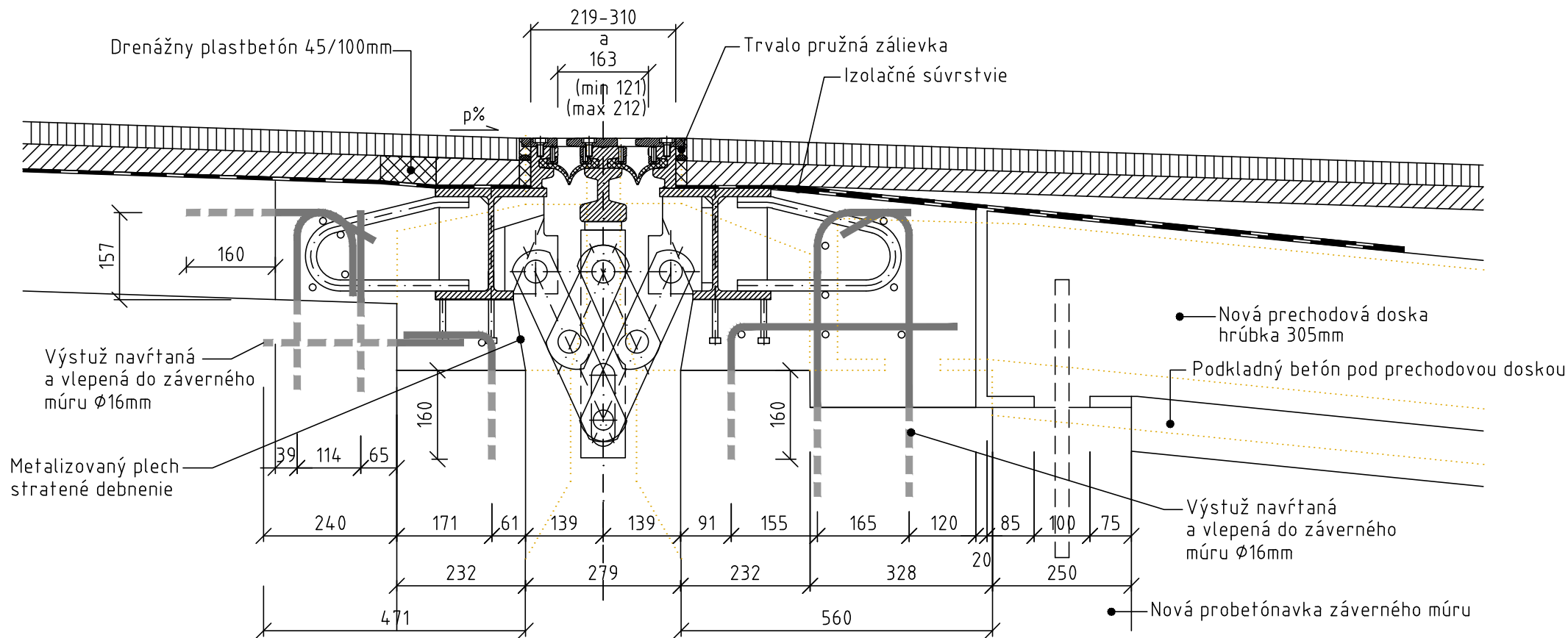


SO 202 Most 013 Nové Mesto n.V – Myjava v ev.km 23,308

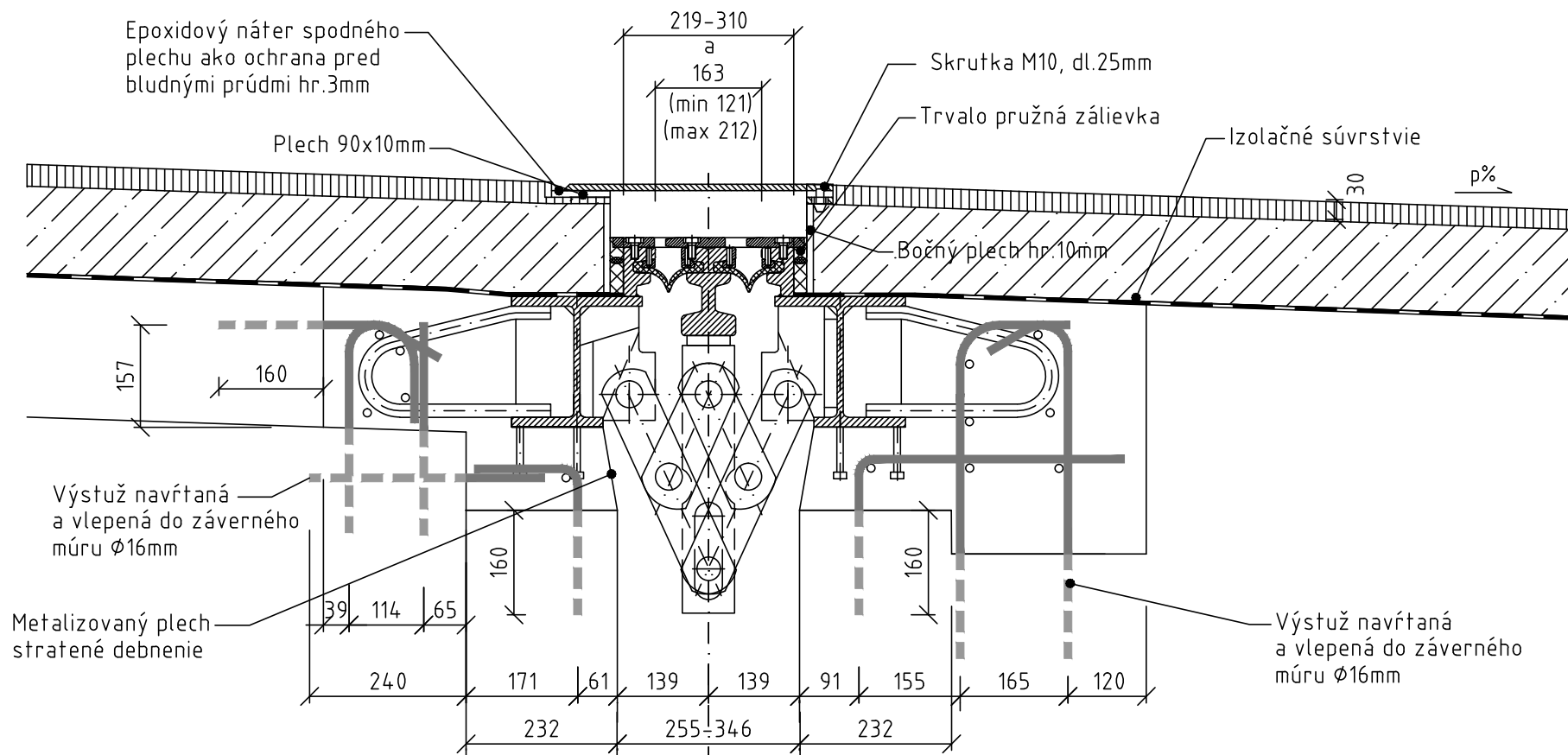
DETAILY MOSTNÉHO ZÁVERU

PRIEČNY REZ MOSTNÝM DILATAČNÝM ZÁVEROM MZ-160N M 1:10



DETAILY MOSTNÉHO ZÁVERU

PRIEČNY REZ MOSTNÝM DILATAČNÝM ZÁVEROM MZ 160-N V CHODNÍKU M 1:10



HODNOTY PRE NADSTAVENIE DILATAČNÉHO ZÁVERU

Teplota °C	Dilatácia na opore 01: „a,, (mm) Výška v osi komunikácie: 327,132m.n.m.	Dilatácia na opore 02: „a,, (mm) Výška v osi komunikácie: 318,922m.n.m.
42	121,4	121,4
40	124,0	124,0
35	130,5	130,5
30	137,0	137,0
25	143,5	143,5
20	150,0	150,0
15	156,5	156,5
10*	163,0	163,0
5	169,5	169,5
0	176,0	176,0
-5	182,5	182,5
-10	186,0	186,0
-15	195,5	195,5
-28	202,0	202,0
-25	208,5	208,5
-28	212,1	212,1

Pozn.: Dilatačná dĺžka na oboch častiach mosta je 72,98m.

Pohyb na 5°C = 6,5mm

*zn. predpokladaná montážna teplota (stredná teplota)

Absolutný posun v rozsahu normových teplôt je 90,7 mm.

POZNÁMKY

1. Kotvenie mostného záveru treba prispôbiť technickým podmienkam výrobcu
2. Pre mostné závery a ich protikoróznu ochranu platia TKP stavby a TP výrobcu
3. Mostný záver je potrebné zhotoviť elektroizolačne
4. Plochy mostného záveru v kontakte so zálievkami a izoláciou sa dodatočne ochránia náterom pre zlepšenie ich priľnavosti (napr. zapečafujúcou vrstvou)
5. Odvodnenie povrchu mostného záveru je navrhnuté len na prípadné pretečenie vody cez vytvorený protispád
