



k.ú.MLYNÁRCE

NAPOJENIE NA CYKLOTRASU
VODNÁ – ZELOKVET V NITRE

NITRA–STARÉ MESTO

NITRA–DIELY

NITRA–KLOKOČINA

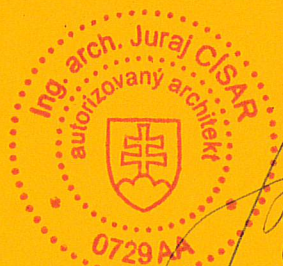
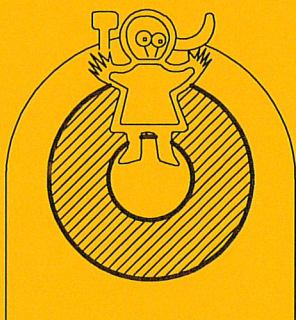
k.ú.NITRA

NAPOJENIE NA CYKLOTRASU
BORINA

Dĺžka CYKLOTRASY : 3,2km

NITRA–ČERMÁŇ

k.ú.PÁROVSKÉ HÁJE



ZMENA 2020



CYKLOTRASA

MLYNÁRCE–DIELY–KLOKOČINA

E – DOKLADOVÁ ČASŤ

AUTOR : ING.ARCH.ČISÁR JURAJ
ING.SÁNYOVÁ KATARÍNA

ARCHITEKTONICKÝ ATELIER ORANT NITRA

DOPRAVNÉ RIEŠENIE: ING.LISÝ ŠTEFAN
PREKLÁDKA VO: RAJTAR PAVOL
SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA: ALAM s.r.o.BA

INVESTOR: MESTO NITRA
ŠTEFÁNIKOVA TRIEDA 60

DÁTUM
10/2020

STUPEŇ
PROJEKT

ČÍSLO SADY

1

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SEKCIA ŽELEZNIČNÝCH TRATÍ A STAVIEB
Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Mesto Nitra - Mestský úrad v Nitre 950 06 NITRA, Štefánikova trieda 60	
Datum:	- 4 - 05 - 2015
Príjemník:	Mgr. Katzová
Vybavuje:	7402/KC/1/7
Príjemník:	Mgr. Katzová
Vybavuje:	FY

Mesto Nitra
Mestský úrad
Štefánikova tr.60
950 06 Nitra

Naše číslo
52 /2015/283104/SMSÚ ŽTS
TO/TO/2a.15

Vybavuje/linka
Mgr.Katzbundová
038/229 5444

Topoľčany:
28.04.2015

Vec: Doplnenie k žiadosti „Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina“

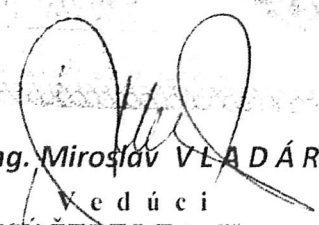
K žiadosti o vydanie stanoviska k územnému rozhodnutiu stavby v ochrannom pásme dráhy „Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina“ je potrebné zaobstarat' si **JŽM** /jednotnú železničnú mapu/ a v nej zakresliť :

- **umiestnenie jednotlivých trás v ochrannom pásme dráhy**
- **min. vzdialenosť od osi krajnej koľaje**
- ochranné pásmo dráhy (OPD), obvod dráhy (OD)
- orientácia trate (napr.: ← Šurany- Veľké Bielice →)

Dokumentácia musí jednoznačne zachytávať vzťah zámeru ku objektom – koľajam ŽSR !
Ako pomôcku Vám zasielam Manuál ŽSR, ktorý slúži k správnej orientácii dodania technickej dokumentácie potrebnej k vyjadreniam ŽSR.

JEDNOTNÚ ŽELEZNIČNÚ MAPU (JŽM) Mierka M = 1:1000 v rozsahu podľa charakteru stavby, ktorú je možné za poplatok získať na Železničnej geodézii (Stredisko železničnej geodézie, Železničiarska 1, 811 04 Bratislava, tel. 02/2029 5440, 4298, 22 42)

S pozdravom


Ing. Miroslav VLADÁR
V e d ú c i
SMSÚ ŽTS TO Topoľčany
Oblastného riaditeľstva T R N A V A



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNÁVA,
SEKCIA TRATÍ A STAVIEB
BRATISLAVSKÁ 2/A, 917 01 TRNÁVA

MANUÁL - Obsah technickej dokumentácie potrebnej ku vyjadreniu od ŽSR.

ŽSR sa vyjadrujú k:

- stavbám v ochrannom pásme dráhy (OPD) t.j. 60 m od osi krajnej koľaje, v prípade modernizovaných tratí (Bratislava – Žilina) 100 m od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 m od obvodu dráhy, (OD - najmenej 2 m od vonkajšieho okraja stavby dráhy), platí aj pre stavby jednoduché a drobné (stavba mimo pozemku ŽSR)
- stavbám na pozemku ŽSR (prípadne v užívaní ŽSR, kde ŽSR sú správcom majetku štátu)
- stavbám na dráhe, t.j. k stavbám v obvode dráhy
- stavbám dráhy

PD musí jednoznačne zachytávať vzťah zámeru ku objektom – koľajam ŽSR !

Na vydanie rozhodnutia je potrebné aby žiadateľ predložil dokumentáciu v tomto **minimálnom rozsahu:**

1. **ŽIADOSŤ (3x – priloží sa ku každej PD)** o vyjadrenie k investičnému zámeru / k zadaniu stavby / k PD pre územné konanie zlúčené so stavebným konaním / k rekonštrukčným príp. udržiavacím prácam na jestvujúcich líniových stavbách / k PD pre vydanie dodatočného stavebného povolenia / k vykonaniu prieskumných vrtov / k odstráneniu stavby dráhy/ atď.

V žiadosti žiadateľ uvedie:

- vzťah žiadateľa k stavbe (investor, osoba - firma splnomocnená investorom, projektant ,)
- účel, na ktorý vyjadrenie potrebujete (vid' hore↑ - investičný zámer, zadanie. ...)
- názov stavby, príp. riešeného stavebného objektu v OPD / v OD / na pozemku ŽSR
- miesto situovania stavby: mesto (mestská časť), obec, ulica, parcelné čísla, kat. územie
- názov trate a km poloha pozemku (príp. polohu stavebného objektu, súbehu, križovania)
- majetkovoprávny vzťah k stavebnému pozemku
(vlastník, nájomca - uviesť č. a dátum nájomnej zmluvy, príp. zmluvy o budúcej zmluve)
- informáciu, či stavba zasahuje na pozemky ŽSR (napr. prípojkami IS) s uvedením č. p. týchto pozemkov, alebo uvedie prehlásenie, že „stavba nezasahuje na pozemky ŽSR“
- **meno kontaktnej osoby a telefónne číslo. (pevná linka, mobil, fax, mail @ adrese)**
- poverenie k zastupovaniu od stavebníka (splnomocnenie)

V trojnásobnom vyhotovení:

2. **PROJEKTOVÚ DOKUMENTÁCIU** vyhotovenú oprávnenou osobou (alebo u jednoduchých stavieb osobou s príslušným odborným vzdelaním), **ktorá v prvom rade musí zachytávať vzťah a polohu stavby ku objektom ŽSR a obsahovať:**
 - A. **SPRIEVODNÚ SPRÁVU** s identifikačnými údajmi stavby a s odôvodnením stavby, prípadne ak ide v zmysle stavebného zákona o stavbu jednoduchú, alebo drobnú uvedie túto informáciu.

B. TECHNICKÚ SPRÁVU, ktorá okrem iného obsahuje:

- **údaje o vplyve stavby na dráhu a účinkoch dráhovej prevádzky na stavbu !**
správa musí obsahovať prehlásenie o tom, že stavba nebude mať negatívny vplyv na dráhu a jej zariadenia, neohrozí ani neobmedzí prevádzku dráhy a ani dráha nebude mať vplyv na stavbu.

- **údaje o oplotení** (či je jestvujúce, alebo novo budované, druh)

C. JEDNOTNÚ ŽELEZNIČNÚ MAPU (JŽM) Mierka $M = 1:1000$ v rozsahu podľa charakteru stavby, ktorú je možné za poplatok získať na Železničnej geodézii (Stredisko železničnej geodézie, Železničiarska 1, 811 04 Bratislava, tel. 02/2029 5440, 4298)

Do JŽM projektant (príp. stavebník) prehľadne zakreslí:

- stavebný pozemok: - okótovať jeho základné rozmery a km polohu krajných hrán stavby vo vzťahu ku železničnej trati
- min. vzdialenosť od osi krajnej koľaje a km polohu tohto miesta
- ochranné pásmo dráhy (OPD), obvod dráhy (OD)
- orientáciu trate (napr.: ← Bratislava, Žilina →)
- hlavný stavebný objekt (napr. RD, garáž, záhradná chatka, príp. iná budova, trasa líniovej stavby,
- vykresliť jeho hlavné rozmery a km polohu vo vzťahu k staničeniu (kilometer) železničnej trate
- min. vzdialenosť stavby od osi krajnej koľaje a km polohu tohto miesta
- u súbehu líniovej stavby so žel. traťou zakresliť celý súbeh situovaný v OPD/OD s uvedením km polohy začiatku a konca stavby v OPD, vykresliť všetky min. vzdialenosti od osi krajnej koľaje a ich km polohy vzhľadom k staničeniu dráhy
- u križovania so žel. traťou pretláčaním zakresliť polohu križovania s uvedením žkm, polohu montážnych jám - označiť štartovaciu a cieľovú jamu,
- u vzdušných križovaní žkm polohu križovania a žkm polohu základových jám pre stožiare s okótovaním ich vzdialenosti od osi krajnej koľaje
- u ČSPH polohu podzemných nádrží, výdajných stojanov, stáčacieho miesta a ku koľaji najbližšieho nadzemného objektu s vykreslením km polohy týchto objektov a ich vzdialenosti od osi krajnej koľaje (požadovaná min. vzdialenosť podzemných nádrží od osi krajnej koľaje je 20 m)
- všetky inžinierske siete zasahujúce do OPD (aj prípadné novo budované prístup. komunikácie, žumpu a studňu);
- siete vykresliť celé až po miesto napojenia na siete už jestvujúce
- vykresliť km polohu objektu IS najbližšieho k železničnej trati - okótovať od osi krajnej koľaje
- oplotenie - vyznačiť min. vzdialenosť od osi koľaje a km polohu (nové aj jestvujúce)

Poznámka: Poloha objektov vo vzťahu k železničnej trati a iným objektom ŽSR musí vyhovovať príslušným STN a predpisom ŽSR (S4, Ž11, vzorové listy,)

D. Kópiu KATASTRÁLNEJ MAPY s vykreslením :

- stavebného pozemku: - vykresliť jeho hlavné rozmery a km polohu vo vzťahu k železničnej trati **a farebne ohraničiť**
- orientácie trate (napr.: ← Bratislava, Žilina →)
- hlavného stavebného objektu (napr. RD, príp. iná budova, líniové stavby, ...):
- vykresliť jeho km polohu vo vzťahu k železničnej trati a hlavné rozmery

- všetkých inžinierskych sietí zasahujúcich do OPD (aj prípadnú žumpu, studňu a novo budované prístupové komunikácie):

- siete vykresliť celé až po miesto napojenia na siete už jestvujúce + pôvodnú katastrálnu mapu (bez zákresu)

POZNÁMKA: V prípade, že pre predmetný traťový úsek (TÚ) JŽM nejestvuje, je možné predložiť len kópiu katastrálnej mapy, prípadne inú situáciu v M=1:1000 v rozsahu podľa charakteru stavby dotýkajúcu sa záujmov ŽSR, ktorá však okrem údajov podľa bodu C. musí byť doplnená o zakreslenie osi krajnej koľaje a staničenie trate.

E. PRIEČNY REZ vedený kolmo na os koľaje v mieste najväčšieho priblíženia objektu k trati, so zakreslením reliéfu prilahlého terénu (priekopa, násyp, ...), oplatením, osou krajnej koľaje a prípadnými sieťami (vodovod, kanalizácia, horúcovod, káble ...) v správe ŽSR. U súbehov aj ďalšie charakteristické priečne rezy s uvedením výškových kót a vzdialeností od temena koľajnice a osi koľaje (krajnej)

➤ **KRIŽOVANIE POD ÚROVŇOU TERÉNU:**

- Pozdĺžny rez chráničkou

- Všetky mimo drážne vedenia musia byť uložené v chráničke podľa predpisu S4 a Ž11

- Pôdorys pretláčania (vyznačiť vzdialenosti štartovacej a cieľovej jamy, revízných šachiet a koncov chráničky od osi koľaje, päty svahu a priekopy; orientáciu koľaje)

- detail uloženia chráničky v drážnom telese (priečny rez chráničkou vedený v osi koľaje s okótovaním výšky krytia pretláčacej chráničky po hornú plochu podvalov a plášť železničného spodku)

- U chráničky, ktorej vonkajší priemer ≥ 500 mm musí byť predložený statický posudok.

- Pod priecestiami sa križovania nepovoľujú (min. vzdialenosť je 15 m), pod výhybkami a nástupišťami po uvážení len výnimočne.

Zásady:

- **Križovanie musí byť vzdialené min 15 metrov od kraja železničného priecestia**
- **Štartovacia a cieľová jama musí byť umiestnená minimálne 6 metrov od osi koľaje a minimálne 2 metre od päty svahu železničného telesa**
- **Chránička musí byť vybudovaná v celej dĺžke križovania, najmenej však do vzdialenosti 2 metre od päty svahu násypu alebo 0,6 m od vonkajšej hrany odvodňovacej priekopy**
- **U chráničiek priemeru 500 mm a viac je potrebné predložiť statický posudok chráničky**
- **Križovanie nesmie byť situované pod výhybkou**

➤ **VZDUŠNÉ KRIŽOVANIE:**

- Pozdĺžny rez objektom (okótovať výšku nad temenom koľaje (TK), nad trolejovým vedením a vzdialenosť podpier a ich základov od osi koľaje, päty svahu a vonkajšej hrany priekopy)

- Pôdorys križovania

- Priečny rez navrhovaným objektom vedený v osi koľaje, prípadne ďalšie charakter. rezy

3. DOKLADY (len kópie) preukazujúce majetkovoprávny vzťahy k pozemku (list vlastníctva, výpis z katastra nehnuteľností, kúpna zmluva, nájomná zmluva, zmluva o budúcej zmluve a pod.)

U inžinierskych stavieb prechádzajúcich cez pozemky ŽSR je žiadateľ povinný zabezpečiť si:

- Vyjadrenie ŽSR, SHM, príslušného Oddelenia hospodárenia s majetkom o vysporiadaní majetkovoprávných vzťahov (zriadení vecného bremena), ŽSR Stredisko hospodárenia s majetkom, Regionálne pracovisko Trenčín, Sadová 1, 911 44 Trenčín.

- U telekomunikačných stavieb vyjadrenie ŽSR GR Odboru hospodárenia s majetkom

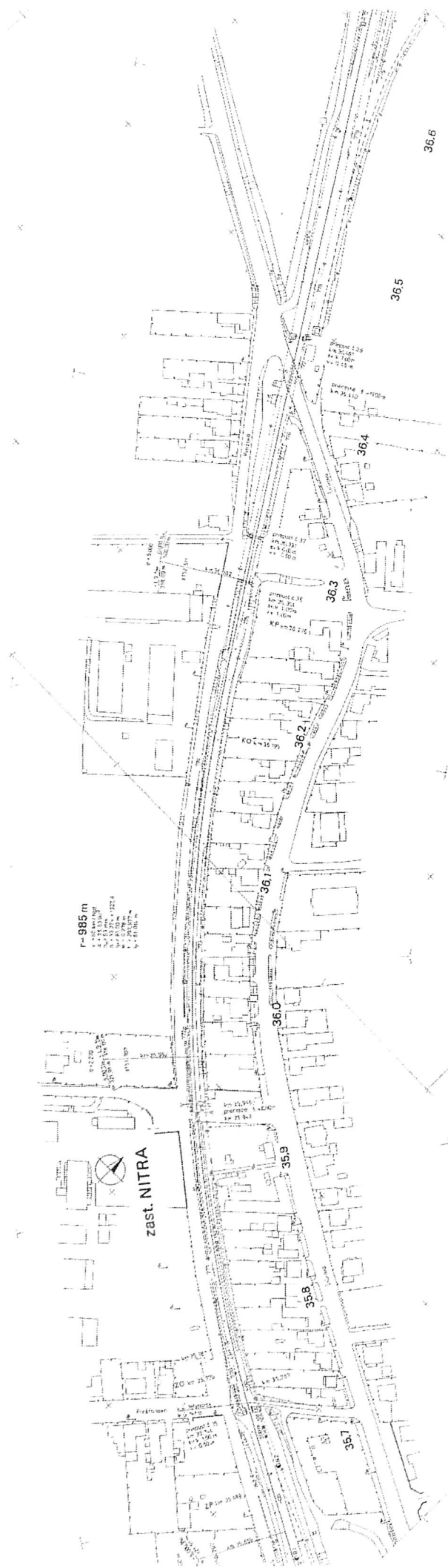
Táto požiadavka platí pre všetky súbehy v OD, všetky križovania pozemku ŽSR a telesa

dráhy ŽSR.

- Vyjadrenie železničnej stanice, ak sa predmetná stavba nachádza v obvode žel. stanice.
- Vyjadrenie projektanta modernizácie príľahlej železničnej trate (v úseku Bratislava – Žilina)

- *V zmysle Požiarneho štatútu ŽSR schváleného gen. riaditeľom ŽSR dňa 27. 1. 2004 s účinnosťou od 1. 2. 2004 je žiadateľ povinný u činností predmetom ktorej je výstavba nových, rekonštrukcia existujúcich stavieb, vykonávanie zmien užívania stavieb a priestorov na železnici predkladať PD na posúdenie riaditeľstvu ZPOŽ.*
- *V zmysle Organizačného poriadku Železničných telekomunikácií č. 1343/2004-O530 schváleného gen. riaditeľom ŽSR dňa 6. 8. 2004 s účinnosťou od 1. 8. 2004 je žiadateľ povinný zabezpečiť si vyjadrenie ŽSR, Železničných telekomunikácií.*

**Kontaktná osoba: ŽSR OR Trnava Sekcia ŽTS Ing. Marián JANEČEK 033-229-4463
ŽSR OR Trnava Sekcia ŽTS Ing. Ivor Kňazovický 033-229-4452**



POSTUP PRI UDEĽOVANÍ VÝNIMKY Z OCHRANNÉHO PÁSMA ŽSR. (BA)

Stredisko železničnej geodézie

Železničiarska 1

811 04 Bratislava 1

telefón: 02/2029 4298, 2029 4248,

02/2029 5434, 5791

Ing. Imrichová (č.m. 8)

p. Polačeková, RNDr. Šenkárčinová

(kartografický podklad JŽM)

imrichova.milina@zsr.sk

ŽSR - Oblastné riaditeľstvo Trnava, Správa
železničnej infraštruktúry, Sekcia železničných
tratií a stavieb,

Proces technickej dokumentácie a agendy

Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Tel.: 033/229 4463 Ing. Janeček – TT + okolie

033/229 5531 Ing. Hlávček – BA + okolie

033/229 4452 Ing. Kňazovický – ZA + TN + NZ

(píšu súhrnné stanovisko za OR Trnava)

ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava

SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2 BA,

Úsek železničných tratií a stavieb

časť Železničných tratií:

Ján Štubendek, 02/2029 2465 č. m. 110

(Ing. Oliver Czúczor 02/2029 5865),

ŽSR - Oblastné riaditeľstvo Trnava

Sekcia energetiky a elektrotechniky

Kollárova 36 TT

telefón: 033/229 4140

p. Šandorová (0903 722 125)

(sadorova.jana@zsr.sk)

ŽSR - Oblastné riaditeľstvo Trnava

Atrakčný obvod, úsek Oznamovacej
a zabezpečovacej techniky, Stredisko miestnej
správy (SMS)- káblova technika Bratislava

Žst. Bratislava Petržalka, Kopčianska 1,

Bratislava 5

telefón: 02/ 2029 7855,

p. Urbánek, p. Ďuriška,

Odbor rozvoja – O220 GR

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

telefón: 02/2029 7209 – Ing. Belešová – BA, BB

02/2029 7229 Ing. Pinková – TN + sever

02/2029 7218 Bc. Štrpka TT + okolie

055/229 3337 Ing. Voloch – KE + východ

ŽSR - OR Trnava

Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky

Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov

telefón: 033/2297 419 Ing. Pintér

033/2297 468 p. Krchnáková

ŽSR - OR Trnava

ŽSR OR Trnava

Atrakčný obvod Trnava

Bratislavská 6/D 917 02

Trnava; t.č. 033/229 4260

Ing. Šimovič

ŽSR - OR Trnava

ŽTS Atrakčný obvod

Trenčín

Sadová 1, 911 44 Trenčín

t.č. 032/2293 463 Ing. Baáš

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia železničnej dopravy a dráh

Odbor Dráhový stavebný úrad

Námestie slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava

Tel:59494713, Fax: 52442402, mobil: 0904 454 515

Úradné hodiny :pondelok až piatok od 09.00 do 15.00 hod.
na Lamačskej ceste 8,BA

p. Bc. Sulovcová

Lubica.Sulovcova@mindop.sk

ŽSR - OR Trnava

Atrakčný obvod Žilina

Ul. 1.mája 34 040 01

Žilina; t.č. 041/229 2323

Ing. Kianica

ŽSR - OR Trnava

Atrakčný obvod Nové Zámky

M.R. Štefánika 74,

940 65 Nové Zámky

tel.:

035/229 2466 p. Perný

035/229 2464 p. Hružá,

Mgr. Šifalovičová

035/229 2463 p. Prešínská

tel.:035/6467 130, 6467 454

Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B

Mesto Nitra - Múzeum
Štefánikova tr. 60
950 06 Nitra

Mesto Nitra - Mestský úrad v Nitre
950 06 NITRA, Štefánikova trieda 60

Datum: **- 8 -06- 2015**
103694

Evidenčné číslo: 16 LC Nitra
21. 5. 2015

Prílohy/lísty: 16

Číslo spisu: 7162/2015
Vybavuje: F.L.

Číslo pošt / zo dňa
24372/29 4 2015

Naše číslo
TD1748/NR/BCh/ 2015_NEPLYN

Vybavuje / linka
CHUJAC BORIS č.tel. 037 / 6265 231

**Vec : Vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby vo vymedzenom území SPP - distribúcia, a.s.
Bratislava LC Nitra**

Názov stavby:
Cyklotrasa Mlynárce - Diely - Klokočina

Umiestnenie stavby:
parc.č. 142/1, 667/2, 559/4, 559/6, 559/7, 425/37, 425/78, 462/70, 462/71, 462/88, 860765, 8607/68, 8607/65, 8607/68, 7444/1, 7221/1, Nitra

Identifikácia plynárenského zariadenia (PZ) :

1748 Neúplná dokumentácia

Investor - zriaďovateľ	Mesto Nitra, Štefánikova tr. 60, 950 06 Nitra
Dotknuté plynárenské zariadenia	VTL plynovody, Regulačné stanica plynu, Zemná elektrická prípojka NN k regulačnej stanici plynu, Zariadenia aktívnej protikorozynej ochrany plynárenských zariadení, STL plynovody a plynové prípojky
Spracovateľ PD	Ing. Karol Slivkanič, Rastislavova ul. 273, 951 41 Lužianky
Stupeň PD	Projekt pre územné rozhodnutie
Rozdelenie technických zariadení plynových podľa miery ohrozenia (vyhláška MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z.)	
skupina : Ag/Af/Bg	

V záujmovej oblasti sa nachádzajú plynárenské zariadenia, ktoré sú orientačne vyznačené v situácii SPP - distribúcia, a.s. v prílohe tohto vyjadrenia.

V záujme predchádzania poškodzovania plynárenských zariadení SPP - distribúcia, a.s., od 1. 4. 2011 **bezplatne** vykonáva prvé vytyčovanie plynárenských zariadení pre drobné stavby, ktoré rozsahom nepresiahne 1 hodinu, alebo dĺžku 100 m.

Vrátenie projektovej dokumentácie na doplnenie:

K predloženej projektovej dokumentácii sa nie je možné kompetentne vyjadriť z dôvodu jej neúplnosti.

Do projektovej dokumentácie žiadame doplniť:

- umiestnenie všetkých existujúcich plynárenských zariadení v záujmovej oblasti, ktorých ochranné a bezpečnostné pásmo zasahuje do územia navrhovanej stavby, z projektovej dokumentácie musí byť zrejma poloha plynárenského zariadenia vo vzťahu k navrhovanej stavbe,
- pri návrhu umiestnenia navrhovanej stavby, žiadame dodržať min. odstupové vzdialenosti od existujúcich plynárenských zariadení podľa TPP 906 01, STN 73 6005 a súvisiacich predpisov, vzdialenosť navrhovanej stavby od trasy existujúcich plynárenských vedení žiadame v projektovej dokumentácii vyznačiť kótovaním tak, aby bolo možné posúdiť dodržanie určených min. odstupových vzdialeností podľa platných všeobecne záväzných právnych a technických predpisov,
- v priložených situáciách SPP - distribúcia, a.s. sú orientačne vyznačené trasy a objekty existujúcich plynárenských zariadení, ktoré je potrebné presne vytyčiť v teréne (vybavuje Mgr. Svetlana Cingelová - č t 037 / 6265 683) a ich polohu zapracovať do Vašej projektovej dokumentácie.

Kompletnú projektovú dokumentáciu po doplnení a odstránení zistených nedostatkov nám zašlite na opätovne vyjadrenie k technickej stránke riešenia na adresu : SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26.

S pozdravom

SPP – distribúcia, a.s.

Mlynské nivy 44/b

825 11 Bratislava 26

IČO:35910739

- 450 -

Boris Chujac

Technik technickej dokumentácie LC Nitra

Príloha : 6 x orientačná situácia s vyznačením plynárenských zariadení

Strana 2 z 2

Telefón: 037 / 6265 231

e - mail: boris.chujac@spp-distribucia.sk

Číslo účtu: 2627712668/1100

Banka: Tatra banka

IČO : 35 910 739

IČ DPH : SK7020000372

DIČ : 2021931109



MESTO NITRA

Mestský úrad v Nitre

odbor investičnej výstavby a rozvoja

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Nitra

OVaR/ 109131 /2015 Ing. Hozlár/284

10.7.2015

Vec:

Pozvánka

Mesto Nitra, MsÚ v Nitre – odbor výstavby a rozvoja, zvoláva pracovné rokovanie k prejednaniu prípravy projektovej dokumentácie „Cyklotrasa Mlynárce – Diely-Klokočina a dobudovanie priechodov pre cyklistov CSS vrátane DZ (Hviezdoslavova trieda) - Nitra“ na železničnom priecestí v km 36,435, dňa

16.07.2015 (štvrtok) o 9:00 hod.

Stretnutie pozvaných účastníkov sa uskutoční na Železničnom priecestí v Mlynárčiach, Nitra, km 36,435.

Z dôvodu urýchlenia riešenia predmetnej stavby žiadame účastníkov, aby si priniesli pečiatku na potvrdenie stanoviska.

S pozdravom

Ing. František Hozlár

dočasne poverený výkonom funkcie
vedúceho odboru investičnej výstavby a rozvoja

MESTO NITRA
MESTSKÝ ÚRAD V NITRE
- 63 -

Pozývajú sa:

1. Ing. Martin Nemky, viceprimátor Mesta Nitry
2. JUDr. Igor Kršiak, prednosta MsÚ Nitra
3. Ing. arch. Juraj Cisár, ORANT s.r.o. Nitra, projektant
4. Ing. Štefan Lisý, Nitra, projektant
5. Krajské riaditeľstvo policajného zboru, KDI PZ Nitra, Piesková 32, Nitra, Ing. Miloš Fazekaš,
6. ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
7. Ing.arch. Eva Ligačová, Mesto Nitra, doč. pover.výkonom funkcie.ved. ÚHA,
8. Anna Dřešová, Mesto Nitra, ÚHA
9. Marek Guspan, Projekt Signal s.r.o. , Bratislava
10. Miroslav Marínák, Projekt Signal s.r.o. , Bratislava
11. Martin Štubendek, SMSU OZT ZT Nové Zámky
12. Peter Kriška, SMSU OZT SO Nové Zámky
13. Vojtech Vanek, SMSU OZT ZT Nové Zámky
14. Pavel Šimora, ŽSR, OR Trnava, SOZT
15. Alfonz Lančarič, ALAM s.r.o. Bratislava
16. Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor 460, Klemensova 8, Bratislava
17. Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor 430, Klemensova 8, Bratislava

Z á z n a m

**z pracovného rokovania vo veci riešenia pripravovanej stavby
„Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina“ a trasovanie cyklochodníka cez križovatku
ul. Kmeťova – Pražská - Štúrova a križovanie cyklotrasy cez železnicu na ul. Štúrova.**

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Stretnutie sa uskutočnilo dňa 16.7.2015 za účasti zástupcov Mesta Nitry, KDI – PZ, projektantom stavby a ostatných dotknutých účastníkov. Rokovanie sa uskutočnilo na tvare miesta na križovatke ul. Kmeťova – Pražská – Štúrova ul.

Mesto Nitra pripravuje projekty cyklotrás s možnosťou uchádzať sa o čerpanie finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov .

Ing. arch. Císar – projektant stavby oboznámil prítomných s návrhom trasovania cyklotrasy cez križovatku ul. Kmeťova – Pražská – Štúrova ul. a predložil návrh riešenia cyklotrasy cez križovatku a železničný priechod v km 36,435 na trati nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou komunikáciou Štúrova.

Projekt Signal s.r.o – Marek Guspan - projektant-

- ŽSR požaduje výmenu koľajových obvodov (KO) pre spúšťanie priecestia za počítače osí.

- pre pripojenie počítačov osí využiť v maximálnej možnej miere existujúcu kabelizáciu ku KO.

- stĺp nadzemného vedenia prekážajúci cyklochodníka musí byť presunutý. Aby nedošlo k nadmernému previsu vedenia bude potrebný aj presun stĺpa nadzemného vedenia na druhej strane cesty.

- podľa projektanta by uhol kríženia cyklochodníka mal byť rovnaký ako uhol kríženia cestnej komunikácie, aby to mohlo byť považované za jedno priecestie.

- stupeň zabezpečenia priecestia zostane nezmenený – so závorami bez pozitívnej signalizácie.

- vzhľadom na umiestnenie trasy cyklochodníka v tesnej blízkosti reléového domčeka (RD), by nebola zabezpečená dostatočná viditeľnosť výstražníka. ŽSR preto požaduje premiestniť existujúce zabezpečovacie zariadenie do nového (RD), ktorý musí byť umiestnený tak aby boli dodržané rozhlľadové pomery na priecestí podľa predpisu Z12. Stav existujúceho RD nedovoľuje jeho presun.

- výstražníky musia byť vpravo od cyklochodníka, preto je potrebné vytvoriť v smere z mesta medzi vozovkou a cyklochodníkom zelený pás o šírke minimálne 2,4m.

Účastníci rokovania vyjadrili svoje písomné stanovisko k navrhovanému riešeniu a trasovaniu cyklotrasy cez železnicu a križovanie komunikácie. Kmeťova – Pražská – Štúrova ul., ktoré tvorí prílohu tohto zápisu.

Záverom bolo konštatované, že projektová dokumentáciu – technologické zabezpečenie priechodu a prejazdu cez železnicu je nutné zosúladiť s STN 736380 Železničné priecestia a priechody a rešpektovať zákon č.č.513/2009 Z.z.o dráhach a súvisiaci predpis Z.12

Mesto Nitra - investor stavby prekonzultuje návrh riešenia s Ministerstvom dopravy a reg.rozvoja SR – sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad – s Mgr.Súlovcovou.

V Nitre, 22.7.2015

Zapísala: A. Dírešová

referent pre dopravu

Útvar hlavného architekta MsÚ v Nitre

Krajské riaditeľstvo policaj. zboru, KDI PZ Nitra, Ing. Fazekaš

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V 15.4.2015

*) nehodiace sa prečiarknuť

*T.j. rovnaký stupeň zabezpečenia ako
existujúce PZ*

.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Martin Štubendek, SMSU OZT ZT, Nové Zámky

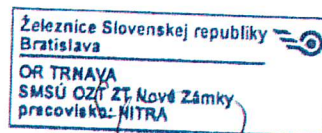
Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V h tre dia 16.4.2015

*) nehodiace sa prečiarknuť



pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Pavel Šimora, ŽSR OR, Trnava, SOZT

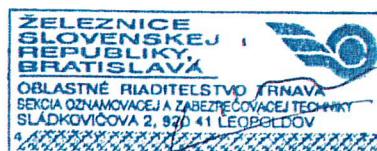
Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V Nitre dňa 16.7.2015

*) nehodiace sa prečiarknuť



.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor 460, Bratislava

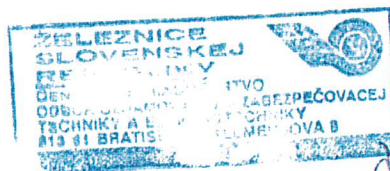
Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V Nitric

*) nehodiace sa prečiarknuť



Ing. Šimunek Juraj

pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Vojtech Vanek, SMSU OZT / ZT, Nové Zámky

ŽST Nitra, Stanica 6, 949 01 Nitra

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V *Nitra*

*) nehodiace sa prečiarknuť



.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, Trnava

sekcia riadenia a dopravy kolégiu 36 Trnava

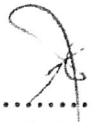
Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V *Nitre*

*) nehodiace sa prečiarknuť


.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, Trnava

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V
K. J. V. G.

*) nehodiace sa prečiarknuť

DR ŽSR Trnava
Knašvický Ivan
.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor 430, Bratislava

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V

*) nehodiace sa prečiarknuť

.....

pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Prezenčná listina

Z pracovného rokovania ohľadne prípravy projektovej dokumentácie „Cyklotrasa Mlynárce - Diely Klokočina a dobudovanie priechodov pre cyklistov CSS vrátane DZ (Hviezdoslavova trieda) – Nitra“ na železničnom priecestí v km 36,435, uskutočneného dňa 16.07.2015 o 09,00h na železničnom priecestí v Mlynárčiach, Nitra, km 36,435.

Prítomní :

organizácia	meno	podpis
MsÚ	Ing. Martin Nemky	
MsÚ	JUDr. Igor Kršiak	
ORANT s.r.o.	Ing. arch. Juraj Cisár	<i>[Signature]</i>
projektant	Ing. Štefan Lisý	<i>[Signature]</i>
Krajské riaditeľstvo policajného zbor KDI PZ Nitra, Ing. Fazekaš		<i>[Signature]</i>
ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, Trnava		<i>SŽTS Ing. [Signature]</i>
MsÚ	Ing. arch. Eva Ligačová	<i>[Signature]</i>
MsÚ	Anna Dírešová	<i>[Signature]</i>
Projekt Signal s.r.o. Bratislava	Marek Guspan	
Projekt Signal s.r.o. Bratislava	Miroslav Marínák	
SMSU OZT ZT Nové Zámky	Martin Štubendek	<i>[Signature]</i>
SMSU OZT SO Nové Zámky	Peter Kriška	
SMSU OZT ZT Nové Zámky	Vojtech Vanek	
ŽSR OR Trnava, SOZT	Pavel Šimora	
ALAM s.r.o., Bratislava	Alfonz Lančarič	<i>[Signature]</i>
Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor 460, Bratislava	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor 430 Bratislava	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
<i>ŽSR OR Trnava SŽD Kolárovo 36 Trnava</i>		<i>[Signature]</i>
<i>ŽSR ŽST Nitra dočasné riadenie</i>		<i>[Signature]</i>

Krajské riaditeľstvo policaj. zboru, KDI PZ Nitra, Ing. Fazekaš

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V 19.4.2015.....

*) nehodiace sa prečiarknuť

*T.j. rovnaký stupeň zabezpečenia ako
existujúce PZ*

.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Martin Štubendek, SMSU OZT ZT, Nové Zámky

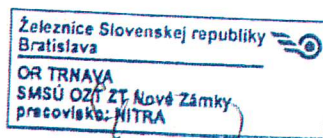
Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V h tre dňa 16.4.2015

*) nehodiace sa prečiarknuť



pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Pavel Šimora, ŽSR OR, Trnava, SOZT

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V Nitre dňa 16. 7. 2015

*) nehodiace sa prečiarknuť



pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor 460, Bratislava

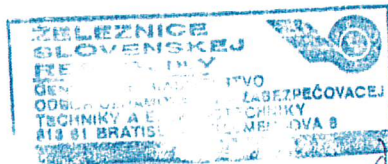
Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V Nitr.....

*) nehodiace sa prečiarknuť



Ing. Šimunek Juraj.....

pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Vojtech Vanek, SMSU OZT ZT, Nové Zámky

ŽST Nitra, Stanica E, 949 01 Nitra

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V *Nitra*

*) nehodiace sa prečiarknuť



.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, Trnava

sekcia riadenia dopravy kolíska 32 Trnava

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V ...*Nitre*.....

*) nehodí sa prečiarknuť


.....

pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

ŽSR Oblasťné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, Trnava

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V
K. J. V. 10

*) nehodiace sa prečiarknuť

OR ŽSR Trnava
Križovnice
.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor 430, Bratislava

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V

*) nehodiace sa prečiarknuť

.....

pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

F2

MESTO N I T R A , Štefánikova trieda 60

Číslo: UHA-DaCH-4068/2016-003-Ing.Dá

Nitre dňa 02.06.2016

Titl.

Mesto Nitra

Štefánikova tr. 60

N i t r a

Vec: Stavebné povolenie na stavbu



od ...
Telo rozhodn.
dňom ... 07. 07. 2016
V Nitre dňa 16. 09. 2016
Dm

STAVEBNÉ POVOLENIE

- verejná vyhláška -

Dňa 29.02.2016 si podal stavebník: **Mesto Nitra** so sídlom **Štefánikova tr. 60, Nitra** (ďalej len „stavebník“), žiadosť na Mesto Nitra Útvár hlavného architekta, referát DaCH, o vydanie stavebného povolenia stavby (stavebného objektu – novostavby): „**Cyklotrasa Mlynárce – Diely Klokočina**“, stav. obj. **SO 01 – Cyklistická komunikácia**; parc. č. reg. „C“ 142/1; 667/2; 667/3; 592/1; 1076/1; 559/4; 559/6; 559/7; 425/78; 425/37; 425/44; 462/87; 462/88; 462/86; 462/71; 462/70; v katastrálnom území: **Mlynárce**; parc.č. reg. „C“ 8607/68; 8607/65; 8607/54; 7473/1; 8607/71; 7444/1; 7474/1; 7474/2; 7407/1; 7425/1; 7425/3; 7416; 7420/3; 7261/105; 7261/9; 7261/8; 7261/7; 5906/10; parc. reg. „C“ 7221/1 = parc. reg. „E“ 3520/1; 3520/2; 3527/1; 3559; 3514; 3511/2; 6856/3; 3513/3; v katastrálnom území: **Nitra**.

Mesto Nitra, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 stavebného zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), zastúpený primátorom mesta ako príslušným správnym orgánom podľa § 13 ods. 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, prerokoval v uskutočnenom stavebnom konaní predloženú žiadosť s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania a po jeho preskúmaní podľa §§ 60, 61 a 62 stavebného zákona **v y d á v a**

stavebné povolenie,

ktorým podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e

stavbu (novostavbu)

„Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina“

- Nitra – Mlynárce, Diely, Klokočina -

v rozsahu stavby:

SO 01 – Cyklistická komunikácia:

- Úsek č.1a – dĺžka 399,9m, Úsek č.1b – dĺžka 393,4m Trasa je vedená v celej dĺžke Dubíkovej ulice obojstranne, po existujúcej cestnej komunikácii formou cyklokoridoru, ktorý je opatrený dopravným značením. Úsek č.1a začína na SV okraji Dubíkovej ulice v kontakte s Bratislavskou a končí za prechodom pre cyklistov a chodcov v križovatke so Štúrovou ulicou. V tomto bode začína úsek v opačnom smere t. j. úsek č.1b, ktorý končí v kontakte Dubíkovej ulice s Bratislavskou. Povrch a priečny sklon miestnej asphaltovej komunikácie zostáva bezo zmeny.

- Úsek č.2 – dĺžka 239,5m Úsek začína za prechodom pre cyklistov a chodcov v križovatke so Štúrovou ulicou spoločným chodníkom pre chodcov a cyklistov, premenlivej šírky 1,65 až 4,85m. Zo strany vozovky bude chodník lemovaný navrhovaným cestným obrubníkom dl.21,3m, z druhej strany je ohraničený oplotením súkromného pozemku. Trasa pokračuje priechodom cez MK Štúrová v dĺžke 8,6m– priechod pre cyklistov je primknutý k priechodu pre chodcov. Celková šírka priechodu 5,5m. Za priechodom pokračuje v dĺžke 150m súbežne s miestnou komunikáciou dvojsmerný chodník pre cyklistov š.2,5m, súbežný s chodníkom pre chodcov š.2,0m Zo strany vozovky bude chodník lemovaný navrhovaným cestným obrubníkom dĺžky 151,2m. Z druhej strany – zo strany zelene - je ohraničený betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15, dĺžky 152,7m. Pred železničným priecestím sa trasa odkláňa od miestnej komunikácie, pokračuje priechodom cez železniciu, ďalej je vedená v zelenej ploche, pretína bývalú asfaltovú cestu a ústi pred priechodom cez komunikáciu na križovatke ulíc Kmeťová a Pražská. Trasa je v dĺžke 53,6m tvorená chodníkom pre cyklistov š.2,5m súbežne s chodníkom pre chodcov š.1,5m. Priechod cez železniciu je riešený ako samostatný stavebný objekt SO 04. Z obidvoch strán bude chodník ohraničený betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15, dĺžky 100,42m. Trasa končí priechodom pre cyklistov cez ulicu Pražská, dĺžky 10,23m, šírky 2,5m.
- Úsek č.3 – dĺžka 593,45m Trasa začína za priechodom pre cyklistov cez ulicu Pražská a je vedená v súčasnej ploche zelene. Tvori ju dvojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m, vedený súbežne s pozemnou komunikáciou – Kmeťova ulica, pričom od komunikácie je cyklotrasa oddelená zeleným pásom šírky 1,5m a existujúcim cestným obrubníkom. Úprava terénu pod konštrukciu spevnenej plochy si vyžaduje realizáciu násypov a zárezov do existujúceho svahu – úpravy sú zrejmé z dielčích priečných rezov. Z obidvoch strán bude chodník ohraničený betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Trasa končí pred priechodom cez pozemnú komunikáciu na križovatke Kmeťová – Viničky, kde je vytvorený aj priechod pre chodcov pre prípad, že by sa v budúcnosti dobudoval súbežne s touto cyklotrasou aj chodník pre chodcov. V súčasnosti vedie chodník pre chodcov po druhej strane Kmeťovej ulice.
- Úsek č.4 – dĺžka 397,00m Úsek začína priechodom pre cyklistov cez ulicu Viničky dĺžky 15,38m, ktorý je primknutý k priechodu pre chodcov. Šírka priechodu je 5,5m. Za priechodom pokračuje v dĺžke 162,8m dvojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m súbežný s existujúcim chodníkom pre chodcov šírky 2,0m, vedený súbežne s pozemnou komunikáciou – Kmeťova ulica. Pôvodný záhonový obrubník lemujúci existujúci chodník zo strany zelene sa vybúra a spevnená plocha sa rozšíri smerom do zelene. Zo strany vozovky bude chodník lemovaný existujúcim cestným obrubníkom a zo strany zelene bude chodník ohraničený navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Pred rampou do podchodu sa chodník pre cyklistov odkláňa od chodníka pre chodcov a prechádza poza rampu, na novovytvorenom násype v súčasnej ploche zelene. Celková šírka spevnenej plochy je 3,0m, pričom obojsmerná cyklotrasa šírky 2,5m je od od oporného múrika rampy do podchodu odsadená 0,5m. Tento úsek má dĺžku 57,76m. Zo strany zelene bude chodník ohraničený navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Na konci oporného múru sa cyklotrasa opäť prikláňa k chodníku pre chodcov, pričom v úseku dĺžky 23,6m prechádza po existujúcej stropnej konštrukcii podchodu, tvorenej z časti prefabrikovanými žb panelmi a z časti masívnou žb monolitickou doskou. Tieto konštrukcie sa nad betónujú do nivelety, ktorá je zrejmá z dielčích priečných rezov na výkrese 3/D.
- Ďalej prechádza dvojsmerný cyklistický chodník opäť po teréne, súbežne s existujúcim chodníkom pre chodcov, dĺžka úseku 137,41m. Odstránením pôvodného záhonového obrubníka a zárezom do existujúceho svahu sa rozšíri spevnená plocha na celkovú šírku 4,5m – z toho

chodník pre chodcov 2m a cyklistický chodník 2,5m. Zo strany vozovky bude chodník lemovaný existujúcim cestným obrubníkom a zo strany zelene bude chodník ohraničený navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15.

- Úsek č.5 – dĺžka 171,19m Úsek začína priechodom pre cyklistov cez miestnu komunikáciu dĺžky 9,32m, ktorý je primknutý k priechodu pre chodcov. Šírka priechodu je 5,5m. Za priechodom dôjde k úprave geometrie oblúku cestného obrubníka – pôvodný sa vybúra a osadí sa nový cestný obrubník. Ďalej pokračuje úsek v dĺžke 161,87m - pôvodný chodník pre chodcov, ktorý je vedený pozdĺž Kmeťovej ulice a je od miestnej komunikácie oddelený zeleným pásom sa rozšíri smerom k ceste - na úkor zeleného pásu. Z obidvoch strán bude spevnená plocha lemovaná navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Vznikne tak obojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m, súbežný s chodníkom pre chodcov šírky 1,5m, oddelený od miestnej komunikácie zeleným pásom šírky cca 2m a existujúcim cestným obrubníkom. Úsek končí pred priechodom cez miestnu komunikáciu – Murániho ulica.
- Úsek č.6 – dĺžka 251,94m Úsek začína priechodom pre cyklistov cez miestnu komunikáciu dĺžky 9,58m, ktorý je primknutý k priechodu pre chodcov. Šírka priechodu je 5,5m. Ďalej pokračuje úsek v dĺžke 28,3m - pôvodný chodník pre chodcov, ktorý je vedený pozdĺž Kmeťovej ulice a je od miestnej komunikácie oddelený zeleným pásom sa rozšíri smerom k ceste - na úkor zeleného pásu. Z obidvoch strán bude spevnená plocha lemovaná navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Vznikne tak obojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m, súbežný s chodníkom pre chodcov šírky 1,5m, oddelený od miestnej komunikácie zeleným pásom šírky cca 2m a existujúcim cestným obrubníkom. Úsek pokračuje v dĺžke 29,3m, kde sa zelený pás stráca a chodník pre chodcov šírky 2,0m je súbežný priamo s cestnou komunikáciou, od ktorej je oddelený pôvodným cestným obrubníkom. Súbežne s chodníkom je vedený dvojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m, ktorý je zo strany zelene lemovaný navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Ďalej pokračuje úsek v dĺžke 23,59m v mieste zastávky MHD, kde je pôvodná spevnená plocha chodníka pre peších šírky od 2 do 3m, oddelená od miestnej komunikácie existujúcim cestným obrubníkom. Na tejto ploche stoja pôvodné prístrešky MHD, poza ktoré bude vedená dvojsmerná trasa chodníka pre cyklistov v redukovanej šírke 2m. Nakoľko časť cyklotrasy zasahuje aj pod prístrešky, je potrebné upraviť ich zdvihnutím strechy na podchodnú výšku 2,5m. Rozšírená spevnená plocha cyklotrasy si vyžaduje: zárez do svahu, rozobratie pôvodných terénnych stupňov z cestných obrubníkov a betónovej dlažby, vybudovanie nových terénnych stupňov v novom sklone ramena s použitím pôvodných prvkov, úprava pôvodného ocelového zábradlia schodiska, vybudovanie oporného múrika cyklotrasy a terénnych stupňov v celkovej dĺžke 24,5m. Múrik je navrhovaný z plotových tvaroviek Premac – Preblok 400x200x200mm, vystužené betonárskou oceľou Ø8mm, á 400mm, vyplnené betónom B20. Krycia platňa múrika je navrhovaná Premac 400x260x55mm. Zo strany svahu je pozdĺž múrika uložená drenážna rúra Ø100mm osadenie nového ocelového zábradlia, oddelujúceho chodcov pod prístreškami MHD od cyklotrasy. Detailne je úprava okolo zastávky MHD vykreslená na výkrese 4/D1. Ďalej pokračuje úsek v dĺžke 161,17m - pôvodný chodník pre chodcov, ktorý je vedený pozdĺž Kmeťovej ulice a je od miestnej komunikácie oddelený zeleným pásom sa rozšíri smerom k ceste - na úkor zeleného pásu. Z obidvoch strán bude spevnená plocha lemovaná navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Vznikne tak obojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m, súbežný s chodníkom pre chodcov šírky 1,5m, oddelený od miestnej komunikácie zeleným pásom šírky cca 2m a existujúcim cestným obrubníkom. Na časti úseku dĺžky 27,8m, je cyklistický chodník zo strany

svalu lemovaný oporným múrikom navrhovaným z rovnakého materiálu ako múrik v mieste zastávky MHD. Úsek končí pred priechodom cez miestnu komunikáciu, pred kruhovou križovatkou ulíc Kmeťová, Na hôrke a Partizánska. V takmer celom úseku sa z dôvodu veľkého priečného sklonu pôvodného chodníka vyžaduje úprava podkladného betónu nadbetónovaním tenkej vrstvy, na dosiahnutie priečného sklonu chodníka 2% - vid' príslušné priečne rezy /4R/.

- Úsek č.7 – dĺžka 383,25m Úsek začína priechodom pre cyklistov cez pozemnú komunikáciu – Kmeťova ul., pred okružnou križovatkou. Priechod je primknutý k priechodu pre chodcov, celková šírka je 5,5m a dĺžka 13,18m. Pokračuje úsekom dĺžky 26,09m, kde dvojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m súbežný s chodníkom pre chodcov šírky 3-4m, prechádza pozdĺž súkromného objektu potravín a končí pred priechodom cez ulicu Partizánska. Od okružnej križovatky je cyklotrasa oddelená zeleným pásom. Cyklistický chodník je lemovaný zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Okraj chodníka pre chodcov je zo strany zelene taktiež lemovaný navrhovaným záhonovým obrubníkom a zo strany objektu je ohraničený existujúcou betónovou plochou, ktorú bude potrebné mierne nadbetónovať (cca 100mm), aby bolo možné vytvoriť spád spevnenej plochy smerom od objektu. Priechod pre cyklistov cez ulicu Partizánska je primknutý k priechodu pre chodcov. Celková šírka priechodu je 5,5m a dĺžka 7,5m. Za priechodom cez ulicu Partizánska dochádza k zmene polohy cyklotrasy voči chodníku pre chodcov. Existujúci asfaltový chodník sa rozšíri podľa potreby na celkovú šírku spevnenej plochy 4m, buď jedno alebo obojstranne, podľa toho ako to dovoľujú priestorové pomery. Dvojsmerný cyklistický chodník šírky 2,5m bude situovaný bližšie k ploche zelene a existujúcemu oploteniu. Je súbežný s chodníkom pre chodcov šírky 1,5m, ktorý je od miestnej komunikácie oddelený zeleným pásom šírky 1,65 až 2,25m a existujúcim cestným obrubníkom. Spevnené plochy sú lemované zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. V miestach, kde sa pôvodný chodník rozširuje len jedným smerom, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. Úsek končí pred priechodom pred otočiskom autobusov. Cyklistický priechod primknutý k priechodu pre chodcov cez komunikáciu v otočisku autobusov je celkovej šírky 5,5 a dĺžky 9,24m. Pôvodná dĺžka priechodu cez komunikáciu bola 13,7m, úpravou polomerov oblúkov v otočke autobusov a mierneho zúženia jej vozovky, tak dôjde k jeho skráteniu. Úsek za priechodom má dĺžku 27,04m. V tomto úseku je spevnená plocha pôvodného chodníka rozšírená smerom k miestnej komunikácii na úkor zeleného pásu. Chodník pre chodcov šírky 3m sa tak stane súbežný s miestnou komunikáciou, od ktorej bude oddelený existujúcim cestným obrubníkom. Súbežne s chodníkom pre chodcov je vedený dvojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m, lemovaný zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Ďalší priechod cez komunikáciu v mieste otočiska autobusov sa úpravou polomerov oblúkov cestných obrubníkov a mierneho zúženia jeho vozovky skráti z pôvodných 17,5m na 11,75m. Šírka priechodu je navrhovaná 5,5m. Za priechodom pokračuje úsek dĺžky 225,54m. Pôvodný chodník pre chodcov sa rozšíri smerom od miestnej komunikácie do plochy zelene, na celkovú šírku spevnej plochy 4 až 4,5m. V tomto úseku sa nachádzajú dve výbočiska v miestnej komunikácii pre zastávky MHD. V týchto miestach bude chodník pre chodcov šírky 2m, oddelený od komunikácie cestným obrubníkom. Mimo výbočísk, kde je chodník pre chodcov oddelený od komunikácie zeleným pásom šírky 0,5 až 3,3m, bude šírka chodníka 1,5m. K nemu primknutý obojsmerný cyklistický chodník bude mať šírku 2,5m. Chodníky sú lemované zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. V miestach, kde sa pôvodný chodník rozširuje len jedným smerom, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. Úsek končí pred priechodom cez miestnu komunikáciu – Beethovenova ulica.

- Úsek č.8 – dĺžka 171,10m Úsek začína priechodom pre cyklistov cez pozemnú komunikáciu – Beethovenova ulica. Priechod je primknutý k priechodu pre chodcov, celková šírka je 5,5m a dĺžka 7,08m. Za priechodom pokračuje úsek dĺžky 164,02m. Pôvodný chodník pre chodcov sa rozšíri smerom k miestnej komunikácii na úkor zeleného pásu, na celkovú šírku spevnej plochy 4m. Chodník pre chodcov šírky 1,5m, tak bude od komunikácie oddelený zeleným pásom šírky 2,7m a existujúcim cestným obrubníkom. Primknutý obojsmerný cyklistický chodník bude mať šírku 2,5m. Chodníky sú lemované zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. V miestach, kde sa pôvodný chodník rozširuje len jedným smerom, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. Úsek končí pred priechodom cez miestnu komunikáciu – Bizetova ulica.
- Úsek č.9 – dĺžka 138,55m Úsek začína priechodom pre cyklistov cez pozemnú komunikáciu – Bizetova ulica. Priechod je primknutý k priechodu pre chodcov, celková šírka je 5,5m a dĺžka 6,08m. Za priechodom pokračuje úsek dĺžky 97,63m. Existujúci asfaltový chodník sa rozšíri podľa potreby na celkovú šírku spevnenej plochy 4 - 4,2m, buď jedno alebo obojstranne, podľa toho ako to dovoľujú priestorové pomery. Dvojsmerný cyklistický chodník šírky 2,5m bude situovaný bližšie k ploche zelene a existujúcemu oplateniu. Je súbežný s chodníkom pre chodcov šírky 1,5m, ktorý je od miestnej komunikácie oddelený zelenou plochou a existujúcim cestným obrubníkom. V mieste výbočiska miestnej komunikácie, ktoré môže v budúcnosti slúžiť ako zastávka MHD, je chodník pre chodcov súbežný s komunikáciou, od ktorej je oddelený existujúcim cestným obrubníkom. V tomto mieste má chodník redukovanú šírku 1,7m, nakoľko priestorové pomery medzi cestou a existujúcim oplatením, neumožňujú jeho väčšiu šírku. Spevnené plochy sú lemované zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. V miestach, kde sa pôvodný chodník rozširuje len jedným smerom, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. Pred priechodom cez miestnu komunikáciu – Hviezdoslavovu ulicu – trasa križuje existujúcu jednosmernú cyklotrasu s chodníkom pre chodcov, ktorá stúpa pozdĺž Hviezdoslavovej ulice až na križovatku s Kmeťovou ulicou. Úsek končí za priechodmi cez 4-prúdovú Hviezdoslavovu triedu. Priechod pre cyklistov súbežný s priechodom pre chodcov má celkovú šírku 6m a dĺžku 11,99m a 10,9. Medzi priechodmi je existujúci bezpečnostný ostrovček.
- Úsek č.10 – dĺžka 377,67m Úsek začína za priechodom cez Hviezdoslavovu ulicu a smeruje pozdĺž komunikácie smerom nadol, v šírke pôvodného chodníka pre chodcov t.j.3m. Bude využívaný ako spoločný chodník pre chodcov a cyklistov jazdiacich v jednom smere. V mieste horného výbočiska miestnej komunikácie pre zastávku MHD, nie je možné rozšíriť spevnenú plochu na potrebnú šírku 3m, nakoľko chodník kopíruje hranicu súkromného pozemku, do ktorého nie je možné zasiahnuť. Aby nedochádzalo ku kolíziám chodcov a cyklistov v mieste zastávky MHD, bolo potrebné odkloniť cyklistický pruh šírky 1,5m, poza prístrešok zastávky, zmeniť polohu a typ prístrešku. Od stien prístrešku bude jazdný pruh odsadený 0,5m. Namiesto pôvodného prístrešku, je navrhovaný prístrešok typ 4A, používaný v rámci mesta Nitra, rozmerov 1680x4480x2700mm. Konštrukcia bude kotvená do betónového základového pásu šírky 350mm do nezamrznej hĺbky a do chodníka – podľa pokynov výrobcu. Chodník bude lemovaný zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. V miestach, kde sa nemení trasa pôvodnej spevnenej plochy, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. Úsek medzi zastávkami MHD dĺžky 227,89m zostáva v trase pôvodného chodníka šírky 3m, ktorý je od pozemnej komunikácie oddelený zeleným pásom šírky 3m a existujúcim cestným obrubníkom. V miestach, kde sa nemení trasa pôvodnej spevnenej plochy, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. V mieste spodného výbočiska komunikácie - zastávky MHD, dôjde k rozšíreniu chodníka pozdĺž

komunikácie, na šírku 3,5m, v dĺžke 47m. Chodník je od komunikácie oddelený existujúcim cestným obrubníkom. Cyklistický pruh šírky 1,5m, prebehne poza existujúci prístrešok MHD, odsadený od stien prístrešku 0,5m. Chodník bude lemovaný zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. V miestach, kde sa nemení trasa pôvodnej spevnenej plochy, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. Úsek končí napojením na pôvodnú cyklotrasu a chodník, v úrovni priechodu cez Hviezdoslavovu triedu, cca 120m od ulice Baničova.

- Úsek č.11 – dĺžka 350,59m Úsek začína v úrovni priechodu cez Hviezdoslavovu triedu, cca 120m od ulice Baničova. Tento úsek cyklotrasy nie je predmetom komplexného návrhu cyklistickej komunikácie, nevyžaduje stavebné zásahy, okrem zásahov na doplnenie chýbajúceho dopravného značenia a svetelnej signalizácie v križovatkách, ktoré sa nachádzajú na jeho trase a ktoré rieši táto PD.- Úsek končí v blízkosti podchodu na križovatke ulíc Hviezdoslavova tr. a Dolnočermánska.
- Úsek č.12 – dĺžka 82,28m Úsek začína napojením na existujúcu cyklotrasu a chodník v blízkosti podchodu na križovatke ulíc Hviezdoslavova tr. a Dolnočermánska. Začína spoločným chodníkom pre chodcov a cyklistov dĺžky 14,1m, pred vstupom do podchodu, na ktorý sa pripájajú ďalšie dva cyklistické chodníky vedúce od priechodu z druhej strany Hviezdoslavovej triedy a od priechodu cez ulicu Dolnočermánska. Úsek pokračuje súbežne s ulicou Dolnočermánska v dĺžke 24,14m. Dvojsmerný cyklistický chodník pozdĺž oporného múrika parkoviska predajne Lidl, v šírke 3,0m, je od múru oddelený zeleným pásom šírky 2m. S chodníkom pre cyklistov je súbežný chodník pre chodcov šírky 4,75m, oddelený od komunikácie Dolnočermánska zeleným pásom šírky cca 8,12m a existujúcim cestným obrubníkom. Postupne sa trasa prikláňa ku komunikácii Dolnočermánska v dĺžke 29,58m až po priechod cez cestu. Chodník pre cyklistov sa zužuje na šírku 2,5m a chodník pre chodcov má šírku od 4,75m do 3m. Zo strany zelene je cyklistický chodník lemovaný navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Chodník pre chodcov je zo strany zelene lemovaný pôvodným záhonovým obrubníkom, okrem navrhovaného oblúku v mieste napojenia chodníka na priechod. Úsek končí za priechodom pre cyklistov súbežným s priechodom pre chodcov cez komunikáciu Dolnočermánska, dĺžky 14,45m a celkovej šírky 5,5m. Rozšírenie priechodu oproti pôvodnému priechodu cez komunikáciu si vyžiada úpravu bezpečnostného ostrovčeka v komunikácii. Za priechodom bude cyklotrasa napojená na t. č. projektovanú cyklotrasu Borina.

na pozemkoch parc. č. : parc. č. reg. „C“ 142/1; 667/2; 667/3; 592/1; 1076/1; 559/4; 559/6;
559/7; 425/78; 425/37; 425/44; 462/87; 462/88; 462/86; 462/71;
462/70;

katastrálne územie : Mlynárce

na pozemkoch parc. č. : parc.č. reg. „C“ 8607/68; 8607/65; 8607/54; 7473/1; 8607/71;
7444/1; 7474/1; 7474/2; 7407/1; 7425/1; 7425/3; 7416; 7420/3;
7261/105; 7261/9; 7261/8; 7261/7; 5906/10;
parc. reg. „C“ 7221/1 = parc. reg. „E“ 3520/1; 520/2; 3527/1; 3559;
3514; 3511/2; 6856/3; 3513/3;

katastrálne územie : Nitra

ku ktorým má : parc. č. reg. „C“ 142/1; 667/2; 667/3; 592/1; 559/4; 559/6; 559/7; 425/78;
425/37; 425/44; 462/87; 462/88; 462/86; 462/71; 462/70 – stavebník
vlastnícke právo na základe LV č. 7194
parc. č. reg. „C“ 1076/1 - stavebník súhlas vlastníka Železnice SR
č.j. 0750/7a.12/4034/2015/SHM/RP NZ zo dňa 03.11.2015;
parc.č. reg. „C“ 5906/10; 7261/7; 7261/8; 7261/9; 7261/105; 7407/1; 7416;

7420/3; 7425/1; 7425/3; 7444/1; 7473/1; 7474/1; 8607/54; 8607/65;
8607/68; 8607/71 – stavebník vlastnícke právo na základe LV č. 3681
parc.č. reg. „C“ 7474/2 - stavebník vlastnícke právo na základe LV č.
5790;
parc. reg. „C“ 7221/1 = parc. reg. „E“ 3520/1; 3520/2; 3559; 6856/3
– stavebník vlastnícke právo na základe LV č. 6879;
parc. reg. „C“ 7221/1 = parc. reg. „E“ 3527/1; 3514; 3511/2; 3513/3 -
stavebník súhlas správcu - SPF č. j. SPFZ/2015/129274 zo dňa 16.12.2015

účel stavby : **SO 01- inžinierska stavba – cyklotrasa;**

s termínom dokončenia: do **36 mesiacov** od začatia stavby;

Pre umiestnenie stavby bolo vydané Obcou Dolné Lefantovce územné rozhodnutie č.j. SP o32/2015-006-Ing.Vy/Fa dňa 17.02.2016 (právoplatné dňom 29.03.2016).

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto povolenia (pre stavebníka), prípadne zmeny nemôžu byť urobené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu;
2. pred začatím stavby, zmeny stavby, musí stavebník zabezpečiť vytýčenie stavieb fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom;
3. pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä vyhlášku č. 374/1990 Zb. a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku;
4. pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona, ktoré upravujú všeobecné požiadavky na uskutočnenie stavieb, ako i príslušné technické normy
5. stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky dodávateľ bude vybraný výberovým konaním. Stavebník je povinný názov a sídlo zhotoviteľa stavby oznámiť stavebnému úradu do 15 dní po ukončení konkurzu.
6. stavebník je povinný v súlade s § 66 ods. 2 písm. h stavebného zákona oznámiť písomne stavebnému úradu presný dátum začatia stavby;
7. na stavbe musí byť k dispozícii dokumentácia a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovanej stavby. Stavebník je povinný viesť stavebný denník v zmysle § 46d stavebného zákona
8. stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu;
9. stavba nesmie byť začatá skôr, kým toto stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zák.č. 71/1967 Zb. v znení neskorších predpisov). Stavebník je povinný si vyžiadať od stavebného úradu potvrdenie o právoplatnosti stavebného povolenia;
10. v prípade nedodržania termínu ukončenia stavby je stavebník povinný požiadať pred uplynutím tohto termínu o jeho predĺženie;
11. pred dokončením stavby zabezpečí stavebník porealizačné zameranie stavby a zakreslenie do podkladov katastrálneho úradu. Stavebník po ukončení stavby podá návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia (§ 79 stavebného zákona);
12. ku kolaudácii stavby stavebník zabezpečí osadenie trvalého dopravného značenia, ktoré bude odsúhlasené Krajským dopravným inšpektorátom v Nitre;
13. Navrhované cyklistické chodníky sú v súlade s územným plánom mesta Nitry/ÚPN/ schváleného Mestským zastupiteľstvom v Nitre, uznesením č. 169/03-MZ zo dňa 22.05.2003 a neskorších Zmien a doplnkov územného plánu mesta Nitry a Všeobecne záväzného nariadenia

(VZN) mesta Nitry č. 3/2003 zo dňa 22.05.2003 v znení neskorších dodatkov, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu mesta Nitry a v súlade s koncepciou cyklistickej dopravy v meste Nitra spracovanou v roku 2014.

14. V zmysle ÚPN mesta Nitry sú súčasťou verejnoprospešnej stavby VPS 1.46 výstavba cyklistických chodníkov, lávok a súvisiacich zariadení.
15. Pred zásahom do miestnej komunikácie je potrebné požiadať v zmysle cestného zákona č.135/61 Zb .O povolenie na zvláštne užívanie miestnej komunikácie.
16. V prípade nutných výrubov stromov v zmysle zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v zmysle neskorších predpisov je potrebné požiadať o vydanie súhlasu na výrub (Útvár hlavného architekta MsÚ – referát urbanizmu a architektúry).
17. Pred zahájením zemných prác je stavebník povinný vyžiadať si vytyčenie všetkých jestvujúcich inžinierskych sietí.
18. investor zabezpečí porealizačné zameranie zrealizovanej stavby a zrealizovaných inžinierskych sietí. Porealizačné zameranie odovzdá v digitálnej forme na magnetickom médiu vo CAD formáte (.dwg, .dgn) na UHA MsÚ v Nitre. Potvrdenie o odovzdaní zamerania v digitálnej forme stavebník predloží stavebnému úradu ku kolaudačnému konaniu.

19. podmienky vyplývajúce z požiadaviek dotknutých orgánov

19.1. OkÚ Nitra, odb. SoŽP, odd. OP a VZŽP – č.j. OU-NR-OSZP3-2015/037507-02/F47 – 20.10.2015

- stavbu realizovať podľa predloženej projektovej dokumentácie a platných STN, dodržiavať ochranné pásma existujúcich inžinierskych sietí (kanalizácia, vodovod),
- stavbu realizovať tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality vôd (pri používaní škodlivých látok, resp. látok, ktoré by mohli zhoršiť kvalitu povrchovej a podzemnej vody je nutné prijať opatrenia proti ich negatívnym účinkom na okolité prostredie)
- stavbu realizovať podľa predloženej projektovej dokumentácie a platných STN,
- v rámci realizácie stavby nenarúšať koryto toku a jeho hrádzu nad mieru resp. ustanovenú
- (podmienkami) správcou vodného toku,
- ku kolaudácii žiadame prizvať pracovníkov tunajšieho úradu,
- pri realizácii investície je nutné dodržiavať ustanovenia zákona č. 712010 Z. z. o ochrane pred povodňami,
- pred realizáciou danej investície je potrebné vypracovať plán zabezpečovacích prác v zmysle vyhlášky Č. 261/2010 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania a predložiť ho na schválenie tunajšiemu úradu (plán je potrebné zosúladiť s plánom zabezpečovacích prác správcu vodného toku).

19.2. OkÚ Nitra, odb. SoŽP, odd. OP a VZŽP – č.j. OU-NR-OSZP3-2015/037540-F42 – 08.10.2015

- Odpady vzniknuté pri výstavbe predovšetkým zhodnotiť alebo odovzdať na zhodnotenie; pokiaľ nie je možné alebo účelné zhodnotenie odpadov, ktoré vzniknú pri realizácii investície, je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie oprávneným subjektom (§ 19 ods. 1 zák. Č. 223/2001 Z. z. o odpadoch).
- Pri realizácii uvedenej investície je nutné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.
- Pri výstavbe zabezpečiť, aby nedochádzalo k zmiešavaniu stavebného odpadu s odpadmi kategórie „nebezpečný“ (napr. obaly z farieb, tmelov. ...) a s komunálnymi odpadmi (riešiť pristavením vhodných nádob alebo vriec pre komunálny odpad počas výstavby objektu).

19.2. OkÚ Nitra, odb. SoŽP, odd. OP a VZŽP – č.j. OU-NR-OSZP3-2015/037505-002 – 28.09.2015

- Uvedená stavba sa bude realizovať na území, na ktorom podľa ust. § 12 zákona o ochrane

prírody a krajiny platí prvý stupeň ochrany.

- Realizáciou stavby nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom
- podľa ust. § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny.
- Podľa ust. § 47 ods. 1 zákona o ochrane prírody a krajiny sa zakazuje poškodzovať a ničiť
- dreviny, z toho dôvodu stavebné práce u blízko rastúcich drevín vykonať tak, aby nedošlo k poškodzovaniu a ničeniu ich koreňových systémov a nadzemných častí.
- Na prípadný, vynútený výrub existujúcich drevín, v súvislosti so stavbou, je potrebný
- súhlas Mesta Nitra, v súlade s § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení s účinnosťou od 01.01.2014 a § 17 vyhlášky MŽP SR č.24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
- Právoplatné rozhodnutie, ktorým sa dáva súhlas na výrub drevín, je potrebné doručiť stavebnému úradu najneskôr pred vydaním stavebného povolenia
- Odporúčame cyklotrasu projekčne upraviť v zmysle technického predpisu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií - Technické podmienky Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (TP 07/2014) - účinnosť od: 01.11.2014.
- V prípade ukladania inžinierskych sietí v blízkosti drevín musia byť dodržané platné STN, aby sa v budúcnosti vylúčilo, v súvislosti s údržbou zariadení, negatívnym zásahom do zelene. V opačnom prípade je potrebné inžinierske siete opatriť pevnou geotextíliou proti prerastaniu koreňov.
- Pri realizácii stavby nesmie dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu drevín (stromov a krov) rastúcich mimo lesa v zmysle § 47 ods. 1 zákona č. 543/02 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Dreviny nachádzajúce sa v manipulačnom priestore stavby budú chránené pred poškodením alebo zničením (napr. dreveným debnením, zábradlím a pod.). Prekážajúce konáre stromov je možné odstrániť do takej miery, aby nedošlo k ich poškodeniu, to znamená, že nesmie dôjsť k bezprostrednému alebo následne podstatnému a trvalému zníženiu ich ekologických a estetických funkcií alebo zapríčiniť ich odumretie.
- Podľa § 35 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa na nález chráneného živočícha v súvislosti s prípravou alebo uskutočňovaním stavby vzťahujú osobitné predpisy – t.j. §127 zákona č. 50/1976 Zb. v znení zákona č. 229/1997 Z. z .
- živočíchy, ktoré pri realizácii akýchkoľvek stavebných prác, uviaznu vo výkopoch, alebo iných stavebných objektoch, pôsobiacich pascovým efektom, bez možnosti samovoľného úniku, je potrebné preniesť mimo staveniska, resp. objektu.
- Do telesa cyklistickej cestičky zakomponovať okrajové odrazové reflexné prvky, ktoré budú odrážať svetlá z bicyklov a opticky vyznačovať trasu počas nočnej časti dňa.

19.3. Obec Dolné Lefantovce – č.j. 211/2015 – 26.10.2015

- Podmienky sú stanovené samostatným rozhodnutím č.j. 211/2015 zo dňa 26.10.2015;

19.4. KPÚ v Nitre – č.j. KPUNR-2015/19806-2/69685/Bis – 12.10.2015

- V prípade zistenia archeologického nálezu, nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález najneskôr na druhý pracovný deň Krajskému pamiatkovému úradu v Nitre a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky Krajským pamiatkovým úradom v Nitre alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa ohlásenia. Do vykonania obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.
- Podľa § 40 ods. 10 pamiatkového zákona má nálezca právo na náhradu výdavkov súvisiacich s ohlásením a ochranou nálezu podľa § 40 odsekov 2 a 3 pamiatkového zákona. Pamiatkový úrad poskytne nálezcovi náležné v sume až do výšky 100 hodnoty nálezu. Hodnota materiálu a

hodnota nálezu sa určuje znaleckým posudkom.

19.5. Slovenský pozemkový fond, GR, Bratislava – č.j.SPFPZ/2015/129274 – 16.12.2015

- stavebník bude mať najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia dotknuté pozemky majetkovoprávne usporiadané;
- zároveň SPF upozorňuje, že SPF môže previesť vlastníctvo k pozemkom NV ak dôvodom prevodu je účel podľa § 19 ods. 3 zákona č. 180/1995 Z.Z. v znení neskorších predpisov.

19.6. ŽSR, SHM v Bratislave, RP Nové Zámky – č.j. 0750/7a.12/4084/2015/SHM/RP NZ – 03.11.2015

- S realizáciou stavby v rozsahu a spôsobom podľa predloženej PD v ochrannom pásme dráhy na pozemku vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe ŽSR - parcela registra C" KN č. 1076/1 o celkovej výmere 41.177m², evidovaná na LV ŽSR č. 7050 pre k.ú. Mlynárce súhlasíme za podmienky, že po zrealizovaní stavby, avšak pred jej uvedením do užívania predloží investor vlastníkovi/správcovi dotknutého pozemku geometrický plán, resp. porealizačné zameranie stavby, z ktorého bude zrejmý rozsah záberu pozemku v správe ŽSR (mimo oblasť konštrukcie priechodu) a ktorý bude podkladom pre uzatvorenie odplatnej zmluvy o vecnom bremene. Táto zmluva bude slúžiť ako podklad pre preukázanie tzv. iného práva k pozemku v súlade s ustanovením § 139 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný poriadok) a následné vydanie kolaudačného rozhodnutia. Právo k pozemku v časti stavby nachádzajúcej sa v oblasti konštrukcie priechodu cez železničnú trať, ako aj podmienky realizácie a následnej prevádzky uvedenej časti stavby budú stanovené vo vyjadrení správcovskej VOJ ŽSR- Oblastného riaditeľstva Trnava. Bratislavská 2/ A. Trnava.

19.7. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia ŽD a dráh, odbor dráhový stavebný úrad – č.j. 16921/2016/C341-SŽDD/35314 – 02.06..2016

- Stavba bude realizovaná v OPD podľa projektu, ktorý vypracoval Ing. Štefan Lisý /reg.č. 2881*A 2-1/ v 07/2015, overeného MDVRR SR a ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu. Každá zmena oproti overenému projektu, týkajúca sa OPD, musí byť vopred prejednaná so ŽSR a odsúhlasená MDVRR SR.
- Rešpektovať a dodržiavať podmienky Železníc Slovenskej republiky, Bratislava /ŽSR/ dané v stanovisku:
- Odboru expertízy GR Bratislava pod Č. 18997/2016/0420-3 dňa 22.04.2016,
- Oblastného riaditeľstva Trnava pod Č. 665/20J6/28930J/SŽTS/7a13 dňa 11.02.2016.
- Pred začatím prác v dostatočnom predstihu požiadať o dohľad a vytýčenie vedení a zariadení ŽSR OR Trnava v dotknutom území.
- Udržovať stavbu v OPD tak, aby neohrozovala, neobmedzovala ani nenarušila bezpečnosť dráhy a dopravy na dráhe, ani stabilitu a odvodnenie železničného telesa.
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný v OPD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť prevádzku dráhy a jej súčastí a rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR nachádzajúce sa v danom území.

19.8. ZSVS a.s., OZ Nitra – č.j. 1639-2015 - 16.01.2015

- V záujmovom území predmetnej stavby sa nachádzajú inžinierske siete v našej prevádzke (ďalej IS). Pred realizáciou predmetnej stavby požadujeme vytýčiť všetky inžinierske siete príslušnými správcami, IS vytýčime na základe objednávky uplatnenej u nášho OZ.
- Pri súbehu a križovaní s IS žiadame dodržať odstupové vzdialenosti podľa STN EN 805. STN EN 752 vrátane STN 73 6005. zároveň žiadame dodržať ochranné pásmo IS podľa §19 zákona č. 442/2002 Z.z. ..
- Požadujeme prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo IS majúce vzťah k terénu, resp. pozemnej komunikácii.
- Žiadame byť prizvaní k odovzdaniu staveniska.

19.8. SPP – distribúcia, a.s. Bratislava - č.j. 2299_Neplyn - 02.11.2015

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník

povinný na základe písomnej objednávky požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení, objednávku je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava (p. Svetlana Cingelová, tel.č. +421 376265683, e-mail: svetlana.cingelova@spp-distribucia.sk).

- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m. alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu.
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Jozef Árendás, tel.č. +421 37626 5155) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác.
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení.
- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu, stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
- každé poškodenie zariadenia SPP-O, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727.
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300.- € až 150000.- €.
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 38 6410, STN 73 6005, TPP 906 01, TPP 700 02, TPP 701 03.
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 736005 a TPP 906 01.
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod..

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- práce v ochrannom pásme VTL plynovodu sa môžu vykonávať iba na základe: predchádzajúceho písomného súhlasu prevádzkovateľa prepravnej siete (ďalej len PPS) a za

podmienok určených PPS, alebo predchádzajúceho písomného povolenia PPS na práce zo zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru alebo výbuchu.

- organizácia vykonávajúca práce pri realizácii predmetnej stavby je povinná zdržať sa všetkého, čo by mohlo poškodiť plynárenské zariadenie, jeho plynulú a bezpečnú prevádzku.
- technické a bezpečnostné podmienky na práce vykonávané v ochrannom pásme VTL plynovodu alebo plynárenského zariadenia sú záväzné pre všetkých zamestnancov PPS aj pre zamestnancov dodávateľských organizácií, vykonávajúcich práce na základe zmluvných alebo iných podmienok (objednávka a pod.) a ich dodržiavanie je jednou z podmienok PPS na vydanie písomného súhlasu na práce v ochrannom pásme.
- každý, kto vykonáva práce v ochrannom pásme VTL plynovodu na základe písomného povolenia na prácu od PPS, sa musí s týmto pravidlom preukázateľne oboznámiť, inak nemôže povolenú prácu v ochrannom pásme VTL plynovodu vykonávať. Rozsah a dĺžku vykonávania práce v ochrannom pásme VTL plynovodu treba nevyhnutne prerokovať min. 15 dní pred začatím prác s PPS, ktorý určí podmienky, vydá písomné povolenie podľa bodu 4.6.2. TPP 701 03. PPS súčasne bude pre tieto povolené činnosti zabezpečovať technický dohľad, vyplývajúci z ustanovení tohto pravidla, alebo vydá písomný súhlas na vykonávanie prác podľa bodu 4.6.1. TPP 701 03. Práce v ochrannom pásme VTL plynovodu, vykonávané na základe povolenia PPS, musia riadiť určení zodpovední zamestnanci.
- v prípade obnaženia plynárenských zariadení a ich prípadných súčastí musia byť počas odkrytia tieto zabezpečené proti poškodeniu, pohyb všetkých vozidiel musí byť vykonávaný zásadne mimo osi podzemných zariadení distribučnej siete SPP - distribúcia, a.s. V prípade potreby prejazdu cez prevádzkované podzemné zariadenia SPP - distribúcia, a.s. musí byť prejazd zabezpečený tak, aby tieto nemohli byť poškodené a bol umožnený k nim bezproblémový prístup.
- počas realizácie zemných prác a pri prípadnom obnažení plynárenského zariadenia ako aj pred jeho opätovným zásypom, žiadame prizvať zástupcu SPP - distribúcia, a.s., LC Nitra - vybavuje Ing. Jozef Árendáš - t.č. 0905 223112 za účelom vykonania kontroly technického stavu plynárenského zariadenia a zdokumentovania zistených skutočností do stavebného denníka.

19.9. Slovak Telekom, a.s., Bratislava - č.j. 661152251 - 06.10.2015

- Toto Vyjadrenie je oprávnený použiť iba správca dotknutej pozemnej komunikácie podľa § 18 ods. 14 Zákona č.135/1961 pri realizácii stavebných prác na diaľnici, ceste alebo miestnej komunikácii.
- V prípade ak toto Vyjadrenie ako aj jeho prílohy použije iná osoba stáva sa vyjadrenie neplatným.
- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu u alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 5.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:
Vladimír Tulipán, vladimir.tulipan@telekom.sk, +421 376566312, +421 0903723669
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona Č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné

uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK .. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti alebo ju odovzdáte technikovi: Juraj Červenka, juraj.cervenka@telekom.sk, +421 903722608
- V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

19.10. Orange Slovensko, a.s. - č.j. BA-2437/2015 - 05.10.2015

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi);
- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ;
- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ.
- Súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ.
- Aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou.
- Pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).

- Bezodkladne oboznámiť každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/7732032, 0907 721378.
- Overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia).
- Pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ.
- kolízia optickej trasy s projektovaným cyklochodníkom na ulici Kmeťovej, list projektu 1/15
- požadujeme šachtu opt. trasy Orange v trase cyklochodníka preložiť, alebo vymeniť za šachtu s pochôdnym poklopom
- v pozdĺžnom smere pod chodníkom - dodatočná mechanická ochrana
- v ostatných úsekoch bez pripomienok
- pred realizáciou optickú trasu vytýčiť

19.11.Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava- č.j. T13400, CD62129/Mč-121/2015 – 14.10.2015

- žiadame rešpektovať všetky existujúce energetické zariadenia a ich ochranné pásme v zmysle Zákona o ebergetike č. 251/2012 Z.z.;
- 19.12. SATRO s.r.o. Bratislava - č.j. 209/2015P - 01.10.2015**
- K predmetnej stavbe dávame súhlasné stanovisko. Nakoľko sa v dotknutom území nachádzajú naše siete, je nevyhnutné pred začatím výkopových prác ich vytýčenie. Pri križovaní a súbehu s našimi sieťami treba dodržať príslušné technické normy a ochranné pásmo.(križovanie v úseku č.6)

Ďalšie podmienky

- 20.1.** Stavebník je povinný stavenisko stavby od počiatku zabezpečiť proti pohybu nepovolanych osôb.
- 20.2** Stavebník je povinný stavbu od prvopočiatku jej realizácie riadne označiť základnými údajmi stavby t.j. názov stavby + názov a adresa stavebníka + číslo stavebného povolenia + názov a adresa zhotoviteľa stavby.
- 20.3** Stavebník zodpovedá počas realizácie stavby za škody, ktoré spôsobí stavebnou činnosťou na cudzích nehnuteľnostiach a stavbách, pričom škody je povinný uhradiť v zmysle ustanovení Občianskeho zákonníka.
- 20.4.** Pri výstavbe je nutné postupovať tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu a nadmernému alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavby, k znečisteniu komunikácií, ovzdušia a vôd, k zamedzeniu prístupov k príslušným stavbám alebo pozemkom a k porušeniu podmienok ochranných pásiem a chránených území. Staveniskové zariadenia v zastavanom zemí nesmú svojimi účinkami, najmä exhalátmi, hlukom, otrasmí, prachom, zápachom, oslňovaním, zatienením pôsobiť na okolie nad prípustnú mieru. Ak účinky na okolie nemožno obmedziť na túto mieru, smú byť tieto zariadenia v prevádzke len vo vymedzenom čase.
- 20.5** Stavebník stavby musí pre stavbu použiť len výrobky, ktoré majú vlastnosti, aby po dobu predpokladanej existencie stavby bol pri bežnej údržbe zaručená požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku. Overenie vlastností výrobkov je nutné preukázať na požiadanie pri kolaudácii stavby.
- 20.6.** Skladovať materiál na verejných priestranstvách sa zakazuje. Použitie týchto priestorov je viazané na osobitné povolenie vydané príslušným Mestským (Obecným) úradom.
- 20.7.** Investor je povinný pred začatím prác prizvať všetkých správcov podzemných vedení k ich vytýčeniu.
- 20.8.** Stavebník je povinný ku kolaudačnému konaniu predložiť všetky doklady o výsledkoch

skúšok, zápisy a certifikáty, ako i dokladovať dodržanie podmienok stavebného povolenia, územného rozhodnutia a posudok RÚVZ v Nitre k uvedeniu stavby do užívania.

20.9. Stavebné povolenie stráca platnosť, keď do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba zahájená.

21. Rozhodnutie o námietkach, pripomienkach a podmienkach účastníkov konania:

- účastníci konania nevzniesli v uskutočnenom konaní žiadne námietky ani pripomienky

O d ô v o d n e n i e

Dňa 29.02.2016 si podal stavebník: **Mesto Nitra** so sídlom **Štefánikova tr. 60, Nitra** (ďalej len „stavebník“), žiadosť na Mesto Nitra Útvar hlavného architekta, referát DaCH, o vydanie stavebného povolenia stavby (stavebného objektu – novostavby): „**Cyklotrasa Mlynárce – Diely Klokočina**“, stav. obj. **SO 01 – Cyklistická komunikácia**; parc. č. reg. „C“ 142/1; 667/2; 667/3; 592/1; 1076/1; 559/4; 559/6; 559/7; 425/78; 425/37; 425/44; 462/87; 462/88; 462/86; 462/71; 462/70; v katastrálnom území: **Mlynárce**; parc.č. reg. „C“ 8607/68; 8607/65; 8607/54; 7473/1; 8607/71; 7444/1; 7474/1; 7474/2; 7407/1; 7425/1; 7425/3; 7416; 7420/3; 7261/105; 7261/9; 7261/8; 7261/7; 5906/10; parc. reg. „C“ 7221/1 = parc. reg. „E“ 3520/1; 3520/2; 3527/1; 3559; 3514; 3511/2; 6856/3; 3513/3; v katastrálnom území: **Nitra**.

Pre umiestnenie stavby bolo vydané Obcou Dolné Lefantovce územné rozhodnutie č.j. SP 032/2015-006-Ing.Vy/Fa dňa 17.02.2016 (právoplatné dňom 29.03.2016).

Vzhľadom k veľkému počtu účastníkov konania bolo zahájenie stavebného konania účastníkom konania, dotknutým orgánom a správcom IS oznámené formou verejnej vyhlášky pod. č.j. UHA-DaCH-4068/2016-002-Ing.Dá zo dňa 11.04.2016, ktorá bola vyvesená spolu so situačným výkresom na úradnej tabuli mesta Nitry, výboru mestskej časti č. 4 – Klokočina a č. 5 – Diely, Mlynárce, zverejnená na internetovej stránke Mesta Nitra.

Súčasne stanovil účastníkom konania lehotu 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia na uplatnenie námietok a pripomienok. Dňa 09.05.2016 podal na Mesto Nitra svoje vyjadrenie Roman Cerulík bytom Štefánikova 59, Nitra, ktoré špeciálny stavebný úrad vzal na vedomie.

V uskutočnenom stavebnom konaní účastníci konania neuplatnili žiadne námietky a pripomienky.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a je vypracovaná odborne spôsobilým projektantom (zákon č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch). Pripomienky a podmienky dotknutých orgánov vzájomne zosúladené a zahrnuté do podmienok stavebného povolenia.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods. 1 a 2 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti a ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu stavebného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Podkladom pre vydanie stavebného povolenia boli aj predložené doklady a stanoviská:

- 2 x PD stavby, vypracovaná Ing.Štefanom Lisým;
- kópie katastrálnej mapy;

- kópie mapy určeného operátu;
- list vlastníctva LV č. 7194; 3681; 5790; 6879; ; 7050; 7060; 7001; 7053;
- stanovisko Slovenského pozemkového fondu Bratislava, č.j. SPFZ/2015/129274 zo dňa 16.12.2015;
- stanovisko ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom v Bratislave, regionálne pracovisko Nové Zámky, č.j. 0750/7a.12/4084/2015/SHM/RP/NZ zo dňa 03.11.2015;
- vyjadrenie ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, č.j. 665/2016/289301/SŽTS/7a13 zo dňa 11.02.2016;
- ŽSR Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, č.j. 18997/2016/O420-3 zo dňa 22.04.2016;
- územné rozhodnutie vydané Obcou Dolné Lefantovce č. SP o32/2015-006-Ing.Vy/Fa dňa 17.02.2016 (právoplatné dňom 29.03.2016);
- záväzné stanovisko - súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy vydaný Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odb. dráhový stavebný úrad, pod č. 16921/2016/C341-SZDD/35314 zo dňa 02.06.2016;
- záväzné stanovisko Obce Dolné Lefantovce, č.j. SP o13/2016-002-Ing.Fa zo dňa 30.03.2016;
- vyjadrenie MsÚ v Nitre, UHA, č.j. UHA 702/2016 zo dňa 12.01.2016;
- vyjadrenie MsÚ v Nitre, UHA, č.j. UHA 3533/2015 zo dňa 09.02.2015;
- rozhodnutie Obce dolné Lefantovce č. 211/2015 zo dňa 26.10.2015;
- vyjadrenie OkÚ Nitra, odb. starostlivosti o ŽP, odd. OP a VZŽP č.j. OU-NR-OSZP3-2015/037507-02/F47 zo dňa 20.10.2015;
- vyjadrenie OkÚ Nitra, odb. starostlivosti o ŽP, odd. OP a VZŽP č.j. OU-NR-OSZP3-2015/031540-F42 zo dňa 08.10.2015;
- vyjadrenie OkÚ Nitra, odb. starostlivosti o ŽP, odd. OP a VZŽP č.j. OU-NR-OSZP3-2015/037505-002 zo dňa 28.09.2015;
- vyjadrenie Ministerstva obrany SR, Agentúra správy Bratislava, č.j. ASM-115-2301/2015 zo dňa 16.10.2015;
- záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu v Nitre, č.j. KPUNR-2015/19806-2/69685/Bis zo dňa 12.10.2015;
- záväzné stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Nitra č.j. HŽP/A/2015/02985 zo dňa 09.10.2015;
- stanovisko Okresného riaditeľstva hasičského a záchranného zboru v Nitre, č.j. ORHZ – NRI-872/2015 zo dňa 21.10.2015;
- záväzné stanovisko Okresného úradu Nitra, odbor KR, č.j. OÚ-NR-OKR1-2015/038664/2 zo dňa 05.10.2015;
- vyjadrenie Západoslovenskej vodárenskej spoločnosti a.s., OZ Nitra, č.j. 50773-2015 zo dňa 28.05.2015;
- vyjadrenie Západoslovenskej distribučnej, a.s. Bratislava, č.j.T13400, CD 62129/Mč-121/2015 zo dňa 14.10.2015;
- vyjadrenie T-Com Slovak Telecom a.s Bratislava, č.j. 6611522251 zo dňa 06.10.2015;
- vyjadrenie SPP – distribúcia, a.s. Bratislava, č.j. 2299_NEPLYN zo dňa 02.11.2015;
- vyjadrenie Orange Slovensko, a.s. Bratislava, č.j. BA-2437/2015 zo dňa 05.10.2015;
- vyjadrenie SATRO, s.r.o. Bratislava, č.j. 209/2015P zo dňa 01.10.2015;
- stanovisko ELcomp, s.r.o. Nitra, č.j. VO: 134/15 zo dňa 04.10.2015;
- situačný výkres potvrdený správcami IS;
- pripomienky T-Com Slovak Telecom a.s Bratislava, č.j. 1612018 zo dňa 17.12.2015;

Na základe výsledkov konania bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výroku stavebného povolenia.

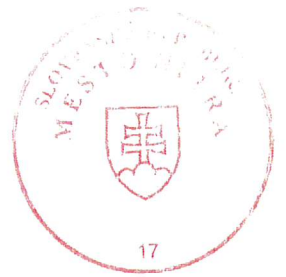
Poučenie

Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania. Odvolanie sa podáva **na Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, Nitra.**

Rozhodnutie je doručené účastníkom konania verejnou vyhláškou (§ 61 ods. 4 stavebného zákona – veľký počet účastníkov stavebného konania) a musí byť podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Nitra, na úradnej tabuli príslušnej mestskej časti (VMČ č.6) a v rovnakej dobe zverejnené na internetovej stránke MsÚ Nitra www.nitra.sk. **Za deň doručenia rozhodnutia účastníkom konania sa považuje 15 deň vyvesenia a zverejnenia rozhodnutia.**

V zmysle § 244 a nasledovných ustanovení Občianskeho súdneho poriadku č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom a to po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.

Jozef Dyonč
primátor mesta



Príloha pre stavebníka:

- overená PD + štítok „stavba povolená“

Doručí sa verejnou vyhláškou účastníkom konania (§ 61 ods. 4 stavebného zákona – veľký počet účastníkov stavebného konania):

1. Mesto Nitra – úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa : **Zvesené dňa :**

2. Mesto Nitra – VMČ.4 – Klokočina – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa : **Zvesené dňa :**

3. Mesto Nitra – VMČ.5 – Diely – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa : **Zvesené dňa :**

4. Mesto Nitra – VMČ.5 – Mlynárce – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa : **Zvesené dňa :**

5. Internetová stránka mesta Nitra www.msunitra.sk - zverejnenie po dobu 15 dní :

Zverejnené dňa : **Ukončené dňa :**

Doručí sa známym účastníkom konania:

6. Mesto Nitra – p. primátor
7. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 6, 817 15 Bratislava
8. ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Doručí sa dotknutým orgánom:

9. Krajský pamiatkový úrad v Nitre, Námestie Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Štefánikova tr. 58, 949 63 Nitra
11. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Dolnočermánska 64, 949 11 Nitra
12. OÚ Nitra, OSŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
13. Okresný úrad Nitra, odbor krízového riadenia, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
14. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
15. Slovenský pozemkový fond, RO Nitra, Za hydrocentrálou 6, 949 01 Nitra
16. ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom v Bratislave, Regionálne pracovisko Nové Zámky, M.R.Štefánika 64, 940 65 Nové Zámky
17. ŽSR, OR Trnava, SMSÚ ŽTS, ul. M.Rázusa 577, 955 01 Topoľčany
18. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, sekcia ŽD a dráh, Odb. dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
19. SPP – distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
20. Západoslovenská distribučná a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
21. Slovak Telekom a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
22. Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava
23. SATRO s.r.o., Polianky 9, 844 37 Bratislava - RNDr. Vladimír Palčák
24. ELcomp s. r. o., Pražská 2, 949 11 Nitra
25. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Na vedomie:

26. Mesto Nitra, MsÚ v Nitre, Štefánikova tr. 60, 950 06 Nitra, Odbor investícií, výstavby a rozvoja
27. Mesto Nitra, MsÚ v Nitre, Štefánikova tr. 60, 950 06 Nitra, Odbor stavebného poriadku

M E S T O N I T R A , Štefánikova trieda 60, Nitra

Číslo: OD-9161/2020-003-Ing.Dá

Nitre dňa 24.08.2020

Titl.

Mesto Nitra

Štefánikova trieda 60

N i t r a

V e c : rozhodnutie o zmene výroku vydaného stavebného povolenia – predĺženie platnosti stavebného povolenia

R O Z H O D N U T I E - v e r e j n á v y h l á š k a -

Dňa 22.06.2020 podal stavebník: Mesto Nitra so sídlom Štefánikova tr. 60, Nitra (ďalej len „stavebník“) žiadosť na Mesto Nitra o predĺženie platnosti stavebného povolenia č.j. UHA-DUaI-12672/2018-003-Ing.Dá zo dňa 28.11.2018 (právoplatné dňa 02.01.2019) vydaného Mestom Nitra, ktorým bola povolená realizácia stavby „Cyklotrasa Mlynárce – Diely Klokočina“, stav. obj. SO 01 – Cyklistická komunikácia; parc. č. reg. „C“ 142/1; 667/2; 667/3; 592/1; 1076/1; 559/4; 559/6; 559/7; 425/78; 425/37; 425/44; 462/87; 462/88; 462/86; 462/71; 462/70; v katastrálnom území: Mlynárce; parc.č. reg. „C“ 8607/68; 8607/65; 8607/54; 7473/1; 8607/71; 7444/1; 7474/1; 7474/2; 7407/1; 7425/1; 7425/3; 7416; 7420/3; 7261/105; 7261/9; 7261/8; 7261/7; 5906/10; parc. reg. „C“ 7221/1 = parc. reg. „E“ 3520/1; 3520/2; 3527/1; 3559; 3514; 3511/2; 6856/3; 3513/3; v katastrálnom území Nitra.

Mesto Nitra ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 stavebného zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), na základe žiadosti stavebníka v súlade s §47 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v y d á v a

r o z h o d n u t i e ,

ktorým m e n í výrok vydaného stavebného povolenia č.j. UHA-DUaI-12672/2018-003-Ing.Dá zo dňa 28.11.2018 (právoplatné dňa 02.01.2019), na stavbu :

„Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina“

- Nitra – Mlynárce, Diely, Klokočina –

v rozsahu stavby :

SO 01 – Cyklistická komunikácia:

- Úsek č.1a – dĺžka 399,9m, Úsek č.1b – dĺžka 393,4m Trasa je vedená v celej dĺžke Dubíkovej ulice obojstranne, po existujúcej cestnej komunikácii formou cyklokoridoru, ktorý je opatrený dopravným značením. Úsek č.1a začína na SV okraji Dubíkovej ulice v kontakte s Bratislavskou a končí za prechodom pre cyklistov a chodcov v križovatke so Štúrovou ulicou. V tomto bode začína úsek v opačnom smere t. j. úsek č.1b, ktorý končí v kontakte Dubíkovej ulice s Bratislavskou. Povrch a priečny sklon miestnej asfaltovej komunikácie zostáva bezo zmeny.
- Úsek č.2 – dĺžka 239,5m Úsek začína za prechodom pre cyklistov a chodcov v križovatke so Štúrovou ulicou spoločným chodníkom pre chodcov a cyklistov, premenlivej šírky 1,65 až 4,85m. Zo strany vozovky bude chodník lemovaný navrhovaným cestným obrubníkom dl.21,3m, z druhej strany je ohraničený oplotením súkromného pozemku. Trasa pokračuje priechodom cez MK Štúrová v dĺžke 8,6m– priechod pre cyklistov je primknutý k priechodu pre chodcov. Celková šírka priechodu 5,5m. Za priechodom pokračuje v dĺžke 150m súbežne s miestnou komunikáciou dvojsmerný chodník pre cyklistov š.2,5m, súbežný s chodníkom pre chodcov š.2,0m Zo strany vozovky bude chodník lemovaný navrhovaným cestným obrubníkom

dĺžky 151,2m. Z druhej strany – zo strany zelene - je ohraničený betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15, dĺžky 152,7m. Pred železničným priecestím sa trasa odkláňa od miestnej komunikácie, pokračuje priechodom cez železniciu, ďalej je vedená v zelenej ploche, pretína bývalú asfaltovú cestu a ústi pred priechodom cez komunikáciu na križovatke ulíc Kmeťová a Pražská. Trasa je v dĺžke 53,6m tvorená chodníkom pre cyklistov š.2,5m súbežne s chodníkom pre chodcov š.1,5m. Priechod cez železniciu je riešený ako samostatný stavebný objekt SO 04. Z oboch strán bude chodník ohraničený betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15, dĺžky 100,42m. Trasa končí priechodom pre cyklistov cez ulicu Pražská, dĺžky 10,23m, šírky 2,5m.

- Úsek č.3 – dĺžka 593,45m Trasa začína za priechodom pre cyklistov cez ulicu Pražská a je vedená v súčasnej ploche zelene. Tvorí ju dvojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m, vedený súbežne s pozemnou komunikáciou – Kmeťova ulica, pričom od komunikácie je cyklotrasa oddelená zeleným pásom šírky 1,5m a existujúcim cestným obrubníkom. Úprava terénu pod konštrukciu spevnenej plochy si vyžaduje realizáciu násypov a zárezov do existujúceho svahu – úpravy sú zrejmé z dielčích priečných rezov. Z oboch strán bude chodník ohraničený betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Trasa končí pred priechodom cez pozemnú komunikáciu na križovatke Kmeťová – Viničky, kde je vytvorený aj priechod pre chodcov pre prípad, že by sa v budúcnosti dobudoval súbežne s touto cyklotrasou aj chodník pre chodcov. V súčasnosti vedie chodník pre chodcov po druhej strane Kmeťovej ulice.
- Úsek č.4 – dĺžka 397,00m Úsek začína priechodom pre cyklistov cez ulicu Viničky dĺžky 15,38m, ktorý je primknutý k priechodu pre chodcov. Šírka priechodu je 5,5m. Za priechodom pokračuje v dĺžke 162,8m dvojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m súbežný s existujúcim chodníkom pre chodcov šírky 2,0m, vedený súbežne s pozemnou komunikáciou – Kmeťova ulica. Pôvodný záhonový obrubník lemujúci existujúci chodník zo strany zelene sa vybúra a spevnená plocha sa rozšíri smerom do zelene. Zo strany vozovky bude chodník lemovaný existujúcim cestným obrubníkom a zo strany zelene bude chodník ohraničený navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Pred rampou do podchodu sa chodník pre cyklistov odkláňa od chodníka pre chodcov a prechádza poza rampu, na novovytvorenom násype v súčasnej ploche zelene. Celková šírka spevnenej plochy je 3,0m, pričom obojsmerná cyklotrasa šírky 2,5m je od od oporného múrika rampy do podchodu odsadená 0,5m. Tento úsek má dĺžku 57,76m. Zo strany zelene bude chodník ohraničený navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Na konci oporného múru sa cyklotrasa opäť prikláňa k chodníku pre chodcov, pričom v úseku dĺžky 23,6m prechádza po existujúcej stropnej konštrukcii podchodu, tvorenej z časti prefabrikovanými žb panelmi a z časti masívnou žb monolitickou doskou. Tieto konštrukcie sa nadbetónujú do nivelety, ktorá je zrejmá z dielčích priečných rezov na výkrese 3/D.
- Ďalej prechádza dvojsmerný cyklistický chodník opäť po teréne, súbežne s existujúcim chodníkom pre chodcov, dĺžka úseku 137,41m. Odstránením pôvodného záhonového obrubníka a zárezom do existujúceho svahu sa rozšíri spevnená plocha na celkovú šírku 4,5m – z toho chodník pre chodcov 2m a cyklistický chodník 2,5m. Zo strany vozovky bude chodník lemovaný existujúcim cestným obrubníkom a zo strany zelene bude chodník ohraničený navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15.
- Úsek č.5 – dĺžka 171,19m Úsek začína priechodom pre cyklistov cez miestnu komunikáciu dĺžky 9,32m, ktorý je primknutý k priechodu pre chodcov. Šírka priechodu je 5,5m. Za priechodom dôjde k úprave geometrie oblúku cestného obrubníka – pôvodný sa vybúra a osadí sa nový cestný obrubník. Ďalej pokračuje úsek v dĺžke 161,87m - pôvodný chodník pre chodcov, ktorý je vedený pozdĺž Kmeťovej ulice a je od miestnej komunikácie oddelený zeleným pásom sa rozšíri smerom k ceste - na úkor zeleného pásu. Z oboch strán bude spevnená plocha lemovaná navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20

1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Vznikne tak obojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m, súbežný s chodníkom pre chodcov šírky 1,5m, oddelený od miestnej komunikácie zeleným pásom šírky cca 2m a existujúcim cestným obrubníkom. Úsek končí pred priechodom cez miestnu komunikáciu – Murániho ulica.

- Úsek č.6 – dĺžka 251,94m Úsek začína priechodom pre cyklistov cez miestnu komunikáciu dĺžky 9,58m, ktorý je primknutý k priechodu pre chodcov. Šírka priechodu je 5,5m. Ďalej pokračuje úsek v dĺžke 28,3m - pôvodný chodník pre chodcov, ktorý je vedený pozdĺž Kmeťovej ulice a je od miestnej komunikácie oddelený zeleným pásom sa rozšíri smerom k ceste - na úkor zeleného pásu. Z obidvoch strán bude spevnená plocha lemovaná navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Vznikne tak obojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m, súbežný s chodníkom pre chodcov šírky 1,5m, oddelený od miestnej komunikácie zeleným pásom šírky cca 2m a existujúcim cestným obrubníkom. Úsek pokračuje v dĺžke 29,3m, kde sa zelený pás stráca a chodník pre chodcov šírky 2,0m je súbežný priamo s cestnou komunikáciou, od ktorej je oddelený pôvodným cestným obrubníkom. Súbežne s chodníkom je vedený dvojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m, ktorý je zo strany zelene lemovaný navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Ďalej pokračuje úsek v dĺžke 23,59m v mieste zastávky MHD, kde je pôvodná spevnená plocha chodníka pre peších šírky od 2 do 3m, oddelená od miestnej komunikácie existujúcim cestným obrubníkom. Na tejto ploche stoja pôvodné prístrešky MHD, poza ktoré bude vedená dvojsmerná trasa chodníka pre cyklistov v redukovanej šírke 2m. Nakoľko časť cyklotrasy zasahuje aj pod prístrešky, je potrebné upraviť ich zdvihnutím strechy na podchodnú výšku 2,5m. Rozšírená spevnená plocha cyklotrasy si vyžaduje: zárez do svahu, rozobratie pôvodných terénnych stupňov z cestných obrubníkov a betónovej dlažby, vybudovanie nových terénnych stupňov v novom sklone ramena s použitím pôvodných prvkov, úprava pôvodného oceleového zábradlia schodiska, vybudovanie oporného múrika cyklotrasy a terénnych stupňov v celkovej dĺžke 24,5m. Múrik je navrhovaný z plotových tvaroviek Premac – Preblok 400x200x200mm, vystužené betonárskou oceľou Ø8mm, á 400mm, vyplnené betónom B20. Krycia platňa múrika je navrhovaná Premac 400x260x55mm. Zo strany svahu je pozdĺž múrika uložená drenážna rúra Ø100mm osadenie nového oceleového zábradlia, oddeľujúceho chodcov pod prístreškami MHD od cyklotrasy. Detailne je úprava okolo zastávky MHD vykreslená na výkrese 4/D1. Ďalej pokračuje úsek v dĺžke 161,17m - pôvodný chodník pre chodcov, ktorý je vedený pozdĺž Kmeťovej ulice a je od miestnej komunikácie oddelený zeleným pásom sa rozšíri smerom k ceste - na úkor zeleného pásu. Z obidvoch strán bude spevnená plocha lemovaná navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Vznikne tak obojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m, súbežný s chodníkom pre chodcov šírky 1,5m, oddelený od miestnej komunikácie zeleným pásom šírky cca 2m a existujúcim cestným obrubníkom. Na časti úseku dĺžky 27,8m, je cyklistický chodník zo strany svahu lemovaný oporným múrikom navrhovaným z rovnakého materiálu ako múrik v mieste zastávky MHD. Úsek končí pred priechodom cez miestnu komunikáciu, pred kruhovou križovatkou ulíc Kmeťová, Na hôrke a Partizánska. V takmer celom úseku sa z dôvodu veľkého priečného sklonu pôvodného chodníka vyžaduje úprava podkladného betónu nadbetónovaním tenkej vrstvy, na dosiahnutie priečného sklonu chodníka 2% - viď príslušné priečne rezy /4R/.
- Úsek č.7 – dĺžka 383,25m Úsek začína priechodom pre cyklistov cez pozemnú komunikáciu – Kmeťova ul., pred okružnou križovatkou. Priechod je primknutý k priechodu pre chodcov, celková šírka je 5,5m a dĺžka 13,18m. Pokračuje úsekom dĺžky 26,09m, kde dvojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m súbežný s chodníkom pre chodcov šírky 3-4m, prechádza pozdĺž súkromného objektu potravín a končí pred priechodom cez ulicu Partizánska. Od okružnej križovatky je cyklotrasa oddelená zeleným pásom. Cyklistický chodník je lemovaný zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Okraj chodníka pre chodcov je zo strany zelene taktiež lemovaný navrhovaným záhonovým obrubníkom a zo strany objektu je

ohraničený existujúcou betónovou plochou, ktorú bude potrebné mierne nadbetónovať (cca 100mm), aby bolo možné vytvoriť spád spevnenej plochy smerom od objektu. Priechod pre cyklistov cez ulicu Partizánska je primknutý k priechodu pre chodcov. Celková šírka priechodu je 5,5m a dĺžka 7,5m. Za priechodom cez ulicu Partizánska dochádza k zmene polohy cyklotrasy voči chodníku pre chodcov. Existujúci asfaltový chodník sa rozšíri podľa potreby na celkovú šírku spevnenej plochy 4m, buď jedno alebo obojstranne, podľa toho ako to dovoľujú priestorové pomery. Dvojsmerný cyklistický chodník šírky 2,5m bude situovaný bližšie k ploche zelene a existujúcemu oploteniu. Je súbežný s chodníkom pre chodcov šírky 1,5m, ktorý je od miestnej komunikácie oddelený zeleným pásom šírky 1,65 až 2,25m a existujúcim cestným obrubníkom. Spevnené plochy sú lemované zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. V miestach, kde sa pôvodný chodník rozširuje len jedným smerom, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. Úsek končí pred priechodom pred otočiskom autobusov. Cyklistický priechod primknutý k priechodu pre chodcov cez komunikáciu v otočisku autobusov je celkovej šírky 5,5 a dĺžky 9,24m. Pôvodná dĺžka priechodu cez komunikáciu bola 13,7m, úpravou polomerov oblúkov v otočke autobusov a mierneho zúženia jej vozovky, tak dôjde k jeho skráteniu. Úsek za priechodom má dĺžku 27,04m. V tomto úseku je spevnená plocha pôvodného chodníka rozšírená smerom k miestnej komunikácii na úkor zeleného pásu. Chodník pre chodcov šírky 3m sa tak stane súbežný s miestnou komunikáciou, od ktorej bude oddelený existujúcim cestným obrubníkom. Súbežne s chodníkom pre chodcov je vedený dvojsmerný chodník pre cyklistov šírky 2,5m, lemovaný zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Ďalší priechod cez komunikáciu v mieste otočiska autobusov sa úpravou polomerov oblúkov cestných obrubníkov a mierneho zúženia jeho vozovky skráti z pôvodných 17,5m na 11,75m. Šírka priechodu je navrhovaná 5,5m. Za priechodom pokračuje úsek dĺžky 225,54m. Pôvodný chodník pre chodcov sa rozšíri smerom od miestnej komunikácie do plochy zelene, na celkovú šírku spevnej plochy 4 až 4,5m. V tomto úseku sa nachádzajú dve výbočiska v miestnej komunikácii pre zastávky MHD. V týchto miestach bude chodník pre chodcov šírky 2m, oddelený od komunikácie cestným obrubníkom. Mimo výbočísk, kde je chodník pre chodcov oddelený od komunikácie zeleným pásom šírky 0,5 až 3,3m, bude šírka chodníka 1,5m. K nemu primknutý obojsmerný cyklistický chodník bude mať šírku 2,5m. Chodníky sú lemované zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. V miestach, kde sa pôvodný chodník rozširuje len jedným smerom, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. Úsek končí pred priechodom cez miestnu komunikáciu – Beethovenova ulica.

- Úsek č.8 – dĺžka 171,10m Úsek začína priechodom pre cyklistov cez pozemnú komunikáciu – Beethovenova ulica. Priechod je primknutý k priechodu pre chodcov, celková šírka je 5,5m a dĺžka 7,08m. Za priechodom pokračuje úsek dĺžky 164,02m. Pôvodný chodník pre chodcov sa rozšíri smerom k miestnej komunikácii na úkor zeleného pásu, na celkovú šírku spevnej plochy 4m. Chodník pre chodcov šírky 1,5m, tak bude od komunikácie oddelený zeleným pásom šírky 2,7m a existujúcim cestným obrubníkom. Primknutý obojsmerný cyklistický chodník bude mať šírku 2,5m. Chodníky sú lemované zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. V miestach, kde sa pôvodný chodník rozširuje len jedným smerom, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. Úsek končí pred priechodom cez miestnu komunikáciu – Bizetova ulica.
- Úsek č.9 – dĺžka 138,55m Úsek začína priechodom pre cyklistov cez pozemnú komunikáciu – Bizetova ulica. Priechod je primknutý k priechodu pre chodcov, celková šírka je 5,5m a dĺžka 6,08m. Za priechodom pokračuje úsek dĺžky 97,63m. Existujúci asfaltový chodník sa rozšíri podľa potreby na celkovú šírku spevnenej plochy 4 - 4,2m, buď jedno alebo obojstranne, podľa toho ako to dovoľujú priestorové pomery. Dvojsmerný cyklistický chodník šírky 2,5m bude situovaný bližšie k ploche zelene a existujúcemu oploteniu. Je súbežný s chodníkom pre

chodcov šírky 1,5m, ktorý je od miestnej komunikácie oddelený zelenou plochou a existujúcim cestným obrubníkom. V mieste výbočiska miestnej komunikácie, ktoré môže v budúcnosti slúžiť ako zastávka MHD, je chodník pre chodcov súbežný s komunikáciou, od ktorej je oddelený existujúcim cestným obrubníkom. V tomto mieste má chodník redukovanú šírku 1,7m, nakoľko priestorové pomery medzi cestou a existujúcim oplotením, neumožňujú jeho väčšiu šírku. Spevnené plochy sú lemované zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. V miestach, kde sa pôvodný chodník rozširuje len jedným smerom, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. Pred priechodom cez miestnu komunikáciu – Hviezdoslavovu ulicu – trasa križuje existujúcu jednosmernú cyklotrasu s chodníkom pre chodcov, ktorá stúpa pozdĺž Hviezdoslavovej ulice až na križovatku s Kmeťovou ulicou. Úsek končí za priechodmi cez 4-prúdovú Hviezdoslavovu triedu. Priechod pre cyklistov súbežný s priechodom pre chodcov má celkovú šírku 6m a dĺžku 11,99m a 10,9. Medzi priechodmi je existujúci bezpečnostný ostrovček.

- Úsek č.10 – dĺžka 377,67m Úsek začína za priechodom cez Hviezdoslavovu ulicu a smeruje pozdĺž komunikácie smerom nadol, v šírke pôvodného chodníka pre chodcov t.j.3m. Bude využívaný ako spoločný chodník pre chodcov a cyklistov jazdiacich v jednom smere. V mieste horného výbočiska miestnej komunikácie pre zastávku MHD, nie je možné rozšíriť spevnenú plochu na potrebnú šírku 3m, nakoľko chodník kopíruje hranicu súkromného pozemku, do ktorého nie je možné zasiahnuť. Aby nedochádzalo ku kolíziám chodcov a cyklistov v mieste zastávky MHD, bolo potrebné odkloniť cyklistický pruh šírky 1,5m, poza prístrešok zastávky, zmeniť polohu a typ prístrešku. Od stien prístrešku bude jazdný pruh odsadený 0,5m. Namiesto pôvodného prístrešku, je navrhovaný prístrešok typ 4A, používaný v rámci mesta Nitra, rozmerov 1680x4480x2700mm. Konštrukcia bude kotvená do betónového základového pásu šírky 350mm do nezamrznej hĺbky a do chodníka – podľa pokynov výrobcu. Chodník bude lemovaný zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. V miestach, kde sa nemení trasa pôvodnej spevnenej plochy, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. Úsek medzi zastávkami MHD dĺžky 227,89m zostáva v trase pôvodného chodníka šírky 3m, ktorý je od pozemnej komunikácie oddelený zeleným pásom šírky 3m a existujúcim cestným obrubníkom. V miestach, kde sa nemení trasa pôvodnej spevnenej plochy, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. V mieste spodného výbočiska komunikácie - zastávky MHD, dôjde k rozšíreniu chodníka pozdĺž komunikácie, na šírku 3,5m, v dĺžke 47m. Chodník je od komunikácie oddelený existujúcim cestným obrubníkom. Cyklistický pruh šírky 1,5m, prebehne poza existujúci prístrešok MHD, odsadený od stien prístrešku 0,5m. Chodník bude lemovaný zo strany zelene navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. V miestach, kde sa nemení trasa pôvodnej spevnenej plochy, je možné ponechať lemovanie pôvodným záhonovým obrubníkom. Úsek končí napojením na pôvodnú cyklotrasu a chodník, v úrovni priechodu cez Hviezdoslavovu triedu, cca 120m od ulice Baničova.
- Úsek č.11 – dĺžka 350,59m Úsek začína v úrovni priechodu cez Hviezdoslavovu triedu, cca 120m od ulice Baničova. Tento úsek cyklotrasy nie je predmetom komplexného návrhu cyklistickej komunikácie, nevyžaduje stavebné zásahy, okrem zásahov na doplnenie chýbajúceho dopravného značenia a svetelnej signalizácie v križovatkách, ktoré sa nachádzajú na jeho trase a ktoré rieši táto PD.- Úsek končí v blízkosti podchodu na križovatke ulíc Hviezdoslavova tr. a Dolnočermánska.
- Úsek č.12 – dĺžka 82,28m Úsek začína napojením na existujúcu cyklotrasu a chodník v blízkosti podchodu na križovatke ulíc Hviezdoslavova tr. a Dolnočermánska. Začína spoločným chodníkom pre chodcov a cyklistov dĺžky 14,1m, pred vstupom do podchodu, na ktorý sa pripájajú ďalšie dva cyklistické chodníky vedúce od priechodu z druhej strany Hviezdoslavovej triedy a od priechodu cez ulicu Dolnočermánska. Úsek pokračuje súbežne s ulicou Dolnočermánska v dĺžke 24,14m. Dvojsmerný cyklistický chodník pozdĺž oporného múrika

parkoviska predajne Lidl, v šírke 3,0m, je od múru oddelený zeleným pásom šírky 2m. S chodníkom pre cyklistov je súbežný chodník pre chodcov šírky 4,75m, oddelený od komunikácie Dolnočermánska zeleným pásom šírky cca 8,12m a existujúcim cestným obrubníkom. Postupne sa trasa prikláňa ku komunikácii Dolnočermánska v dĺžke 29,58m až po priechod cez cestu. Chodník pre cyklistov sa zužuje na šírku 2,5m a chodník pre chodcov má šírku od 4,75m do 3m. Zo strany zelene je cyklistický chodník lemovaný navrhovaným betónovým záhonovým obrubníkom ABO 5-20 1000x200x50mm (500x200x50mm) bez prevýšenia, v lôžku z betónu C12/15. Chodník pre chodcov je zo strany zelene lemovaný pôvodným záhonovým obrubníkom, okrem navrhovaného oblúku v mieste napojenia chodníka na priechod. Úsek končí za priechodom pre cyklistov súbežným s priechodom pre chodcov cez komunikáciu Dolnočermánska, dĺžky 14,45m a celkovej šírky 5,5m. Rozšírenie priechodu oproti pôvodnému priechodu cez komunikáciu si vyžiada úpravu bezpečnostného ostrovčeka v komunikácii. Za priechodom bude cyklotrasa napojená na t. č. projektovanú cyklotrasu Borina.

na pozemkoch : parc. č. reg. „C“ 142/1; 667/2; 667/3; 592/1; 1076/1; 559/4; 559/6; 559/7; 559/7; 425/78; 425/37; 425/44; 462/87; 462/88; 462/86; 462/71; 462/70;
katastrálne územie : Mlynárce

na pozemkoch : parc.č. reg. „C“ 8607/68; 8607/65; 8607/54; 7473/1; 8607/71; 7444/1; 7474/1; 7474/2; 7407/1; 7425/1; 7425/3; 7416; 7420/3; 7261/105; 7261/9; 7261/8; 7261/7; 5906/10;
parc. reg. „C“ 7221/1 = parc. reg. „E“ 3520/1; 3520/2; 3527/1; 3559; 3514; 3511/2; 6856/3; 3513/3;
katastrálne územie : Nitra

ku ktorým má : parc. č. reg. „C“ 142/1; 667/2; 667/3; 592/1; 559/4; 559/6; 559/7; 425/78; 425/37; 425/44; 462/87; 462/88; 462/86; 462/71; 462/70 – stavebník vlastnícke právo na základe LV č. 7194
parc. č. reg. „C“ 1076/1 - stavebník súhlas vlastníka Železnice SR č.j. 0750/7a.12/4034/2015/SHM/RP NZ zo dňa 03.11.2015;
parc.č. reg. „C“ 5906/10; 7261/7; 7261/8; 7261/9; 7261/105; 7407/1; 7416; 7420/3; 7425/1; 7425/3; 7444/1; 7473/1; 7474/1; 8607/54; 8607/65; 8607/68; 8607/71 – stavebník vlastnícke právo na základe LV č. 3681;
parc.č. reg. „C“ 7474/2 - stavebník vlastnícke právo na základe LV č. 5790
parc. reg. „C“ 7221/1 = parc. reg. „E“ 3520/1; 3520/2; 3559; 6856/3 – stavebník vlastnícke právo na základe LV č. 6879;
parc. reg. „C“ 7221/1 = parc. reg. „E“ 3527/1; 514; 3511/2; 3513/3 - stavebník súhlas správcu - SPF č. j. SPFZ/2015/129274 zo dňa 16.12.2015;

účel stavby : SO 01- inžinierska stavba – cyklotrasa;
stavebníka : Mesto Nitra so sídlom Štefánikova trieda 60, Nitra
s termínom dokončenia do 36 mesiacov od začatia stavby

v rozsahu navrhovanej zmeny :

- predĺženie doby platnosti stavebného povolenia č.j. UHA-DUaI-12672/2018-003-Ing.Dá zo dňa 28.11.2018 (právoplatné dňa 02.01.2019), z pôvodného termínu do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť (t.j. do 02.01.2021), na nový termín do 02.01.2023.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 22.06.2020 podal stavebník: Mesto Nitra so sídlom Štefánikova tr. 60, Nitra (ďalej len „stavebník“) žiadosť na Mesto Nitra o predĺženie platnosti stavebného povolenia č.j. UHA-DUaI-12672/2018-003-Ing.Dá zo dňa 28.11.2018 (právoplatné dňa 02.01.2019) vydaného Mestom Nitra, ktorým bola povolená realizácia stavby „Cyklotrasa Mlynárce – Diely Klokočina“, stav. obj. SO 01 – Cyklistická komunikácia; parc. reg. „C“ 142/1; 667/2; 667/3; 592/1; 1076/1; 559/4;

559/6; 559/7; 425/78; 425/37; 425/44; 462/87; 462/88; 462/86; 462/71; 462/70; v katastrálnom území: Mlynárce; parc.č. reg. „C“ 8607/68; 8607/65; 8607/54; 7473/1; 8607/71; 7444/1; 7474/1; 7474/2; 7407/1; 7425/1; 7425/3; 7416; 7420/3; 7261/105; 7261/9; 7261/8; 7261/7; 5906/10; parc. reg. „C“ 7221/1 = parc. reg. „E“ 3520/1; 3520/2; 3527/1; 3559; 3514; 3511/2; 6856/3; 3513/3; v katastrálnom území Nitra.

Stavebník ako dôvod uviedol, že je plánované vyhlásenie novej verejno - obchodnej súťaže na túto investičnú akciu.

Na základe vyššie uvedeného Mesto Nitra, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 stavebného zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), v súlade s §18, ods.3 zákona o správnom poriadku, prihladnuc na §67 ods.2 stavebného zákona oznámilo zahájenie konania o zmene výroku vydaného stavebného povolenia oznámené účastníkom konania a dotknutým orgánom formou verejnej vyhlášky pod č.j. OD-9161/2020-002-Ing.Dá zo dňa 20.07.2020, ktorá bola vyvesená po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Nitra, na úradnej tabuli mestskej časti VMČ č. 4 – Klokočina a č. 5 – Diely, Mlynárce a na internetovej stránke Mesta Nitra www.nitra.sk, pričom za deň doručenia tohto oznámenia sa považuje posledný deň jej vyvesenia, resp. zverejnenia.

Stavebný úrad zároveň v súlade s §27 ods.1 zákona o správnom poriadku určil, že účastníci konania môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, inak k nim nebude prihladnuté.

Účastníci konania boli poučení, kde je možné nahliadnuť do podkladov konania.

V stanovenej lehote účastníci konania nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky.

Stavebný úrad po preskúmaní priložených dokladov vyhovel žiadosti stavebníka a vydal rozhodnutie o zmene výroku stavebného povolenia z pôvodného termínu platnosti stavebného povolenia do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť (t.j. do 02.01.2021), na nový termín do **02.01.2023**.

Pripomienkami občianskeho združenia Rozbicyklujme Nitru, ktoré boli doručené na Mesto Nitra dňa 03.09.2018 do podateľne MsÚ v Nitre sa špeciálny stavebný úrad nezaoberal, nakoľko pre predmetnú stavbu bolo vydané právoplatné stavebné povolenie UHA-DUaI-10613/2016-003-Ing.Dá zo dňa 20.09.2016 (právoplatné dňa 16.11.2016). Predmetné konanie sa týka zmeny výroku vydaného stavebného povolenia, a to predĺženia platnosti stavebného povolenia.

Žiadateľ ku konaniu doložil :

- kópiu stavebného povolenia č.j. UHA-DUaI-12672/2018-003-Ing.Dá zo dňa 28.11.2018 (právoplatné dňa 02.01.2019) vydaného Mestom Nitra ;
- rozhodnutie č.j. 22222/ /2018/SŽDD/64995 zo dňa 23.08.2018 vydané Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky;

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie, v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na mesto Nitra - Mestský úrad v Nitre, Útvar hlavného architekta, referát dopravného urbanizmu a inžinieringu, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra.

Rozhodnutie je doručené účastníkom konania verejnou vyhláškou a musí byť podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Nitra, na úradnej tabuli príslušnej mestskej časti (VMČ č. 7) a v rovnakej dobe zverejnené na internetovej stránke MsÚ Nitra www.nitra.sk.

Za deň doručenia rozhodnutia účastníkom konania sa považuje 15 deň vyvesenia a zverejnenia rozhodnutia.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.




Marek Hattas
primátor mesta Nitra

Doručí sa verejnou vyhláškou účastníkom konania k č.j. OD-9161/2020-003-Ing.Dá (§ 61 ods. 4 stavebného zákona – veľký počet účastníkov konania):

1. Mesto Nitra – úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa :

Zvesené dňa :

2. Mesto Nitra – VMČ.4 – Klokočina – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa :

Zvesené dňa :

3. Mesto Nitra – VMČ.5 – Diely – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa :

Zvesené dňa :

4. Mesto Nitra – VMČ.5 – Mlynárce – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa :

Zvesené dňa :

5. Internetová stránka mesta Nitra www.msunitra.sk - zverejnenie po dobu 15 dní :

Zverejnené dňa :

Ukončené dňa :

Doručí sa známym účastníkom konania:

6. Mesto Nitra – p. primátor
7. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 6, 817 15 Bratislava
8. ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Doručí sa dotknutým orgánom:

9. Krajský pamiatkový úrad v Nitre, Námestie Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Štefánikova tr. 58, 949 63 Nitra
11. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Dolnočermánska 64, 949 11 Nitra
12. OÚ Nitra, OSŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
13. Okresný úrad Nitra, odbor krízového riadenia, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
14. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
15. Slovenský pozemkový fond, RO Nitra, Za hydrocentrálou 6, 949 01 Nitra
16. ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom v Bratislave, Regionálne pracovisko Nové Zámky, M.R.Štefánika 64,940 65 Nové Zámky
17. ŽSR, OR Trnava, SMSÚ ŽTS, ul. M.Rázusa 577, 955 01 Topoľčany
18. SPP – distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
19. Západoslovenská distribučná a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
20. Slovak Telekom a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
21. Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava
22. SATRO s.r.o., Polianky 9, 844 37 Bratislava - RNDr. Vladimír Palčák
23. ELcomp s. r. o., Pražská 2, 949 11 Nitra
24. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Na vedomie:

25. Mesto Nitra, MsÚ v Nitre, Štefánikova tr. 60, 950 06 Nitra, Odbor investič. výstavby a rozvoja
26. Mesto Nitra, MsÚ v Nitre, Štefánikova tr. 60, 950 06 Nitra, Odbor stavebného poriadku

OBEC DOLNÉ LEFANTOVCE

Obecný úrad, Nitrianska 36, 951 45 Dolné Lefantovce

V Nitre dňa 04.07.2016

Číslo : SP o17/2016-005-Ing.Fa

Mesto Nitra
Mestský úrad v Nitre
Štefánikova tr.60
950 06 Nitra

MESTO NITRA
Mestský úrad v Nitre
oddelenie stavebného poriadku

Toto rozhodnutie je právoplatné
dňom 11.08.2016
V Nitre dňa 12.08.2016

Vec: Stavebné povolenie

STAVEBNÉ POVOLENIE

- verejná vyhláška -

Dolné Lefantovce, ako príslušný a určený stavebný úrad (ďalej len „stavebný úrad“) podľa § 117 ods. 1 a § 119 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), prerokoval žiadosť stavebníka: Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra, IČO: 37865609 (ďalej len „stavebník“) zo dňa 05.04.2016, o vydanie stavebného povolenia na stavbu (novostavbu): „Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina“ Dubíkova, Štúrova, Pražská, Kmeťova, Hviezdoslavova, Dolnočermánska ul., - Nitra - Mlynárce - na pozemkoch parcelné číslo v reg. „C“ 667/2; 667/3; 1076/1; 462/87; 462/88; 425/78; 559/4; 559/7 -katastrálne územie Mlynárce a na pozemkoch v reg. „C“ 7444/1; 7221/1 (reg. „E“ 3511/2, 3511/3, 3513/3, 3559, 6856/3); reg. „C“ 7221/7; 7371; 5906/10 - katastrálne územie Nitra

Stavebný úrad prerokoval podanú žiadosť v stavebnom konaní, s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania postupom podľa § 61 stavebného zákona a po preskúmaní žiadosti podľa § 62 stavebného zákona rozhodol takto:

Podľa § 66 stavebného zákona

povoľuje sa stavba

„Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina“
- Dubíkova, Štúrova, Pražská, Kmeťova, Hviezdoslavova, Dolnočermánska ul., k.ú. Mlynárce, k.ú. Nitra,

v rozsahu

A) Stavebné objekty:

SO 02 Prekládka verejného osvetlenia

- parcela č. v reg. „C“ 667/2, 667/3, 1076/1, 462/87, 462/88, 425/78, 559/4, 559/7, k.ú. Mlynárce; 7444/1 k. ú. Nitra
- Projekt prekládky verejného osvetlenia obsahuje demontáž existujúcich osvetľovacích stožiarov
- Zároveň bude potrebná montáž nových osvetľovacích stožiarov (8x) so svetidlom + sadový votknutý osvetľovací stožiar St280/76 s výložníkom + svetidlo Philips-Malaga-typ SGS102 100W, farba Ral 7035, so stupňom ochrany IP65 (optická časť) a IP43 (priestor pripojenia)
- Montovať je treba aj nové uzemnenie FeZn30x4mm

SO 03 Zmena signálnych plánov CSS

- parcela č. v reg. „C“ 7221/1 (reg. „E“ 3511/2, 3511/3, 3513/3, 3559, 6856/3), 7221/7, 7371, 5906/10 k.ú. Nitra
- Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina bude realizovaná cez súbor križovatiek (Hviezdoslavova-Dolnočermánska, Hviezdoslavova-Kaufland, Hviezdoslavova-Čajkovského, Hviezdoslavova-Kmeťova) riadených cestnou dopravnou signalizáciou („CDS“)
- Na križovatkách sa vybudujú cykloprechody, ktoré sa doplnia návestidlami pre cyklistov

- Je nutná úprava existujúcich dopravných signalizácií inštalovaných na Hviezdoslavovej triede
- Existujúce radiče CDS nemajú miesto na doplnenie vyplývajúce zo zmeny po vybudovaní cyklotrasy, preto budú vymenené za nové moderné typy s potrebným hardvérovým vybavením a prepojením na riadiacu centrálu MCC256, v budove Mestskej polície
- Nový projektovaný radič typovej rady RS-4 (výrobca Cross Zlín s.r.o.) pracuje s bežným napájacím napätím pre návestidlá 40 V AC. Z toho dôvodu sa vymenia staré žiarovkové návestidlá na všetkých križovatkách za nové LED návestidlá s bezpečným napájaním 40V
- Riadenie dopravy musí byť aj naďalej v koordinovanom režime po celej Hviezdoslavovej ulici pomocou protokolu RS485
- Pre dynamické riadenie poskytuje radič možnosť pripojenia dopravných detektorov
- Na stožiarov CDS budú použité nové návestidlá LED s napätím 40V AC a s priemerom svetelných polí 300mm. Návestidlá LED sa vyznačujú malou spotrebou a lepšou svietivosťou
- Na križovatkách sú vozovke inštalované indukčné slučky ako spôsob detekcie vozidiel, ktoré sa ponechávajú
- Na križovatkách Hviezdoslavova-Dolnočermánska a Hviezdoslavova-Čajkovského budú k novovybudovaným stožiarom CDS inštalované káblové prepojenia novými zemnými káblami typu CYKY-J 7x1,5 až 24x1,5mm²
- Križovania komunikácií budú urobené výkopom, resp. riadeným pretláčaním. Káble budú uložené do lôžka a označené fóliou. Pod komunikáciou budú uložené v chráničke

na pozemkoch parc. č.: reg. "C" 667/2, 667/3, 1076/1, 462/87, 462/88, 425/78, 559/4, 559/7,
katastrálne územie: Mlynárce

stavebník má k parc. č.: reg. "C" 667/2, 667/3, 462/87, 462/88, 425/78, 559/4, 559/7 - vlastnícke
právo na základe LV č. 7194
reg. "C" 1076/1 - iné právo

na pozemkoch parc. č.: reg. "C" 7444/1, reg. "C" 7221/1 (reg. "E" 3511/4), reg. "C" 7221/7 (reg. "E"
3559, 3513/2), 7371, 5906/10
katastrálne územie: Nitra

stavebník má k parc. č.: reg. "C" 7444/1, 7221/7, 7371, 5906/10 - vlastnícke právo na základe LV
č. 3681

reg. "E" 3559, 6856/3 - vlastnícke právo na základe LV č. 6879

reg. "E" 3511/2, 3513/3 - iné právo - súhlas správcu-SPF, GR Búdková
36, 81715 Bratislava, č.j. SPFZ/2015/129274, zo dňa 16.12.2015

charakter stavby:

účel stavby:

trvalá
SO 02 - inžinierske stavby-dial'kové a miestne rozvody elektriny,
stožiare

SO 03 - inžinierske stavby-dial'kové a miestne rozvody elektriny,
stožiare

stavebník:

Mesto Nitra, so sídlom MsÚ v Nitre, Štefánikova trieda 60, 950 06
Nitra, IČO: 37865609

termín dokončenia stavby: 12/2020

A. Pre uskutočnenie stavby: „Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina“, - Nitra - Mlynárce -
v uvedenom rozsahu stavby, sa stanovujú tieto podmienky:

1. Stavbu zrealizovať podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní: zodpovedný projektant: architektonický ateliér Orant Nitra, zodp. projektant Ing. arch. Cisár Juraj (07/2015); ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia, ako príloha pre stavebníka. Prípadné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavba nesmie byť začatá skôr, ako toto povolenie nenadobudne právoplatnosť. Rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti (§67 ods. 2 stavebného zákona). Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

3. Stavba bude realizovaná dodávateľsky - výberovým konaním. Stavbu môže realizovať len právnická osoba alebo fyzická osoba oprávnená na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, za odborné vedenie uskutočnenia stavby zodpovedá dodávateľ.
4. Pred začatím stavby stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geografických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom.
5. Stavebník zodpovedá počas realizácie stavby za škody, ktoré spôsobí stavebnou činnosťou na cudzích nehnuteľnostiach a stavbách, pričom škody je povinný uhradiť v zmysle ustanovení Občianskeho zákonníka.
6. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochranu životného prostredia podľa osobitných predpisov. Stavenisko zriadiť a usporiadať tak, aby stavba bola uskutočňovaná v súlade s uvedenými osobitnými predpismi - stavenisko stavby nesmie ohrozovať a nadmerne obťažovať okolie, osobitne hlukom, prachom a pod. (ak účinky na okolie nemožno obmedziť na túto mieru, smú byť tieto zariadenia v prevádzke len vo vymedzenom čase), ohrozovať bezpečnosť prevádzky na pozemných komunikáciách, znečisťovať komunikácie a okolité pozemky, ovzdušie a vody, obmedzovať prístup k priľahlým stavbám alebo pozemkom, k sietiam technického vybavenia územia a k požiarnemu zariadeniu (§ 13 vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie).
7. Stavebník musí na výstavbu použiť také stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov, vhodné na použitie v stavbe a ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej existencie stavby, bola pri bežnej údržbe zaručená požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku a úspora energie (§ 43f stavebného zákona).
8. Pri realizácii stavby je stavebník povinný dodržiavať príslušné ustanovenia stavebného zákona o všeobecných technických požiadavkách na uskutočňovanie stavieb (§ 48 - 52 stavebného zákona), príslušné ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a ustanovenia STN, vzťahujúce sa na predmetnú stavbu
9. Stavebník písomne oznámi stavebnému úradu dátum začatia stavby v lehote najneskôr do 15 dní odo dňa jej začatia (§ 66 ods. 2, písm. h) stavebného zákona).
10. Stavebník je povinný stavbu označiť tabuľou so základnými údajmi o stavbe (názov stavby, termín zahájenia a ukončenia stavebných prác, názov orgánu ktorý stavbu povolil, číslo a dátum stavebného povolenia) a dodávateľovi stavby, umiestniť ju na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko a ponechať ju tam do kolaudácie stavby (§ 43i ods. 3, písm. b stavebného zákona).
11. Pred zahájením výkopových prác stavebník zabezpečí zameranie a vytýčenie jestvujúcich podzemných vedení v mieste stavby. Pri realizácii prác dodržať podmienky IS STN 73 6005 - Priestorová úprava vedení technického vybavenia.
12. Na stavbe musí byť po celý čas výstavby k dispozícii overená projektová dokumentácia stavby a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovanej stavby (§ 43i ods. 5 stavebného zákona).

13. Stavebník je povinný viesť stavebný denník od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác na stavbe. Stavebný denník musí obsahovať všetky dôležité údaje o stavebných prácach na stavbe, vrátane zápisov z vykonaných kontrolných skúšok (§ 46d stavebného zákona).
14. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.
15. Dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie, možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia. Po vybudovaní stavby stavebník požiada stavebný úrad o vydanie kolaudačného rozhodnutia. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavebník priloží náležitosti podľa vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (zoznam vydaných dokladov o predpísaných skúškach, súpis prípadných nepodstatných zmien od dokumentácie overenej pri povoľovaní stavby, záväzné stanoviská dotknutých orgánov uplatňujúcich požiadavky podľa osobitných predpisov k vydaniu kolaudačného rozhodnutia, doklad o splnení podmienok tohto rozhodnutia o povolení stavby).
16. Na kolaudačnom konaní je stavebník povinný dokladovať atesty použitých výrobkov a materiálov (podľa zákona NR SR č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a aproximačných nariadení vlády SR o určených výrobkoch a podľa zákona NR SR č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov), doklad o odbornej spôsobilosti zhotoviteľa stavby (podľa zák. č. 237/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa stavebný zákon), doklady o výsledkoch predpísaných skúšok podľa platných STN, doklady o spôsobilosti prevádzkových zariadení na plynulú a bezpečnú prevádzku, projekt skutočného vyhotovenia stavby.

B. Podmienky dotknutých orgánov :

- B.1. Krajský pamiatkový úrad, č.j. KPUNR-2015/19806-2/69685/Bis, zo dňa 12.10.2015:**
 - B.1.1** V prípade zistenia archeologického nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenie §40 ods.2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález najneskôr na druhý pracovný deň Krajskému pamiatkovému úradu v Nitre a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky Krajským pamiatkovým úradom v Nitre alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však 3 dni odo dňa ohlásenia. Do vykonania obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezca, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.
 - B.1.2.** Podľa § 40 ods.10 pamiatkového zákona má nálezca právo na náhradu výdavkov súvisiacich s ohlásením a ochranou nálezca podľa § 40 odsekov 2 a 3 pamiatkového zákona. Pamiatkový úrad poskytne nálezcovi náležné v sume do výšky 100% hodnoty nálezca. Hodnota materiálu a hodnota nálezca sa určuje znaleckým posudkom.
- B.2. Okresný úrad Nitra-Oddor starostlivosti o životné prostredie- orgán št. vodnej správy, č.j. OU-NR-OSZP3-2015/037507-02/F47, zo dňa 20.10.2015:**
 - B.2.1.** Stavbu realizovať podľa predloženej projektovej dokumentácie a platných STN
 - B.2.2.** Dodržiavať ochranné pásma existujúcich inžinierskych sietí (kanalizácia, vodovod)
 - B.2.3.** Stavbu realizovať tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality vôd (pri používaní škodlivých látok, resp. látok, ktoré by mohli zhoršiť kvalitu povrchovej a podzemnej vody je nutné prijať opatrenia proti ich negatívnym účinkom na okolité prostredie)
 - B.2.4.** V rámci realizácie stavby nenarúšať koryto toku a jeho hrádzu nad mieru resp. ustanovenú (podmienkami) správcom vodného toku
 - B.2.5.** Ku kolaudácii žiadame prizvať pracovníkov tunajšieho úradu
 - B.2.6.** Pri realizácii investície je nutné dodržiavať ustanovenia zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami

- B.2.7. Pred realizáciou danej investície je potrebné vypracovať plán zabezpečovacích prác v zmysle vyhlášky č.261/2010 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania a predložiť ho na schválenie tunajšiemu úradu (plán je potrebné zosúladiť s plánom zabezpečovacích prác správcu vodného toku)
- B.3. **Okresný úrad Nitra-Odbor starostlivosti o životné prostredie-Odpadové hospodárstvo,č.j.OSZP3-2015/037540-F42,zo dňa 08.10.2015:**
- B.3.1. Odpady vzniknuté pri výstavbe predovšetkým zhodnotiť alebo odovzdať na zhodnotenie,pokiaľ nie je možné alebo účelné zhodnotenie odpadov,ktoré vzniknú pri realizácii investície,je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie oprávneným subjektom (§19 ods.1 zák.č.223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).Pri odovzdávaní stavby do užívania dokladovať spôsob nakladania s odpadmi,ktoré realizáciou investície vznikli
- B.3.2. Pri realizácii uvedenej investície a pri jej prevádzkovaní je nutné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva
- B.3.3. Pri výstavbe zabezpečiť,aby nedochádzalo k zmiešavaniu stavebného odpadu s odpadmi kategórie“nebezpečný“(napr.obaly z farieb,tmelov,...) a s komunálnymi odpadmi (riešiť pristavením vhodných nádob alebo vriec pre komunálny odpad počas výstavby objektu).
- B.4. **Okresný úrad Nitra-Odbor starostlivosti o životné prostredie,č.j.OU-NR-OSZP3-2015/037505-002 zo dňa 28.09.2015:**
- B.4.1. Odporúčame cyklotrasu projekčne upraviť v zmysle technického predpisu ministerstva dopravy ,výstavby a regionálneho rozvoja SR-sekcia Cestnej dopravy a pozemných komunikácií-Technické podmienky Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (TP 07/2014)- účinnosť od 01.11.2014
- B.4.2. V prípade ukladania inžinierskychsietí v blízkosti drevín musia byť dodržané platné STN,aby s v budúcnosti vylúčilo,v súvislosti s údržbou zariadení,negatívnym zásahom do zelene.V opačnom prípade je potrebné inžinierske siete opatriť pevnou geotextíliou proti prerastaniu koreňov.
- B.4.3. Pri realizácii stavby nesmie dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu drevín (stromov a krov) rastúcich mimo lesa v zmysle §47 ods.1 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.Dreviny nachádzajúce sa v manipulačnom priestore stavby budú chránené pred poškodením alebo zničením (napr.dreveným debnením,zábradlím a pod.)Prekážajúce konáre stromov je možné odstrániť do takej miery,aby nedošlo k ich poškodeniu,to znamená,že nesmie dôjsť k bezprostrednému alebo následne podstatnému a trvalému zníženiu ich ekologických a estetických funkcií alebo zapíčiť ich odumretie
- B.4.4. Podľa §35 ods.8 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa na nález chráneného živočícha v súvislosti s prípravou alebo uskutočňovaním stavby vzťahujú osobitné predpisy-t.j. §127 zákona č.50/1976 Zb.v znení zákona č.229/1997 Z.z.
- B.4.5. Živočíchy,ktoré pri realizácii akýchkoľvek stavebných prác,uviaznu vo výkopoch alebo iných stavebných objektoch,pôsobiacich pascovým efektom,bez možnosti samovoľného úniku,je potrebné preniesť mimo staveniska,resp. objektu
- B.4.6. Do telesa cyklistickej cestičky zakomponovať okrajové odrazové reflexné prvky,ktoré budú odrážať svetlá z bicyklov a opticky vyznačovať trasu počas nočnej časti dňa.
- B.5. **Železnice SR,GR,odbor expertízy,Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1,č.j.18997/2016/O420-3 zo dňa 22.04.2016:**
- B.5.1. Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Trnava č.665/2016/SŽTS zo dňa 11.02.2016 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách, týkajúce sa okrem iného výluky dopravy, vytýčenia a ochrany jestvujúcich vedení v správe ŽSR a iné
- B.5.2. Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR SHM RP Nové Zámky č. 4034/2015/SHM/RP NZ zo dňa 03.11.2015 vo veci vyrovnanja majetkovo-právnych vzťahov.
- B.5.3. Rešpektovať požiadavky vyjadrené v stanoviskách GR ŽSR: Odbor Železničných tratí a stavieb č. 04991/2016/0430-470 zo dňa 05.04.2016 ,Odbor Oznamovacej a zabezpečovacej techniky a eletrotechniky č.14789/2016/0460-23 zo dňa 21.04.2016 a Odbor Dopravy č.17192/2016/0410-007 zo dňa 18.03.2016

Ďalšie podmienky uvedené v predmetnom stanovisku sa netýkajú realizácie predmetnej stavby.

- B.6. Slovenský pozemkový fond ,GR,Búdková 36,Bratislava 817 15 č.j. SPFZ/2015/129274 zo dňa 16.12.2015::**
- B.6.1.** Stavebník bude mať najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia stavby majetkovoprávne usporiadané dotknuté pozemky NV
- B.6.2.** Zároveň SPF upozorňuje ,že SPF môže previesť vlastníctvo k pozemkom NV, ak dôvodom prevodu je účel podľa prípadov uvedených v §19 ods. 3 zákona č.180/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov
- B.7. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s. Nábrehie za hydrocentrálou 4,Nitra,č.j.50773-2015 zo dňa 28.05.2015:**
- B.7.1.** V záujmovom území predmetnej stavby sa nachádzajú inžinierske siete v našej prevádzke (ďalej IS).Pred realizáciou predmetnej stavby požadujeme vytýčiť všetky inžinierske siete príslušnými správcami,IS vytýčíme na základe objednávky uplatnenej u nášho OZ.
- B.7.2.** Pri súbehu a križovaní s IS žiadame dodržať odstupové vzdialenosti podľa STN EN 805,STN EN 752 vrátane STN 73 6005,zároveň žiadame dodržať ochranné pásmo IS podľa §19 zákona č.442/2002 Z.z.
- B.7.3.** Požadujeme prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo IS majúce vzťah k terénu,resp.pozemnej komunikácii.
- B.7.4.** Žiadame byť prizvaní k odovzdaniu staveniska
- B.8. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, č. 2299_NEPLYN, zo dňa 02.11.2015:**
- B.8.1.** Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností,je stavebník povinný na základe písomnej objednávky požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení, objednávku je potrebné zaslať na adresu:SPP-distribúcia, a.s.,Mlynské Nivy 44/b,82511 Bratislava(p. Svetlana Cingelová,tel.č.+421 37 626 5683,e-mail:svetlana.cingelova@spp-distribucia.sk)
- B.8.2.** V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m,alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu.
- B.8.3.** Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p.Árendáš,tel.č.+421 37 626 5155) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác
- B.8.4.** Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie(obnovy) plynárenských zariadení.
- B.8.5.** Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení
- B.8.6.** Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- B.8.7.** Ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia,podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie,výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka
- B.8.8.** Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná,pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D
- B.8.9.** Odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu

- B.8.10. Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu
- B.8.11. Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č.0850 111 727
- B.8.12. Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300€ až 150 000€
- B.8.13. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 38 6410, STN 73 6005, TPP 906 01, TPP 700 02, TPP 701 03
- B.8.14. Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem
- B.8.15. Stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01
- B.8.16. Stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
- B.8.17. Práce v ochrannom pásme VTL plynovodu sa môžu vykonávať iba na základe predchádzajúceho písomného súhlasu prevádzkovateľa prepravnej siete (ďalej len PPS) a za podmienok určených PPS, alebo predchádzajúceho písomného povolenia PPS na práce so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru alebo výbuchu
- B.8.18. Organizácia vykonávajúca práce pri realizácii predmetnej stavby je povinná zdržať sa všetkého, čo by mohlo poškodiť plynárenské zariadenie, jeho plynulú a bezpečnú prevádzku
- B.8.19. Technické a bezpečnostné podmienky na práce vykonávané v ochrannom pásme VTL plynovodu alebo plynárenského zariadenia sú záväzné pre všetkých zamestnancov PPS aj pre zamestnancov dodávateľských organizácií, vykonávajúcich práce na základe zmluvných alebo iných podmienok (objednávka a pod.) a ich dodržiavanie je jednou z podmienok PPS na vydanie písomného súhlasu na práce v ochrannom pásme.
- B.8.20. Každý, kto vykonáva práce v ochrannom pásme VTL plynovodu na základe písomného povolenia na prácu od PPS sa musí s týmto pravidlom preukázateľne oboznámiť, inak nemôže povolenú prácu v ochrannom pásme VTL plynovodu vykonávať. Rozsah a dĺžku vykonávania práce v ochrannom pásme VTL plynovodu treba nevyhnutne prerokovať min. 15 dní pred začatím prác s PPS, ktorý určí podmienky, vydá písomné povolenie podľa bodu 4.6.2. TPP 701 03. PPS súčasne bude pre tieto povolené činnosti zabezpečovať technický dohľad, vyplývajúci z ustanovení tohto pravidla, alebo vydá písomný súhlas na vykonávanie prác podľa bodu 4.6.1 TPP 701 03. Práce v ochrannom pásme VTL plynovodu, vykonávané na základe povolenia PPS, musia riadiť určený zodpovedný zamestnanec
- B.8.21. V prípade obnaženia plynárenských zariadení a ich prípadných súčastí musia byť počas odkrytia tieto zabezpečené proti poškodeniu, pohyb všetkých vozidiel musí byť vykonávaný zásadne mimo osi podzemných zariadení distribučnej siete SPP-distribúcia a.s. V prípade potreby prejazdu cez prevádzkované podzemné zariadenia SPP-distribúcia, a.s. musí byť prejazd zabezpečený tak, aby tieto nemohli byť poškodené a bol umožnený k nim bezproblémový prístup
- B.8.22. Počas realizácie zemných prác a pri prípadnom obnažení plynárenského zariadenia ako aj pred jeho opätovným zásypom, žiadame prizvať zástupcu SPP-distribúcia, a.s. LC Nitra- vybavuje Ing. Árendáš-t.č.0905/223112 za účelom vykonávania technického stavu plynárenského zariadenia a zdokumentovania zistených skutočností do stavebného denníka
- B.9. ELcomp, s.r.o. Pražská 2, Nitra, č.j. VO:134/15 zo dňa 04.10.2015:

- B.9.1. Pred začiatkom výkopových prác požadujeme vytýčenie našich sietí v danej lokalite
- B.9.2. Pred zasypaním káblov VO žiadame prizvať pracovníkov ELcomp s.r.o. (0902 927 722)
- B.9.3. K osádzaniu stožiarov žiadame prizvať pracovníkov ELcomp s.r.o. (0902 927 722)
- B.9.4. Pripojenie na existujúce obvody zabezpečuje firma ELcomp s.r.o. na základe objednávky od stavebníka
- B.9.5. Svietidlá pre verejné osvetlenie musia byť od firmy Philips typ Malaga SGS 101,102 výkonu 70,100,150W
- B.9.6. Stožiare musia byť oceľové, pozinkované
- B.9.7. Hlavný istič v RVO musí byť typ OEZ MODEION BC160 minimálnej hodnoty 20A
- B.9.8. V prípade demontáže verejného osvetlenia požadujeme vykonať toto bez poškodenia a zariadenie odovzdať firme ELcomp s.r.o. na adrese Pražská 2, Nitra
- B.10. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, č. 6611522251, zo dňa 06.10.2015:
- B.10.1. Toto vyjadrenie je oprávnený použiť iba správca dotknutej pozemnej komunikácie podľa §18 ods.14 Zákona č.135/1961 pri realizácii stavebných prác na diaľnici, ceste alebo miestnej komunikácii.
- B.10.2. V prípade, ak toto Vyjadrenie ako aj jeho prílohy použije iná osoba, stáva sa vyjadrenie neplatným
- B.10.3. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- B.10.4. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- B.10.5. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade, ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Vladimír Tulipán, vladimir.tulipan@telekom.sk, +421 37 6566312, +421 0903723669.
- B.10.6. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s..
 - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
 - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
 - V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Zlievsky, zlievsky@zyry.sk, 0907877907
 - UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- B.10.7. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
 - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku $\pm$

- 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
 - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukol'vek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasýpaním).
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129.
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST).
 - UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
- B.10.8. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
- B.10.9. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.
- B.11. Orange Slovensko a.s. Metodova 8, Bratislava, č.j.BA-2437/2015 zo dňa 05.10.2015:
- B.11.1. Pred začatím zemných prác vytýčiť a vyznačiť polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi
- B.11.2. Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1m (v ochrannom pásme 1,5m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ, okrem pretlakov
- B.11.3. Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- B.11.4. Nad optickou trasou dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- B.11.5. Súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- B.11.6. Aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- B.11.7. Pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- B.11.8. Aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel č. 033/77 320 32, mob.: 0907/721 378
- B.11.9. Overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia)
- B.11.10. Pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ
- B.11.11. Ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ:
- Kolízia optickej trasy s projektovaným cyklochodníkom na ulici Kmeťovej, list projektu 1/IS
 - Požadujeme šachtu opt. trasy Orange v trase cyklochodníka preložiť, alebo vymeniť za šachtu s pochôdnym poklopom
 - V pozdĺžnom smere pod chodníkom - dodatočná mechanická ochrana
 - Pred realizáciou optickej trasy vytýčiť
- Ďalšie podmienky uvedené v predmetnom stanovisku sa netýkajú realizácie predmetnej stavby.

- Ostatné dotknuté orgány nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky k vydaniu stavebného povolenia.

C. **Ďalšie podmienky:**

C.1 **Mesto Útvar hlavného architekta Mesto Nitra,č.j. UHA20134/2015 zo dňa 23.11.2015:**

- C.1.1. Navrhovaná cyklotrasa bude nadväzovať na vyprojektovanú a pripravovanú cyklotrasu“Vodná-Zelokvet“ ukončenú na ul.Dubíková
- C.1.2. Verejné osvetlenie odsúhlasíť s prevádzkovateľom verejného osvetlenia ELCOMP s.r.o.Nitra
- C.1.3. Pred zásahom do miestnych komunikácií (ul.Kmeťova,Hviezdoslava,Štúrova) je potrebné požiadať v zmysle cestného zákona č.135/61 Zb. o povolenie na zvláštne užívanie miestnej komunikácie
- C.1.4. V prípade nutných výrubov existujúcich drevín v súvislosti so stavbou je potrebné požiadať v zmysle zákona č.543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov o vydanie súhlasu na výrub (Útvar hlavného architekta MsÚ-referát urbanizmu a architektúry)
- C.1.5. Pred zahájením zemných prác je stavebník povinný vyžiadať si vytýčenie všetkých jestvujúcich inžinierskych sietí.
- C.1.6. Investor zabezpečí porealizačné zameranie zrealizovanej stavby a zrealizovaných inžinierskych sietí.Porealizačné zameranie odovzdá v digitálnej forme na magnetickom médiu v CAD formáte (.dwg,.dgn) na ÚHA MsÚ v Nitre

C.2. **Obec Dolné Lefantovce ,Obecný úrad Dolné Lefantovce,Nitrianska 36,951 45,č.j.211/2015 zo dňa 26.10.2015:**

- C.2.1. Výrub drevín po nadobudnutí právoplatnosti vydaného rozhodnutia zabezpečí firma,ktorá bude realizátorom predmetného úseku cyklotrasy.Práce budú vykonané tak,aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia ľudí ani ku škodám na majetku.Výrub bude vykonaný na patričnej odbornej úrovni v súlade s STN 837010 Ošetrovanie,udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie tak,aby nedošlo k poškodeniu drevín zostávajúcich na stanovišti.V prípade poškodenia ich ošetrovanie bude vykonané najneskôr do 7 dní.
- C.2.2. Výrub sa uskutoční po nadobudnutí právoplatnosti a vykonateľnosti tohto rozhodnutia a právoplatnosti stavebného povolenia pre danú novostavbu s názvom „Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina“ prednostne v období vegetačného pokoja najneskôr do 31.12.2017.Vegetačným pokojom sa rozumie interval roku od 1.10. do 31.03.Uskutočnenie výrubu nemá pevnú väzbu na obdobie vegetačného pokoja.
- C.2.3. V prípade, že termín výrubov pripadne na vegetačné obdobie, výrub je možné vykonať len za podmienky kontroly hniezdiaceho vtáctva, ktorú na výzvu žiadateľa vykoná pracovník Štátnej ochrany prírody,SCHKO Ponitrie,Samova 3,Nitra.Obhliadka sa uskutoční 7 dní pred realizáciou výrubu. Z miestnej obhliadky bude spísaný záznam. V prípade, že na drevine sa bude nachádzať chránený druh živočícha, je potrebné s výrubom počkať až do času vyvedenia mláďat. Žiadateľ je povinný rešpektovať pokyny a usmernenia pracovníkov ŠOP SR.
- C.2.4. Získaná drevná hmota výrubom bude do termínu odvozu, spracovania bezpečne uložená na ploche tak, aby neboli ohrozené osoby a účastníci dopravy pohybujúci sa v jej blízkosti
- C.2.5. Získaná hrubina a haluzina asanáciou stromov bude z miesta výrubu odvezená v najkratšom možnom termíne najneskôr do 3 dní od výrubu.
- C.2.6. Práce vykonajú osoby odborne spôsobilými pre takúto činnosť.
- C.2.7. Žiadateľ,t.j.Mesto Nitra,jeho mestská organizácia MsS Nitra zabezpečia vykonanie uloženej náhradnej výsadby za uskutočnený výrub ku dňu kolaudácie stavby, najneskôr však k 31.12.2018.Vysadí 14 ks okrasných stromov, z toho bude 9 ks listnatých s obvodom kmienka sadenice 14-16 cm,zapestovanou korunkou vo výške 120-140cm a zemným balom z dôvodu lepšieho zakoreňovania a prežívania na stanovišti. Budú sadené strednoveké a dlhoveké stromy (napr. brest-Ulmus sp.,brestovec-Celtis sp.,jaseň-Fraxinus sp.,javor-Acer sp.,Lieska-Corylus sp.,lipa-Tilia sp.,platan-Platanus sp.,dub-Quercus sp.,buk-

Fagus sp. A podobne) 5ks ihličnatých s výškou sadenice pri výsadbe 150-170cm(napr.:smrek-Picea sp.,jedľa-Abies sp.,borovica-Pinus sp.,smrekovec-Larix sp. a pod.)Žiadateľ zabezpečí prednostne výsadbu na vlastných pozemkoch dotknutých výrubom p.č.559/4,425/78 k.ú. Mlynárce a 7444/1 v k.ú.Nitra na voľné miesta v blízkosti cyklotrasy.

- C.2.8. Hneď pri výsadbe budú stromy kotvené jedným až tromi pevnými drevenými kolmo do zeme zarazenými kolmi osadenými za účelom minimalizovania mechanického poškodenia. Kmienok v mieste kotvenia bude opatrený ochrannou pryžou proti odratiu kôry, rovnako pryžový návlak bude na báze kmeňa proti mechanickému poškodeniu. Žiadateľ zabezpečí odbornú pred výsadbou prípravu stanovišťa, zahrňujúcu výkop jám o priemere 2-násobku voči priemeru koreňového balu vysádzaného stromu,hĺbka jamy dosiahne 1,5 násobok výšky koreňového balu.100% výmenu pôdy a zálievku.Po výsadbe bude okolo sadenice stromu upravená výsadbová misa s mulčom o priemere 120cm a výškou mulče 10cm.Žiadateľ zabezpečí primeranú zálievku(5x v sezóne) hnojenie(napr.NPK v dávke 200g/strom).Výsadby budú realizované v zmysle noriem STN 837015,STN 837016,STN837018.
- C.2.9. Náhradná výsadba musí byť na stanovených plochách umiestnená tak, aby neboli narušené ochranné pásma podzemných a nadzemných inžinierskych sietí, ustanovené osobitnými predpismi.
- C.2.10.Žiadateľ po výsadbe zabezpečí údržbu drevín náhradnej výsadby počas 2 rokov od výsadby a v tomto období i zodpovedá za jej povýsadbovú starostlivosť a prežívanie na stanovišti
- C.2.11.V prípade úhynu drevín bude výsadba adekvátne doplnená vždy najneskôr do 12 mesiacov od zaznamenaného úhynu.
- C.2.12.Ak sa potvrdí, že príčinou úhynu drevín bol nevhodný výber pre dané stanovište, môžu byť pri dosadbe odumreté jedince nahradené inými, vhodnejšími taxónmi.

20. **R o z h o d n u t i e o n á m i e t k a c h, p r í p o m i e n k a c h a p o d m i e n k a c h ú c a s t n í k o v k o n a n i a:**
V uskutočnenom konaní účastníci konania nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky k uskutočneniu stavby.

O d ô v o d n e n i e

Mesto Nitra, ako príslušný stavebný úrad podľa stavebného zákona, obdržal dňa 05.04.2016 žiadosť stavebníka o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina“ - Nitra-Mlynárce- na pozemkoch parcelné číslo v reg.„C“667/2,667/3,1076/1, 559/4, 559/7,462/87,425/44,425/78 -katastrálne územie Mlynárce a na pozemkoch reg.“C“7444/1, 7221/1(reg.“E“3511/4)v,reg.“C“7221/7(reg.“E“3559,3513/2),7371,5906/10 - katastrálne územie Nitra spolu s dokladmi a projektovou dokumentáciou vypracovanou oprávnenou osobou.

Stavebný úrad v súlade s § 61 ods. 4 stavebného zákona a § 18 ods. 3 a § 26 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) oznámil oznámením č.: SP o17/2016-002-Ing.Fa zo dňa 09.05.2016 začatie stavebného konania verejnou vyhláškou (líniová stavba, zvlášť rozsiahla stavba, stavba s veľkým počtom účastníkov konania) a všetkým známym účastníkom konania jednotlivo.

Oznámenie verejnou vyhláškou bolo zverejnené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Nitra, tabuli oznamov mestskej časti č. 4 Klokočina, MČ č.5 Diely a Mlynárce a zverejnené na internetovej stránke mesta Nitra, www.nitra.sk.

Účastníci konania boli upozornení, že svoje námietky a pripomienky k návrhu môžu uplatniť najneskôr v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, inak k nim nebude prihliadnuté (§ 61 ods. 3 stavebného zákona). Rovnako boli upozornení, že podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona sa v stavebnom konaní neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní. Počas zverejnenia oznámenia o začatí stavebného konania neboli uplatnené námietky a pripomienky účastníkov konania k uskutočneniu stavby.

Dotknutým orgánom bolo oznámenie o začatí stavebného konania oznámené osobitne, obvyklou formou (jednotlivo). Dotknuté orgány mohli v rovnakej lehote (§ 61 ods. 6 stavebného zákona) oznámiť svoje stanoviská. Taktiež boli upozornené, že ak niektorí z dotknutých orgánov

potrebuje na posúdenie dlhší čas, predĺži stavebný úrad na jeho žiadosť lehotu pred jej uplynutím. Ak dotknutý orgán v určenej alebo predĺženej lehote neoznámil svoje stanovisko k povoľovanej stavbe, predpokladá sa, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí. V určenej lehote žiadny dotknutý orgán nepožiadaval o predĺženie lehoty.

Stavebný úrad po posúdení predloženej žiadosti v stavebnom konaní podľa § 62 stavebného zákona a jej prerokovaní v uskutočnenom konaní s dotknutými orgánmi a účastníkmi konania zistil, že uskutočnením stavby a jej budúcim užívaním nie sú ohrozené verejné záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu povolenia na realizáciu uvedenej stavby.

Dokumentácia stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecným technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a je vypracovaná odborne spôsobilým projektantom (podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov).

Stanoviská, ktoré v konaní uplatnili dotknuté orgány boli vo vzájomnom súlade a požiadavky z nich vyplývajúce boli premietnuté do podmienok stavebného povolenia pre realizáciu stavby. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Podkladom pre vydanie povolenia na uskutočnenie uvedenej stavby boli nasledovné doklady:

- Projektová dokumentácia stavby- SO 02 Prekládka verejného osvetlenia – zodp. projektant: Pavol Rajtar, dátum: 08/2015
- Projektová dokumentácia stavby- SO 03 Zmena signálnych plánov CSS – zhotoviteľ: Alam s.r.o., Bratislava, Nezábudková 40, dátum: 07/2015
- Kópia územného rozhodnutia č.: SP o32/2015-006-Ing.Vy/Fa, zo dňa 17.02.2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť 29.03.2016
- Kópia Stavebného povolenia SO 01-Cyklistická komunikácia č.UHA-DaCH-4068/2016-003-Ing.Dá zo dňa 02.06.2016;
- Kópia Záväzného stanoviska SP o13/2016-002-Ing.Fa zo dňa 30.03.2016;
- LV č.7050,č.7194,č.3681,č.6879 zo dňa 14.10.2015;
- Kópia z mapy určeného operátu vydaná Okresným úradom Nitra, katastrálny odbor č.K1-8910/15 zo dňa 14.10.2015;
- Kópia katastrálnej mapy vydaná Okresným úradom Nitra, katastrálny odbor, č. zák.: K1-8872/15,K1-8910/15, zo dňa 14.10.2015;
- Súhlasné stanovisko MDVaRR SR Sekcia železničnej dopravy a dráh ,Námestie Slobody 6,Bratislava,č.j.15861/2016/C350-SŽDD/31981 zo dňa 24.05.2016;
- Súhlasné stanovisko MDVaRR SR Sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie Slobody 6,Bratislava,č.j.16921/2016/C341-SŽDD/35314 zo dňa 02.06.2016;
- Záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu v Nitre,č.j.KPUNR-2015/19806-2/69685/Bis zo dňa 12.10.2015;
- Rozhodnutie-súhlas na výrub drevín-Obecný úrad Dolné Lefantovce ,č.j.211/2015,zo dňa 26.10.2015
- Vyjadrenie - OÚ Nitra, OSZP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, orgán št. vodnej správy, č.: OU-NR-OSZP3-2015/037507-02-F40 zo dňa 20.10.2015;
- Vyjadrenie – Obvodný úrad ŽP Nitra, odbor štátnej správy starostlivosti o ŽP obvodu, odd. ochrany zložiek ŽP obvodu – OH, č.j. OSZP3-2015/037540-F42 zo dňa 08.10.2015
- Vyjadrenie – Obvodný úrad ŽP Nitra, odbor štátnej správy starostlivosti o ŽP obvodu, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP obvodu, č.j. OU-NR-OSZP3-2015/037505-002, zo dňa 28.09.2013
- Stanovisko-Železnice SR-GR,Odbor expertízy,Klemensova 8,Bratislava,č.j.18997/2016/O420-3 zo dňa 22.04.2016;
- Stanovisko -Železnice SR OR Trnava č.j. 665/2016/289301/SŽTS/7a13 zo dňa 11.02.2016;
- Stanovisko- Železnice SR ,Stredisko hospodárenia majetkom v Bratislave,

Reg.pracoviskoNovéZámky,M.R.Štefánika,94065 NZ,č.j.0750/7a.12/4034/2015/SHM/RP NZ
zo dňa 03.11.2015;

- Stanovisko SPF,GR, Búdkova 36,Bratislava,č.j.SPFZ/2015/129274 zo dňa 16.12.2015;
- Vyjadrenie - Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, Bratislava, zo dňa 14.10.2015;
- Vyjadrenie - Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., OZ Nitra, Nábr. za hydrocentrálou 4, Nitra, č. 50773-2015, zo dňa 28.05.2015;
- Vyjadrenie - SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 82511 Bratislava, č. 2299_NEPLYN, zo dňa 02.11.2015;
- Vyjadrenie- SATRO s.r.o., Polianky 9 Bratislava,č.j.209/2015P zo dňa 01.10.2015;
- Stanovisko ELcomp s.r.o., Pražská 2 Nitra,č.j.VO:134/15 zo dňa 04.10.2015;
- Vyjadrenie - Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, č. 6611522251, 06.10.2015;
- Vyjadrenie - Orange Slovensko, a.s., Michlovský spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, č. BA-2437/2015, zo dňa 05.10.2015;
- Vyjadrenie - Mesto Nitra, MsÚ v Nitre, ÚHA, č. UHA20134/2015, zo dňa 23.11.2015;
- Záväzný stanovisko-Okresný úrad Nitra, Odbor krízového riadenia, Štefánikova tr.69,Nitra,č.j.OU-NR-OKR1-2015/038664/2 zo dňa 05.10.2015;
- Zväzný stanovisko- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre,Štefánikova 58,Nitra,č.j. HZP/A/2015/02985 zo dňa 09.10.2015;
- Stanovisko-Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre,Dolnočermánska 64,Nitra,č.j. ORHZ-NR1-872/2015 zo dňa 21.10.2015;
- Stanovisko-Ministerstvo Obrany SR,Agentúra správy majetku,Bratislava,č.j.ASM-115-2301/2015 zo dňa 28.09.2015;

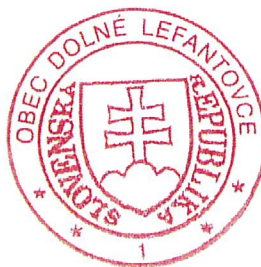
Stavebný úrad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení účastníkov konania, dotknutých orgánov, ktorým toto postavenie vyplýva z § 59 stavebného zákona a predloženej projektovej dokumentácie stavby zistil, že sú splnené podmienky podľa stavebného zákona a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie, v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na mesto Nitra - Mestský úrad v Nitre, Odbor stavebného poriadku, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.

Toto rozhodnutie je oznámené formou verejnej vyhlášky a musí byť zverejnené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Nitra, mestskej časti Zobor a zverejnené na internetovej stránke mesta Nitra www.nitra.sk. Za deň doručenia tohto rozhodnutia sa považuje posledný deň vyvesenia rozhodnutia, resp. zverejnenia na internetovej stránke.



Mgr. Miloslav Krajčík
starosta obce

Osvedčenie, že tento opis, kópia listiny
sa zhoduje s predloženým originálom
(osvedčeným opisom, kópieu), obsahuje
13 strán a 7 listov. Osvedčenie je za-
písané v osvedčovacej knihe pod č. 162/2017 - I/OVR
V Nitre, dňa 18.9.2017, hodina:

zamestnanec vykonávajúci osvedčenie



OBEC DOLNÉ LEFANTOVCE
Obecný úrad, Nitrianska 36, 951 45 Dolné Lefantovce

Číslo : SP o59/2018-003-Ing.Tr

V Nitre dňa 28.01.2019

Mesto Nitra
Mestský úrad v Nitre
Štefánikova tr.60
950 06 Nitra

Vec: Stavebné povolenie

STAVEBNÉ POVOLENIE

- verejná vyhláška -

Dolné Lefantovce, ako príslušný a určený stavebný úrad (ďalej len „stavebný úrad“) podľa § 117 ods. 1 a § 119 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), prerokoval žiadosť stavebníka: **Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra, IČO: 37865609** (ďalej len „stavebník“) zo dňa 25.07.2018, o vydanie stavebného povolenia na stavbu (novostavbu):

„Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina“ *Dubíkova, Štúrova, Pražská, Kmeťova, Hviezdoslavova, Dolnočermánska ul., - Nitra - Mlynárce* – na pozemkoch parcelné číslo v reg. „C“ **667/2; 667/3; 1076/1 ; 462/87; 462/88 ; 425/78 ; 559/4 ; 559/7** -katastrálne územie **Mlynárce** a na pozemkoch v reg. „C“ **7444/1; 7221/1**(reg. „E“ **3511/2, 3511/3, 3513/3, 3559, 6856/3**); reg. „C“ **7221/7; 7371; 5906/10** - katastrálne územie **Nitra**

Stavebný úrad prerokoval podanú žiadosť v stavebnom konaní, s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania postupom podľa § 61 stavebného zákona a po preskúmaní žiadosti podľa § 62 stavebného zákona rozhodol takto:

Podľa § 66 stavebného zákona

povoľuje sa stavba

„Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina“

- *Dubíkova, Štúrova, Pražská, Kmeťova, Hviezdoslavova, Dolnočermánska ul., k.ú. Mlynárce, k.ú. Nitra,*

v rozsahu

A) *Stavebné objekty:*

SO 02 Prekládka verejného osvetlenia

- parcela č. v reg. „C“ **667/2, 667/3, 1076/1, 462/87, 462/88, 425/78, 559/4, 559/7**, k.ú. **Mlynárce; 7444/1** k. ú. **Nitra**
- Projekt prekládky verejného osvetlenia obsahuje demontáž existujúcich osvetľovacích stožiarov
- Zároveň bude potrebná montáž nových osvetľovacích stožiarov(8x) so svetidlom+sadový votknutý osvetľovací stožiar St280/76 s výložníkom+svetidlo Philips-Malaga-typ SGS102 100W, farba Ral 7035, so stupňom ochrany IP65(optická časť) a IP43(priestor pripojenia)
- Montovať je treba aj nové uzemnenie FeZn30x4mm

SO 03 Zmena signálnych plánov CSS

- parcela č. v reg. „C“ **7221/1**(reg. „E“ **3511/2, 3511/3, 3513/3, 3559, 6856/3**) ,**7221/7, 7371, 5906/10** k.ú. **Nitra**
- Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina bude realizovaná cez súbor križovatiek (Hviezdoslavova-Dolnočermánska, Hviezdoslavova-Kaufland, Hviezdoslavova-Čajkovského, Hviezdoslavova-Kmeťova) riadených cestnou dopravnou signalizáciou („CDS“)
- Na križovatkách sa vybudujú cykloprechody, ktoré sa doplnia návěstidlami pre cyklistov

- Je nutná úprava existujúcich dopravných signalizácií inštalovaných na Hviezdoslavovej triede
- Existujúce radiče CDS nemajú miesto na doplnenie vyplývajúce zo zmeny po vybudovaní cyklotrasy, preto budú vymenené za nové moderné typy s potrebným hardvérovým vybavením a prepojením na riadiacu centrálu MCC256, v budove Mestskej polície
- Nový projektovaný radič typovej rady RS-4 (výrobca Cross Zlín s.r.o.) pracuje s bežným napájacím napätím pre návestidlá 40 V AC. Z toho dôvodu sa vymenia staré žiarovkové návestidlá na všetkých križovatkách za nové LED návestidlá s bezpečným napájaním 40V
- Riadenie dopravy musí byť aj naďalej v koordinovanom režime po celej Hviezdoslavovej ulici pomocou protokolu RS485
- Pre dynamické riadenie poskytuje radič možnosť pripojenia dopravných detektorov
- Na stožiarov CDS budú použité nové návestidlá LED s napätím 40V AC a s priemerom svetelných polí 300mm. Návestidlá LED sa vyznačujú malou spotrebou a lepšou svietivosťou
- Na križovatkách sú vozovke inštalované indukčné slučky ako spôsob detekcie vozidiel, ktoré sa ponechávajú
- Na križovatkách Hviezdoslavova-Dolnočermánska a Hviezdoslavova-Čajkovského budú k novovybudovaným stožiarom CDS inštalované káblové prepojenia novými zemnými káblami typu CYKY-J 7x1,5 až 24x1,5mm²
- Križovania komunikácií budú urobené výkopom, resp. riadeným pretláčaním. Káble budú uložené do lôžka a označené fóliou. Pod komunikáciou budú uložené v chráničke

na pozemkoch parc. č.: reg.“C“ 667/2, 667/3, 1076/1, 462/87, 462/88, 425/78, 559/4, 559/7,
katastrálne územie: **Mlynárce**
stavebník má k parc. č.: reg.“C“ 667/2, 667/3, 462/87, 462/88, 425/78, 559/4, 559/7 – **vlastnícke**
právo na základe LV č. 7194
reg.“C“ 1076/1 – **iné právo**
na pozemkoch parc. č.: reg.“C“ 7444/1, reg.“C“ 7221/1 (reg.“E“ 3511/4), reg.“C“ 7221/7 (reg.“E“
3559, 3513/2), 7371, 5906/10
katastrálne územie: **Nitra**
stavebník má k parc. č.: reg.“C“ 7444/1, 7221/7, 7371, 5906/10 – **vlastnícke právo na základe LV**
č. 3681
reg.“E“ 3559, 6856/3 – **vlastnícke právo na základe LV č. 6879**
reg.“E“ 3511/2, 3513/3 – **iné právo – súhlas správcu-SPF, GR Búdková**
36,81715 Bratislava, č.j. SPFZ/2015/129274, zo dňa 16.12.2015
charakter stavby: **trvalá**
účel stavby: **SO 02 – inžinierske stavby-dial'kové a miestne rozvody elektriny,**
stožiare
SO 03 - inžinierske stavby-dial'kové a miestne rozvody elektriny,
stožiare
stavebník: **Mesto Nitra, so sídlom MsÚ v Nitre, Štefánikova trieda 60, 950 06**
Nitra, IČO: 37865609
termín dokončenia stavby: **12/2021**

A. Pre uskutočnenie stavby: „Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina“, - Nitra - Mlynárce - v uvedenom rozsahu stavby, sa stanovujú tieto p o d m i e n k y:

1. Stavbu zrealizovať podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní: zodpovedný projektant: architektonický ateliér Orant Nitra, zodp. projektant Ing. arch. Cisár Juraj , 07/2015); ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia, ako príloha pre stavebníka. Prípadné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavba nesmie byť začatá skôr, ako toto povolenie nenadobudne právoplatnosť. Rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti (§67 ods. 2 stavebného zákona). Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

3. Stavba bude realizovaná dodávateľsky – výberovým konaním. Stavbu môže realizovať len právnická osoba alebo fyzická osoba oprávnená na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, za odborné vedenie uskutočnenia stavby zodpovedá dodávateľ.
4. Pred začatím stavby stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geografických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom.
5. Stavebník zodpovedá počas realizácie stavby za škody, ktoré spôsobí stavebnou činnosťou na cudzích nehnuteľnostiach a stavbách, pričom škody je povinný uhradiť v zmysle ustanovení Občianskeho zákonníka.
6. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochranu životného prostredia podľa osobitných predpisov. Stavenisko zriadiť a usporiadať tak, aby stavba bola uskutočňovaná v súlade s uvedenými osobitnými predpismi – stavenisko stavby nesmie ohrozovať a nadmerne obťažovať okolie, osobitne hlukom, prachom a pod. (ak účinky na okolie nemožno obmedziť na túto mieru, smú byť tieto zariadenia v prevádzke len vo vymedzenom čase), ohrozovať bezpečnosť prevádzky na pozemných komunikáciách, znečisťovať komunikácie a okolité pozemky, ovzdušie a vody, obmedzovať prístup k príľahlým stavbám alebo pozemkom, k sieťam technického vybavenia územia a k požiarnejmu zariadeniu (§ 13 vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie).
7. Stavebník musí na výstavbu použiť také stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov, vhodné na použitie v stavbe a ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej existencie stavby, bola pri bežnej údržbe zaručená požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku a úspora energie (§ 43f stavebného zákona).
8. Pri realizácii stavby je stavebník povinný dodržiavať príslušné ustanovenia stavebného zákona o všeobecných technických požiadavkách na uskutočňovanie stavieb (§ 48 – 52 stavebného zákona), príslušné ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a ustanovenia STN, vzťahujúce sa na predmetnú stavbu
9. Stavebník písomne oznámi stavebnému úradu dátum začatia stavby v lehote najneskôr do 15 dní odo dňa jej začatia (§ 66 ods. 2, písm. h) stavebného zákona).
10. Stavebník je povinný stavbu označiť tabuľou so základnými údajmi o stavbe (názov stavby, termín zahájenia a ukončenia stavebných prác, názov orgánu ktorý stavbu povolil, číslo a dátum stavebného povolenia) a dodávateľovi stavby, umiestniť ju na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko a ponechať ju tam do kolaudácie stavby (§ 43i ods. 3, písm. b stavebného zákona).
11. Pred zahájením výkopových prác stavebník zabezpečí zameranie a vytýčenie jestvujúcich podzemných vedení v mieste stavby. Pri realizácii prác dodržať podmienky IS STN 73 6005 – Priestorová úprava vedení technického vybavenia.
12. Na stavbe musí byť po celý čas výstavby k dispozícii overená projektová dokumentácia stavby a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovanej stavby (§ 43i ods. 5 stavebného zákona).

13. Stavebník je povinný viesť stavebný denník od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác na stavbe. Stavebný denník musí obsahovať všetky dôležité údaje o stavebných prácach na stavbe, vrátane zápisov z vykonaných kontrolných skúšok (§ 46d stavebného zákona).
14. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.
15. Dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie, možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia. Po vybudovaní stavby stavebník požiada stavebný úrad o vydanie kolaudačného rozhodnutia. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavebník priloží náležitosti podľa vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (zoznam vydaných dokladov o predpísaných skúškach, súpis prípadných nepodstatných zmien od dokumentácie overenej pri povoľovaní stavby, záväzné stanoviská dotknutých orgánov uplatňujúcich požiadavky podľa osobitných predpisov k vydaniu kolaudačného rozhodnutia, doklad o splnení podmienok tohto rozhodnutia o povolení stavby).
16. Na kolaudačnom konaní je stavebník povinný dokladovať atesty použitých výrobkov a materiálov (podľa zákona NR SR č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a aproximačných nariadení vlády SR o určených výrobkoch a podľa zákona NR SR č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov), doklad o odbornej spôsobilosti zhotoviteľa stavby (podľa zák. č. 237/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa stavebný zákon), doklady o výsledkoch predpísaných skúšok podľa platných STN, doklady o spôsobilosti prevádzkových zariadení na plynulú a bezpečnú prevádzku, projekt skutočného vyhotovenia stavby.

B. P o d m i e n k y dotknutých orgánov :

B.1. Krajský pamiatkový úrad,č.j. KPUNR-2015/19806-2/69685/Bis,zo dňa 12.10.2015:

B.1.1 V prípade zistenia archeologického nález, nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenie §40 ods.2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález najneskôr na druhý pracovný deň Krajskému pamiatkovému úradu v Nitre a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky Krajským pamiatkovým úradom v Nitre alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však 3 dni odo dňa ohlásenia. Do vykonania obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nález, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

B.1.2. Podľa § 40 ods.10 pamiatkového zákona má nálezca právo na náhradu výdavkov súvisiacich s ohlásením a ochranou nález podľa § 40 odsekov 2 a 3 pamiatkového zákona. Pamiatkový úrad poskytne nálezcovi nálezné v sume do výšky 100% hodnoty nález. Hodnota materiálu a hodnota nález sa určuje znaleckým posudkom.

B.2. Okresný úrad Nitra-Odbor starostlivosti o životné prostredie- orgán št. vodnej správy,č.j. OU-NR-OSZP3-2015/037507-02/F47,zo dňa 20.10.2015:

B.2.1. Stavbu realizovať podľa predloženej projektovej dokumentácie a platných STN

B.2.2. Dodržiavať ochranné pásma existujúcich inžinierskych sietí (kanalizácia, vodovod)

B.2.3. Stavbu realizovať tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality vôd (pri používaní škodlivých látok, resp. látok, ktoré by mohli zhoršiť kvalitu povrchovej a podzemnej vody je nutné prijať opatrenia proti ich negatívnym účinkom na okolité prostredie)

B.2.4. V rámci realizácie stavby nenarúšať koryto toku a jeho hrádzu nad mieru resp. ustanovenú (podmienkami) správcom vodného toku

B.2.5. Ku kolaudácii žiadame prizvať pracovníkov tunajšieho úradu

B.2.6. Pri realizácii investície je nutné dodržiavať ustanovenia zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami

- B.2.7.** Pred realizáciou danej investície je potrebné vypracovať plán zabezpečovacích prác v zmysle vyhlášky č.261/2010 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania a predložiť ho na schválenie tunajšiemu úradu (plán je potrebné zosúladiť s plánom zabezpečovacích prác správcu vodného toku)
- B.3. Okresný úrad Nitra-Odbor starostlivosti o životné prostredie-Odpadové hospodárstvo,č.j.OSZP3-2015/037540-F42,zo dňa 08.10.2015:**
- B.3.1.** Odpady vzniknuté pri výstavbe predovšetkým zhodnotiť alebo odovzdať na zhodnotenie,pokiaľ nie je možné alebo účelné zhodnotenie odpadov,ktoré vzniknú pri realizácii investície,je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie oprávneným subjektom (§19 ods.1 zák.č.223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).Pri odovzdávaní stavby do užívania dokladovať spôsob nakladania s odpadmi,ktoré realizáciou investície vznikli
- B.3.2.** Pri realizácii uvedenej investície a pri jej prevádzkovaní je nutné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva
- B.3.3.** Pri výstavbe zabezpečiť,aby nedochádzalo k zmiešavaniu stavebného odpadu s odpadmi kategórie“nebezpečný“(napr.obaly z farieb,tmelov,...) a s komunálnymi odpadmi (riešiť pristavením vhodných nádob alebo vriec pre komunálny odpad počas výstavby objektu).
- B.4. Okresný úrad Nitra-Odbor starostlivosti o životné prostredie,č.j.OU-NR-OSZP3-2015/037505-002 zo dňa 28.09.2015:**
- B.4.1.** Odporúčame cyklotrasu projekčne upraviť v zmysle technického predpisu ministerstva dopravy ,výstavby a regionálneho rozvoja SR-sekcia Cestnej dopravy a pozemných komunikácií-Technické podmienky Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (TP 07/2014)- účinnosť od 01.11.2014
- B.4.2.** V prípade ukladania inžinierskychsietí v blízkosti drevín musia byť dodržané platné STN,aby s v budúcnosti vylúčilo,v súvislosti s údržbou zariadení,negatívnym zásahom do zelene.V opačnom prípade je potrebné inžinierske siete opatriť pevnou geotextíliou proti prerastaniu koreňov.
- B.4.3.** Pri relizácii stavby nesmie dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu drevín (stromov a krov) rastúcich mimo lesa v zmysle §47 ods.1 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.Dreviny nachádzajúce sa v manipulačnom priestore stavby budú chránené pred poškodením alebo zničením (napr.dreveným debnením,zábradlím a pod.)Prekážajúce konáre stromov je možné odstrániť do takej miery,aby nedošlo k ich poškodeniu,to znamená,že nesmie dôjsť k bezprostrednému alebo následne podstatnému a trvalému zníženiu ich ekologických a estetických funkcií alebo zapíčiť ich odumretie
- B.4.4.** Podľa §35 ods.8 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa na nález chráneného živočícha v súvislosti s prípravou alebo uskutočňovaním stavby vzťahujú osobitné predpisy-t.j. §127 zákona č.50/1976 Zb.v znení zákona č.229/1997 Z.z.
- B.4.5.** Živočíchy,ktoré pri realizácii akýchkoľvek stavebných prác,uviaznu vo výkopoch alebo iných stavebných objektoch,pôsobiacich pascovým efektom,bez možnosti samovoľného úniku,je potrebné preniesť mimo staveniska,resp. objektu
- B.4.6.** Do telesa cyklistickej cestičky zakomponovať okrajové odrazové reflexné prvky,ktoré budú odrážať svetlá z bicyklov a opticky vyznačovať trasu počas nočnej časti dňa.
- B.5. Železnice SR,GR,odbor expertízy,Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1,č.j.18997/2016/O420-3 zo dňa 22.04.2016:**
- B.5.1.** Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Trnava č.665/2016/SŽTS zo dňa 11.02.2016 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách, týkajúce sa okrem iného výluky dopravy, vytýčenia a ochrany jestvujúcich vedení v správe ŽSR a iné
- B.5.2.** Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR SHM RP Nové Zámky č. 4034/2015/SHM/RP NZ zo dňa 03.11.2015 vo veci vyrovnaní majetkovo-právnych vzťahov.
- B.5.3.** Rešpektovať požiadavky vyjadrené v stanoviskách GR ŽSR: Odbor Železničných tratí a stavieb č. 04991/2016/0430-470 zo dňa 05.04.2016 ,Odbor Oznamovacej a zabezpečovacej techniky a eletrotechniky č.14789/2016/0460-23 zo dňa 21.04.2016 a Odbor Dopravy č.17192/2016/0410-007 zo dňa 18.03.2016

Ďalšie podmienky uvedené v predmetnom stanovisku sa netýkajú realizácie predmetnej stavby.

- B.6. Slovenský pozemkový fond ,GR,Búdková 36,Bratislava 817 15 č.j. SPFZ/2015/129274 zo dňa 16.12.2015::**
- B.6.1.** Stavebník bude mať najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia stavby majetkovoprávne usporiadané dotknuté pozemky NV
- B.6.2.** Zároveň SPF upozorňuje ,že SPF môže previesť vlastníctvo k pozemkom NV, ak dôvodom prevodu je účel podľa prípadov uvedených v §19 ods. 3 zákona č.180/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov
- B.7. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s. Nábrežie za hydrocentrálou 4,Nitra,č.j.50773-2015 zo dňa 28.05.2015:**
- B.7.1.** V záujmovom území predmetnej stavby sa nachádzajú inžinierske siete v našej prevádzke (ďalej IS).Pred realizáciou predmetnej stavby požadujeme vytýčiť všetky inžinierske siete príslušnými správcami,IS vytýčime na základe objednávky uplatnenej u nášho OZ.
- B.7.2.** Pri súbehu a križovaní s IS žiadame dodržať odstupové vzdialenosti podľa STN EN 805,STN EN 752 vrátane STN 73 6005,zároveň žiadame dodržať ochranné pásmo IS podľa §19 zákona č.442/2002 Z.z.
- B.7.3.** Požadujeme prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo IS majúce vzťah k terénu,resp.pozemnej komunikácii.
- B.7.4.** Žiadame byť prizvaní k odovzdaniu staveniska
- B.8. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, č. 2299_NEPLYN, zo dňa 02.11.2015:**
- B.8.1.** Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností,je stavebník povinný na základe písomnej objednávky požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení, objednávku je potrebné zaslať na adresu:SPP-distribúcia, a.s.,Mlynské Nivy 44/b,82511 Bratislava(p. Svetlana Cingelová,tel.č.+421 37 626 5683,e-mail:svetlana.cingelova@spp-distribucia.sk)
- B.8.2.** V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m,alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu.
- B.8.3.** Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p.Árendáš,tel.č.+421 37 626 5155) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác
- B.8.4.** Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie(obnovy) plynárenských zariadení.
- B.8.5.** Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení
- B.8.6.** Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcim vytyčením plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- B.8.7.** Ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia,podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie,výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka
- B.8.8.** Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná,pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D
- B.8.9.** Odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu

- B.8.10.** Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu
- B.8.11.** Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č.0850 111 727
- B.8.12.** Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300€ až 150 000€
- B.8.13.** Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 38 6410, STN 73 6005, TPP 906 01, TPP 700 02, TPP 701 03
- B.8.14.** Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem
- B.8.15.** Stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01
- B.8.16.** Stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
- B.8.17.** Práce v ochrannom pásme VTL plynovodu sa môžu vykonávať iba na základe predchádzajúceho písomného súhlasu prevádzkovateľa prepravnej siete (ďalej len PPS) a za podmienok určených PPS, alebo predchádzajúceho písomného povolenia PPS na práce so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru alebo výbuchu
- B.8.18.** Organizácia vykonávajúca práce pri realizácii predmetnej stavby je povinná zdržať sa všetkého, čo by mohlo poškodiť plynárenské zariadenie, jeho plynulú a bezpečnú prevádzku
- B.8.19.** Technické a bezpečnostné podmienky na práce vykonávané v ochrannom pásme VTL plynovodu alebo plynárenského zariadenia sú záväzné pre všetkých zamestnancov PPS aj pre zamestnancov dodávateľských organizácií, vykonávajúcich práce na základe zmluvných alebo iných podmienok (objednávka a pod.) a ich dodržiavanie je jednou z podmienok PPS na vydanie písomného súhlasu na práce v ochrannom pásme.
- B.8.20.** Každý, kto vykonáva práce v ochrannom pásme VTL plynovodu na základe písomného povolenia na prácu od PPS sa musí s týmto pravidlom preukázateľne oboznámiť, inak nemôže povolenú prácu v ochrannom pásme VTL plynovodu vykonávať. Rozsah a dĺžku vykonávania práce v ochrannom pásme VTL plynovodu treba nevyhnutne prerokovať min. 15 dní pred začatím prác s PPS, ktorý určí podmienky, vydá písomné povolenie podľa bodu 4.6.2. TPP 701 03. PPS súčasne bude pre tieto povolené činnosti zabezpečovať technický dohľad, vyplývajúci z ustanovení tohto pravidla, alebo vydá písomný súhlas na vykonávanie prác podľa bodu 4.6.1 TPP 701 03. Práce v ochrannom pásme VTL plynovodu, vykonávané na základe povolenia PPS, musia riadiť určený zodpovedný zamestnanec
- B.8.21.** V prípade obnaženia plynárenských zariadení a ich prípadných súčastí musia byť počas odkrytia tieto zabezpečené proti poškodeniu, pohyb všetkých vozidiel musí byť vykonávaný zásadne mimo osí podzemných zariadení distribučnej siete SPP-distribúcia, a.s. V prípade potreby prejazdu cez prevádzkované podzemné zariadenia SPP-distribúcia, a.s. musí byť prejazd zabezpečený tak, aby tieto nemohli byť poškodené a bol umožnený k nim bezproblémový prístup
- B.8.22.** Počas realizácie zemných prác a pri prípadnom obnažení plynárenského zariadenia ako aj pred jeho opätovným zásypom, žiadame prizvať zástupcu SPP-distribúcia, a.s. LC Nitra- vybavuje Ing. Árendáš-t.č.0905/223112 za účelom vykonávania technického stavu plynárenského zariadenia a zdokumentovania zistených skutočností do stavebného denníka
- B.9.** **ELcomp, s.r.o. Pražská 2, Nitra, č.j. VO:134/15 zo dňa 04.10.2015:**

- B.9.1.** Pred začiatkom výkopových prác požadujeme vytýčenie našich sietí v danej lokalite
- B.9.2.** Pred zasypaním káblov VO žiadame prizvať pracovníkov ELcomp s.r.o. (0902 927 722)
- B.9.3.** K osádzaniu stožiarov žiadame prizvať pracovníkov ELcomp s.r.o. (0902 927 722)
- B.9.4.** Pripojenie na existujúce obvody zabezpečuje firma ELcomp s.r.o. na základe objednávky od stavebníka
- B.9.5.** Svietidlá pre verejné osvetlenie musia byť od firmy Philips typ Malaga SGS 101,102 výkonu 70,100,150W
- B.9.6.** Stožiare musia byť oceľové, pozinkované
- B.9.7.** Hlavný istič v RVO musí byť typ OEZ MODEION BC160 minimálnej hodnoty 20A
- B.9.8.** V prípade demontáže verejného osvetlenia požadujeme vykonať toto bez poškodenia a zariadenie odovzdať firme ELcomp s.r.o. na adrese Pražská 2, Nitra
- B.10. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, č. 6611522251, zo dňa 06.10.2015:**
- B.10.1.** Toto vyjadrenie je oprávnený použiť iba správca dotknutej pozemnej komunikácie podľa §18 ods.14 Zákona č.135/1961 pri realizácii stavebných prác na diaľnici, ceste alebo miestnej komunikácii.
- B.10.2.** V prípade, ak toto Vyjadrenie ako aj jeho prílohy použije iná osoba, stáva sa vyjadrenie neplatným
- B.10.3.** Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- B.10.4.** Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- B.10.5.** Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade, ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Vladimír Tulipán, vladimir.tulipan@telekom.sk, +421 37 6566312, +421 0903723669.
- B.10.6.** V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s..
 - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
 - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
 - V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Zlievsky, zlievsky@zyry.sk, 0907877907
 - UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- B.10.7.** Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
 - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ±

30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.

- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
 - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukol'vek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129.
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST).
 - UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
- B.10.8.** V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
- B.10.9.** Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.
- B.11. Orange Slovensko a.s. Metodova 8, Bratislava, č.j.BA-2437/2015 zo dňa 05.10.2015:**
- B.11.1.** Pred začatím zemných prác vytýčiť a vyznačiť polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávatel' farbou alebo kolíkmi
- B.11.2.** Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1m (v ochrannom pásme 1,5m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ, okrem pretlakov
- B.11.3.** Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- B.11.4.** Nad optickou trasou dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- B.11.5.** Súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- B.11.6.** Aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- B.11.7.** Pred záhonom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- B.11.8.** Aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel č. 033/77 320 32, mob.: 0907/721 378
- B.11.9.** Overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia)
- B.11.10.** Pred záhonom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ
- B.11.11.** Ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ:
- Kolízia optickej trasy s projektovaným cyklochodníkom na ulici Kmeťovej, list projektu 1/IS
 - Požadujeme šachtu opt. trasy Orange v trase cyklochodníka preložiť, alebo vymeniť za šachtu s pochôdnym poklopom
 - V pozdĺžnom smere pod chodníkom - dodatočná mechanická ochrana
 - Pred realizáciou optickej trasy vytýčiť
- Ďalšie podmienky uvedené v predmetnom stanovisku sa netýkajú realizácie predmetnej stavby.

- Ostatné dotknuté orgány nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky k vydaniu stavebného povolenia.

C. Ďalšie p o d m i e n k y :

C.1 Mesto Útvar hlavného architekta Mesto Nitra,č.j. UHA20134/2015 zo dňa 23.11.2015:

- C.1.1.** Navrhovaná cyklotrasa bude nadväzovať na vyprojektovanú a pripravovanú cyklotrasu“Vodná-Zelokvet“ ukončenú na ul.Dubíková
- C.1.2.** Verejné osvetlenie odsúhlasíť s prevádzkovateľom verejného osvetlenia ELCOMP s.r.o.Nitra
- C.1.3.** Pred zásahom do miestnych komunikácií (ul.Kmeťova,Hviezdoslava,Štúrova) je potrebné požiadať v zmysle cestného zákona č.135/61 Zb. o povolenie na zvláštne užívanie miestnej komunikácie
- C.1.4.** V prípade nutných výrubov existujúcich drevín v súvislosti so stavbou je potrebné požiadať v zmysle zákona č.543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov o vydanie súhlasu na výrub (Útvar hlavného architekta MsÚ-referát urbanizmu a architektúry)
- C.1.5.** Pred zahájením zemných prác je stavebník povinný vyžiadať si vytýčenie všetkých jestvujúcich inžinierskych sietí.
- C.1.6.** Investor zabezpečí porealizačné zameranie zrealizovanej stavby a zrealizovaných inžinierskych sietí.Porealizačné zameranie odovzdá v digitálnej forme na magnetickom médiu v CAD formáte (.dwg,.dgn) na ÚHA MsÚ v Nitre

C.2. Obec Dolné Lefantovce ,Obecný úrad Dolné Lefantovce, Nitrianska 36,951 45,č.j.211/2015 zo dňa 26.10.2015:

- C.2.1.** Výrub drevín po nadobudnutí právoplatnosti vydaného rozhodnutia zabezpečí firma, ktorá bude realizátorom predmetného úseku cyklotrasy. Práce budú vykonané tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia ľudí ani ku škodám na majetku. Výrub bude vykonaný na patričnej odbornej úrovni v súlade s STN 837010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie tak,aby nedošlo k poškodeniu drevín zostávajúcich na stanovišti. V prípade poškodenia ich ošetrovanie bude vykonané najneskôr do 7 dní.
- C.2.2.** Výrub sa uskutoční po nadobudnutí právoplatnosti a vykonateľnosti tohto rozhodnutia a právoplatnosti stavebného povolenia pre danú novostavbu s názvom „Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina“ prednostne v období vegetačného pokoja najneskôr do 31.12.2017.Vegetačným pokojom sa rozumie interval roku od 1.10. do 31.03.Uskutočnenie výrubu nemá pevnú väzbu na obdobie vegetačného pokoja.
- C.2.3.** V prípade, že termín výrubov pripadne na vegetačné obdobie, výrub je možné vykonať len za podmienky kontroly hniezdiaceho vtáctva, ktorú na výzvu žiadateľa vykoná pracovník Štátnej ochrany prírody, SCHKO Ponitrie, Samova 3,Nitra.Obhliadka sa uskutoční 7 dní pred realizáciou výrubu. Z miestnej obhliadky bude spísaný záznam. V prípade, že na drevine sa bude nachádzať chránený druh živočícha, je potrebné s výrubom počkať až do času vyvedenia mláďat. Žiadateľ je povinný rešpektovať pokyny a usmernenia pracovníkov ŠOP SR.
- C.2.4.** Získaná drevná hmota výrubom bude do termínu odvozu, spracovania bezpečne uložená na ploche tak, aby neboli ohrozené osoby a účastníci dopravy pohybujúci sa v jej blízkosti
- C.2.5.** Získaná hrubina a haluzina asanáciou stromov bude z miesta výrubu odvezená v najkratšom možnom termíne najneskôr do 3 dní od výrubu.
- C.2.6.** Práce vykonajú osoby odborne spôsobilými pre takúto činnosť.
- C.2.7.** Žiadateľ,t.j. Mesto Nitra,jeho mestská organizácia MsS Nitra zabezpečia vykonanie uloženej náhradnej výsadby za uskutočnený výrub ku dňu kolaudácie stavby, najneskôr však k 31.12.2018.Vysadí 14 ks okrasných stromov, z toho bude 9 ks listnatých s obvodom kmienka sadenice 14-16 cm, zapestovanou korunkou vo výške 120-140cm a zemným balom z dôvodu lepšieho zakoreňovania a prežívania na stanovišti. Budú sadené strednovékové a dlhovékové stromy (napr. brest-Ulmus sp.,brestovec-Celtis sp.,jaseň-Fraxinus sp.,javor-Acer sp.Lieska-Corylus sp.,lipa-Tilia sp.platan-Platanus sp.,dub-Qvercus sp.,buk-

Fagus sp. A podobne) 5ks ihličnatých s výškou sadenice pri výsadbe 150-170cm(napr.:smrek-Picea sp.,jedľa-Abies sp.borovica-Pinus sp.,smrekovec-Larix sp. a pod.)Žiadateľ zabezpečí prednostne výsadbu na vlastných pozemkoch dotknutých výrubom p.č.559/4,425/78 k.ú. Mlynárce a 7444/1 v k.ú.Nitra na voľné miesta v blízkosti cyklotrasy.

- C.2.8.** Hneď pri výsadbe budú stromy kotvené jedným až tromi pevnými drevenými kolmo do zeme zarazenými kolmi osadenými za účelom minimalizovania mechanického poškodenia. Kmienok v mieste kotvenia bude opatrený ochrannou pryžou proti odratiu kôry, rovnako pryžový návlak bude na báze kmeňa proti mechanickému poškodeniu. Žiadateľ zabezpečí odbornú pred výsadbou prípravu stanovišťa, zahrňujúcu výkop jám o priemere 2-násobku voči priemeru koreňového balu vysádzaného stromu,hĺbka jamy dosiahne 1,5 násobok výšky koreňového balu.100% výmenu pôdy a zálievku.Po výsadbe bude okolo sadenice stromu upravená výsadbová misa s mulčom o priemere 120cm a výškou mulče 10cm.Žiadateľ zabezpečí primeranú zálievku(5x v sezóne) hnojenie(napr.NPK v dávke 200g/strom).Výsadby budú realizované v zmysle noriem STN 837015,STN 837016,STN837018.
- C.2.9.** Náhradná výsadba musí byť na stanovených plochách umiestnená tak, aby neboli narušené ochranné pásma podzemných a nadzemných inžinierskych sietí, ustanovené osobitnými predpismi.
- C.2.10.**Žiadateľ po výsadbe zabezpečí údržbu drevín náhradnej výsadby počas 2 rokov od výsadby a v tomto období i zodpovedá za jej povýsadbovú starostlivosť a prežívanie na stanovišti
- C.2.11.**V prípade úhynu drevín bude výsadba adekvátne doplnená vždy najneskôr do 12 mesiacov od zaznamenaného úhynu.
- C.2.12.**Ak sa potvrdí, že príčinou úhynu drevín bol nevhodný výber pre dané stanovište, môžu byť pri dosadbe odumreté jedince nahradené inými, vhodnejšími taxónmi.

- 20. R o z h o d n u t i e o námietkach, pripomienkach a podmienkach účastníkov konania:**
V uskutočnenom konaní účastníci konania nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky k uskutočneniu stavby.

O d ô v o d n e n i e

Mesto Nitra, ako príslušný stavebný úrad podľa stavebného zákona, obdržal dňa 05.04.2016 žiadosť stavebníka o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „**Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina**“ - Nitra-Mlynárce- na pozemkoch parcelné číslo v reg.„C“**667/2,667/3,1076/1, 559/4, 559/7,462/87,425/44,425/78** -katastrálne územie **Mlynárce** a na pozemkoch reg.“C“**7444/1, 7221/1**(reg.“E“**3511/4**)v.reg.“C“**7221/7**(reg.“E“**3559,3513/2**),**7371,5906/10** - katastrálne územie **Nitra** spolu s dokladmi a projektovou dokumentáciou vypracovanou oprávnenou osobou.

Stavebný úrad v súlade s § 61 ods. 4 stavebného zákona a § 18 ods. 3 a § 26 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) oznámil oznámením č.: *SP o59/2018-002-Ing.Tr zo dňa 14.08.2018* začatie stavebného konania verejnou vyhláškou (líniová stavba, zvlášť rozsiahla stavba, stavba s veľkým počtom účastníkov konania) a všetkým známym účastníkom konania jednotlivo.

Oznámenie verejnou vyhláškou bolo zverejnené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Nitra, tabuli oznamov mestskej časti č. 4 Klokočina, MČ č.5 Diely a Mlynárce a zverejnené na internetovej stránke mesta Nitra, www.nitra.sk.

Účastníci konania boli upozornení, že svoje námietky a pripomienky k návrhu môžu uplatniť najneskôr v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, inak k nim nebude prihliadnuté (§ 61 ods. 3 stavebného zákona). Rovnako boli upozornení, že podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona sa v stavebnom konaní neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní. Počas zverejnenia oznámenia o začatí stavebného konania neboli uplatnené námietky a pripomienky účastníkov konania k uskutočneniu stavby.

Dotknutým orgánom bolo oznámenie o začatí stavebného konania oznámené osobitne, obvyklou formou (jednotlivo). Dotknuté orgány mohli v rovnakej lehote (§ 61 ods. 6 stavebného zákona) oznámiť svoje stanoviská. Taktiež boli upozornené, že ak niektorí z dotknutých orgánov

potrebuje na posúdenie dlhší čas, predĺži stavebný úrad na jeho žiadosť lehotu pred jej uplynutím. Ak dotknutý orgán v určenej alebo predĺženej lehote neoznámil svoje stanovisko k povoľovanej stavbe, predpokladá sa, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí. V určenej lehote žiadny dotknutý orgán nepožiadala o predĺženie lehoty.

Stavebný úrad po posúdení predloženej žiadosti v stavebnom konaní podľa § 62 stavebného zákona a jej prerokovaní v uskutočnenom konaní s dotknutými orgánmi a účastníkmi konania zistil, že uskutočnením stavby a jej budúcim užívaním nie sú ohrozené verejné záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu povolenia na realizáciu uvedenej stavby.

Dokumentácia stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecným technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a je vypracovaná odborne spôsobilým projektantom (podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov).

Stanoviská, ktoré v konaní uplatnili dotknuté orgány boli vo vzájomnom súlade a požiadavky z nich vyplývajúce boli premietnuté do podmienok stavebného povolenia pre realizáciu stavby. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Podkladom pre vydanie povolenia na uskutočnenie uvedenej stavby boli nasledovné doklady:

- Projektová dokumentácia stavby- SO 02 Prekládka verejného osvetlenia – zodp. projektant: Pavol Rajtar, dátum: 08/2015
- Projektová dokumentácia stavby- SO 03 Zmena signálnych plánov CSS – zhotoviteľ: Alam s.r.o., Bratislava, Nezábudková 40, dátum: 07/2015
- Kópia územného rozhodnutia č.: SP o32/2015-006-Ing.Vy/Fa, zo dňa 17.02.2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť 29.03.2016
- Kópia Stavebného povolenia SO 01-Cyklistická komunikácia č.UHA-DaCH-4068/2016-003-Ing.Dá zo dňa 02.06.2016;
- Kópia Záväzného stanoviska SP o13/2016-002-Ing.Fa zo dňa 30.03.2016;
- LV č.7050,č.7194,č.3681,č.6879 zo dňa 14.10.2015;
- Kópia z mapy určeného operátu vydaná Okresným úradom Nitra, katastrálny odbor č.K1-8910/15 zo dňa 14.10.2015;
- Kópia katastrálnej mapy vydaná Okresným úradom Nitra, katastrálny odbor, č. zák.: K1-8872/15,K1-8910/15, zo dňa 14.10.2015;
- Súhlasné stanovisko MDVaRR SR Sekcia železničnej dopravy a dráh ,Námestie Slobody 6,Bratislava,č.j.15861/2016/C350-SŽDD/31981 zo dňa 24.05.2016;
- Súhlasné stanovisko MDVaRR SR Sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie Slobody 6,Bratislava,č.j.16921/2016/C341-SŽDD/35314 zo dňa 02.06.2016;
- Záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu v Nitre,č.j.KPUNR-2015/19806-2/69685/Bis zo dňa 12.10.2015;
- Rozhodnutie-súhlas na výrub drevín-Obecný úrad Dolné Lefantovce ,č.j.211/2015,zo dňa 26.10.2015
- Vyjadrenie - OÚ Nitra, OSZP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, orgán št. vodnej správy, č.: OU-NR-OSZP3-2015/037507-02-F40 zo dňa 20.10.2015;
- Vyjadrenie – Obvodný úrad ŽP Nitra, odbor štátnej správy starostlivosti o ŽP obvodu, odd. ochrany zložiek ŽP obvodu – OH, č.j. OSZP3-2015/037540-F42 zo dňa 08.10.2015
- Vyjadrenie – Obvodný úrad ŽP Nitra, odbor štátnej správy starostlivosti o ŽP obvodu, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP obvodu, č.j. OU-NR-OSZP3-2015/037505-002, zo dňa 28.09.2013
- Stanovisko-Železnice SR-GR,Odbor expertízy,Klemensova 8,Bratislava,č.j.18997/2016/O420-3 zo dňa 22.04.2016;
- Stanovisko -Železnice SR OR Trnava č.j. 665/2016/289301/SŽTS/7a13 zo dňa 11.02.2016;
- Stanovisko- Železnice SR ,Stredisko hospodárenia majetkom v Bratislave,

Reg.pracoviskoNovéZámky,M.R.Štefánika,94065 ·NZ,č.j.0750/7a.12/4034/2015/SHM/RP NZ
zo dňa 03.11.2015;

- Stanovisko SPF,GR, Búdkova 36,Bratislava,č.j.SPFZ/2015/129274 zo dňa 16.12.2015;
- Vyjadrenie – Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, Bratislava, zo dňa 14.10.2015;
- Vyjadrenie - Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., OZ Nitra, Nábr. za hydrocentrálou 4, Nitra, č. 50773-2015, zo dňa 28.05.2015;
- Vyjadrenie - SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 82511 Bratislava, č. 2299_NEPLYN, zo dňa 02.11.2015;
- Vyjadrenie- SATRO s.r.o., Polianky 9 Bratislava,č.j.209/2015P zo dňa 01.10.2015;
- Stanovisko ELcomp s.r.o., Pražská 2 Nitra,č.j.VO:134/15 zo dňa 04.10.2015;
- Vyjadrenie - Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, č. 6611522251, 06.10.2015;
- Vyjadrenie – Orange Slovensko, a.s., Michlovský spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, č. BA-2437/2015, zo dňa 05.10.2015;
- Vyjadrenie - Mesto Nitra, MsÚ v Nitre, ÚHA, č. UHA20134/2015, zo dňa 23.11.2015;
- Záväzný stanovisko-Okresný úrad Nitra, Odbor krízového riadenia, Štefánikova tr.69,Nitra,č.j.OU-NR-OKR1-2015/038664/2 zo dňa 05.10.2015;
- Zväzný stanovisko- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre,Štefánikova 58,Nitra,č.j. HZP/A/2015/02985 zo dňa 09.10.2015;
- Stanovisko-Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre,Dolnočermánska 64,Nitra,č.j. ORHZ-NR1-872/2015 zo dňa 21.10.2015;
- Stanovisko-Ministerstvo Obrany SR,Agentúra správy majetku,Bratislava,č.j.ASM-115-2301/2015 zo dňa 28.09.2015;

Stavebný úrad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení účastníkov konania, dotknutých orgánov, ktorým toto postavenie vyplýva z § 59 stavebného zákona a predloženej projektovej dokumentácie stavby zistil, že sú splnené podmienky podľa stavebného zákona a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti rozhodnutia.

P o u č e n i e

Podľa § 53 a nasl. správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie, v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na mesto Nitra - Mestský úrad v Nitre, Odbor stavebného poriadku, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.

Toto rozhodnutie je oznámené formou verejnej vyhlášky a musí byť zverejnené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Nitra, mestskej časti Zobor a zverejnené na internetovej stránke mesta Nitra www.nitra.sk. Za deň doručenia tohto rozhodnutia sa považuje posledný deň vyvesenia rozhodnutia, resp. zverejnenia na internetovej stránke.

Mgr. Miloslav Krajčík
starosta obce

Doručí sa verejnou vyhláškou účastníkom konania (líniová stavba, zvlášť rozsiahla stavba, stavba s veľkým počtom účastníkov konania, neznámi účastníci konania - § 26 ods. 1 správneho poriadku, § 61 ods. 4 stavebného zákona) – *k rozhodnutiu č. SP o59/2018-003-Ing.Tr– 28.01.2019.*

Zverejnenie verejnej vyhlášky musí byť uskutočnené podľa § 3 ods. 5 a § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok)

1. **Mesto Nitra** – tabuľa oznamov

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:

2. **Mesto Nitra** – miestna časť **Klokočina** - úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:

3. **Mesto Nitra** – miestna časť **Diely** - úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:

4. **Mesto Nitra** – miestna časť **Mlynárce** - úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:

5. **Obec Dolné Lefantovce** – tabuľa oznamov

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:

6. **Internet** – stránka Mesta Nitry (www.nitra.sk) – zverejnenie po dobu 15 dní :

Zverejnené dňa: Ukončenie zverejnenia dňa:

7. **Internet** – stránka Obce Dolné Lefantovce (www.dolnelefantovce.sk) – zverejnenie 15 dní :

Zverejnené dňa: Ukončenie zverejnenia dňa:

Doručí sa účastníkom konania do vlastných rúk – *k spisu SP o59/2018-003-Ing.Tr-28.01.2019*

8. Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra – p. primátor

9. Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

10. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 81715 Bratislava 11

11. ELcomp s. r. o., Pražská 2, 949 11 Nitra

12. Pavol Rajtar, Škultétyho 3, 949 11 Nitra

13. Jozef Košťál, Ul.Mons.Vágnera 26, 94911 Nitra

14. Dana Košťálová, Ul.Mons.Vágnera 26, 94911 Nitra

15. Miloš Ziman, Zvolenská 7/22, 94911 Nitra

16. Marta Zimanová, Zvolenská 7/22, 94911 Nitra

17. Daniel Radecký, Jurkovičova 394/14, 94911 Nitra

Doručí sa dotknutým orgánom

18. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra

Na vedomie útvarom MsÚ Nitra

19. Mesto Nitra, MsÚ v Nitre, odbor KČ a ŽP, mestská zeleň, Štefánikova tr. 60, Nitra

20. Mesto Nitra, MsÚ v Nitre, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra, odd. majetku

21. Mesto Nitra, MsÚ v Nitre, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra, odbor investičný

OBEC DOLNÉ LEFANTOVCE

Obecný úrad, Nitrianska 36, 951 45 Dolné Lefantovce

Číslo: SP o15/2020-002-Ing. Tr

V Nitre dňa 08.10.2020

OZNÁMENIE

Vec: **Oznámenie o začatí konania o predĺžení platnosti stavebného povolenia a o zmene výroku rozhodnutia**

Na Obec Dolné Lefantovce ako určený príslušný stavebný úrad podľa § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), doručil žiadateľ: **Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, Nitra**, dňa 26.06.2020 žiadosť o predĺženie platnosti stavebného povolenia na stavbu

„Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina“

- *Dubikova, Štúrova, Pražská, Kmeťova, Hviezdoslavova, Dolnočermánska ul., k.ú. Mlynárce, k.ú. Nitra,*

SP o59/2018-003-Ing. Tr zo dňa **28.01.2019** právoplatné **02.03.2019** v rozsahu podľa pôvodného rozhodnutia,

Stavebné objekty:

SO 02 Prekládka verejného osvetlenia

- parcela č. v reg. "C" **667/2, 667/3, 1076/1, 462/87, 462/88, 425/78, 559/4, 559/7**, k.ú. **Mlynárce; 7444/1** k.ú. **Nitra**
- Projekt prekládky verejného osvetlenia obsahuje demontáž existujúcich osvetľovacích stožiarov
- Zároveň bude potrebná montáž nových osvetľovacích stožiarov(8x) so svetidlom+sadový votknutý osvetľovací stožiar St280/76 s výložníkom+svetidlo Philips-Malaga-typ SGS102 100W, farba Ral 7035, so stupňom ochrany IP65(optická časť) a IP43(priestor pripojenia)
- Montovať je treba aj nové uzemnenie FeZn30x4mm

SO 03 Zmena signálnych plánov CSS

- parcela č. v reg. "C" **7221/1**(reg. "E" **3511/2, 3511/3, 3513/3, 3559, 6856/3**) , **7221/7, 7371, 5906/10** k.ú. **Nitra**
- Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina bude realizovaná cez súbor križovatiek (Hviezdoslavova-Dolnočermánska, Hviezdoslavova-Kaufland, Hviezdoslavova-Čajkovského, Hviezdoslavova-Kmeťova) riadených cestnou dopravnou signalizáciou („CDS“)
- Na križovatkách sa vybudujú cykloprechody, ktoré sa doplnia návestidlami pre cyklistov
- Je nutná úprava existujúcich dopravných signalizácií inštalovaných na Hviezdoslavovej triede
- Existujúce radiče CDS nemajú miesto na doplnenie vyplývajúce zo zmeny po vybudovaní cyklotrasy, preto budú vymenené za nové moderné typy s potrebným hardvérovým vybavením a prepojením na riadiacu centrálu MCC256, v budove Mestskej polície
- Nový projektovaný radič typovej rady RS-4 (výrobca Cross Zlín s.r.o.) pracuje s bežným napájacím napätím pre návestidlá 40 V AC. Z toho dôvodu sa vymenia staré žiarovkové návestidlá na všetkých križovatkách za nové LED návestidlá s bezpečným napájaním 40V
- Riadenie dopravy musí byť aj naďalej v koordinovanom režime po celej Hviezdoslavovej ulici pomocou protokolu RS485
- Pre dynamické riadenie poskytuje radič možnosť pripojenia dopravných detektorov
- Na stožiarov CDS budú použité nové návestidlá LED s napätím 40V AC a s priemerom svetelných polí 300mm. Návestidlá LED sa vyznačujú malou spotrebou a lepšou svetivosťou
- Na križovatkách sú vozovke inštalované indukčné slučky ako spôsob detekcie vozidiel, ktoré sa ponechávajú
- Na križovatkách Hviezdoslavova - Dolnočermánska a Hviezdoslavova - Čajkovského budú

k novovybudovaným stožiarom CDS inštalované káblové prepojenia novými zemnými káblami typu CYKY-J 7x1,5 až 24x1,5mm²

- Križovania komunikácii budú urobené výkopom, resp. riadeným pretláčaním. Káble budú uložené do lôžka a označené fóliou. Pod komunikáciou budú uložené v chráničke

na pozemkoch parc. č.: reg.“C“ 667/2, 667/3, 1076/1, 462/87, 462/88, 425/78, 559/4, 559/7,
katastrálne územie: **Mlynárce**
stavebník má k parc. č.: reg.“C“ 667/2, 667/3, 462/87, 462/88, 425/78, 559/4, 559/7 – **vlastnícke právo na základe LV č. 7194**
reg.“C“ 1076/1 – **iné právo**
na pozemkoch parc. č.: reg.“C“ 7444/1, reg.“C“ 7221/1(reg.“E“3511/4), reg.“C“ 7221/7(reg.“E“ 3559,3513/2), 7371, 5906/10
katastrálne územie: **Nitra**
stavebník má k parc. č.: reg.“C“ 7444/1, 7221/7, 7371, 5906/10 – **vlastnícke právo na základe LV č. 3681**
reg.“E“ 3559, 6856/3 – **vlastnícke právo na základe LV č. 6879**
reg.“E“ 3511/2, 3513/3 – **iné právo** – súhlas správcu-SPF,GR Búdková 36,81715 Bratislava,č.j. SPFZ/2015/129274,zo dňa 16.12.2015
charakter stavby: **trvalá**
účel stavby: **SO 02 – inžinierske stavby-dial'kové a miestne rozvody elektriny, stožiare**
SO 03 - inžinierske stavby-dial'kové a miestne rozvody elektriny, stožiare
stavebník: **Mesto Nitra, so sídlom MsÚ v Nitre, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra, IČO: 00308307**

Uvedeným dňom bolo začaté konanie o predĺžení platnosti stavebného povolenia do **02.03.2021**

Obec Dolné Lefantovce ako určený príslušný stavebný úrad podľa § 119 stavebného zákona, v súlade s § 18 ods.3 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“)

oznamuje

účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie konania o predĺžení platnosti stavebného povolenia a o zmene výroku rozhodnutia.

Stavebný úrad v súlade s § 27 ods.1 zákona o správnom poriadku určuje, že účastníci konania môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr v lehote **do 7 pracovných dní** odo dňa doručenia tohto oznámenia, inak k nim nebude prihliadnuté.

V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány. Ak niektorý z dotknutých orgánov štátnej správy potrebuje na posúdenie dlhší čas, predlíži stavebný úrad na jeho žiadosť lehotu pred jej uplynutím. Ak dotknutý orgán v určenej alebo predĺženej lehote neoznámia svoje stanovisko k povoľovanej stavbe, predpokladá sa, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia (predloženej PD stavby, dokladov, stanovísk a posúdení) je možné nahliadnuť na prízemí MsÚ v Nitre v Klientskom centre služieb v pondelok, utorok a štvrtok od 8⁰⁰ do 15⁰⁰, v stredu od 8⁰⁰ do 16⁴⁵ a v piatok od 8⁰⁰ do 13⁴⁵, osobne, alebo sa informovať telefonicky, č. telefónu klientskeho centra 037 6502 134 u službukonajúceho pracovníka stavebného úradu, a v **stránkové dni (pondelok, streda) aj u vybavujúceho pracovníka Ing. Torišková- miestnosť č. 506, č. telefónu 037 6502 131131.**

Obec Dolné Lefantovce
stavebný úrad

- 1 -


Mgr. Miloslav Krajčík
starosta obce

Doručí sa verejnou vyhláškou účastníkom konania (líniová stavba, zvlášť rozsiahla stavba, stavba s veľkým počtom účastníkov konania, neznámi účastníci konania - § 26 ods. 1 správneho poriadku, § 61 ods. 4 stavebného zákona) – *k oznámeniu č. SP o15/2020-002-Ing.Tr– 08.10.2020.*
Zverejnenie verejnej vyhlášky musí byť uskutočnené podľa § 3 ods. 5 a § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok)

1. **Mesto Nitra – tabuľa oznamov**

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:

2. **Mesto Nitra – miestna časť Klokočina - úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :**

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:

3. **Mesto Nitra – miestna časť Diely - úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :**

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:

4. **Mesto Nitra – miestna časť Mlynárce - úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :**

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:

5. **Obec Dolné Lefantovce – tabuľa oznamov**

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:

6. **Internet – stránka Mesta Nitry (www.nitra.sk) – zverejnenie po dobu 15 dní :**

Zverejnené dňa: Ukončenie zverejnenia dňa:

7. **Internet – stránka Obce Dolné Lefantovce (www.dolnelefantovce.sk) – zverejnenie 15 dní :**

Zverejnené dňa: Ukončenie zverejnenia dňa:

Doručí sa účastníkom konania do vlastných rúk – k spisu SP o15/2020-002-Ing.Tr-08.10.2020

8. Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra – p. primátor
9. Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava I
10. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
11. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 81715 Bratislava 11
12. ELcomp s. r. o., Pražská 2, 949 11 Nitra
13. Architektonický ateliér Orant, Župné námestie 961/1, 949 01 Nitra
14. Pavol Rajtar, Škultétyho 3, 949 11 Nitra
15. ALAM s.r.o. Nezábudková 40, 821 01 Bratislava
16. Jozef Košťál, Škultétyho 535/38, 949 11 Nitra
17. Dana Košťálová, Škultétyho 535/38, 949 11 Nitra
18. Miloš Ziman, Zvolenská 7/22, 949 11 Nitra
19. Marta Zimanová, Zvolenská 7/22, 949 11 Nitra
20. Daniel Radecký, Jurkovičova 394/14, 949 11 Nitra

Doručí sa dotknutým orgánom

21. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra

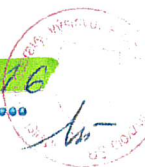
Na vedomie útvarom MsÚ Nitra

22. Mesto Nitra, MsÚ v Nitre, odbor KČ a ŽP, mestská zeleň, Štefánikova tr. 60, Nitra
23. Mesto Nitra, MsÚ v Nitre, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra, odd. majetku
24. Mesto Nitra, MsÚ v Nitre, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra, odbor investičný



Toto rozhodnutie nadobúda
právo platnosť

dňa: 2. novembra 2016



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia železničnej dopravy a dráh

Odbor dráhový stavebný úrad

Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Číslo: 16766/2016/C341-SŽDD/60785

Bratislava dňa 29. 09. 2016

Stupeň dôvernosti: Verejné

STAVEBNÉ POVOLENIE

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len MDVRR SR) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších zmien a doplnkov, prerokoval žiadosť o stavebné povolenie v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a všetkými známymi účastníkmi konania a po uskutočnenom konaní podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e

stavbu dráhy

SO 04 Priecestné zabezpečovacie zariadenie na ulici Štúrova – Nová cyklotrasa

SO 04 01 Železničný priechod pre cyklistov a chodcov

realizovanú v rámci stavby: „Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina“ na pozemku Železníc Slovenskej republiky Bratislava /ŽSR/ reg. „C“ parc.č. 1076/1 (LV č. 7050) v k. ú. Mlynárce

stavebníkovi **Mesto Nitra**, so sídlom Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra

Účel a popis stavby:

Cyklotrasa bude realizovaná obojsmerne v ochrannom pásme žel. trate Šurany – Veľké Bielice v žkm 36300 – 36,470 a sčasti v obvode dráhy, zriadením novej priecestnej konštrukcie pre cyklistickú komunikáciu v žkm 36,417, súbežne s jestvujúcim priecestným zabezpečovacím zariadením svetelným so závorami 2. kategórie /PZS 2Z/ v žkm 36,435, ktoré bude doplnené o dva výstražníky AŽD 97 bez aktívnej signalizácie s celými závorami AŽD 99. Stavba vyžaduje demontáž jestvujúceho releového domčeka pre PZZ v žkm 36,420 a umiestnenie nového typového monolytického výrobku RD typ BETONBAU UF 2524 v žkm 36,410, výmenu stĺpa č. 96 a pokládku nových káb. vedení v súbehu a pretláčaním pod žel. traťou v žkm 36,411. Súčasťou prác bude vyvolaná úprava obvodov PZZ (žkm 34,673, 35,451, 35,942 a 37,861).

Základné technické údaje a podrobnosti o stavbe sú zrejme z predloženej projektovej dokumentácie, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

Na uskutočnenie stavby dráhy MDVRR SR určuje tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie overenej MDVRR SR v stavebnom konaní, ktorú vypracoval Ing. Marek Guspan (reg.č. 4118*Z*5-3) PROJEKT SIGNAL s.r.o. Bratislava v 07/2015 a Doc. Ing. Karol Dostál, CSC. v 10/2015 pod zák.č. 99-300-F11-01, za dodržania ustanovení príslušných platných dráhových predpisov (TNŽ) a noriem (STN EN), vzťahujúcich sa na uvedenú stavbu dráhy. Prípadné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho súhlasu ŽSR a príslušného povolenia MDVRR SR.
2. Stavba bude uskutočnená **dodávateľsky**, stavebník **oznámi** MDVRR SR **do 15 dní** po ukončení výberového konania zhotoviteľa stavby /*názov a sídlo, meno stavbyvedúceho a kópia jeho oprávnenia*/.
3. Stavba dráhy musí spĺňať parametre stanovené vyhláškou MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh a ďalšími príslušnými predpismi.
4. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku a na ochranu životného prostredia.
5. Na uskutočnenie stavby použiť vhodný stavebný výrobok. Stavba musí vyhovovať základným požiadavkám na stavby.
6. Pri stavbe a jej uskutočňovaní je stavebník **povinný dodržať** všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb a príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podmienky o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby, užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
7. **Lehota na dokončenie stavby sa určuje najneskôr do 31. 12. 2018.**
8. Stavebník je povinný MDVRR SR písomne **oznámiť** začatie stavebných prác na stavbe.
9. Stavebník je povinný **rešpektovať a dodržať** podmienky dané v stanoviskách:

MDVRR SR Bratislava-súhlas pod č. 15861/2016/C350-SŽDD/31981 zo dňa 2.05.2016
a Mesta Nitra-povolenie pod č. OKČaŽP-13931/2016 zo dňa 23.09.2016 - s totožnými podmienkami:

- *Úrovňové križovanie železničnej trate bude zriadené v žkm 36,417 trate Nové Zámky-Nitrianske Pravno, traťového úseku TÚ 3011 Šurany-Veľké Bielice s cestičkou pre cyklistov vrátane chodníka pre chodcov. Križovanie je situované v priamom úseku trate v k.ú. Mlynárce. Križovanie trate a komunikácie je pod uhlom 60°, navrhovaná šírka je 5 m.*
- *V zmysle STN 73 6380:1993 „Železničné priecestia a priechody“ bude priechod označený výstražnými križmi a tabuľkou „POZOR VAK“ a zabezpečený, priecestným zabezpečovacím zariadením s automatickým ovládaním jazdou vaku (PZ 2.kategórie)-so svetelnou signalizáciou s celými závorami v zmysle STN P 34 2651 „Železničné priecestné zariadenia“.*
- *Priecestné zariadenie bude funkčne koordinované s priecestným zabezpečovacím zariadením priecestia v žkm 36,435 trate Nové Zámky-Nitrianske Pravno. Rozhľadové pomery musia zodpovedať dovolenej traťovej rýchlosti 80 km/h.*
- *Novozriadený priechod pre cyklistov a chodcov bude zapracovaný do železničných prevádzkových predpisov a príslušnej dokumentácie. Budú rešpektované podmienky uvedené v stanovisku ŽSR GR č. 1897/2016/O420-3 zo dňa 22.04.2016.*

Okresný úrad Nitra, Odbor SŽP stanovisko pod č. OSZP3-2015/037540-F42 zo dňa 08.10.2015

- *Odpady vzniknuté pri výstavbe predovšetkým zhodnotiť alebo odovzdať na zhodnotenie, pokiaľ nie je možné alebo účelné zhodnotenie odpadov, ktoré vzniknú pri realizácii investície, je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie oprávneným subjektom (§ 19 ods.1 zák.č.223/Z.z.). Pri odovzdávaní stavby do užívania na požiadanie dokladovať spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou investície vznikli.*
- *Pri realizácii uvedenej investície a pri jej prevádzkovaní je nutné dodržiavať ust. legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.*

-Pri výstavbe zabezpečiť, aby nedochádzalo k zmiešavaniu staveb.odpadu s odpadmi kateg. "nebezpečný" /obaly z farieb, tmelov../ a s komunál.odpadmi /riešiť pristavením vhodných nádob alebo vriec pre KO počas výstavby objektu/.

MV SR Krajské riaditeľstvo PZ v Nitre stanovisko č.KRPZ-NR-KDI2-18-148/2016-Ing./1 zo dňa 19.09.2016

Predložiť náležite spracovaný projekt s návrhom prenosného aj trvalého dopravného značenia týkajúceho sa predmetnej stavby na odsúhlasenie.

Železníc Slovenskej republiky, Bratislava /ŽSR/ stanoviská:

Odbor 420 ŽSR GR pod č. 18997/2016/O420-3 zo dňa 22.04.2016 a zmena č.18997ú2016/O420-19 zo dňa 26.09.2016 –uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o odovzdaní a prevzatí objektov pred vydaním kolaudačného rozhodnutia

Odbor 430 ŽSR GR pod č. 04991/2016/430-483 zo dňa 14.06.2016

Odbor 440 ŽSR GR pod č. 16929/2016/O440-016 zo dňa 16.08.2016

Oblasťné riaditeľstvo Trnava pod č. 665/2016/289301/SŽTS/7a13 zo dňa 11.02.2016

Stredisko HM RP Nové Zámky pod č. 4034/2015/SHM/RP NZ zo dňa 03.11.2015

- po zrealizovaní stavby, pred jej uvedením do užívania, predložiť GP k uzatvoreniu odplatnej zmluvy o vecnom bremene.

10. Pred realizáciou stavby **predložiť na ŽSR Oblasťné riaditeľstvo v Trnave** technologický postup prác, zabezpečiť rozkaz o výluke, **požiadať o dozor** pri prácach v obvode dráhy a **zabezpečiť opatrenia** na bezpečnú prevádzku dráhy a dopravy na dráhe.
11. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný **zabezpečiť vytyčenie** všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska, ich prípadnú ochranu a preloženie podľa príslušných noriem a predpisov za odborného dozoru správcov (vlastníkov). Prípadné škody, spôsobené pri vykonávaní stavby na cudzom pozemku, budú stavebníkom bezodkladne odstránené.
12. Pri realizácii prác nakladať so vzniknutým odpadom podľa legislatívnych predpisov odpadového hospodárstva, podľa príslušných ustanovení zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch a vyhlášky č. 283/2001 Z. z. v súlade s vydanými povoleniami orgánov štátnej správy. Doklady o naložení so vzniknutým odpadom **predložiť** Okresnému úradu Nitra a MDVRR SR pri návrhu na kolaudáciu stavby.
13. Stavebník je povinný mať na stavbe overenú projektovú dokumentáciu stavby a stavbyvedúci je povinný viesť o stavebných prácach stavebný denník.
14. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste označiť stavbu výrazným štítkom „**Stavba povolená**“ (s údajmi: stavba, stavebník, zhotoviteľ stavby, meno stavbyvedúceho, termín začatia a ukončenia stavby, kto a kedy stavbu povolil). Štítok musí byť chránený pred poveternostnými vplyvmi, aby bol čitateľný po celú dobu do vydania kolaudačného rozhodnutia.
15. Na ochranu životného prostredia /záujmov spoločnosti/ sa určujú tieto podmienky: *všemožne predchádzať prášnosti, hlučnosti a znečisťovaniu okolia stavby a komunikácií okolo nej, na stavbe udržiavať čistotu a poriadok.*
16. Najneskôr do kolaudácie stavby vypratať stavenisko a odstrániť zariadenie staveniska.
17. Stavebné práce nesmú byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť. Stavebník je povinný požiadať MDVRR SR o vyznačenie právoplatnosti rozhodnutia.
18. Dokončenú stavbu (jej časť spôsobilú na užívanie) možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia. Po ukončení stavebných prác stavebník **podá na MDVRR SR návrh na kolaudáciu** stavby podľa § 79 stavebného zákona a § 17 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
19. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak so stavebnými prácami nebude začaté **do dvoch rokov** od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je stavba povolená, je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje plniť.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Mesto Nitra, so sídlom Mestský úrad v Nitre, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra podal dňa 26. 05. 2016 žiadosť o stavebné povolenie na objekt stavby dráhy: SO 04 Priecestné zabezpečovacie zariadenie na ulici Štúrova-Nová cyklotrasa, realizovaný v rámci stavby: „Cyklotrasa Mlynárce-Diely-Klokočina“ na pozemku ŽSR reg. „C“ parc.č. 1076/1 (LV č. 7050) v k.ú. Mlynárce. Uvedeným dňom podania žiadosti bolo začaté stavebné konanie. Keďže podanie neobsahovalo predpísané náležitosti podľa § 8 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, MDVRR SR vyzvalo stavebníka k doplneniu podania a súčasne stavebné konanie dňa 30.05.2016 prerušilo rozhodnutím č. 16766/2016/C341-SŽDD/35062. Stavebník doplnil podanie dňa 13. 06. 2016.

MDVRR SR dňa 16.06.2016 pod č. 16766/2016/C341-SŽDD/39048 oznámilo začatie stavebného konania dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania a nariadilo ústne pojednávanie s miestnym zisťovaním na deň 30. 06. 2016. Okruh účastníkov konania bol vymedzený v rozsahu v akom práva a právom chránené záujmy účastníkov konania plánovanou stavbou dráhy budú dotknuté. Na ústnom pojednávaní bola vznesená požiadavka na zástupcu KDI v Nitre k zaujatiu písomného stanoviska vo veci, taktiež stavebník bol vyzvaný k predloženiu opraveného projektu stavby. Stavebné konanie bolo prerušené rozhodnutím pod č. 16766/2016/C341-SŽDD/43630 dňa 06.07.2016. Stavebník dňa 12.08.2016 požiadal o predĺženie lehoty na doplnenie podania, čomu MDVRR SR vyhovel a dňa 15.08.2016 listom č. 16766/2016/C341-SŽDD/52190 predĺžilo lehotu. Stavebník doplnil podanie dňa 26. 09. 2016.

Obec Dolné Lefantovce vydala rozhodnutím č. SPo32/2015-006-Ing.Vy/Fa zo dňa 17.02.2016 právoplatné dňa 29.03.2016 na predmetnú stavbu územné rozhodnutie o umiestnení stavby a využívaní územia a súhlas podľa § 120 stavebného zákona vydala záväzným stanoviskom č. SPo13/2016-003-Ing.Fa dňa 24.05.2016.

Súhlas s povolením výnimky na zriadenie trvalého zabezpečeného úrovňového križovania vedľajšej jednokoľajnej železničnej trate a priechodu pre cyklistov a chodcov vydalo MDVRR SR pod č. 15861/2016/C341-SŽDD/31981 dňa 24.05.2016. Cestný správny orgán Mesta Nitra vydal výnimku pod č. OKČaŽP-13931/2016 dňa 23.09.2016.

V uskutočnenom stavebnom konaní MDVRR SR preskúmalo predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 stavebného zákona a zistilo, že uskutočnením stavby dráhy nebude ohrozený verejný záujem ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania, taktiež bolo zistené, že uskutočnením stavby dráhy nebude ohrozená ani neprimerane obmedzená prevádzka dráhy a prevádzka dopravy na dráhe.

K vydaniu stavebného povolenia vydali súhlasné stanovisko:

*Okresný úrad Nitra, Odbor SŽP pod č. OU-NR-OSZP3-2015/037505-002 dňa 28.09.2015
Okresný úrad Nitra Odbor KR pod č. OU-NR-OKR1-2015/038664/2 dňa 05.10.2015
KPÚ Nitra pod č. KPUNR-2015/19806-2/6685/Bis zo dňa 12.10.2015
Okresný úrad Nitra Odbor SŽP pod č. OU-NR-OSZP3-2015/037507-02/F47 dňa 20.10.2015
OR HZZ v Nitre pod č. ORHZ-NR1-872/2015 dňa 21.10.2016
MsÚ Nitra pod č. UHA20134/2015 zo dňa 23.11.2015
Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska pod č.63/SK/2016/Ho dňa 07.06.2016
MV SR KRPZ v Nitre pod č. KRPZ-NR-KDI2-18-148/2016-Ing./1 zo dňa 19.09.2016
MO SR Bratislava pod č. ASM-115-2301/2015 zo dňa 16.10.2015
SPP-distribúcia, a.s. Bratislava pod č.2299_Neplyn zo dňa 02.11.2015
ZVS a.s. Nitra pod č. 50773-2015 zo dňa 28.05.2015*

*Slovak Telekom a.s. Bratislava pod č. 6611615847 zo dňa 13.06.2016
Michlovský s.r.o. Piešťany pod č. BA-2437/2015 zo dňa 05.10.2015*

Ostatní účastníci konania ani dotknuté orgány voči vydaniu stavebného povolenia v stanovenej lehote nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky. Podmienky dotknutých orgánov a organizácií boli zapracované do výrokovej časti rozhodnutia.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky týkajúce sa verejných záujmov, ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí a zodpovedá všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu. Stavebník predložil odborné stanovisko o posúdení dokumentácie UTZel., vypracované poverenou právnickou osobou AVDOP s.r.o., Bratislava pod č. 21/2016/AVDOP-Se/E/PD dňa 17. 04. 2016

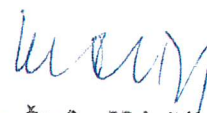
MDVRR SR vydáva toto stavebné povolenie podľa výsledku stavebného konania, v ktorom zistilo, že uvažovaná stavba nie je v rozpore so všeobecnými záujmami a nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby dráhy. Preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník je oslobodený od platenia správnych poplatkov podľa § 4 ods.1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov podať rozklad v lehote do **15 dní odo dňa** jeho oznámenia na Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava. Ak toto rozhodnutie nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.




Ing. Štefan Hrivňák
riaditeľ odboru

Vybavuje: Mgr. Ľubica Súlovcová
Doručí sa: podľa rozdeľovníka

Telefón
02/59494713

Fax
02/52442402

E- mail
Lubica.Sulovcova@mindop.sk

Internetová adresa
www.telecom.gov.sk

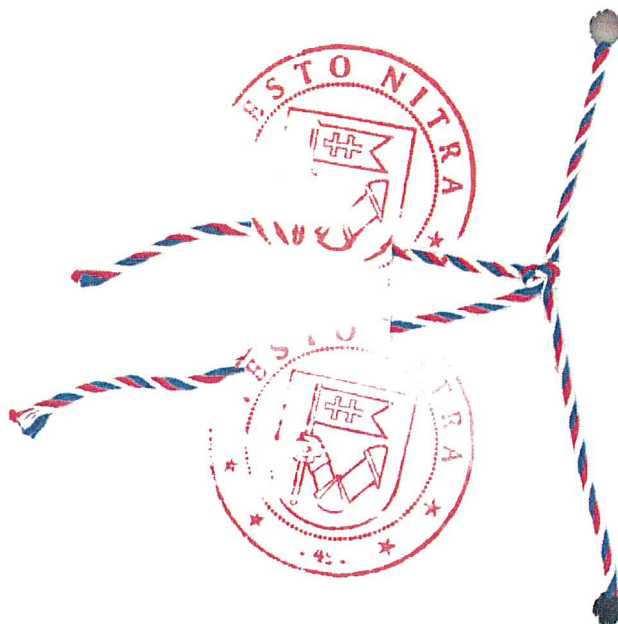
Rozdeľovník

Doručí sa:

1. Mesto Nitra, MsÚ, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra
2. ŽSR GR, O 420, Klemensova 8 813 61 Bratislava
3. Ing. Marek Guspan, Nezábudkova 40, 821 01 Bratislava
4. Doc. Ing. Karol Dostál, Šášovská 16, 851 06 Bratislava
5. Projekt Signal s.r.o. Ružinovská 1G, 821 02 Bratislava
6. Obec Dolné Lefantovce, OcÚ, Nitrianska 36, 951 45 Dolné Lefantovce
7. Okresný úrad Nitra, OSŽP, Štefánikova tr.69, 049 01 Nitra
8. KR PZ Dopravný inšpektorát, Piesková 32, 949 01 Nitra
9. OR PZ DI, Piaristická 1367/5, 949 01 Nitra
10. OR HZZ, Dolnočermánska 64, 49 11 Nitra
11. Dopravný úrad, Divízia DDD, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
12. Únia nevidiacich a slabozrakých SR, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
13. Krajský pamiatkový úrad, Nitra, Nám.J.Pavla II č.8, 949 01 Nitra
14. Zsl.distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
15. ZVS a.s. OZ, Nábr. Za HTC 4, 949 60 Nitra
16. SPP distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Nitra
17. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
18. SATRO s.r.o. Polianky 9, 844 37 Bratislava
19. Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava
20. ŽSR GR Odbory ŽTS, OZTE, D, BI, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
21. ŽSR SHM RP, M.R. Štefánika 64, 940 65 Nové Zámky
22. ŽSR OR Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
23. C 350 SŽDD MDVRR SR – tu
24. Útvar VHR MDVRR SR - tu
25. AVDOP s.r.o., M.Marečka 5, 841 08 Bratislava

Osvedčujem, že tento odpis, kópia listiny
sa zhoduje s predloženým originálom
(osvedčeným odpisom, kópiou), obsahuje
6 strán a 6 listov. Osvedčenie je za-
písané v osvedčovacej knihe pod č. 159/2017-I/0492
V Nitre, dňa 14.8.2017, hodina:

zamestnanec vykonávajúci osvedčenie





MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia železničnej dopravy a dráh
odbor dráhový stavebný úrad

Číslo: 24807/2020/SŽDD/73030
Stupeň dôvernosti

Bratislava 24.09.2020

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len MDV SR) ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dráhach), zároveň ako **špeciálny stavebný úrad** pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „stavebný zákon“) podľa ustanovenia § 69 ods. 1 stavebného zákona v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e

predĺženie platnosti stavebného povolenia

vydaného MDV SR pod č. 16766/2016/C341-SŽDD/60785 zo dňa 29.09.2016

na stavbu:

„Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina“

v rozsahu stavebných objektov (SO):

SO 04 Priecestné zabezpečovacie zariadenie na ulici Štúrova-Nová cyklotrasa

SO 04 01 Železničný priechod pre cyklistov a chodcov

na pozemku vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe Železníc Slovenskej republiky parcela registra C-KN č. 1076/1 (LV č. 7050) v k. ú. Mlynárce

stavebníkovi: Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra

Na žiadosť stavebníka zo dňa 28.08.2020 MDV SR, Odbor dráhový stavebný úrad, príslušný podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. stavebného zákona, podľa § 69 ods. 1 stavebného zákona

predlžuje platnosť uvedeného stavebného povolenia do 31.12.2022.

MDV SR zároveň upozorňuje stavebníka, že táto lehota je konečná a nemožno ju predĺžiť.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky | Námestie slobody 6 | 810 05 Bratislava | Slovenská republika
tel.: +421 2 594 94 713 | e-mail: lubica.sulovcova@mindop.sk | www.mindop.sk

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra podal dňa 28.08.2020, listom č. OVaR/6917/2020/2 zo dňa 24.08.2020, žiadosť o predĺženie platnosti stavebného povolenia na stavbu: „Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina“ v rozsahu uvedených stavebných objektov, na pozemku vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe Železníc Slovenskej republiky parcela registra C-KN č. 1076/1 (LV č. 7050) v k. ú. Mlynárce.

Na predmetnú stavbu vydalo stavebné povolenie Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR dňa 29.09.2016 rozhodnutím č. 16766/2016/C341-SŽDD/60785 (právoplatné dňa 02.11.2016). MDV SR predĺžilo jeho platnosť rozhodnutím pod č. 22222/2018/SŽDD/64995 zo dňa 23.08.2018 na dobu do 31.12.2020.

Dňom podania žiadosti začalo konanie o predĺžení platnosti stavebného povolenia.

MDV SR dňa 07.09.2020 oznámilo účastníkom konania a dotknutých orgánov začatie konania o predĺžení platnosti stavebného povolenia a keďže mu boli dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie veci, upustilo od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania a zároveň stanovilo lehotu na uplatnenie prípadných námietok a pripomienok k predmetu veci.

V stanovenej lehote neboli k predĺženiu platnosti stavebného povolenia doručené žiadne námietky ani pripomienky.

V uskutočnenom konaní MDV SR preskúmalo žiadosť v súlade s § 69 ods. 1 stavebného zákona a zistilo, že predĺžením platnosti stavebného povolenia nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

MDV SR v priebehu konania nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu predĺženia platnosti stavebného povolenia, zároveň posúdilo dôvody, pre ktoré nebola stavba začatá a keďže ostatné podmienky, za ktorých bolo stavebné povolenie vydané zostali nezmenené, rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník je oslobodený od platenia správnych poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov podať rozklad v lehote do **15 dní odo dňa** jeho oznámenia na Ministerstve dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Ak toto rozhodnutie nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie

Vybavuje: Mgr. Ľubica Súlovcová
Tel. 02/59494 713

e-mail: Lubica.Sulovcova@mindop.sk

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníkom konania:

1. Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra
2. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8 813 61 Bratislava
3. Projekt Signal s. r. o., Ružinovská 1G, 821 02 Bratislava

Ostatným:

4. Obec Dolné Lefantovce, Nitrianska 36, 951 45 Dolné Lefantovce
5. Okresný úrad Nitra, Štefánikova tr.69, 949 01 Nitra – Odbor SŽP
6. KR PZ, Piesková 32, 949 01 Nitra - Dopravný inšpektorát
7. OR PZ, Piaristická 1367/5, 949 01 Nitra - Dopravný inšpektorát
8. OR HaZZ, Dolnočermánska 64, 949 11 Nitra
9. Únia nevidiacich a slabozrakých SR, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
10. Krajský pamiatkový úrad, Nitra, Nám. J. Pavla II č.8, 949 01 Nitra
11. Zsl. distribučná a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
12. ZVS a. s. Nábr. za HTC 4, 949 60 Nitra
13. SPP-distribúcia a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
14. Slovak Telekom a. s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
15. SATRO s. r. o. ,Polianky 9, 844 37 Bratislava
16. Orange Slovensko a. s.. Metodova 8, 821 08 Bratislava
17. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8 813 61 Bratislava
Správa majetku, M. R. Štefánika 64, 940 65 Nové Zámky
Oblasťné riaditeľstvo, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

