

TECHNICKÁ SPRÁVA

Dokumentácie pre stavebné povolenie

Názov stavby: CYKLOTRASA MLYNÁRCE – DIELY – KLOKOČINA

Stavebný objekt: SO 04-01 Železničný priechod pre cyklistov a chodcov

MIESTO : NITRA

Okres : Nitra

Kraj : Nitriansky

Stavebník : Mesto NITRA, Štefánikova trieda 60, 950 06 NITRA

Katastrálne územie : Llynárce

Parcelné číslo : 1076/1

Budúci správca : ŽSR OR Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Zodpovedný projektant: Ing. Karol Dostál, CSc., autorizovaný stavebný inžinier,

odbor stavebné konštrukcie 0512 * A * 4 – 21, 22 Šášovská 16, Bratislava 851 06

Zahájenie stavby : tretí štvrt'rok 2016

O B S A H :

1. Úvod
2. Technické a ekonomické ciele stavby
3. Vyhodnotenie daného stavu
4. Návrh konštrukcie priecestia
 - 4.1 Smerové pomery
 - 4.2 Sklonové pomery
 - 4.3 Návrh priečneho rezu
 - 4.3.1 Inžiniersko – geologické podklady

Dokumentácia bola overená v stavebnom/
~~správnom~~ konaní a je podkladom pre
realizáciu stavby podľa rozhodnutia/ súhlasu

č.j. 16766/2016/C34-S700/607P5

zo dňa: 29. 09. 2016

MINISTERSTVO DOPRAVY
A VÝSTAVBY SR
Námestie slobody 1, 810 05 Bratislava
P.O. BOX 6.100
-87-

5. Odvodnenie
6. Odpadové hospodárstvo
7. Projekt organizácie výstavby
8. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení
9. BOZP

1. Úvod

Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina je súčasťou vybudovania kontinuálnej siete cyklotrás na území mesta Nitra. Po jej dobudovaní budú sprístupnené jednotlivé mestské časti prostredníctvom cyklodopravy a to nielen za účelom rekreácie a oddychu na území mesta Nitra, ale aj cielene za prácou, službami a do škôl.

Samostaným stavebným objektom je aj vybudovanie železničného priechodu pre cyklistov a chodcov cez železničnú trať Šurany - Veľké Bielice a to rozšírením železničného priecestia v km 36,435.

Stavebný objekt je umiestnený na pozemku ŽSR, GR Bratislava, Klemensova 8, Bratislava, v obvode Oblastného riaditeľstva, Trnava. Nachádza sa na trati Šurany – Veľké Bielice v km 36,417 v úseku ŽST Nitra – ŽST Lužianky v katastrálnom území Mlynárce parcele č. 1076/1

Priechod pre cyklistov a peších bude križovať železničnú trať s traťovou rýchlosťou do 80 km/h.

Okolie stavby je umiestnené v intraviláne obce NITRA.

2. Technické a ekonomické ciele stavby

Predmetom stavebného objektu rozšírenie železničného priecestia v km 36,435 o priechod pre cyklistov a peších v km 36,417 a v rámci stavby bude PZZ v km 36,435 doplnené o dva výstražníky , ktoré zabezpečia novú cyklotrasu. Všetky koľajové obvody budú nahradené počítačmi osí.

Cieľom stavby je rekonštrukcia železničného priecestia progresívnou priecestnou konštrukciou celo-gumovou typu pedeSTRAIL.

3. Vyhodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Navrhované riešenie zodpovedá súčasnej technickej úrovni v oblasti železničnej infraštruktúry.

4. Návrh konštrukcie priecestia

4.1 Starý stav

V oblasti železničného priecestia v km 36,435 a v oblasti novo navrhovaného priechodu je koľaj priama.

Železničné priecestie je celogumové typu pedeSTRAIL.

Skutočne zameraná kilometrická poloha železničného priecestia v osi koľaji č. 1 je v km 36,435.

4.2 Navrhovaný stav

Sklonové a smerové pomery v mieste železničného priecestia a v mieste železničného priechodu zostávajú nezmenené.

4.3 Návrh priečneho rezu

Konštrukcia železničného spodku zostáva nezmenená.

- Drvené hutné kamenivo fr. 32 – 63 mm, hr. 0,35m pod ložnou plochou podvalu
- Pláň železničného spodku

Konštrukcia železničného zvršku

- Koľajnica tvaru S 49
- Podvaly betónové SB6
- Podkladnice S 4
- Zvierky Skl 12 s antikoróznou úpravou
- V mieste priechodu je potrebné doplniť jeden betónový podval SB6 a upraviť rozdelenie podvalov na rozdelenie „u“ 600mm.

V miestach novo zabudovaných počítačov osí je potrebné zrušiť LIS a nahradiť koľajnicami v minimálnej dĺžke 10,0m / riešiť v PD zab. zar. /.

4.5 Konštrukcia priechodu

Železničný priechod bude typu pedeSTRAIL.

Priechodová konštrukcia je uložená na závernom múriku tvaru „T“ o rozmeroch 400 x 200x1200mm. Vonkajší záverný múrik č. 11 na oboch stranách je atypický o rozmeroch 400 x 200 x 600mm. Záverný múrik je uložený na základovom páse z betónu C 12,5/15 šírky 450 mm a hrúbky 200 mm vystužený kari rohožou 100 x 100 x 8 mm. Medzi záverovým múrikom a základovým pásom je spojovacia cementová malta o hrúbke 30 mm. Celá konštrukcia je uložená na zhutnenej podkladnej vrstve zo štrkodry frakcie 0 – 32 mm o hrúbke 50 mm.

4.6 Konštrukcia vozovky cyklistického chodníka a chodníka pre peších

- Asfaltový betón hrúbky 40 mm
- Spojovací postrek živičný postrek 1 kg/m²
- Podkladný betón C8/10 hrúbky 120 mm
- Štrkodry fr. 16 - 32mm

5. Odvodnenie

Zrážková voda v oblasti priechodu bude vsakovať voľne do terénu. Pozdĺžny sklon cyklistického chodníka musí byť minimálne 1,5 % smerom od osi koľaje.

6. Odpadové hospodárstvo

Počas stavebných prác sa bude nakladať s odpadmi podľa § 19 ods. 1, Zák. NR SR č. 223/2001 Z. z. o odpadoch. V zmysle vyhlášky č. 284 MŽP SR z 11. júna 2001 počas výstavby vzniknú nasledovné odpady :

Číslo odpadu	Názov odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu	M.J.	Množstvo odpadu
170508	Štrk zo žel. zvršku iný ako uvedený v 170507	Koľajové lôžko	O	t	2
170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	Sanácia žel. priestia	O	t	8

Počas výstavby nebude z hľadiska odpadového hospodárstva ohrozené životné prostredie.

Všetky druhy vyzískaných odpadov sa zneškodnia na to určenej skládke, mimo koľajníc a upevňovadiel, ktoré sa kategorizujú a budú využité pre ŽSR pre ďalšie použitie.

V lokalite sa nenachádzajú chránené územia, objekty, alebo porasty (stromy), ktoré by mohli byť stavbou ohrozené.

Stavba nemá nárok na odber plynu. Nároky na prípadné osvetlenie zariadenia stanoviska vyšpecifikuje dodávateľ stavebných prác.

Ochrana vôd - stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd.

Ochrana ovzdušia – z hľadiska ochrany ovzdušia stavba nevytvára zdroje znečistenia ovzdušia.

Ochrana poľnohospodárskeho pôdneho fondu – realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.

V lokalite sa nenachádzajú chránené územia, objekty, alebo porasty (stromy), ktoré by mohli byť stavbou ohrozené.

Stavba nemá nárok na odber plynu. Nároky na prípadné osvetlenie zariadenia stanoviska vyšpecifikuje dodávateľ stavebných prác.

Počas výstavby bude potrebné dodržať všetky bezpečnostné a technologické predpisy a normy, tak aby nedošlo k zhoršeniu stavu životného prostredia.

V Daždivom počasí je povinnosťou zhotoviteľa v zmysle vyhlášok o cestnej premávke zaistiť, aby motorové vozidlá pred vjazdom na št. cestu boli očistené a zároveň zhotoviteľ je povinný zaistiť čistenie komunikácie.

Pri realizácii stavby musí zhotoviteľ využívať iba vyznačené obvody staveniska a nezasahovať do priestorov, ktoré neboli stavbou vyhradené.

Počas stavebných prác je potrebné dodržiavať všetky predpisy o ochrane životného prostredia, tak aby nedošlo k zamoreniu povrchových a podzemných vôd a pôdy únikom ropných látok zo stavebných strojov a mechanizmov.

7. Projekt organizácie výstavby

Zariadenie staveniska – prevádzkové zariadenia vrátane skládok stavebného materiálu sa umiestnia na pozemkoch ŽSR na to určených.

8. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Stavba ako celok svojim charakterom nevytvára žiadne mimoriadne zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti pracovníkov. Stavebné práce možno začať až po vytýčení všetkých inžinierskych sietí a odovzdania staveniska investorom zhotoviteľovi. Pred začiatkom prác musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku, musia byť poučení o miestnych pomeroch. Pred zahájením prác musí byť uzatvorená dododa o bezpečnosti medzi zhotoviteľom a investorom stavby ŽSR v zmysle predpisu BZ1. Pri práci musia používať predpísané ochranné zdravotné pomôcky. Počas prác je dodávateľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov, najmä zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, vyhlášku SBÚ a SÚBP č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a ďalšie právne normy pre zabezpečenie bezpečnosti na stavenisku. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovoleným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Pre práce vykonávané stavebnými mechanizmami je potrebné dodržiavať aj predpisy a ustanovenia pre prácu s týmito mechanizmami. Pri pohybe, alebo práci stavebných mechanizmov v blízkosti prevádzkovej koľaje je nutné zabezpečiť dodržiavanie prechodového prierezu. Všetky nebezpečné miesta musia byť označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami. Práce pri zriaďovaní železničného priestoru musia byť realizované za uzávierky št. cesty III/5096 a výluk príslušných traťových koľají v zmysle vypracovaného ROV. Musí byť zriadená náhradná obchádzková trasa pre cestné motorové vozidlá.

9. BOZP

9.1 Popis z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,

- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

9.2 Povinnosti zhotoviteľa

9.2.1 Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí

spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.

- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

9.3 Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- d) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- e) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- f) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti.
- g) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- h) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- i) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,

- j) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- k) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- l) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti, ale aj zo železničnej prevádzky,
- m) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- n) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútro staveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- o) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- p) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- q) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- r) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiadava písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- s) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

9.3.1 Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

9.3.2 Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príslušným stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávatelom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

9.3.3 Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- d) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- e) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu.
- f) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- g) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,

h) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,

i) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,

j) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov, pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,

k) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,

l) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,

m) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrávali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),

n) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,

o) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,

p) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,

r) Stavba ako celok svojim charakterom nevytvára žiadne mimoriadne zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti pracovníkov. Stavebné práce možno začať až po vytýčení všetkých inžinierskych sietí a odovzdania staveniska investorom zhotoviteľovi. Pred začiatkom prác musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku, musia byť poučení o miestnych pomeroch. Pri práci musia používať predpísané ochranné zdravotné pomôcky.

s) Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení:

t) Zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

u) NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,

v) Vyhláška MPSVaR SR č. 174/2013 Zb., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi

súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

z) Vyhl. SBÚ a SÚBP č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a ďalšie právne normy pre zabezpečenie bezpečnosti na stavenisku. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovoleným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Pre práce vykonávané stavebnými mechanizmami je potrebné dodržiavať aj predpisy a ustanovenia pre prácu s týmito mechanizmami. Pri pohybe, alebo práci stavebných mechanizmov v blízkosti prevádzkovej koľaje je nutné zabezpečiť dodržiavanie prechodového prierezu. Všetky nebezpečné miesta musia byť označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami. Práce pri zriaďovaní železničného priechodu musia byť realizované počas výluky príslušnej traťovej koľaj v zmysle vypracovaného ROV.

V Bratislave, september 2015