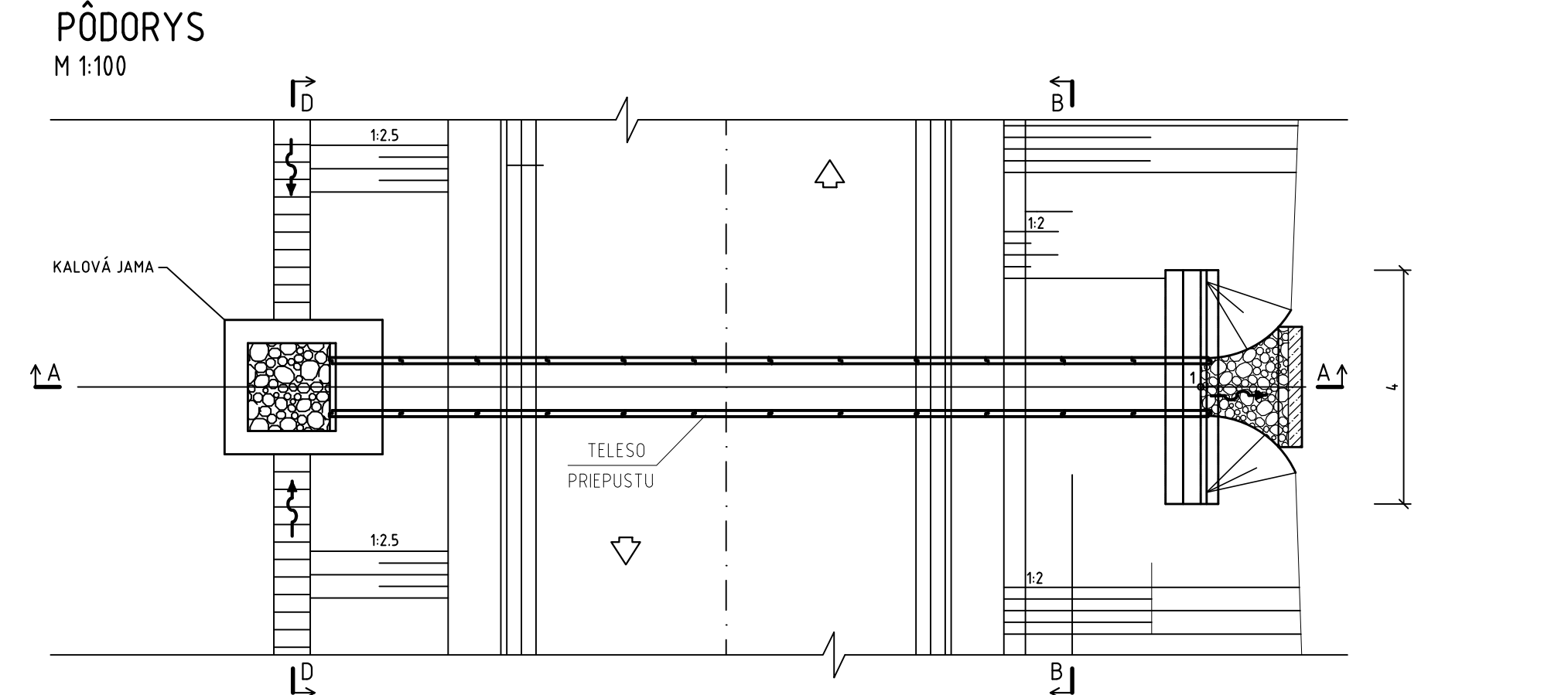
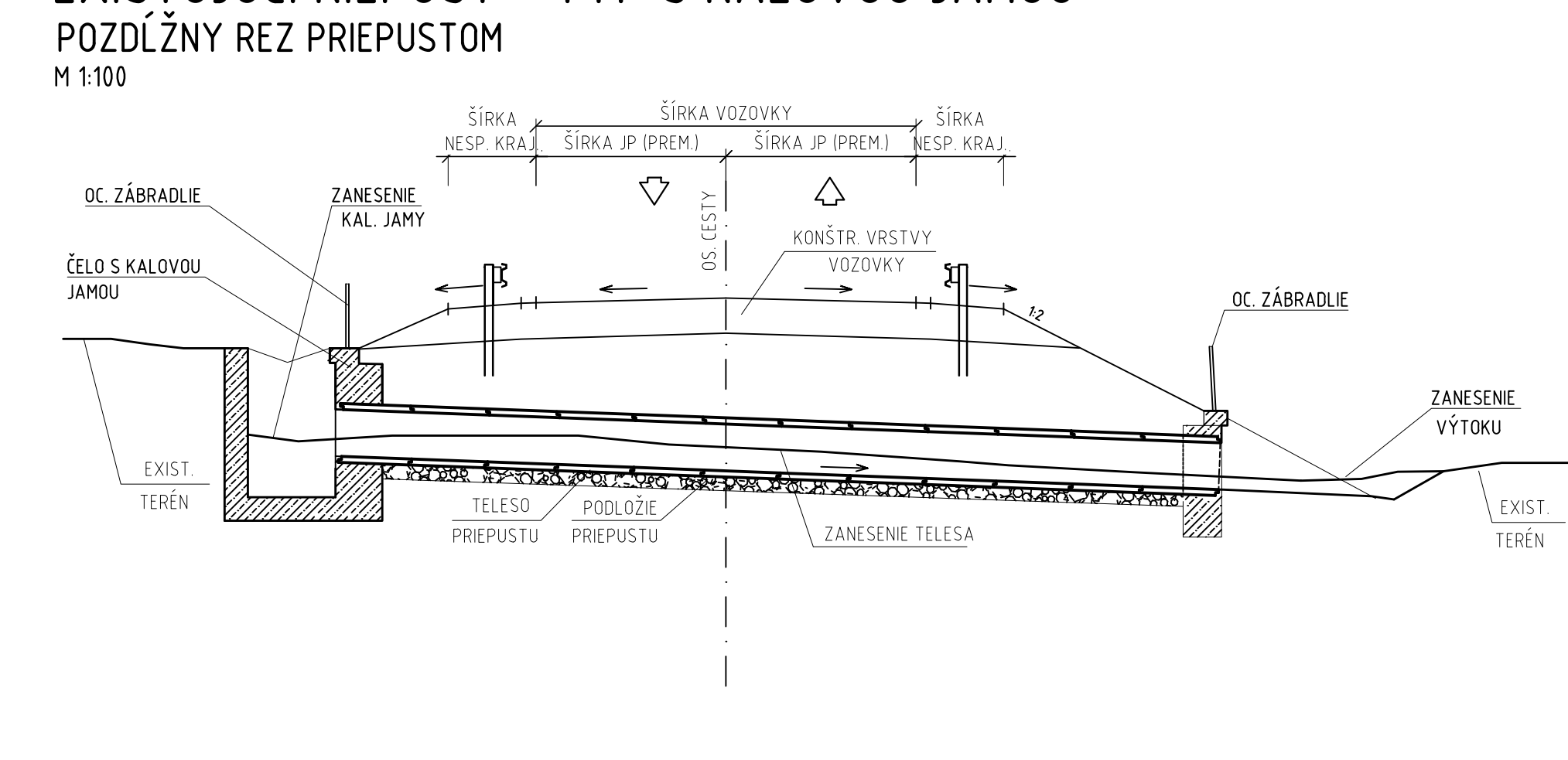
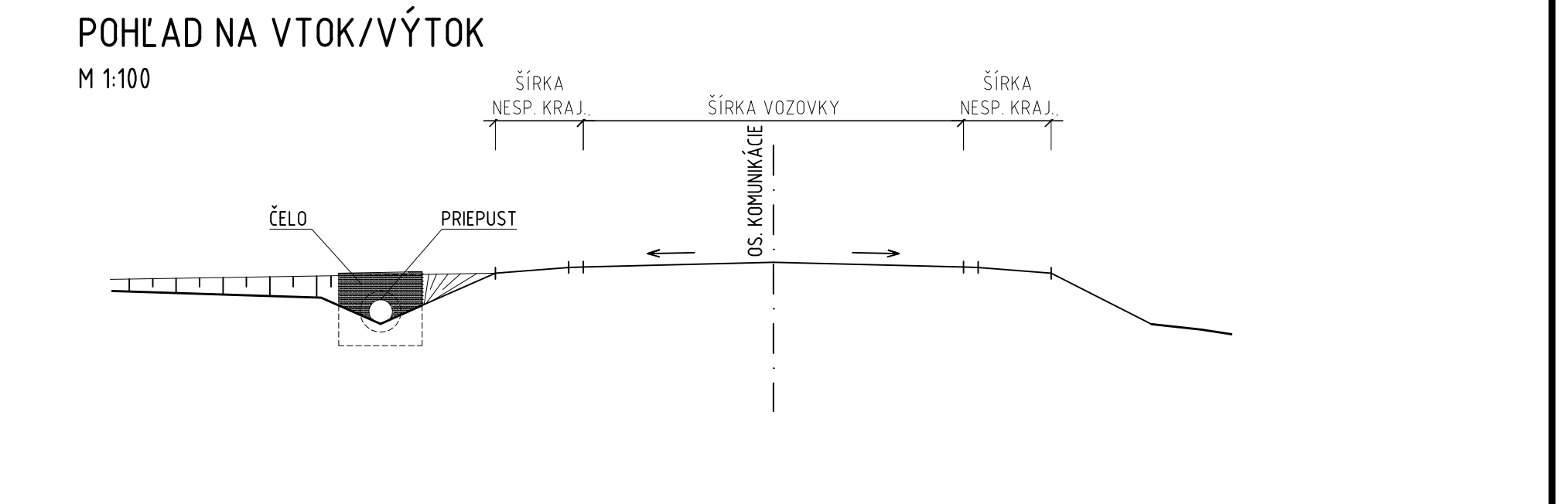
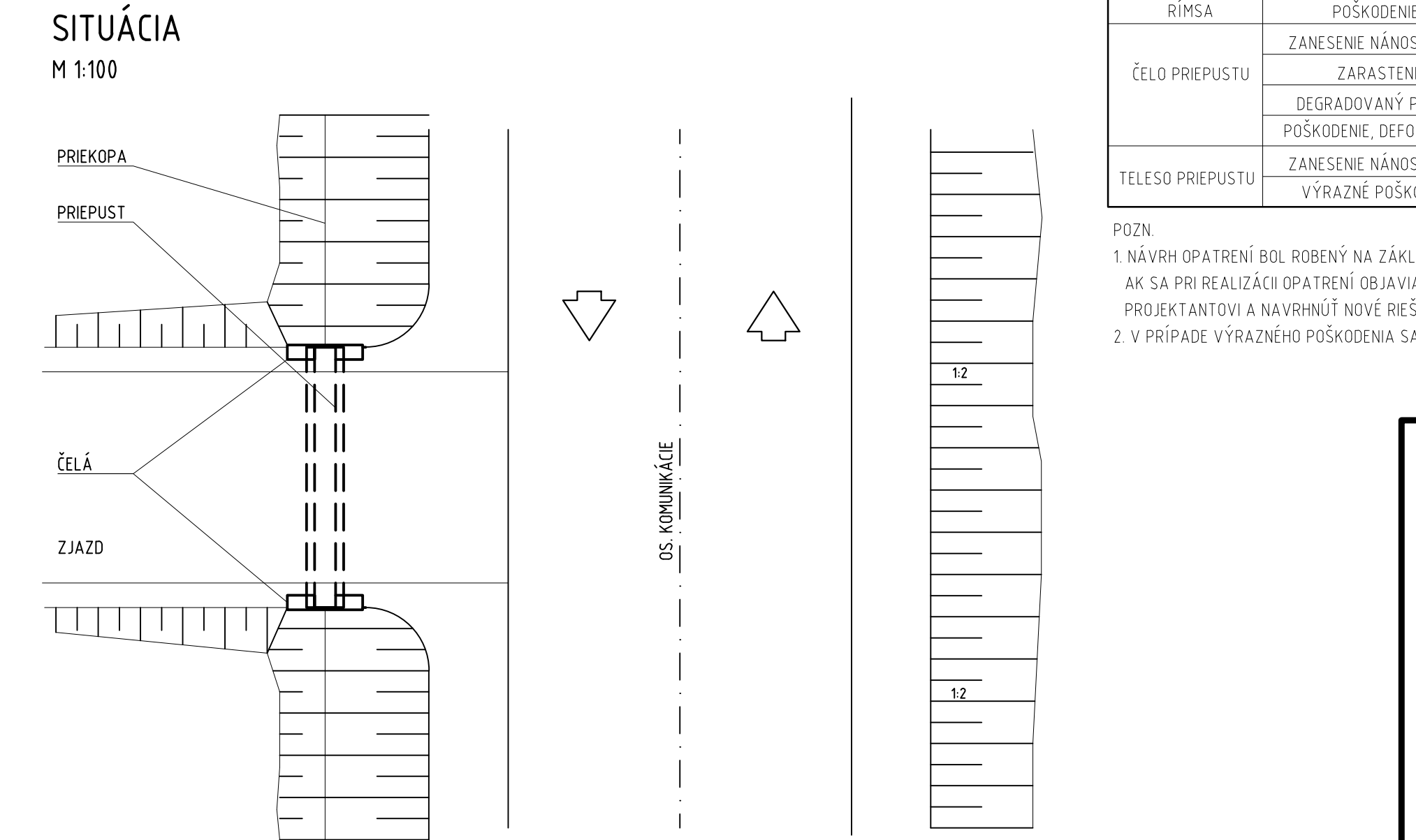


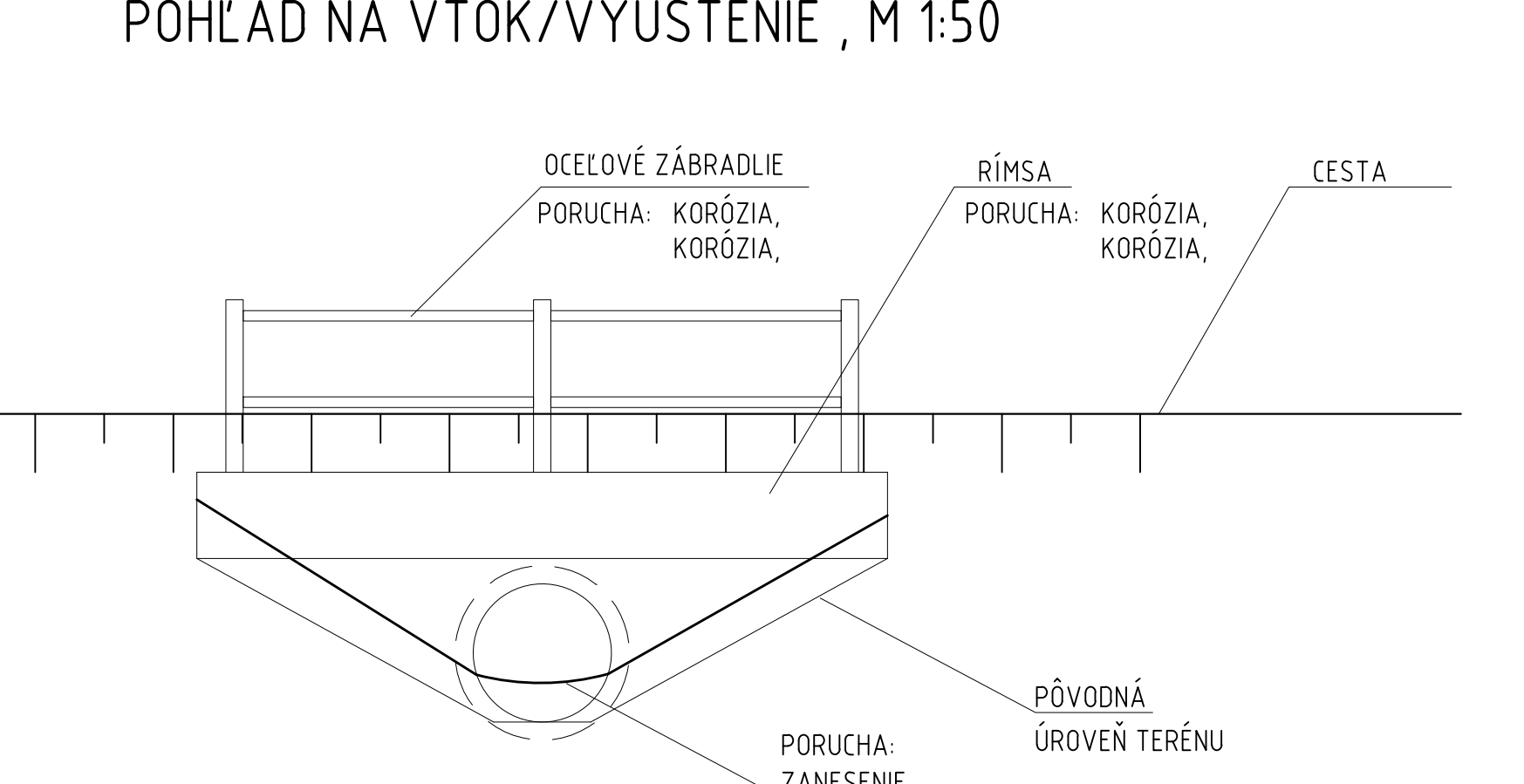
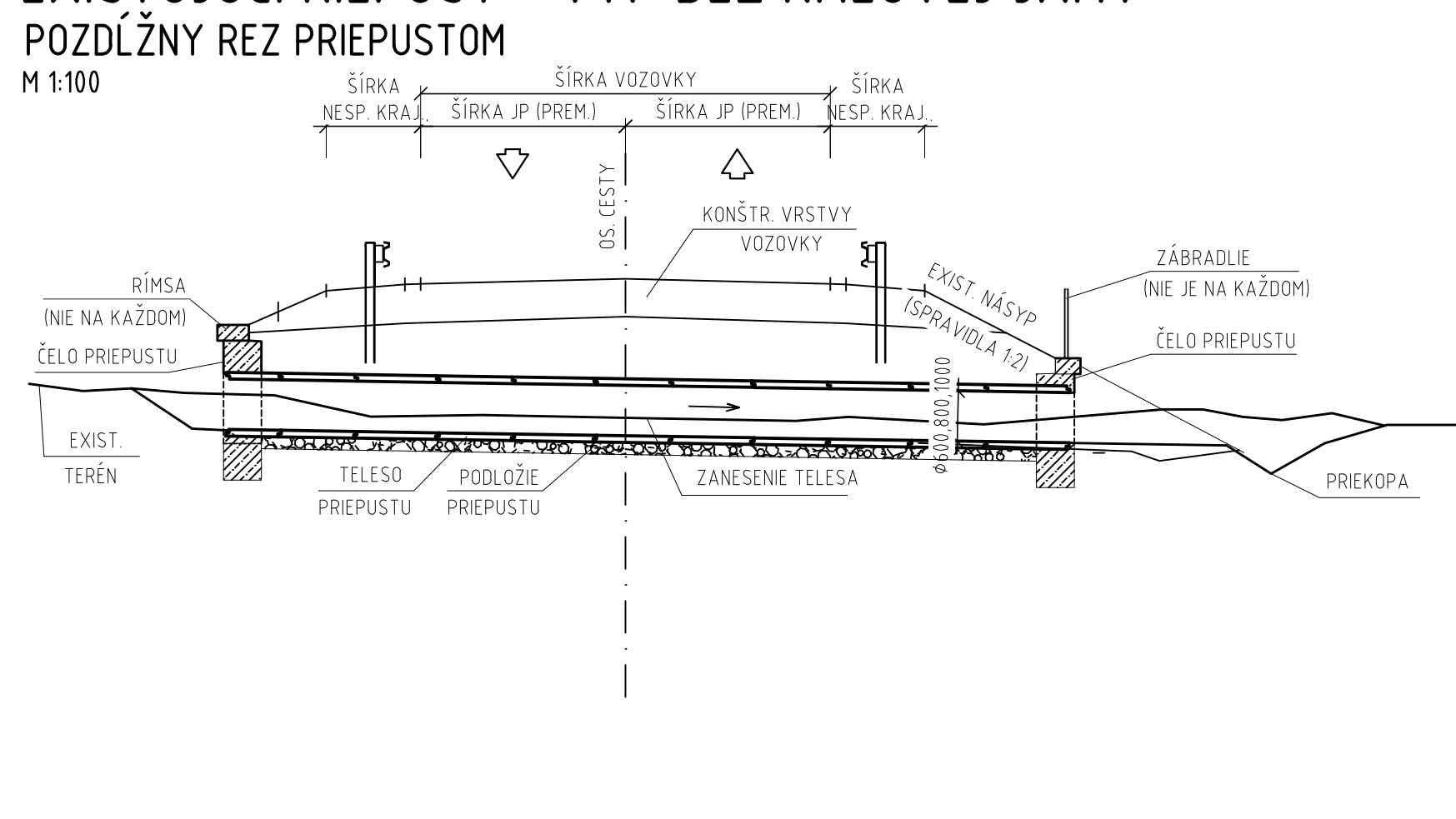
EXISTUJÚCI RIEPUST - TYP S KALOVOU JAMOU



SCHEMA PRIEPUSTU NA ZJAZDE



EXISTUJÚCI RIEPUST - TYP BEZ KALOVEJ JAMY

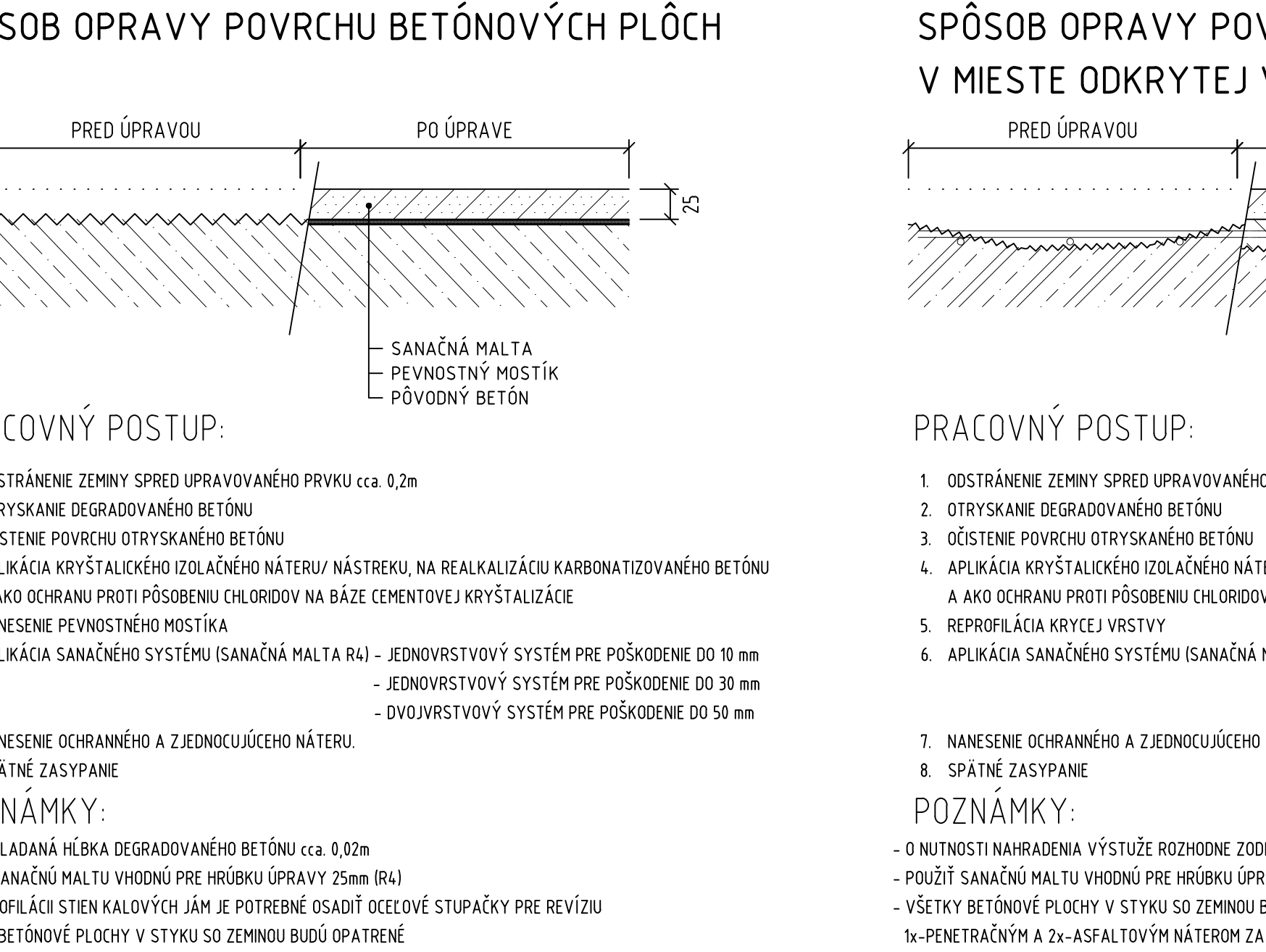


TABUĽKA VYSKYTUJÚCICH SA PORÚCH A OPATRENÍ

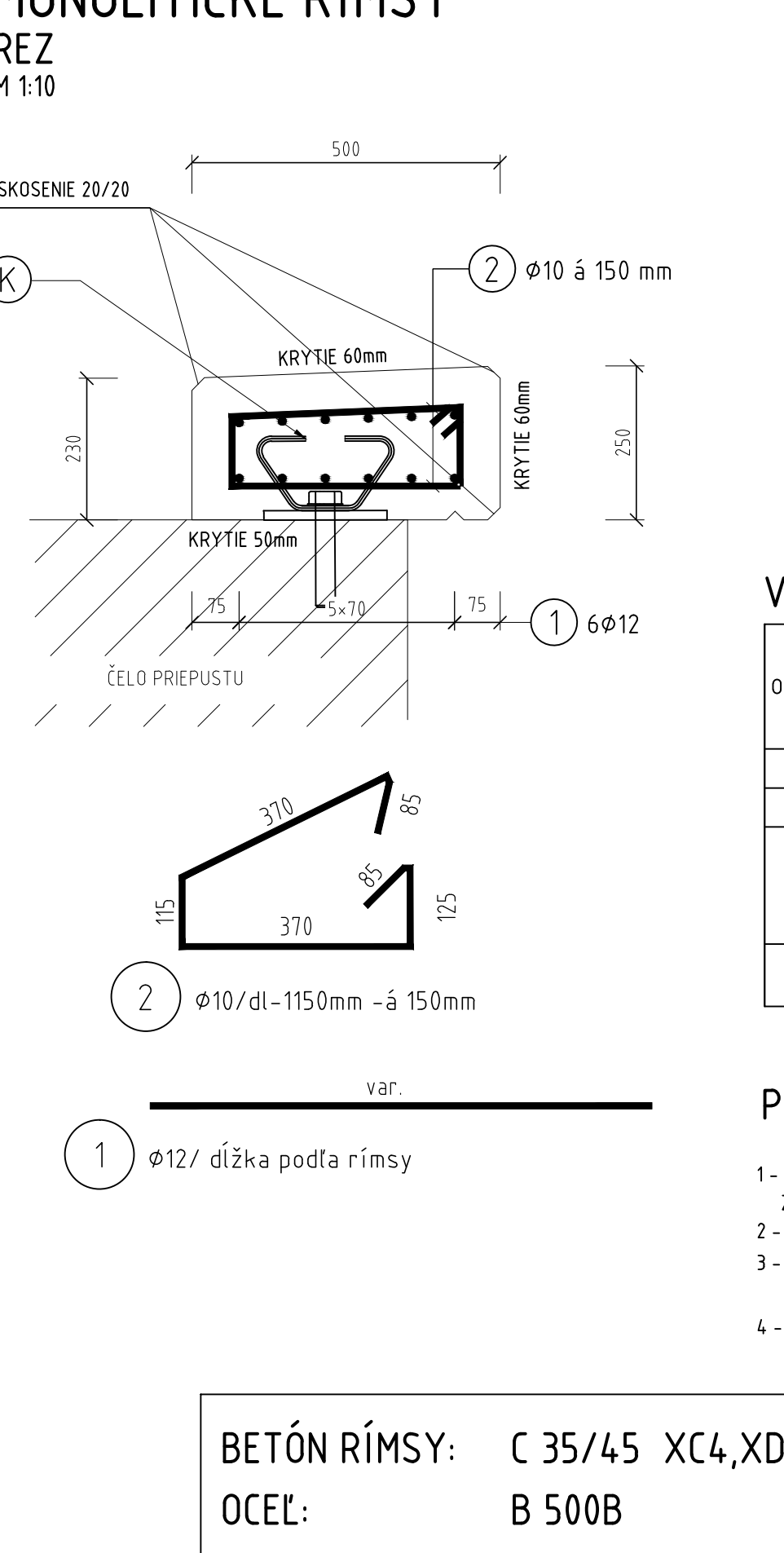
TYP	PORUCHA	NÁVRH OPATRENIA
ZÁBRADLIE	KORÓZIA	NOVÉ ZÁBRADLIE
RÍMSA	POŠKODENIE, DEFORMÁCIA	NOVÁ RÍMSA
ČELO PRIEPUSTU	ZANESENIE NÁNOSOM ZEME, ZARASTENIE, DEGRADOVANÝ POVRCH, POŠKODENIE, DEFORMÁCIA	MECHANICKÉ ODSTRÁNENIE NÁNOSOV, ODLÁŽENIE ZARASTENIE, ODSŤARANIE BUJNEJ VEGETÁCIE, ODLÁŽENIE, REPROFILÁCIA POVRCHOV, NOVÉ ČELO
KALOVÁ JAMA	ZANESENIE NÁNOSOM ZEME, ZARASTENIE, DEGRADOVANÝ POVRCH, POŠKODENIE, DEFORMÁCIA	MECHANICKÉ ODSTRÁNENIE NÁNOSOV, ODLÁŽENIE ZARASTENIE, ODSŤARANIE BUJNEJ VEGETÁCIE, ODLÁŽENIE, REPROFILÁCIA POVRCHOV, NOVÁ KALOVÁ JAMA (A) S ČELOM
TELESO PRIEPUSTU	ZANESENIE NÁNOSOM ZEME, VÝRAZNÉ POŠKODENIE	MECHANICKÉ ODSTRÁNENIE NÁNOSOV, NAHRADENIE NOVÝM

POZN. 1. NÁVRH OPATRENÍ BOL ROBOENÝ NA ZÁKLADE VIZUÁLNEJ OBHLIADKY. 2. V PRÍPADĚ VÝRAZNÉHO POŠKODENIA SA EXISTUJÚCI PRIEPUST NAHRADÍ NOVÝM.

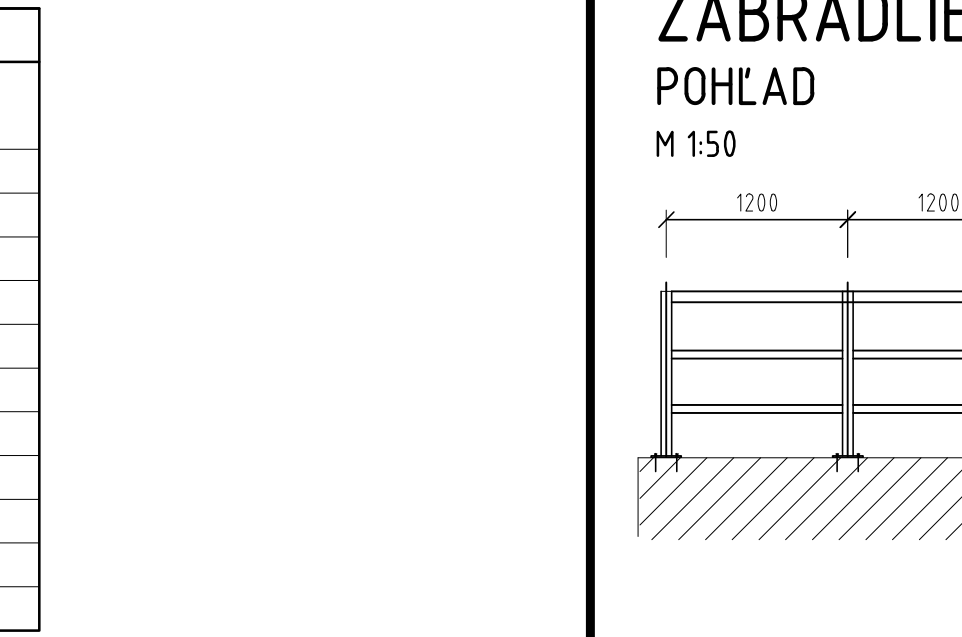
DETAIL SPÔSOB OPRAVY POVRCHU BETÓNOVÝCH PLÔCH



MONOLITICKÉ RÍMSY

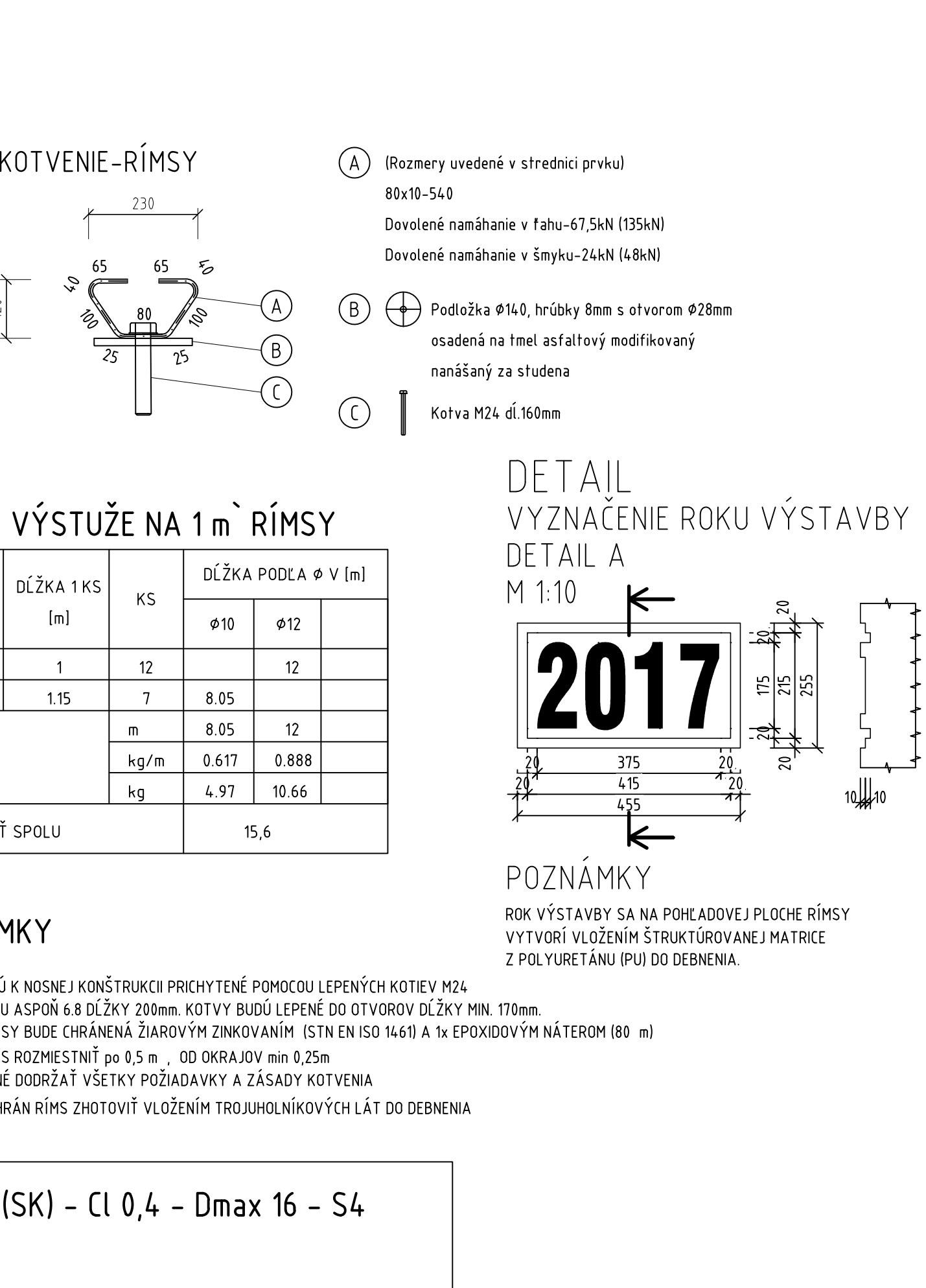
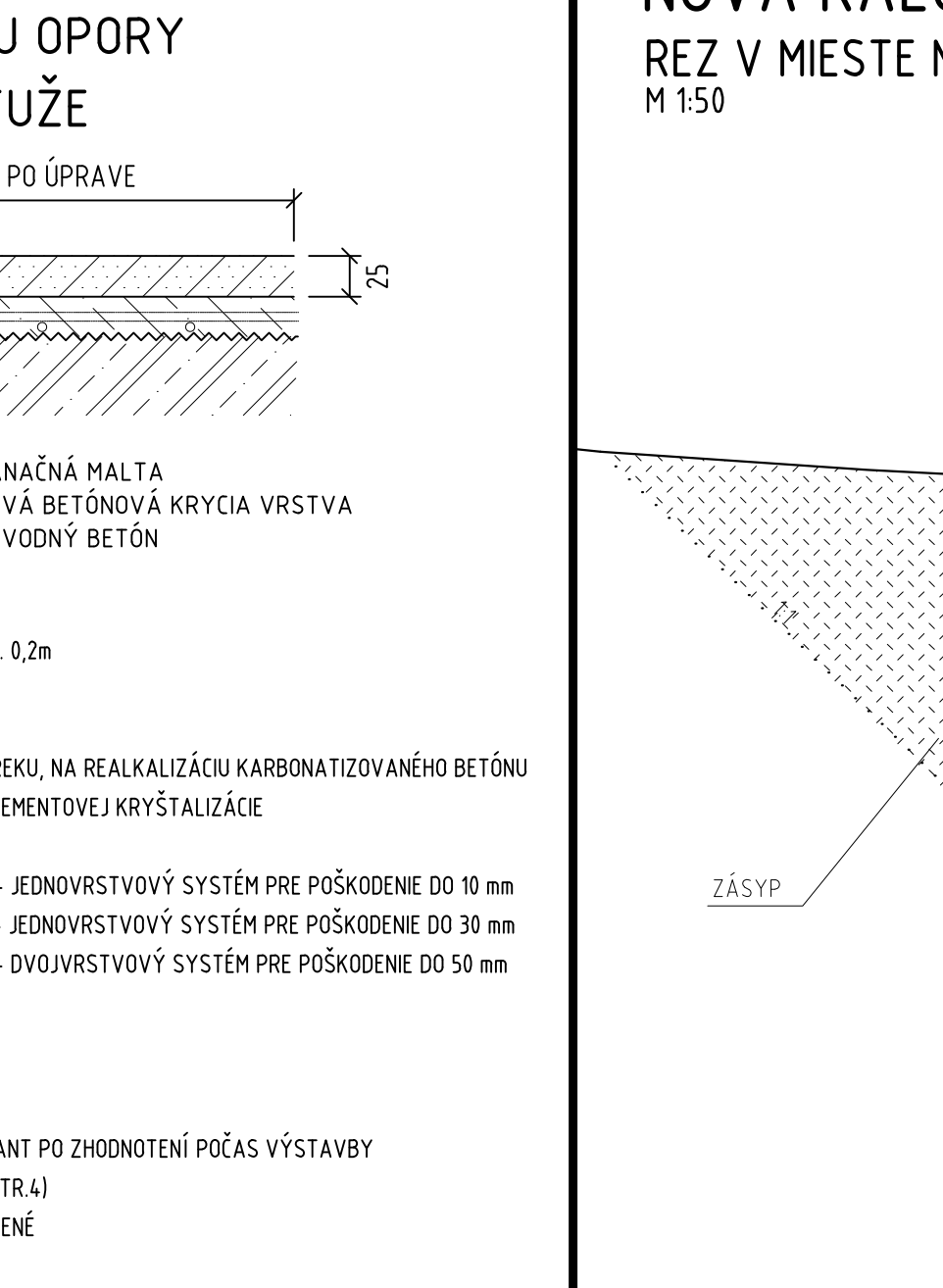


ZÁBRADLIE

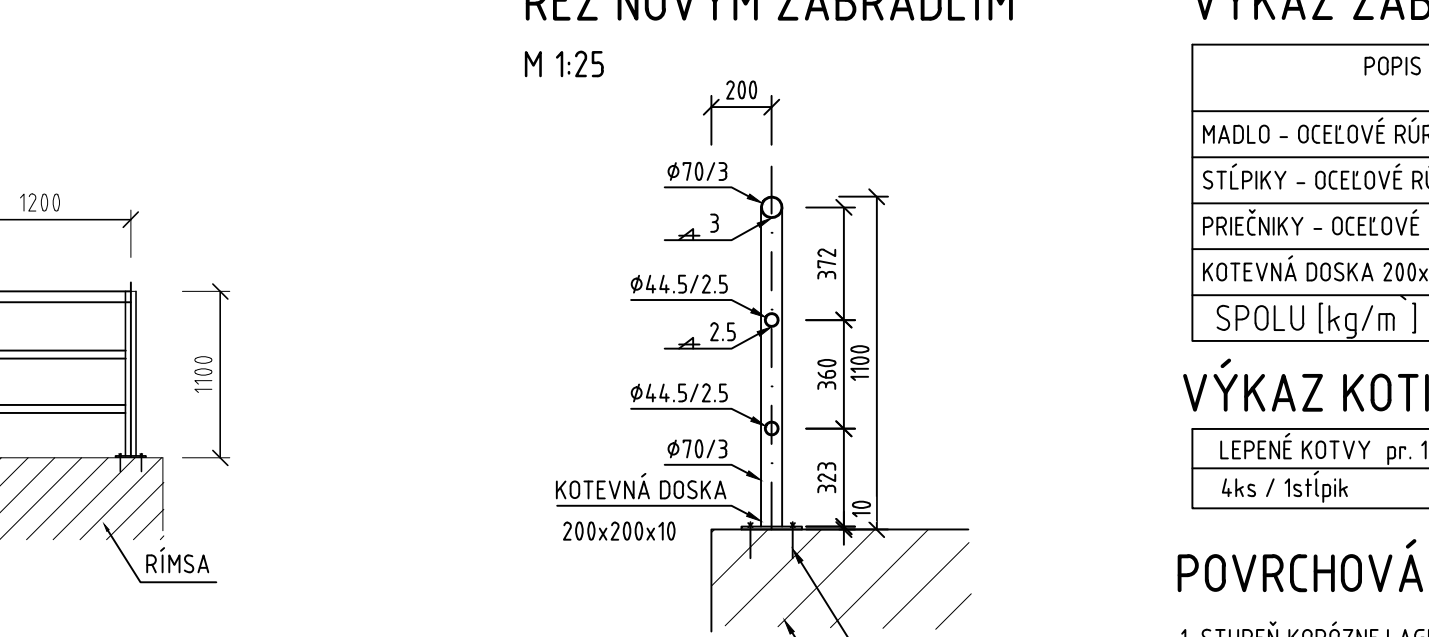


POZNÁMKY 1. ZÁBRADLIE BUDE REALIZOVANÉ NAD VŠETKÝMI ČELÁMI KDE JE VÝŠKA NAD 15 M (V ZHYSLE NORMY STN 73 6101 A STN 73 6201). 2. KOTVENIE ZÁBRADLIA SA BUDE REALIZOVAŤ LEPEMÝMI KOTVAMI.

NOVÁ KALOVÁ JAMA

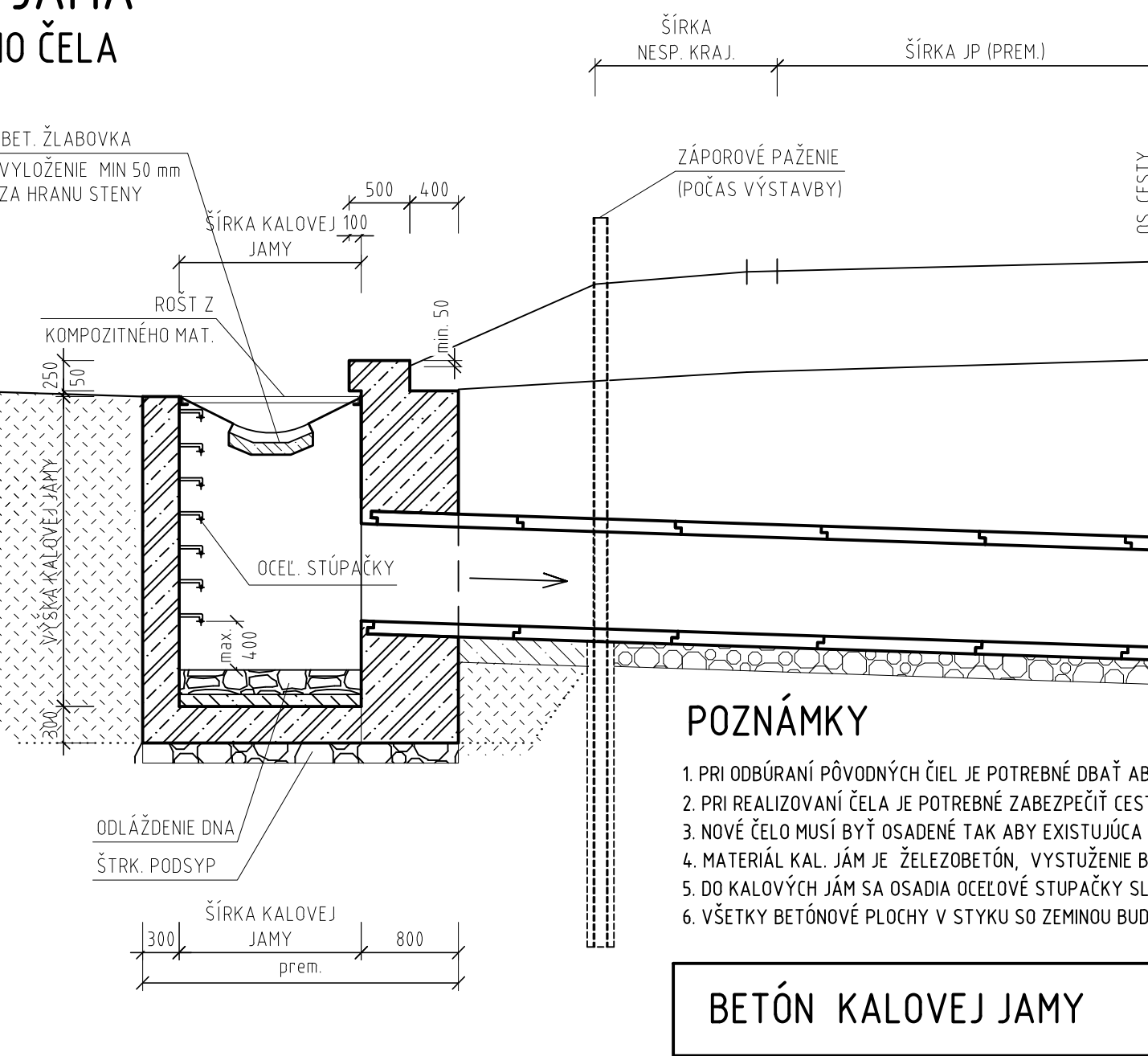


REZ NOVÝM ZÁBRADLÍM

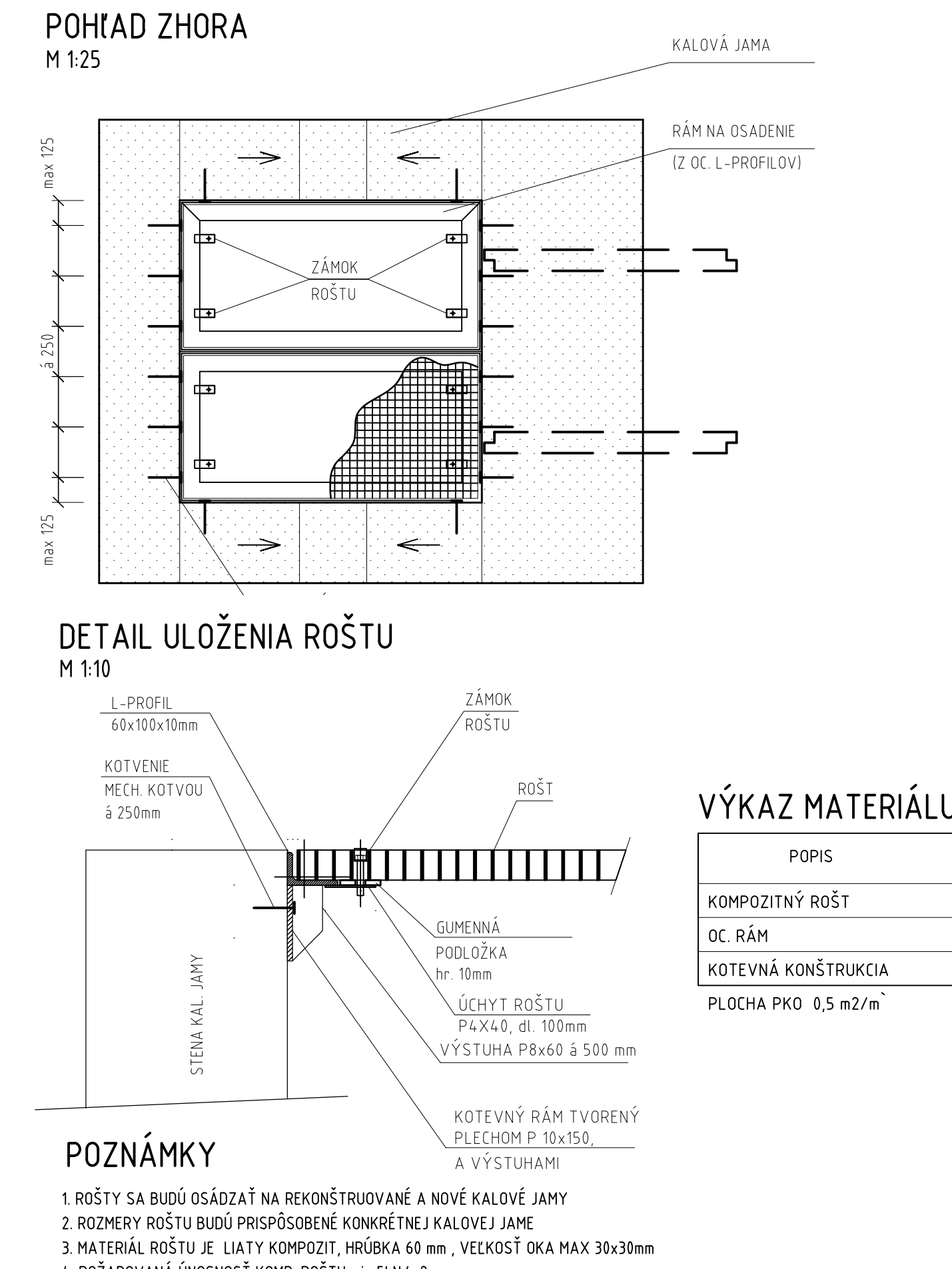


POZNÁMKY 1. ZÁBRADLIE BUDE REALIZOVANÉ NAD VŠETKÝMI ČELÁMI KDE JE VÝŠKA NAD 15 M (V ZHYSLE NORMY STN 73 6101 A STN 73 6201). 2. KOTVENIE ZÁBRADLIA SA BUDE REALIZOVAŤ LEPEMÝMI KOTVAMI.

