



záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka
Matej Sliška
+421 2 509 44311

Bratislava
10. 8. 2022

Vec

Verejná súťaž na predmet zákazky „Nabíjacie stanice“ – Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 5 a oprava súťažných podkladov č. 1

Vo verejnej súťaži na predmet zákazky „Nabíjacie stanice“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky vo Vestníku verejného obstarávania č. 165/2022 z 25.07.2022 pod značkou 33709 - MST (identifikátor JOSEPHINE 28314) verejný obstarávateľ poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

Otázka č. 5.1:

Správne chápeme, že káblová a technická príprava na lokalitách a vybudovanie prípojných miest nie je súčasťou tendra? Súčasťou tendra nie je ani betónový základ pre osadenie držiaka nabíjacej stanice, silnoprúdová a komunikačná kabeláž medzi nabíjacími stanicami. Súčasť tendra a hlavne časti montáže je iba osadenie nabíjacej stanice a miesto pre túto aktivitu vhodne pripravené a pripojenie na existujúcu kabeláž, áno ?

Odpoveď:

Káblová a technická príprava na lokalitách a vybudovanie prípojných miest nie je súčasťou tendra. Súčasťou tendra nie je ani betónový základ pre osadenie držiaka nabíjacej stanice, silnoprúdová a ani komunikačná kabeláž medzi nabíjacími stanicami. To čo je súčasťou predmetu zákazky je popísané v súťažných podkladoch, najmä v prílohe č. 1.

Otázka č. 5.2:

AC stanice majú byť vybavené Type 2 zásuvkou alebo Type 2 pevne pripojeným výstupným káblom? ak zásuvkou, má byť jej súčasťou aj zámok ?

Odpoveď:

Pri AC nabíjacích staniach verejný obstarávateľ požaduje Zásuvku Typ 2 so zámkom kábla s možnosťou softvérového trvalého uzamknutia kábla.

Otázka č. 5.3:

Ak majú byť všetky AC stanice rovnakého typu, majú byť všetky typu "Master"?

Odpoveď:

Všetky AC nabíjacie stanice musia byť typu „Master“ s možnosťou nastavenia ako „Slave“. Nie je totiž vylúčené, že v budúcnosti budú nabíjacie stanice podľa potreby premiestňované a touto požiadaviek je riešení budúca zameniteľnosť nabíjacích staníc na jednotlivých lokalitách.

Otázka č. 5.4:

Koľko nezávislých lokalít je plánovaných osadiť nabíjacími stanicami?

Odpoveď:

Približne 130 lokalít.

Otázka č. 5.5:

Chapeme spravne, ze system DRV ma vediet na jednej lokalite riadiť kombináciu AC aj DC nabijacich staníc ?

Odpoveď:

Áno, systém DRV má vedieť na jednej lokalite riadiť kombináciu AC aj DC nabijacich staníc.

Otázka č. 5.6:

Ma system DRV vediet pri riadeni nabijacich staníc rozdeľovať dostupný výkon aj na základe priorit užívateľov ?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ požaduje dynamické riadenie výkonu na základe odberu budovy alebo na základe definovaného príkonu. Software na správu staníc musí umožňovať na diaľku ovládať dynamické riadenie výkonu na základe odberu budovy alebo na základe definovaného príkonu, na diaľku ovládať nastavenia dynamického riadenia výkonu pre skupinu staníc ako aj na diaľku ovládať rozdeľovanie dostupného výkonu na základe priorit užívateľov.

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v hárku „Opis PZ_uvod“ prílohy č. 1 súťažných podkladov precizuje svoje požiadavky na predmet zákazky a v bunke A24 nahrádza doterajší text v znení

„Software - detailných opis parametrov a funkcionalít manažovacieho softvéru:

on-line štatistiky nabíjania, prevádzky a používania staníc:

- podrobné výpisy nabíjania – množstvo spotrebovanej energie, čas nabíjania, dĺžka nabíjania pre každú nabíjaciu kartu zvlášť a nabíjaciu stanicu zvlášť a certifikovaný elektromer MID zvlášť.

Online správa a monitoring nabíjacich staníc

Možnosť update a reštart nabíjacich staníc na diaľku

Software by mal umožňovať na diaľku ovládať - dynamické riadenie výkonu na základe odberu budovy, alebo na základe definovaného príkonu, ako aj možnosť nastavenia dynamického riadenia budovy pre skupinu staníc,

monitoring stavu funkčnosti nabíjacich staníc,

online monitoring stavu nabíjania vozidla,

zálohovanie dát min. na dennej báze

archivácia dát a prístup k archívny dátam počas celej doby trvania zmluvy,

možnosť exportu dát v bežných formátoch (najmä xls)“

nový textom v znení

„Software - detailných opis parametrov a funkcionalít manažovacieho softvéru:

on-line štatistiky nabíjania, prevádzky a používania staníc:

- podrobné výpisy nabíjania – množstvo spotrebovanej energie, čas nabíjania, dĺžka nabíjania pre každú nabíjaciu kartu zvlášť a nabíjaciu stanicu zvlášť a certifikovaný elektromer MID zvlášť.

Online správa a monitoring nabíjacich staníc

Možnosť update a reštart nabíjacich staníc na diaľku

Software musí umožňovať na diaľku ovládať dynamické riadenie výkonu na základe odberu budovy alebo na základe definovaného príkonu, na diaľku ovládať nastavenia dynamického riadenia výkonu pre skupinu staníc ako aj na diaľku ovládať rozdeľovanie dostupného výkonu na základe priorit užívateľov,

monitoring stavu funkčnosti nabíjacich staníc,

online monitoring stavu nabíjania vozidla,

zálohovanie dát min. na dennej báze

archivácia dát a prístup k archívny dátam počas celej doby trvania zmluvy,

možnosť exportu dát v bežných formátoch (najmä xls)“

Otázka č. 5.7:

Ma system DRV vediet riadit vykon nabijania na zaklade definovaneho 15minutoveho maxima, cim strazi neprekrocenie rezervovanej kapacity a zaroven maximalneho Amperazneho vykonu kazdej samostatnej fazy pre ochranu hlavneho istica?

Odpoved':

Systém DRV má vedieť riadiť výkon nabíjania nepretržite v reálnom čase čím stráži neprekročenie nastavených hodnôt rezervovanej kapacity, a to aj v offline režime (bez prístupu na internet). Systém DRV má zároveň vedieť riadiť výkon nabíjania na základe maximálneho ampérového výkonu každej samostatnej fázy.

Otázka č. 5.8:

Ma vediet system DRV riadit vykon nabijania aj na zaklade viacerých snímaných miest v lokalite ? napríklad jedno DRV chráni hlavnú prípojku budovy a ďalšie podružný rozvážač pre nabíjanie ?

Odpoved':

Áno, systém DRV má vedieť riadiť výkon nabíjania aj na základe viacerých snímaných miest v lokalite, napr. jedno DRV chráni hlavnú prípojku budovy a ďalšie DRV chráni podružný rozvážač pre nabíjanie.

Otázka č. 5.9:

Ma mat systém DRV zachované všetky funkcie dynamického riadenia výkonu aj pri stave bez pripojeného internetu ?

Odpoved':

Áno, funkcia DRV musí byť zabezpečená aj Offline. Tzn., že systém DRV má mať zachované všetky funkcie dynamického riadenia výkonu aj pri stave bez pripojeného internetu.

Otázka č. 5.10:

Maju mat možnosť nabíjacie stanice obsluhovať autorizáciu nabíjaniu akejkolvek registrovaného užívateľa aj offline a teda bez potreby cloudu tretej strany, iba lokálne v spojení s DRV ?

Odpoved':

Nabíjacie stanice majú mať možnosť obsluhovať autorizáciu nabíjania akéhokolvek registrovaného užívateľa aj offline a teda bez potreby cloudu tretej strany.

Otázka č. 5.11:

Certifikovaný elektromer s ModBus výstupom - otázka je či si želáte informáciu aj z každej nabíjacej stanice ohľadne spotreby pri každej transakcii (z dôvodu sledovania spotreby pre jednotlivé automobily a užívateľov) alebo vám postačuje kumulovaný report o spotrebe lokality pre nabíjanie ale bez vedomosti o jednotlivých nabíjaniach ? Chapeme to tak, že chcete mať jeden spoločný elektromer pre lokalitu, ale že každý nabíjací konektor bude mať samostatný MID elektromer pre meranie každej jednej samostatnej transakcie. správne ?

Odpoved':

Lokalita bude vybavená jedným certifikovaným elektromerom, ale aj každá stanica musí posielať údaje o spotrebe z jednotlivých nabíjaní, táto spotreba nemusí byť meraná MID elektromerom, postačuje interné meranie nabíjacej stanice.

Otázka č. 5.12:

aka ma byt minimalna dlzka pre - Nabíjací kábel TYP2/T2 32A, 3 fázy, 22kW

Odpoveď:

Minimálne 5 metrov.

Otázka č. 5.13:

Pozadujete možnosť vlastného brandu nabíjajúcich staníc rovnako ako to je pri kartach, alebo je vizuálne prevedenie nabíjajúcej stanice plne v kompetencii dodávateľa ?

Odpoveď:

Pri AC nabíjajúcich staniciach sa požaduje jednotný dizajn pre jedno a dvoj-portovú stanicu.

Pri DC nabíjajúcich staniciach sa požaduje "Jednotný dizajn pre 50kW a 100kW verziu.

Konkrétne vizuálne prevedenie nabíjajúcich staníc nie je explicitne definované.

Otázka č. 5.14:

V jednej časti tendra píšete, že nechcete mať žiadny HW rozdiel medzi stanicou Master a stanicou Slave a v druhej časti dopytujete samostatne Riadiacu dosku pre stanicu Master a samostatne pre stanicu Slave. Ako je to teda ? Majú byť tak ako píšete v tendri všetky nabíjajúce stanice úplne rovnaké a teda aj dopytované dosky pre stanicu Master a stanicu Slave majú byť totožné a kedykoľvek zameniteľné ?

Odpoveď:

Všetky AC nabíjajúce stanice musia byť typu „Master“ s možnosťou nastavenia ako „Slave“.

V štruktúrovanom rozpočte však požadujeme naceniť samostatne Riadiacu dosku pre stanicu typu „Master“ (s možnosťou nastavenia ako „Slave“) a samostatne naceniť riadiacu dosku pre stanicu, ktorá je výhradne typu „Slave“.

Otázka č. 5.15:

Ma nabíjajúca stanica rozoznávať pripojené 1fázové a 3fázové elektrické vozidlo, pre možnosť regulácie DRV ?
vysvetlenie: ak mám pripojené 2 vozidlá jednofázové, kde prvé wallbox je pripojené na prvú fázu číslo 1 a druhé na fázu číslo 2, tak bude každé vozidlo zatažovať inú fázu. Ma DRV vedieť o tomto stave a teda, že sú auta na samostatných fázach a neobmedzovať ich s predpokladom, že sú oba na jednej a tej istej fáze ? teda je potrebné, aby nabíjajúca stanica mala možnosť definovať, na ktorej fáze je pripojená a následne zistiť, koľko fázové auto je ku nej pripojené a toto celé poslať do DRV pre výpočet regulácie ?

Odpoveď:

Áno, nabíjajúca stanica musí vedieť rozoznať 1fázové aj 3fázové auto a musí umožňovať nastavenia rotácie fáz (RST, STR, TRS).

Otázka č. 5.16:

Garancia dostupnosti náhradných dielov má byť deklarovaná až výrobcom, alebo stáci dodávateľom ?

Odpoveď:

Stačí dodávateľom.

Otázka č. 5.17:

GPRS modul 4G - zabezpečenie mesačnej prevádzky - pri tejto položke sa počíta aj s tým, že my dodáme SIM kartu a budeme platiť za potrebný internetový balíček ? alebo je to len zabezpečenie prevádzky ako takej a SIM karty budú dodané MVSR ?

Odpoveď:

Pri tejto položke verejný obstarávateľ požaduje, že uchádzač (teda predávajúci) dodá SIM kartu a bude platiť za potrebný internetový balíček. SIM karty nebudú dodané verejným obstarávateľom.

Otázka č. 5.18:

GPRS modul - je počítany pre každú lokalitu jeden kus ? každá lokalita má mať teda jedno pripojenie cez 4g, nie je uvádzané o pripájaní LAN káblom/ lokálnu wifi a podobne ? Aj na lokality kde budú AC aj DC stanice ako kombinácia je počítany jeden GPRS modul ?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ počíta pre každú lokalitu jeden kus GPRS Modulu 4G. Každá lokalita má mať jedno pripojenie cez 4G. Nie je uvažované o pripájaní LAN káblom ani lokálnou WIFI a ani podobne. Aj na lokality kde budú AC aj DC stanice je počítaný jeden GPRS modul 4G.

Jeden GPRS modul 4G v príslušnej lokalite bude zabezpečovať komunikáciu (pripojenie) pre všetky nabíjacie stanice v lokalite.

Otázka č. 5.19:

Dobrý deň,

poprosím o zaslanie odpovedí na nasledujúce otázky:

1. Položka č. 3 - Nabíjací kábel TYP2/T2 32A, 22 kW- Aká je požadovaná dĺžka nabíjacieho kábla?
2. Položka č. 8 - Certifikovaný elektromer MID s rozhraním MODBUS TCP/IP na meranie spotreby odberného miesta- Jedná sa iba o dodanie elektromeru, alebo aj jeho inštaláciu do stávajúceho zariadenia?
3. Položka č. 29 - Revízia jedného kusu AC nabíjačky/AC dvojnabíjačky (672 ks)- Aká bude periodičita revízií správ, ako často sa budú vykonávať? Kedy sa budú vykonávať?

Odpoveď:

Nabíjací kábel TYP2/T2 32A, 22 kW musí mať min. 5 metrov.

Jedná sa o dodanie elektromeru a aj jeho inštaláciu.

Revíziu AC nabíjačky/AC dvojnabíjačky (vrátane dopravy) si verejný obstarávateľ môže objednať počas celej doby trvania tejto zmluvy podľa potreby verejného obstarávateľa. Periodicitu verejný obstarávateľ nestanovil.

Revízia sa bude vykonávať keď si ju verejný obstarávateľ objedná.

Oprava súťažných podkladov:

V hárku „NS_AC_spec“ prílohy č. 1 súťažných podkladov verejný obstarávateľ bez náhrady ruší text v bunkách A52 a B52 v znení:

Dodanie, montáž a kompletizácia NS do 3M 55%NC do 6M 35% NS	do 3M 55%NS do 6M 35%NS
---	-------------------------

Upravená príloha č. 1 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Verejný obstarávateľ mení lehoty:

Nová lehota na predkladanie ponúk je 22.8.2022 o 11:00

Nový moment otvárania ponúk je 22.8.2022 o 11:05

S pozdravom

.....
Mgr. Matej Sliška
odbor verejného obstarávania