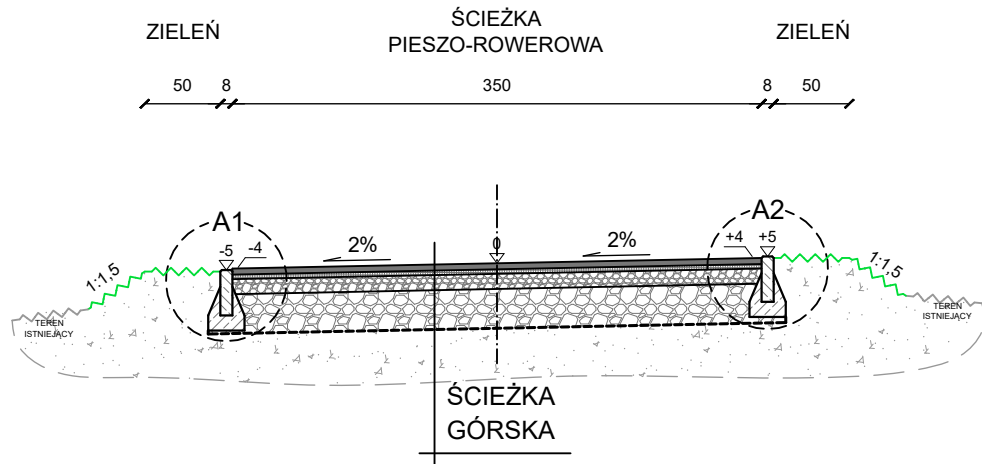


PRZEKRÓJ TYPOWY A1-A1

PAŃSKA GÓRA
skala 1:50

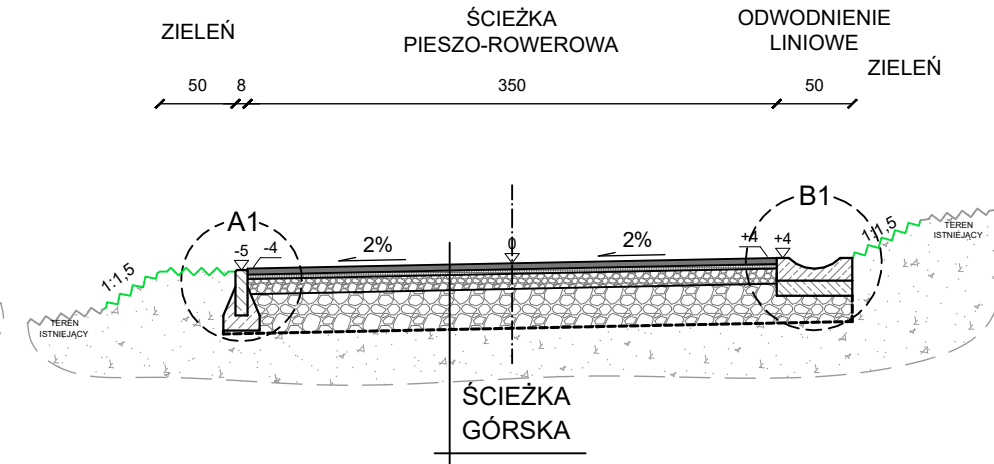
odcinek nr 1 odcinek nr 2 odcinek nr 4



PRZEKRÓJ TYPOWY A2-A2

PAŃSKA GÓRA
skala 1:50

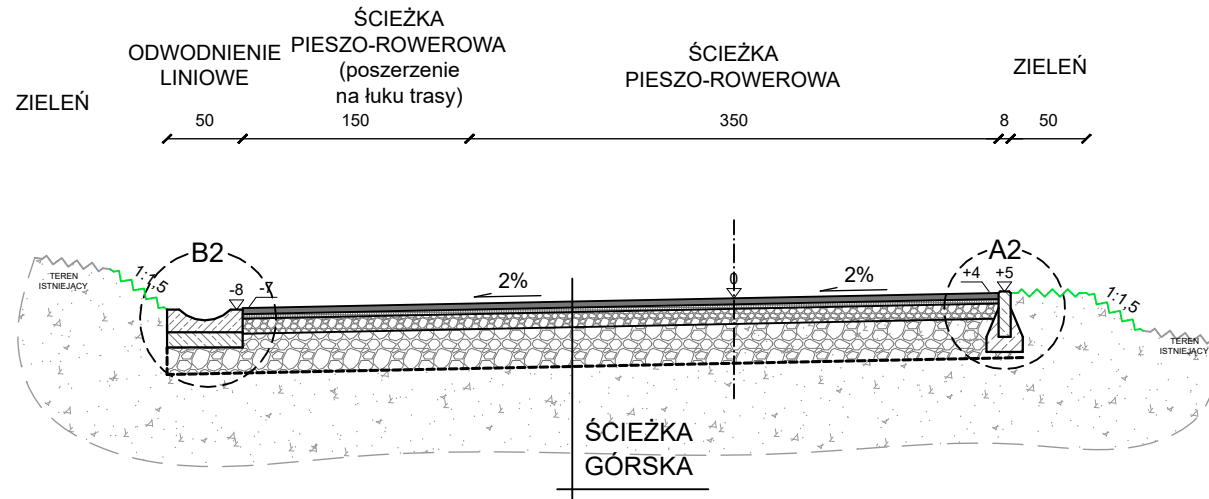
odcinek nr 1 odcinek nr 3 odcinek nr 4