NOVÁ KALOVÁ JAMA



ROŠT NA PREKRYTIE KALOVEJ JAMY

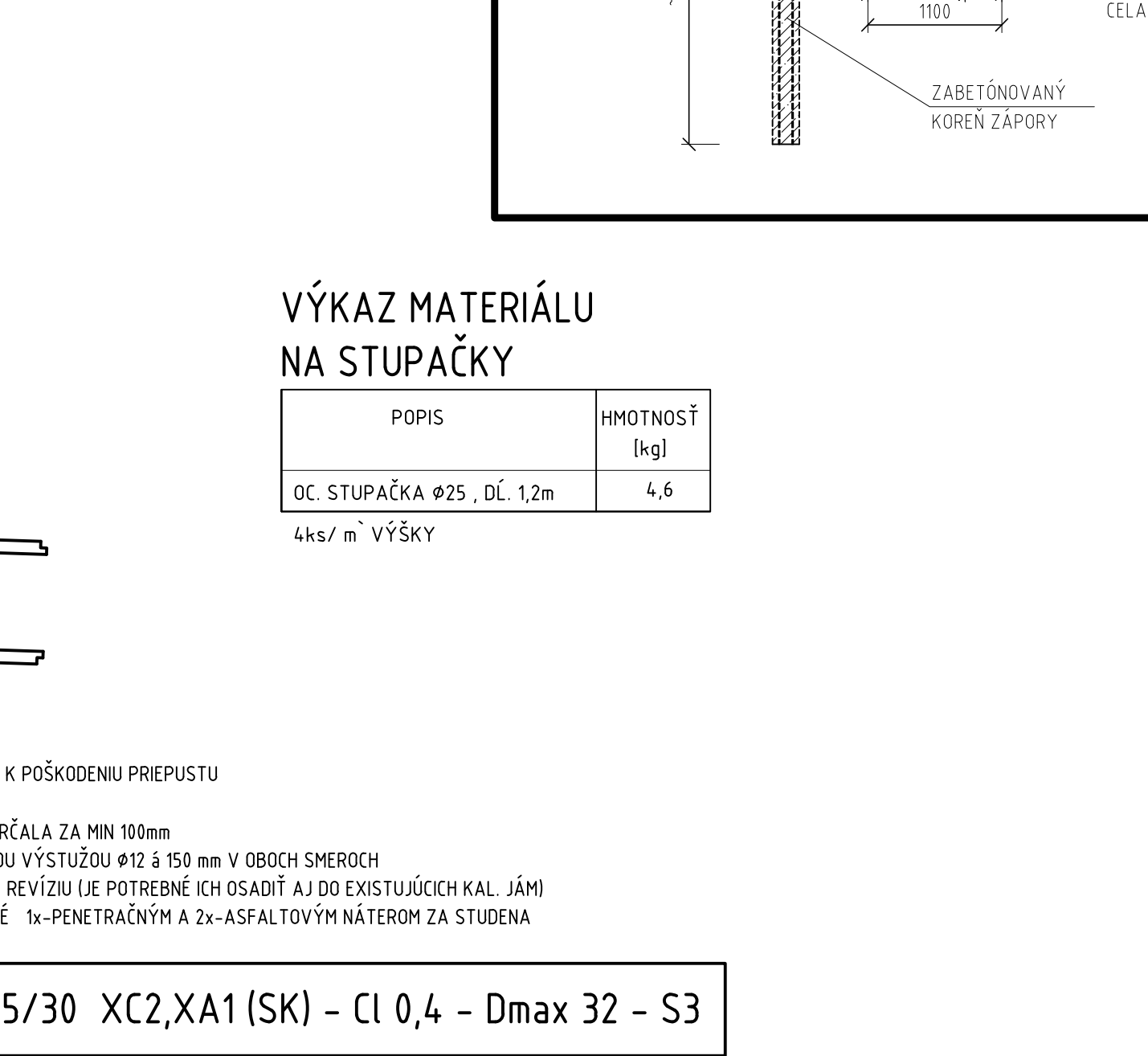


NOVÉ ČELO PRIEPUSTU

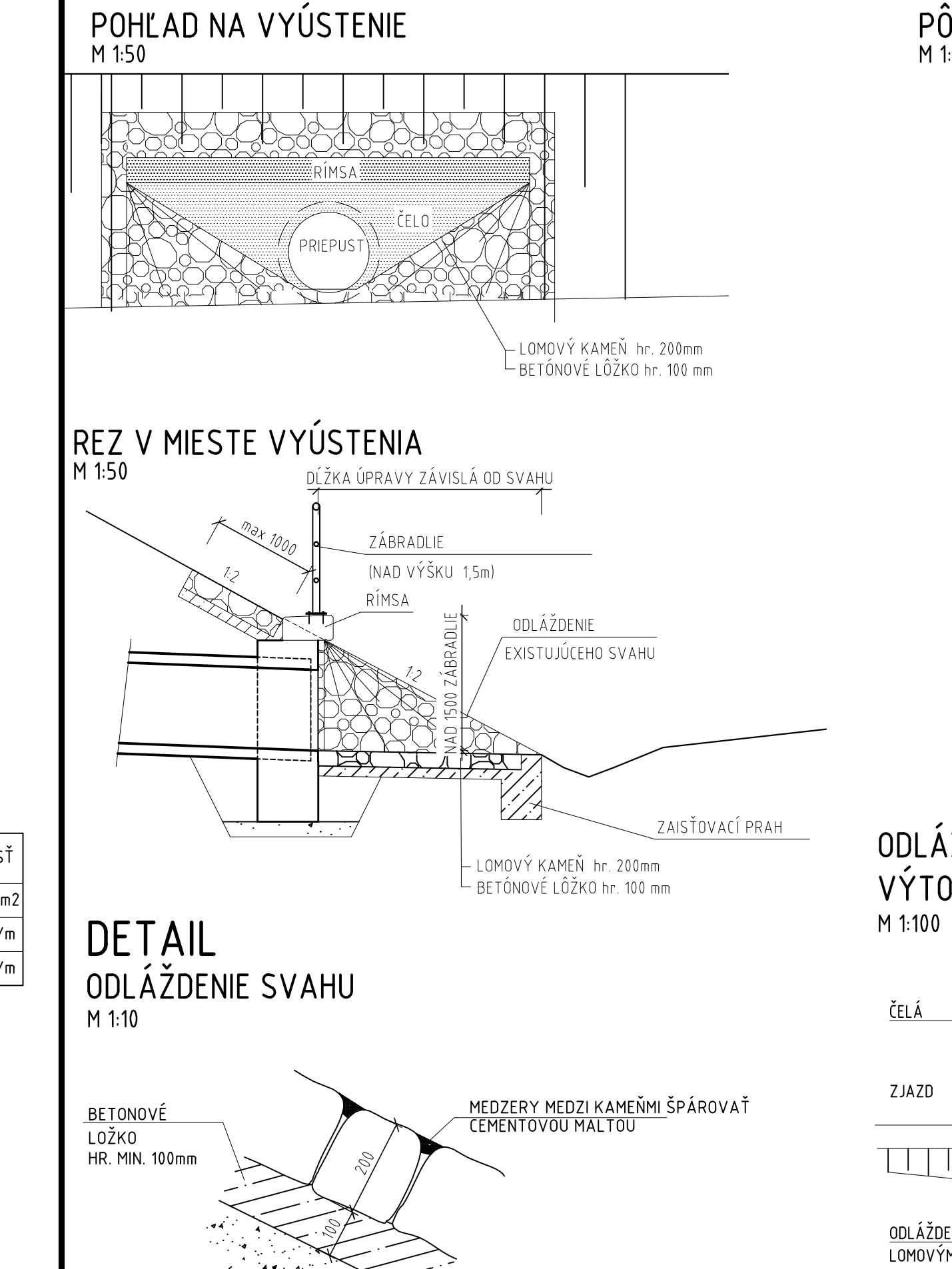


POZNÁMKY 1. PRI ODBÚRANÍ PŮDORYSŮ ČEL JE POTREBNÉ DBÁŤ ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU PRIEPUSTU. 2. PRI REALIZOVANÍ ČELA JE POTREBNÉ ZABEZPEČIŤ CESTNÝ NÁSPY. 3. NOVÉ ČELO MUSÍ BYŤ OSADENÉ TAK ABY EXISTUJÚCA RÚRA PRETRČALA ZA MIN 100mm. 4. ČELÁ SO Z PROSTREDIA BETÓNU, VYSTUŽENIE ZHODNÁVACÍM TRNÍM SA K POVRCHOM VLOŽIA KARBIDE 46 150/150, KRYTIE 50mm. 5. VŠETKY BETÓNOVÉ PLOCHY V SYSTÓME ZEMNÝ BUĎO OPATRENÉ 1x-PENETRAČNÝM A 2x-ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUJENIA.

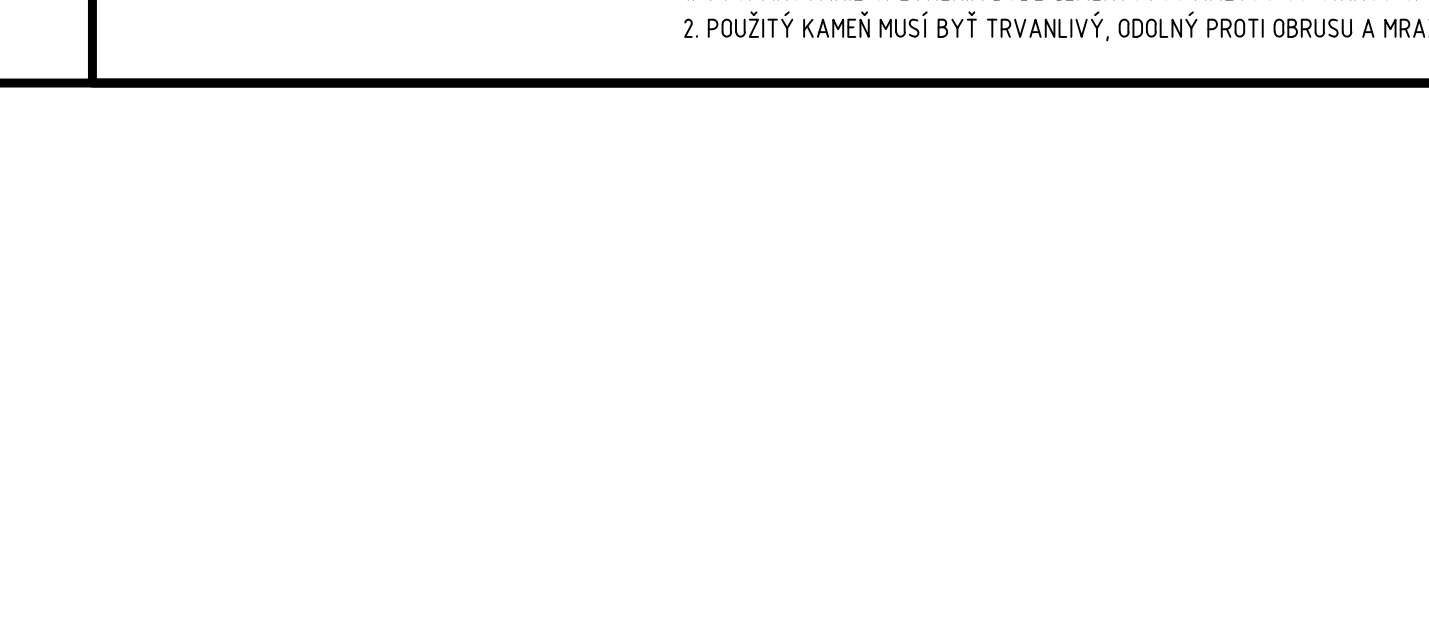
POHĽAD NA NOVÉ ČELO



ODLÁŽENIE POHĽAD NA VÝÚSTENIE

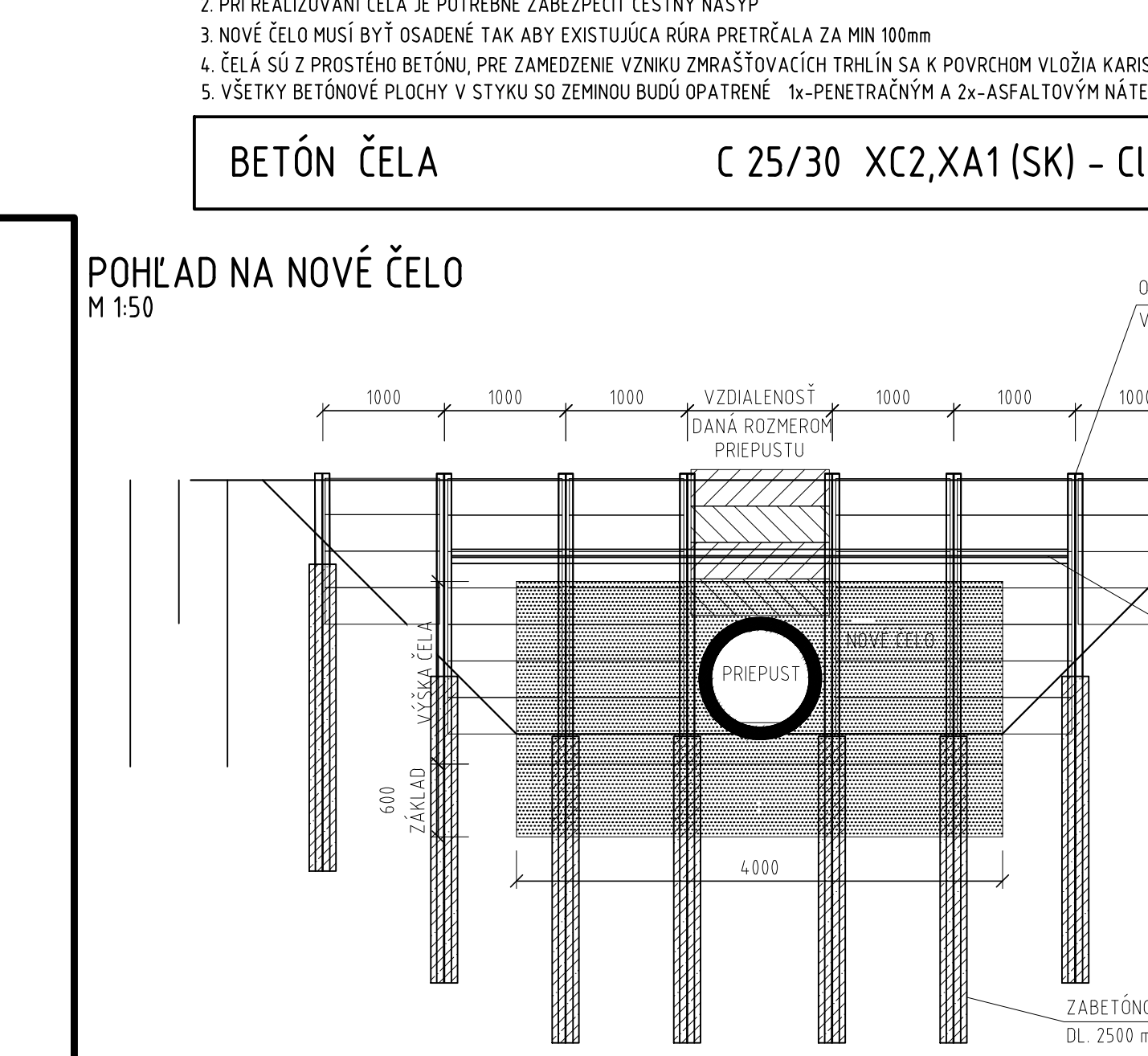


REZ V MIESTE VÝÚSTENIA

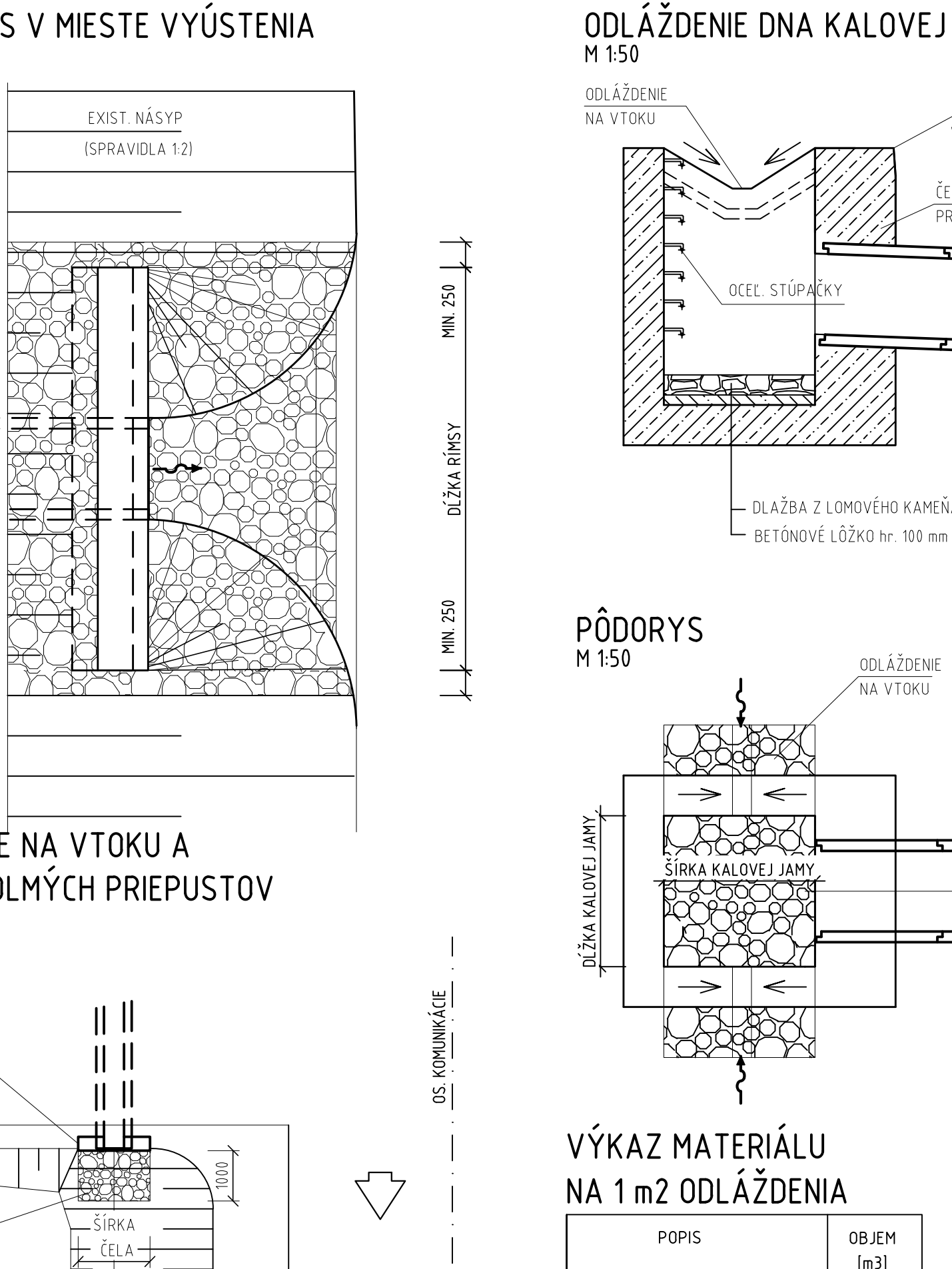


POZNÁMKY 1. VÝŠKAROVANIE SPEVNENIA BUDE CEMENTOVOU MALTOU SO SÍRKOU SPÁRY MAX. 30 mm. 2. POUŽITÝ KAMEŇ MUSÍ BYŤ TRVANLIVÝ, ODOLNÝ PROTI OBRUSU A MRAZU.