6. Gumový tesniaci profil musí presahovať a byť zaústенý do záchytného kotlíka
7. Povrchová úprava krycieho plechu bude podľa TP 05/2013 (farebný odtieň ral 5010)
8. Nad mostnými závermi musia byť zvodidlá a zábradlia (zvodnice, madlá a výplne) oddielované a nevodivo prepojené
9. Škára popri mostných záveroch musí byť zarezaná
10. Zakreslený typ mostného záveru je len informatívny, rozmery a návrh vychádza okrem vypočítaných posunov aj z konštrukčného usporiadania existujúceho MDZ a rozmerov káps a záverného múriku, ktorý bol určený zo zamerania. Prípadný nesúlad alebo odchylky rozmerov sa budú riešiť priamo pri realizácii za účasti projektanta a investora stavby.
11. Krycí (ryhovaný) plech záveru na chodníkoch 1750x413x10mm - 4kusy = 226,9kg (S235)

VYPRACOVAL: Ing. ROMAN KÖNIG	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. LUBOSLAV NAGY	ZHOTOVITEL: AMBERG ENGINEERING
ZOD. PROJEKTANT: Ing. ROMAN KÖNIG	TECH. KONTROLA: Ing. ADAM GRMAN	Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk
OBJEDNÁVATEL: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín	KRAJ: TRENČIANSKÝ KRAJ	OKRES: MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581 NOVÉ MESTO NAD VÁHOM – MYJAVA	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2016/175/01	STUPEŇ: DSP
STAVEBNÝ OBJEKT: SO 202 Most 013 Nové Mesto n.V – Myjava v ev.km 23,308 (v km 23,622)	DÁTUM: 10/2016	FORMÁT: 3xA4
PRÍLOHA: MOSTNÝ DILATAČNÝ ZÁVER	MIERKA: M 1:10	ČÍSLO PRÍLOHY: 08
		SÚPRAVA: