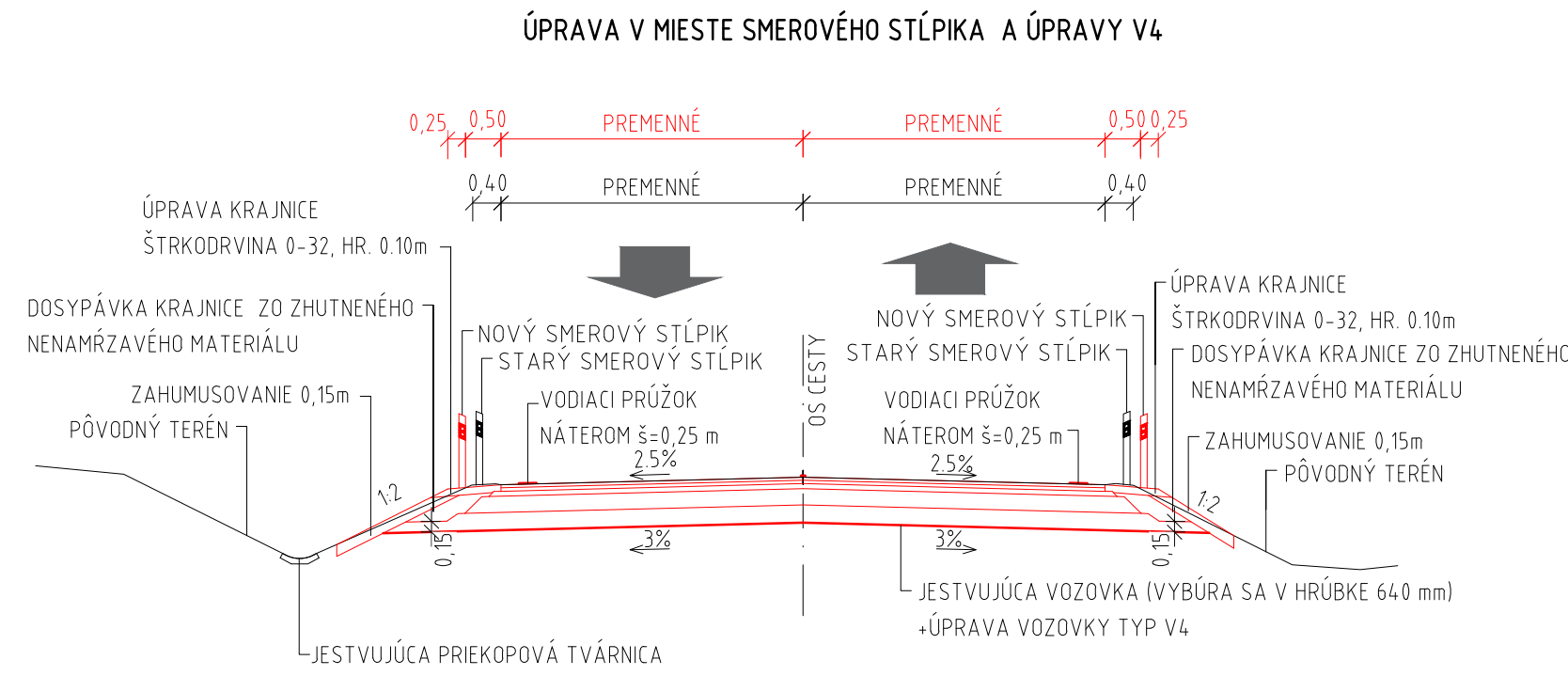
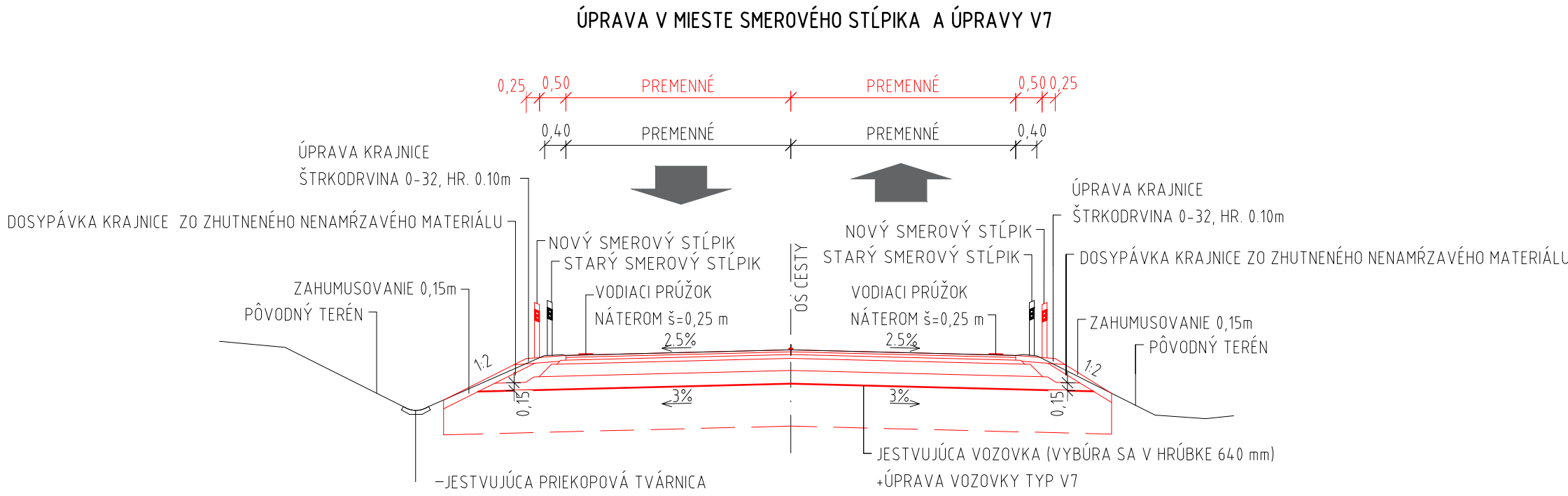


VZOROVÝ PRIEČNY REZ  
M 1:100



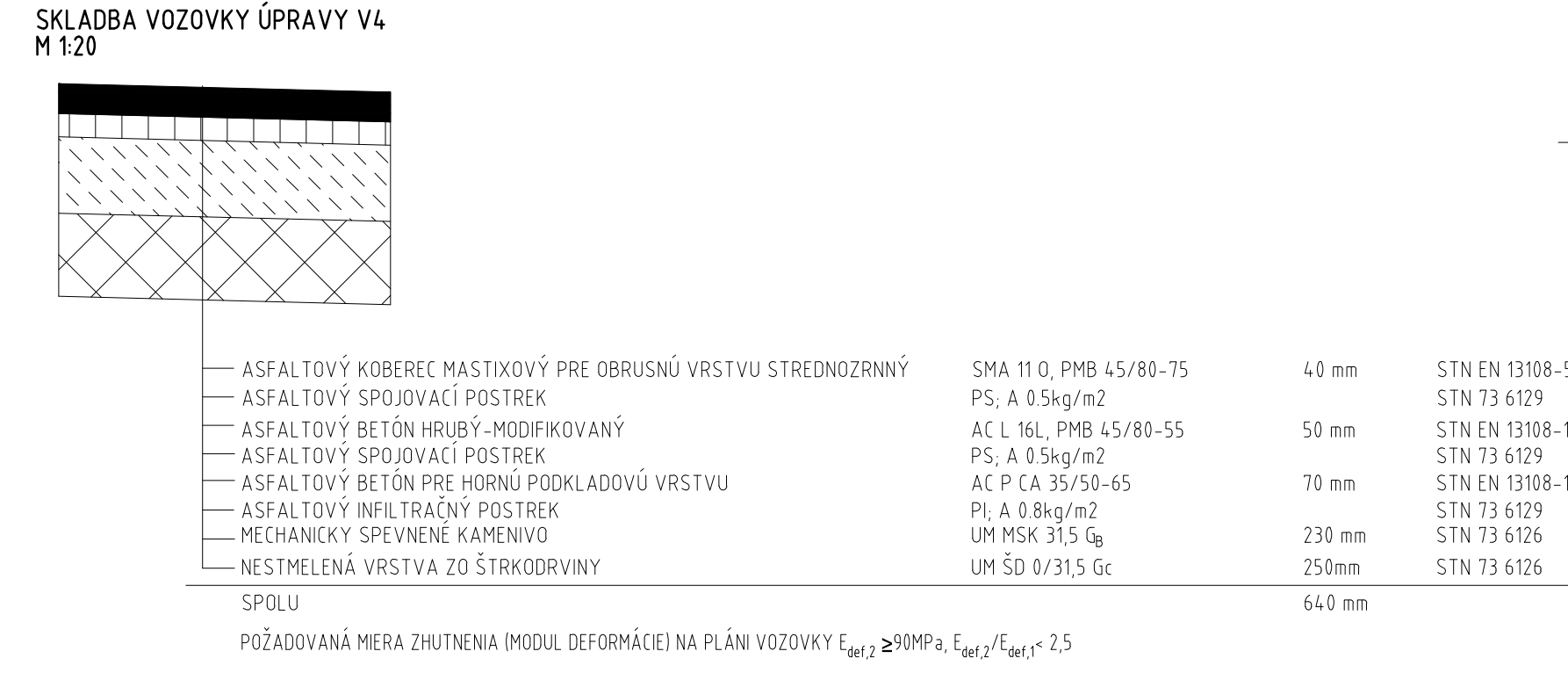
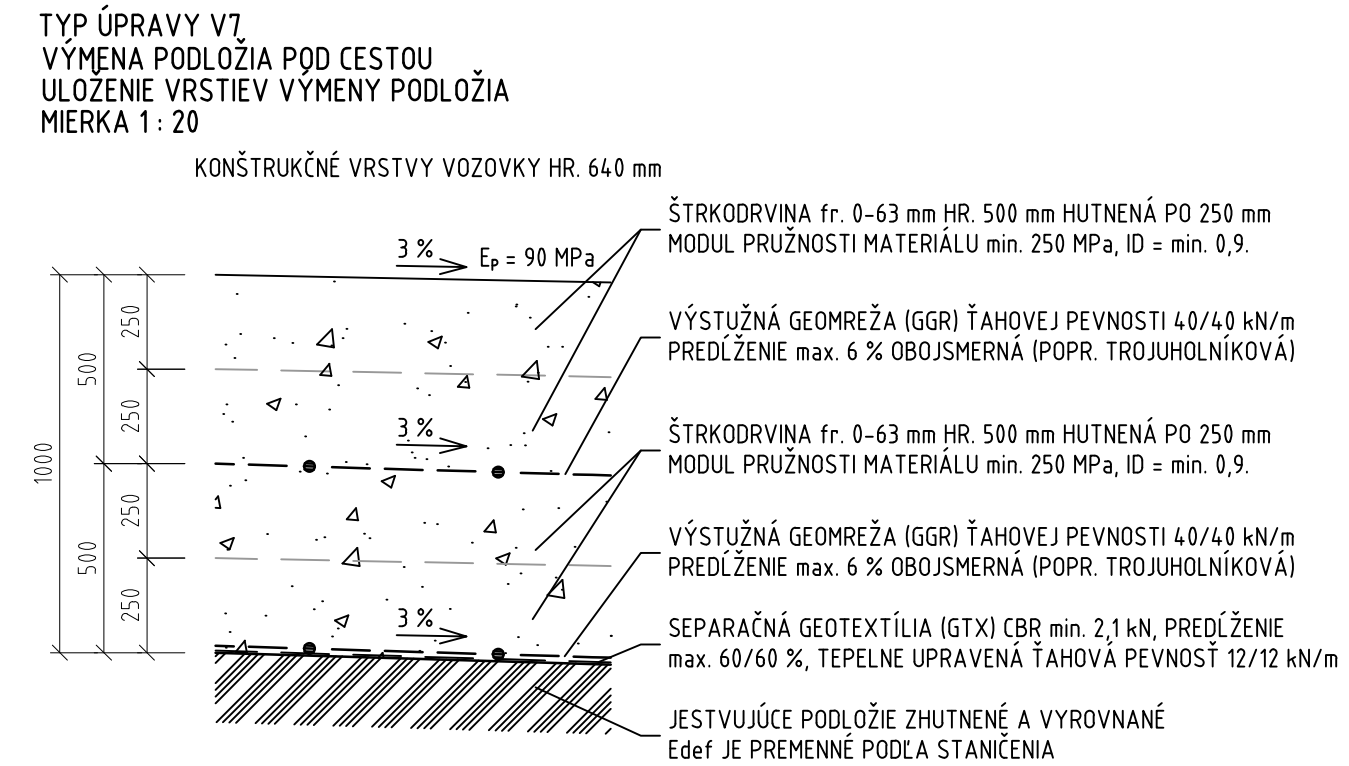
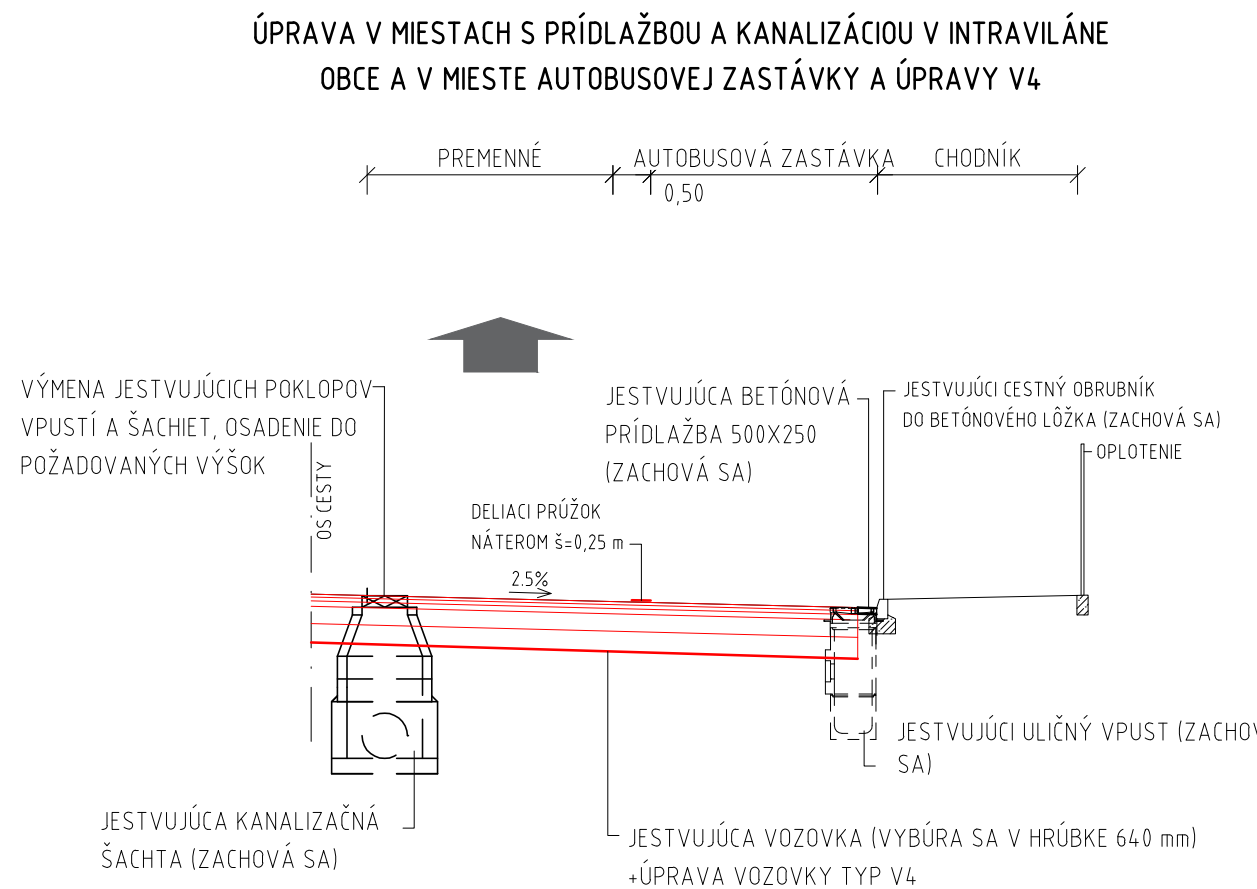
SKLADBA VOZOVKY ÚPRAVY V7  
M 1:20

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ PRE OBRUSNÚ VRSTVU STREDNOZRNÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75 PS; A 0.5kg/m <sup>2</sup>	40 mm	STN EN 13108-5 STN 73 6129
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	AC L 16L, PMB 45/80-55 PS; A 0.5kg/m <sup>2</sup>	50 mm	STN EN 13108-1 STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ-MODIFIKOVANÝ	AC P CA 35/50-65 PI; A 0.8kg/m <sup>2</sup>	70 mm	STN EN 13108-1 STN 73 6129
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	UM MSK 31,5 G <sub>B</sub>	230 mm	STN 73 6126
ASFALTOVÝ BETÓN PRE HORNÚ PODKLADOVÚ VRSTVU	UM ŠD 0/31,5 G <sub>c</sub>	250mm	STN 73 6126
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK	E <sub>p</sub> = 90 MPa	-	STN 73 6133
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO	ŠD 0/63 G	500mm	STN 73 6126
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	GGR 40/40 kN/m	< 10 mm	STN 73 3041
UPRAVENÁ A ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ	ŠD 0/63 G	500mm	STN 73 6126
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm	GGR 40/40 kN/m	< 10 mm	STN 73 3041
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA	GTx CBR min. 2,1 kN	< 10 mm	STN 73 3040
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm	E <sub>def,2</sub> = cca 25-50 MPa	-	STN 73 6133
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA			
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA			
ZHUTNENÁ PÔVODNÁ ZEMNÁ PLÁŇ			

SPOLU 1640 mm

POŽADOVANÁ MIERA ZHUTNENIA (MODUL DEFORMÁCIE) NA PLÁNI VOZOVKY E<sub>def,2</sub> ≥ 90MPa, E<sub>def,2</sub>/E<sub>def,1</sub> ≤ 2,5

JESTVUJÚCE PODLOŽIE ZHUTNENÉ A VYROVNNANÉ E<sub>def</sub> JE PREMENNÉ PODLA STANIČENIA



ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ PRE OBRUSNÚ VRSTVU STREDNOZRNÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75 PS; A 0.5kg/m <sup>2</sup>	40 mm	STN EN 13108-5 STN 73 6129
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	AC L 16L, PMB 45/80-55 PS; A 0.5kg/m <sup>2</sup>	50 mm	STN EN 13108-1 STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ-MODIFIKOVANÝ	AC P CA 35/50-65 PI; A 0.8kg/m <sup>2</sup>	70 mm	STN EN 13108-1 STN 73 6129
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	UM MSK 31,5 G <sub>B</sub>	230 mm	STN 73 6126
ASFALTOVÝ BETÓN PRE HORNÚ PODKLADOVÚ VRSTVU	UM ŠD 0/31,5 G <sub>c</sub>	250mm	STN 73 6126
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK			
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO			
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY			

SPOLU 640 mm

POŽADOVANÁ MIERA ZHUTNENIA (MODUL DEFORMÁCIE) NA PLÁNI VOZOVKY E<sub>def,2</sub> ≥ 90MPa, E<sub>def,2</sub>/E<sub>def,1</sub> ≤ 2,5

106-00

VYPRACOVAL: Ing. MARIÁN DUBRAVSKÝ	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. LUBOSLAV NAGY	ZHOTOVITEL: <b>AMBERG ENGINEERING</b> Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk
ZOD. PROJEKTANT: Ing. LUBOSLAV NAGY	TECH. KONTROLA: Ing. ZUZANA VARGOVÁ	
OBJEDNÁVATEL: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín	OKRES: MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM	
KRAJ: TREŇCIANSKÝ KRAJ		
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581 NOVÉ MESTO NAD VÁHOM - MYJAVA	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2016/175/01	STUPEŇ: DSP
STAVEBNÝ OBJEKT: REKONŠTRUKCIA CESTY II/581, KM 8,455-9,880	DAŤUM: 10/2016	FORMÁT: 5x44
PRÍLOHA: VZOROVÉ PRIEČNE REZY	MIERKA: M 1:100	SÚPRAVA: 4