PRZEKRÓJ TYPOWY B1-B1

PAŃSKA GÓRA
skala 1:50

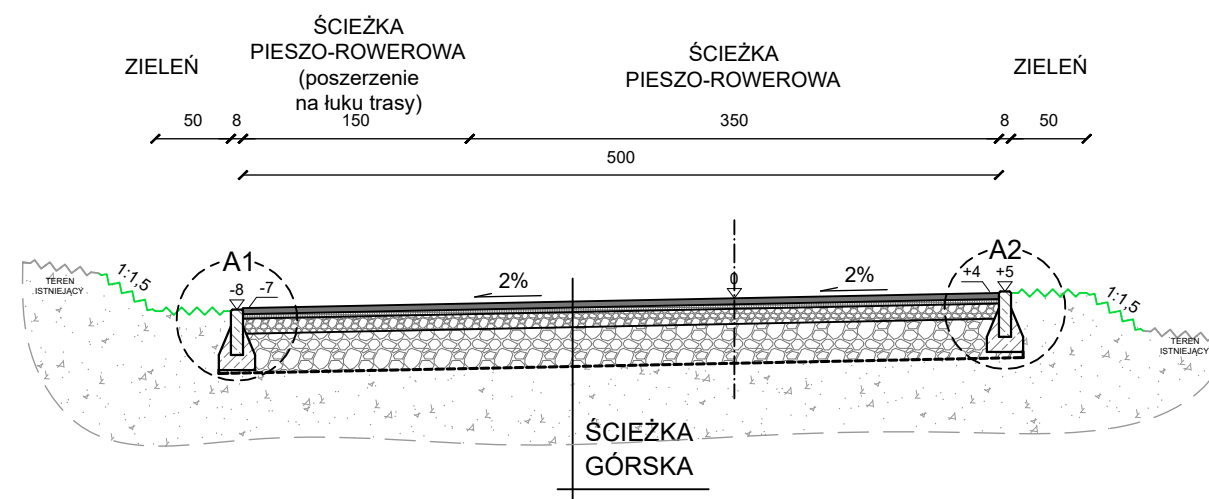
odcinek nr 1



PRZEKRÓJ TYPOWY B2-B2

PAŃSKA GÓRA
skala 1:50

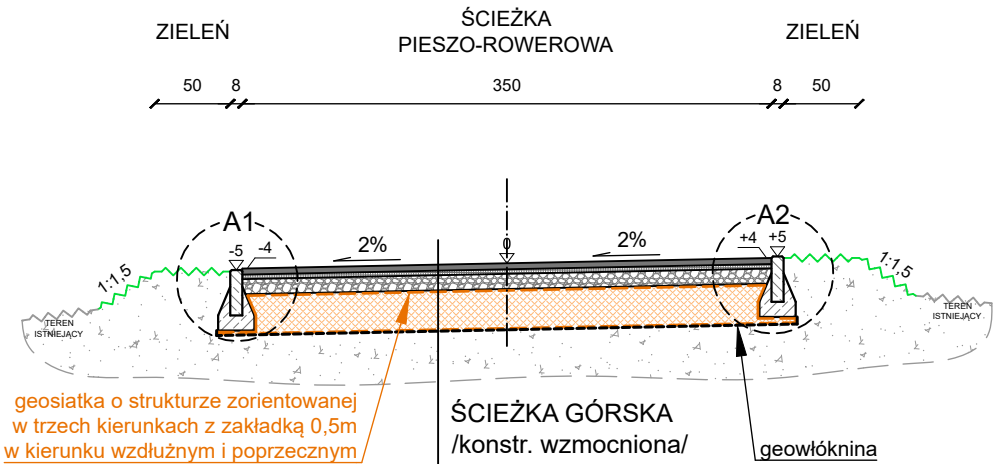
odcinek nr 1



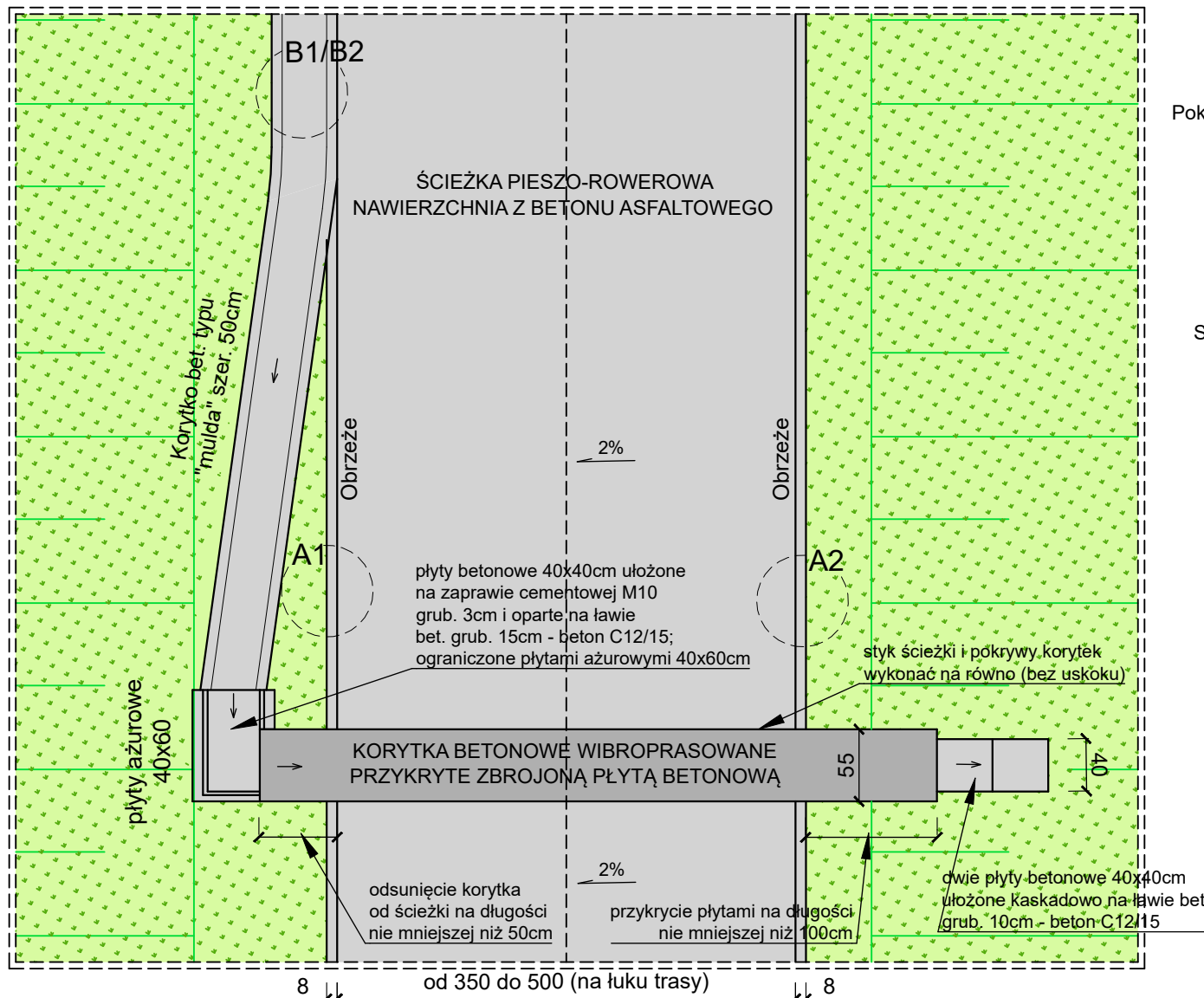
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C

PAŃSKA GÓRA
skala 1:50

odcinek nr 4



SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA LINIOWEGO
wymiary w [cm] skala 1:25



Pokrywy koryt betonowych w ciągu ścieżki należy TRWALE zabezpieczyć przed zdjęciem.

Należy zastosować korytka o wymiarach zbliżonych do podanych na rysunku
- wg wskazań producenta oraz dostępności produktu na rynku.

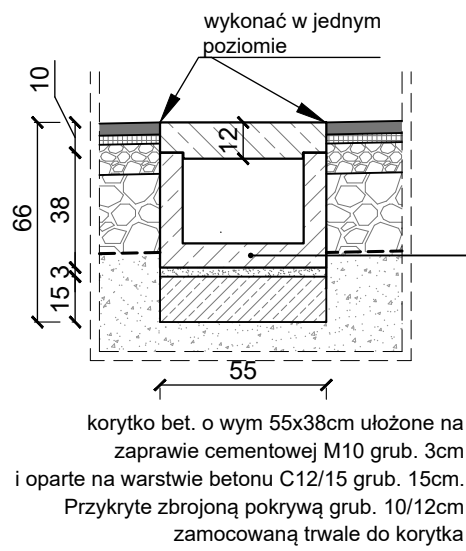
Nie należy stosować korytek o mniejszym przekroju
z uwagi na możliwość zapchania materiałem organicznym (liście, gałęzie itp.).

Skarpy należy wykonywać o pochyleniu nie większym niż 1:1,5.
Skarpy o większym nachyleniu umocnić betonowymi płytami ażurowymi lub geokratą.

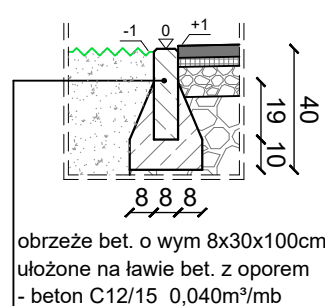
ŚCIEŻKA GÓRSKA	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, kolor szary
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
----	geowłóknina separacyjno-filtrująca
42cm	ŁĄCZNIIE

ŚCIEŻKA GÓRSKA - ODCINEK NR 4	
/konstrukcja wzmocniona km od 0+110,00 do 0+141,83/	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, kolor szary
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25cm	warstwa kamienia łamanego 0/63 owinięta w geosiatkę - tworząca geomaterac. Geosiatka o strukturze zorientowanej w trzech kierunkach z zakładką 0,5m w kierunku wzdłużnym i poprzecznym
----	geowłóknina separacyjno-filtrująca
42cm	ŁĄCZNIIE

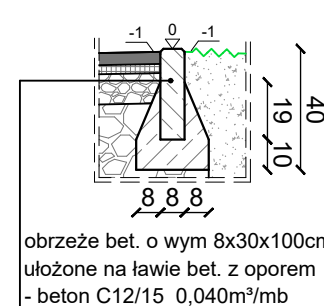
SZCZEGÓŁ
KORYTKA BETONOWEGO
wymiary w [cm]
skala 1:25



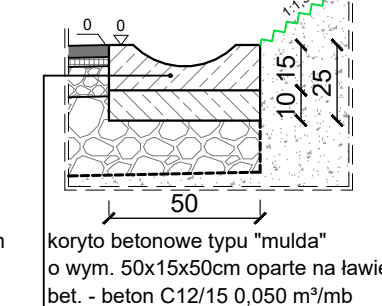
SZCZEGÓŁ "A1"
wymiary w [cm]
skala 1:25



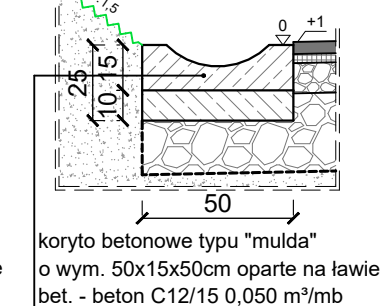
SZCZEGÓŁ "A2"
wymiary w [cm]
skala 1:25




SZCZEGÓŁ "B1"
wymiary w [cm]
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "B2"
wymiary w [cm]
skala 1:25





INWESTOR:
GMINA ANDRYCHÓW
34-120 Andrychów, ul. Rynek 15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
noma
ARCHITEKCI

NAZWA:
PROJEKT BUDOWY CIĄGÓW PIESZOROWEROWYCH, PRZEBUDOWY I BUDOWY ŚCIEŻEK PIESZYCH, REMONTU FRAGMENTU CIĄGU NR -11 AL. WIETRZNEGO W km 0+000.00-0+151.75 WRAZ Z TOWARZYSZĄCYMI: - MAŁĄ ARCHITEKTURĄ: ŁAWKAMI WOLNOSTOJĄCYMI, STOJAKAMI NA ROWERY I KOSZAMI NA ŚMIECI - INSTALACJĄ OŚWIETLENIOWĄ I MONITORINGIEM - BUDOWĄ 4 PRZEPUSTÓW DROGOWYCH NAD ROWEM MELIORACYJNYM I PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU ROWU Z WŁOTAMI I WYLOTAMI W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA: "PAŃSKA GÓRA KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ W ANDRYCHOWIE"

ADRES:
34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki
jednostka ewid. 121801_4 Andrychów - Miasto, obręb 0001 Andrychów Miasto
dz. nr 839/2, 839/3, 839/4, 842/69, 842/70, 848/5, 848/18, 848/24, 848/25, 848/26, 848/27, 849/82, 849/83, 849/178, 849/193, 849/194, 849/195, 849/196, 849/197, 849/198, 849/199, 849/200, 851/10, 1862/3, 1862/4, 1957/1, 1957/2, 1957/3, 1958, 1959, 1904/9

FAZA:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY DROGOWA

BRANŻA:
DROGOWA

NAZWA RYSUNKU:
Przekroje typowe - cz.1

SKALA:
1:50, 1:25

DATA:
VIII 2021

AUTOR:
inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SKL/1553/PWOD/07

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Barbara Francuz

nr upr. SKL/7810/PBD/18

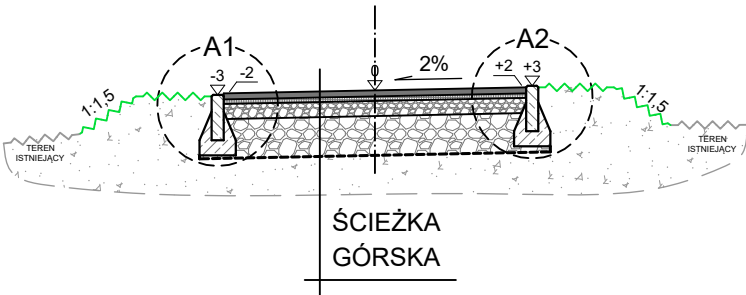
OPRACOWANIE:
mgr inż. Maciej Babiak

PAB
D-3.1
NR RYS.

PRZEKRÓJ TYPOWY D1-D1

PAŃSKA GÓRA
skala 1:50

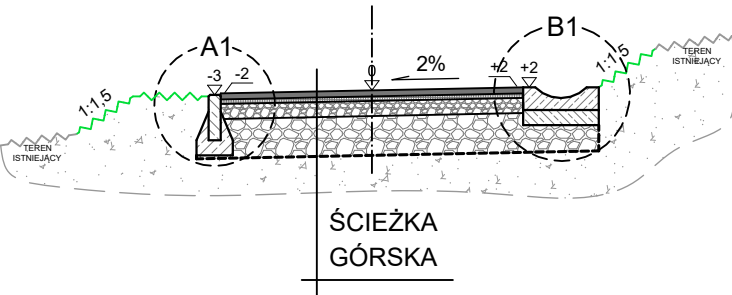
- odcinek nr 6
- odcinek nr 7
- odcinek nr 9
- odcinek nr 10



PRZEKRÓJ TYPOWY D2-D2

PAŃSKA GÓRA
skala 1:50

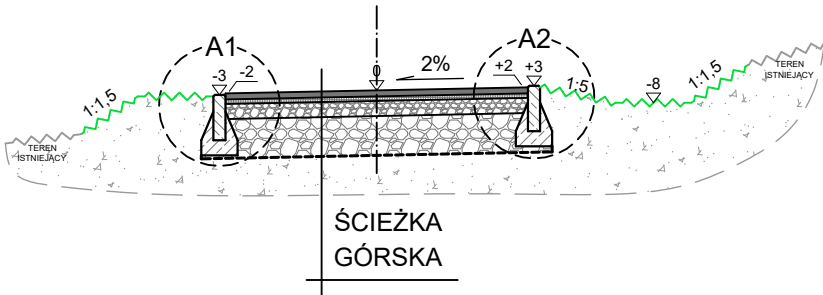
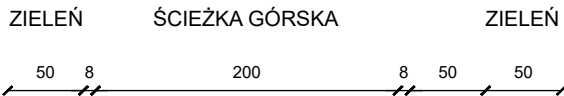
- odcinek nr 6
- odcinek nr 7
- odcinek nr 8
- odcinek nr 9



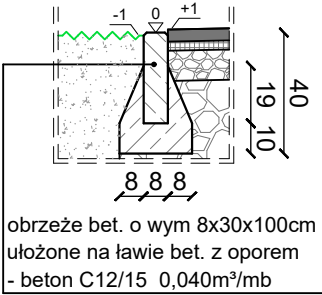
PRZEKRÓJ TYPOWY E-E

PAŃSKA GÓRA
skala 1:50

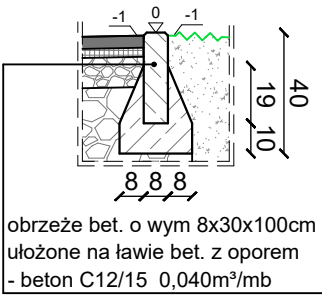
odcinek nr 6
km od 0+677,00 do 0+710,70



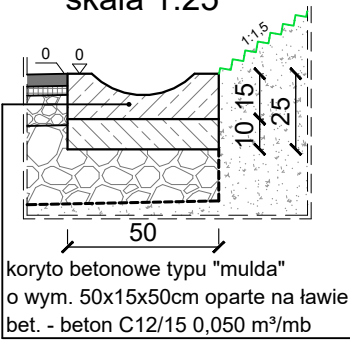
SZCZEGÓŁ "A1"
wymiary w [cm]
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "A2"
wymiary w [cm]
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "B1"
wymiary w [cm]
skala 1:25



	ŚCIEŻKA GÓRSKA
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, kolor szary
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
----	geowłóknina separacyjno-filtrująca
42cm	ŁĄCZNIE

Skarpy należy wykonywać o pochyleniu nie większym niż 1:1,5.
Skarpy o większym nachyleniu umocnić betonowymi płytami ażurowymi lub geokratą.

INWESTOR:
GMINA ANDRYCHÓW
34-120 Andrychów , ul. Rynek 15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

NAZWA:
PROJEKT BUDOWY CIĄGÓW PIESZOROWEROWYCH, PRZEBUDOWY I BUDOWY ŚCIEŻEK PIESZYCH, REMONTU FRAGMENTU CIĄGU NR -11 AL. WIETRZNEGO W km 0+000.00-0+151.75 WRAZ Z TOWARZYSZĄCYMI:
- MAŁĄ ARCHITEKTURĄ: ŁAWKAMI WOLNOSTOJĄCYMI, STOJAKAMI NA ROWERY I KOSZAMI NA ŚMIECI
- INSTALACJĄ OŚWIETLENIOWĄ I MONITORINGIEM
- BUDOWĄ 4 PRZEPUSTÓW DROGOWYCH NAD ROWEM MELIORACYJNYM I PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU ROWU Z WLOTAMI I WYLOTAMI W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA: "PAŃSKA GÓRA KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ W ANDRYCHOWIE"

ADRES:
34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki
jednostka ewid. 121801_4 Andrychów - Miasto, obręb 0001 Andrychów Miasto
dz. nr 839/2, 839/3, 839/4, 842/69, 842/70, 848/5, 848/11, 848/18, 848/24, 848/25, 848/26, 848/27, 849/82, 849/83, 849/178, 849/193, 849/194, 849/195, 849/196, 849/197, 849/198, 849/199, 849/200, 851/10, 1862/3, 1862/4, 1957/1, 1957/2, 1957/3, 1958, 1959, 1904/9

FAZA:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA:
DROGOWA

NAZWA RYSUNKU:
Przekroje typowe - cz.2

SKALA:
1:50, 1:25

DATA:
VIII 2021

AUTOR :
inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SKL/1553/PWOD/07

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Barbara Francuz

nr upr. SKL/7810/PBD/18

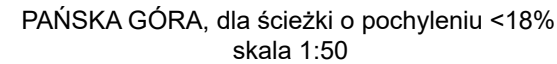
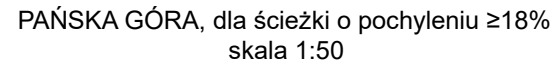
OPRACOWANIE:
mgr inż. Maciej Babiak

PAB

D-3.2


NR RYS.

odcinek nr 5 odcinek nr 6
odcinek nr 7 odcinek nr 8



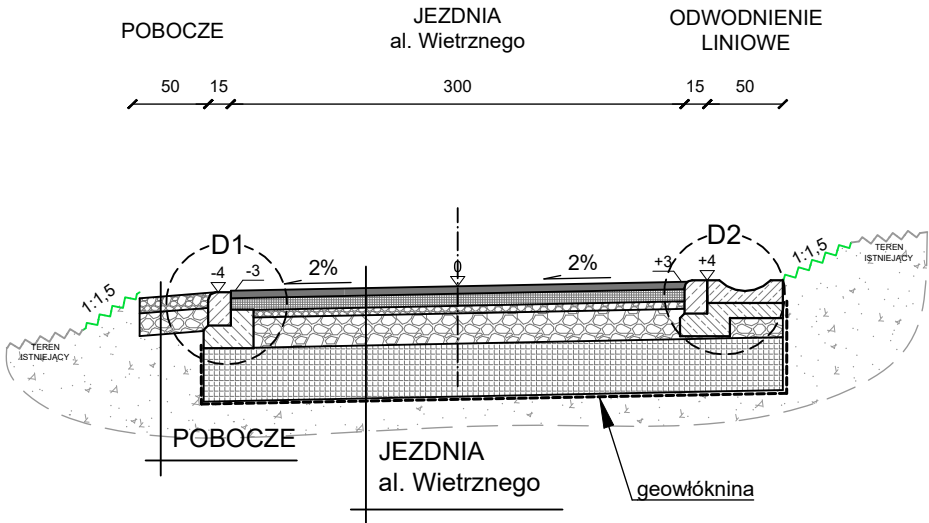
PRZEKRÓJ A-A



	INWESTOR: GMINA ANDRYCHÓW 34-120 Andrychów, ul. Rynek 15		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: noma ARCHITEKCI	
	NAZWA: PROJEKT BUDOWY CIĄGÓW PIESZOROWEROWYCH, PRZEBUDOWY I BUDOWY ŚCIEŻEK PIESZYCH, REMONTU FRAGMENTU CIĄGU NR -11 AL. WIETRZNEGO W km 0+000.00-0+151.75 WRAZ Z TOWARZYSZĄCYMI: MAŁĄ ARCHITEKTURĄ; ŁAWKAMI WOLNOSTOJĄCYMI, STOJAKAMI NA ROWERY I KOSZAMI NA ŚMIECI - INSTALACJA OŚWIETLENIOWĄ I MONITORINGIEM - BUDOWĄ 4 PRZEPUSTÓW DROGOWYCH NAD ROWEM MELIORACYJNYM I PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU ROWU Z WŁOTAMI I WYLOTAMI W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA: "PAŃSKA GÓRA KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ W ANDRYCHOWIE"			
ADRES: 34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki jednostka ewid. 121801_4 Andrychów - Miasto, obręb 0001 Andrychów Miasto dz. nr 839/2, 839/3, 839/4, 842/69, 842/70, 848/5, 848/11, 848/18, 848/24, 848/25, 848/26, 848/27, 849/82, 849/83, 849/178, 849/193, 849/194, 849/195, 849/196, 849/197, 849/198, 849/199, 849/200, 851/10, 1862/3, 1862/4, 1957/1, 1957/2, 1957/3, 1958, 1959, 1904/9				
FAZA:		BRANZA:		
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		DROGOWA		
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	DATA:	
Przekroje typowe - cz.3		1:50, 1:25	VIII 2021	
AUTOR: inż.Krzysztof Strzeżyk		PODPIS: nr upr. SKŁ/1553/PWOD/07		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Barbara Francuz		PODPIS: nr upr. SKŁ/7810/PBD/18		
OPRACOWANIE: mgr inż. Maciej Babiak		PAB D-3.3 NR RYS.		

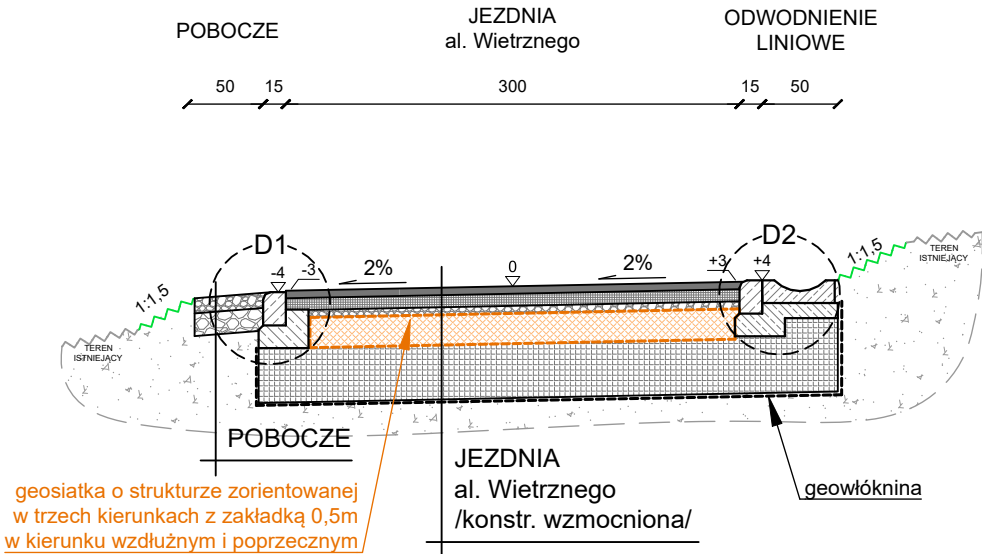
PRZEKRÓJ TYPOWY G1-G1

PAŃSKA GÓRA
skala 1:50
odcinek nr 11
km od 0+000,00 do 0+080,00



PRZEKRÓJ TYPOWY G2-G2

PAŃSKA GÓRA
skala 1:50
odcinek nr 11
km od 0+080,00 do 0+151,75





	JEZDNIA - ODCINEK NR 11, al. WIETRZNEGO
5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
5cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
35cm	podbudowa pomocnicza - beton popiołowy UTEX 1,5MPa ÷ 2,5MPa
----	geowłóknina separacyjno-filtrująca
73cm	ŁĄCZNIE

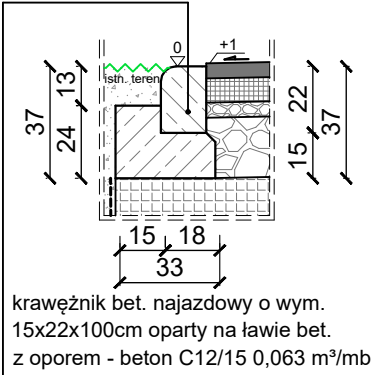
	JEZDNIA - ODCINEK NR 11, al. WIETRZNEGO
	/konstrukcja wzmocniona od km 0+080,00 do km 0+204,40/
5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
5cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
20cm	warstwa kamienia łamanego 0/63 owinięta w geosiatkę - tworząca geomaterac. Geosiatka o strukturze zorientowanej w trzech kierunkach z zakładką 0,5m w kierunku wzdłużnym i poprzecznym
35cm	podbudowa pomocnicza - beton popiołowy UTEX 1,5MPa ÷ 2,5MPa
----	geowłóknina separacyjno-filtrująca
73cm	ŁĄCZNIE

	POBOCZE
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/63
25cm	ŁĄCZNIE

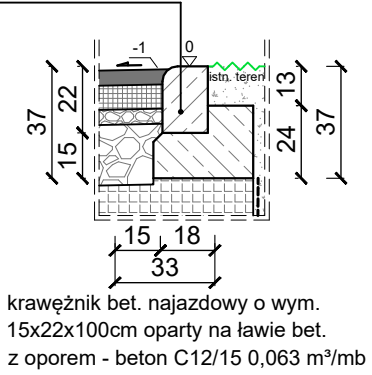
Skarpy należy wykonywać o pochyleniu nie większym niż 1:1,5. Skarpy o większym nachyleniu umocnić betonowymi płytami ażurowymi lub geokratą.

		INWESTOR: GMINA ANDRYCHÓW 34-120 Andrychów , ul. Rynek 15	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: 
NAZWA: PROJEKT BUDOWY CIĄGÓW PIESZOROWEROWYCH, PRZEBUDOWY I BUDOWY ŚCIEŻEK PIESZYCH, REMONTU FRAGMENTU CIĄGU NR -11 AL. WIETRZNEGO W km 0+000.00-0+151.75 WRAZ Z TOWARZYSZĄCYMI: - MAŁĄ ARCHITEKTURĄ: ŁAWKAMI WOLNOSTOJĄCYMI, STOJAKAMI NA ROWERY I KOSZAMI NA ŚMIECI - INSTALACJĄ OŚWIETLENIOWĄ I MONITORINGIEM - BUDOWĄ 4 PRZEPUSTÓW DROGOWYCH NAD ROWEM MELIORACYJNYM I PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU ROWU Z WLOTAMI I WYLOTAMI W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA: "PAŃSKA GÓRA KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ W ANDRYCHOWIE"			
ADRES: 34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki jednostka ewid. 121801_4 Andrychów - Miasto, obręb 0001 Andrychów Miasto dz. nr 839/2, 839/3, 839/4, 842/69, 842/70, 848/5, 848/11, 848/18, 848/24, 848/25, 848/26, 848/27, 849/82, 849/83, 849/178, 849/193, 849/194, 849/195, 849/196, 849/197, 849/198, 849/199, 849/200, 851/10, 1862/3, 1862/4, 1957/1, 1957/2, 1957/3, 1958, 1959, 1904/9			
FAZA: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: Przekroje typowe - cz.4		SKALA: 1:50, 1:25	DATA: VIII 2021
AUTOR: inż. Krzysztof Strzeżyk		nr upr. SKL/1553/PWOD/07	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Barbara Francuz		nr upr. SKL/7810/PBD/18	
OPRACOWANIE: mgr inż. Maciej Babiak		PAB D-3.4 NR RYS.	

SZCZEGÓŁ "D1"
wymiary w [cm]
skala 1:25

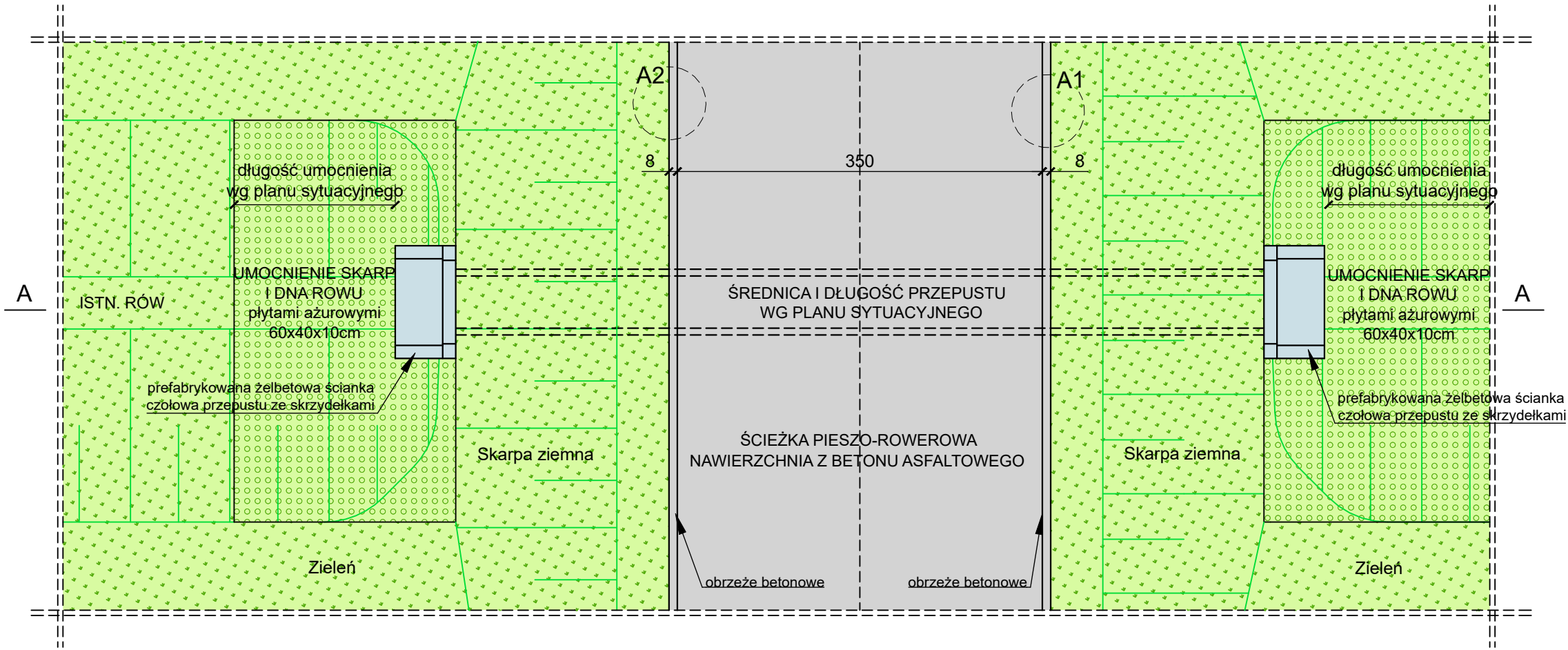


SZCZEGÓŁ "D2"
wymiary w [cm]
skala 1:25

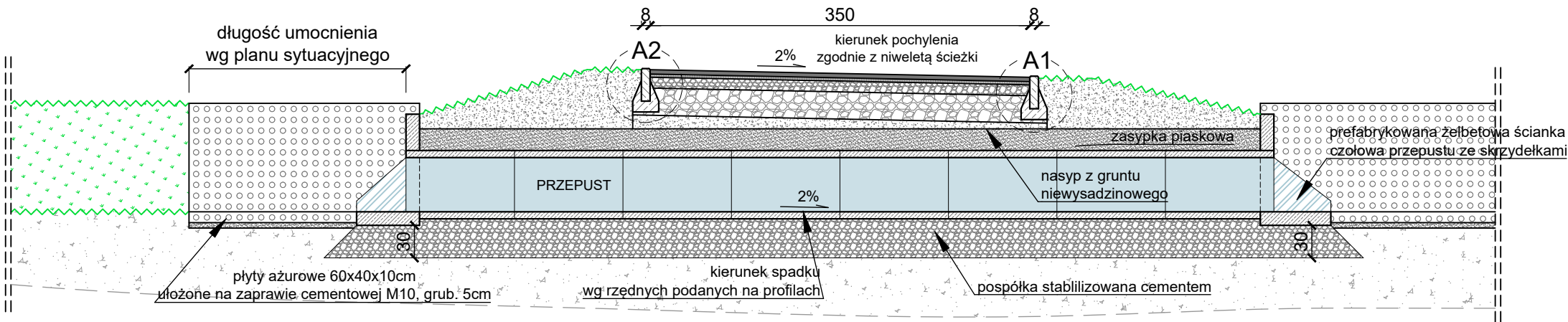


SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU
skala 1:50

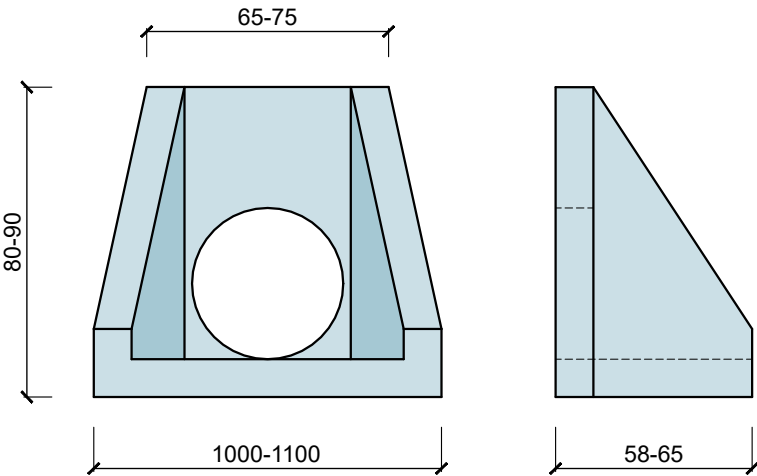
odcinek nr 2 odcinek nr 3 odcinek nr 4



PRZĘKRÓJ A-A
wymiary w [cm], skala 1:50



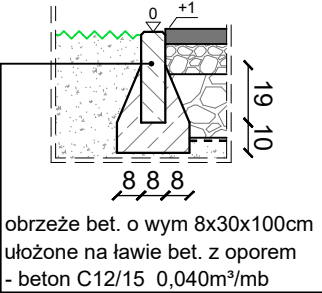
PREFABRYKOWANA ŚCIANKA
CZOŁOWA ZE SKRZYDEŁKAMI
skala 1:25, wymiary w cm



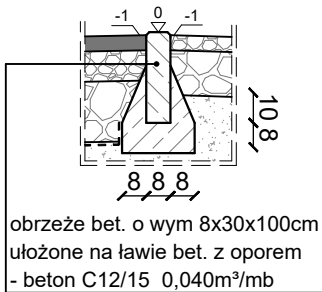
- należy zastosować ściankę o wymiarach zbliżonych do podanych na rysunku - wg wskazań producenta oraz dostępności produktu na rynku,
- fragmenty ścianki stykające się z gruntem należy zaizolować masą bitumiczną (x2),
- ściankę i przepust posadawiać na warstwie podsólki stabilizowanej cementem o grubości min. 30cm.



Skarpy należy wykonywać o pochyleniu nie większym niż 1:1,5.
Skarpy o większym nachyleniu umocnić betonowymi płytami ażurowymi lub geokrata.

SZCZEGÓŁ "A1"
wymiary w [cm]
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "A2"
wymiary w [cm]
skala 1:25



 INWESTOR: GMINA ANDRYCHÓW 34-120 Andrychów , ul. Rynek 15		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: 	
NAZWA: PROJEKT BUDOWY CIĄGÓW PIESZOROWEROWYCH, PRZEBUDOWY I BUDOWY ŚCIEŻEK PIESZYCH, REMONTU FRAGMENTU CIĄGU NR -11 AL. WIETRZNEGO W km 0+000.00-0+151.75 WRAZ Z TOWARZYSZĄCYMI: - MAŁĄ ARCHITEKTURĄ; ŁAWKAMI WOLNOSTOJĄCYMI, STOJAKAMI NA ROWERY I KOSZAMI NA ŚMIECI - INSTALACJĄ OŚWIETLENIOWĄ I MONITORINGIEM - BUDOWĄ 4 PRZEPUSTÓW DROGOWYCH NAD ROWEM MELIORACYJNYM I PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU RÓWU Z WŁOTAMI I WYLOTAMI W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA: "PAŃSKA GÓRA KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ W ANDRYCHOWIE"			
ADRES: 34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki jednostka ewid. 121801_4 Andrychów - Miasto, obręb 0001 Andrychów Miasto dz. nr 839/2, 839/3, 839/4, 842/69, 842/70, 848/5, 848/11, 848/18, 848/24, 848/25, 848/26, 848/27, 849/82, 849/83, 849/178, 849/193, 849/194, 849/195, 849/196, 849/197, 849/198, 849/199, 849/200, 851/10, 1862/3, 1862/4, 1957/1, 1957/2, 1957/3, 1958, 1959, 1904/9			
FAZA: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU		SKALA: 1:50, 1:25	DATA: VIII 2021
AUTOR : inż. Krzysztof Strzeżyk		nr upr. SKL/1553/PWOD/07	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Barbara Francuz		nr upr. SKL/7810/PBD/18	
OPRACOWANIE: mgr inż. Maciej Babiak		PAB D-3.6 NR RYS.	