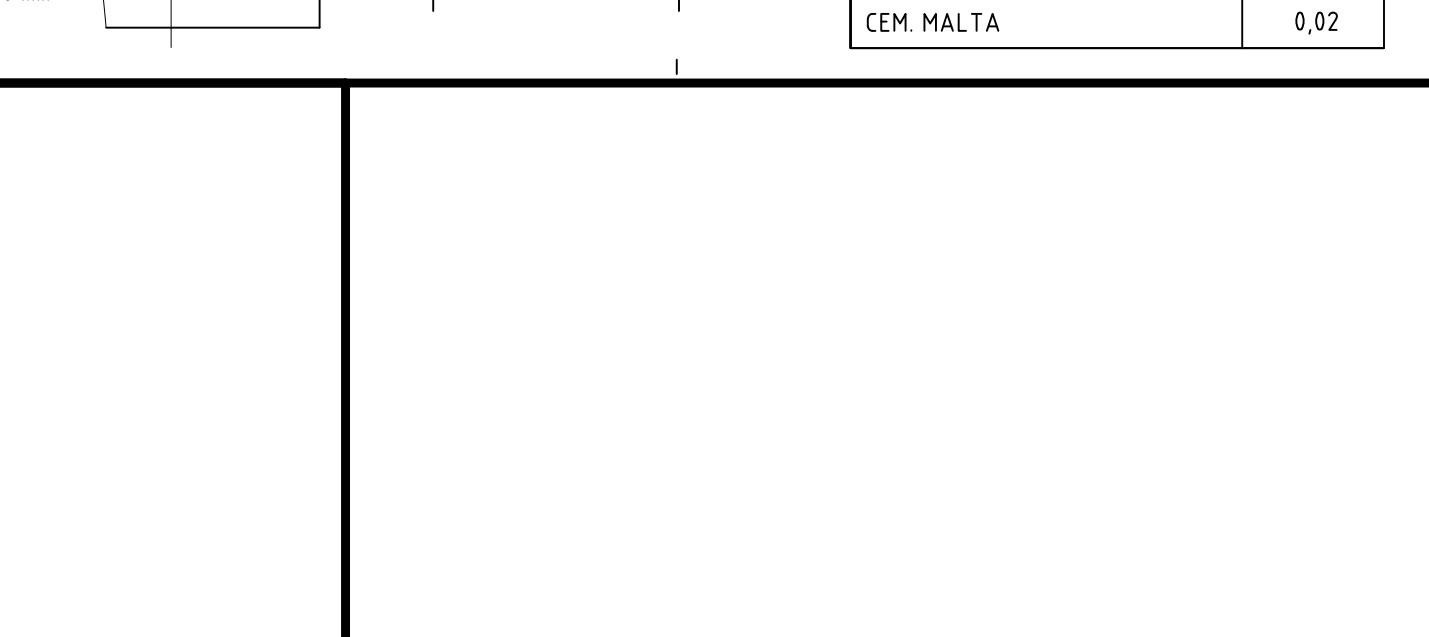
POHĽAD NA NOVÉ ČELO



PÔDORYS V MIESTE VÝÚSTENIA

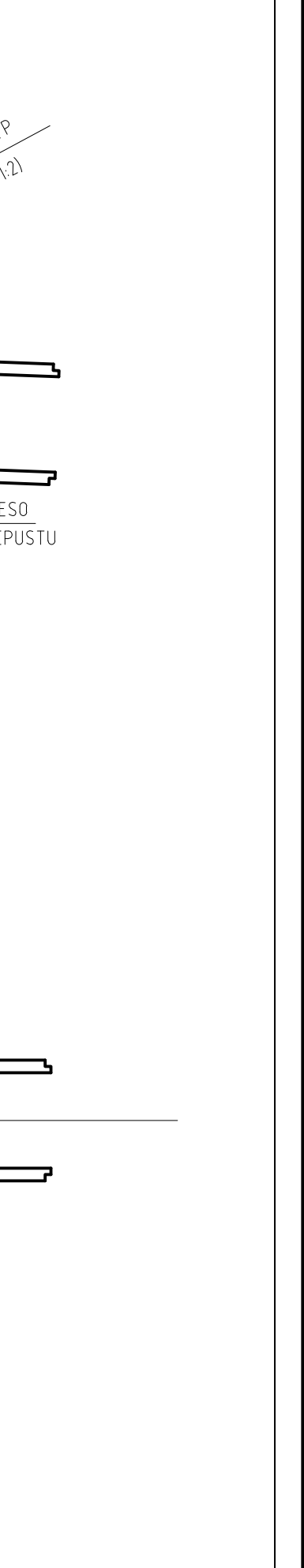
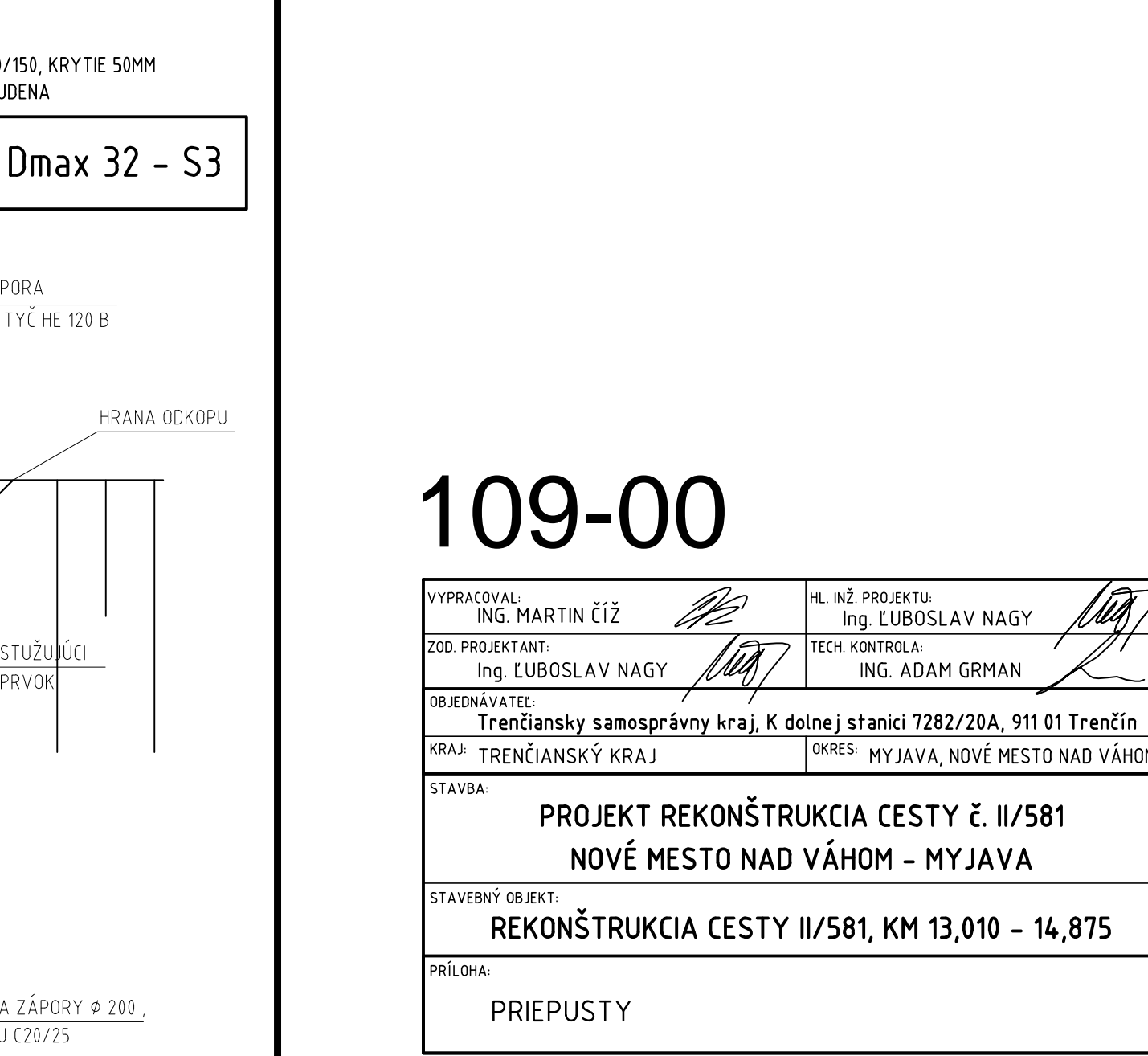


ODLÁŽENIE DLA VÝÚSTENIA

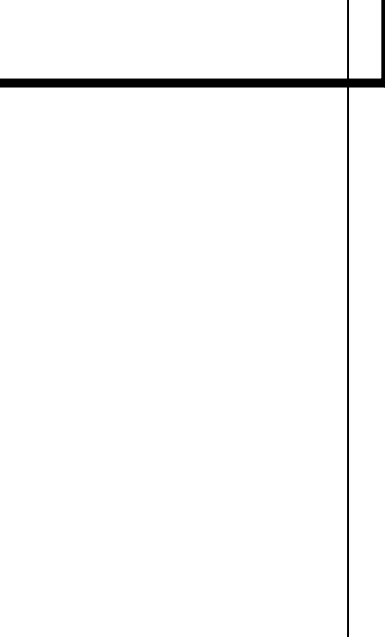


POZNÁMKY 1. VÝŠKAROVANIE SPEVNENIA BUDE CEMENTOVOU MALTOU SO SÍRKOU SPÁRY MAX. 30 mm. 2. POUŽITÝ KAMEŇ MUSÍ BYŤ TRVANLIVÝ, ODOLNÝ PROTI OBRUSU A MRAZU.

POHĽAD NA NOVÉ ČELO



REZ V MIESTE VÝÚSTENIA



POZNÁMKY 1. VÝŠKAROVANIE SPEVNENIA BUDE CEMENTOVOU MALTOU SO SÍRKOU SPÁRY MAX. 30 mm. 2. POUŽITÝ KAMEŇ MUSÍ BYŤ TRVANLIVÝ, ODOLNÝ PROTI OBRUSU A MRAZU.

POHĽAD NA NOVÉ ČELO

