



záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka
Matej Sliška
+421 2 509 44311

Bratislava
10. 8. 2022

Vec

Verejná súťaž na predmet zákazky „Automobily s plug-in hybridný pohonom typu SUV“ – Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 1, oznámenie o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu a oprava súťažných podkladov č. 1

Vysvetlenie:

Vo verejnej súťaži na predmet zákazky „Automobily s plug-in hybridný pohonom typu SUV“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky vo Vestníku verejného obstarávania č. 170/2022 zo dňa 01.08.2022 pod značkou 35140 - MST (identifikátor JOSEPHINE 28639) boli verejnému obstarávateľovi doručené žiadosti o vysvetlenie. Na ich podklade verejný obstarávateľ poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

Otázka č. 1.1:

Dobrý deň,

Budete akceptovať vozidlá, ktoré má maximálny výkon elektromotoru kW 67 / benzínový motor 195 kW a palivovú nádrž 42 litrov?

Ďakujem pekne.

Odpoveď:

V oboch častiach zákazky verejný obstarávateľ stanovil nasledovné požiadavky:

Pri automobile primárnej špecifikácie verejný obstarávateľ stanovil okrem iného nasledovné požiadavky:

Maximálny systémový (kombinovaný) výkon	min. 210 kW
Benzínový motor výkon (kW/k)	min. 135 kW
Elektromotor s výkonom (kW/k). V prípade viacerých elektromotorov priemerný výkon elektromotorov (kW/k).	min. 75 kW
Objem palivovej nádrže (l)	min. 50 l

Pri automobile sekundárnej špecifikácie verejný obstarávateľ stanovil okrem iného nasledovné požiadavky:

Maximálny systémový (kombinovaný) výkon	min. 175 kW
Benzínový motor výkon (kW/k)	min. 130 kW
Elektromotor s výkonom (kW/k). V prípade viacerých elektromotorov priemerný výkon elektromotorov (kW/k).	min. 60 kW
Objem palivovej nádrže (l)	min. 40 l

Máme za to, že je absolútne jasné aké sú požiadavky verejného obstarávateľa na výkon a objem palivovej nádrže vozidiel oboch špecifikácií.

V zmysle podmienok platných v čase tohto vysvetlenia je zrejme, že vozidlo, ktoré má maximálny výkon elektromotoru 67 kW, maximálny výkon benzínového motoru 195 kW a objem palivovej nádrže 42 litrov, spĺňa

požiadavky sekundárnej špecifikácie (samozrejme za predpokladu splnenia ostatných požiadaviek), a to tak v časti 1 ako aj v časti 2 zákazky.

Je skutočne vhodné, aby si záujemcovia prečítali všetky dokumenty k predmetnému verejnému obstarávaniu, a to najmä prílohy č. 1.1, 1.2, 3.1 a 3.2 súťažných podkladov.

Otázka č. 1.2:

Dobrý den,

v Časti 1 v bode 89 záložky: PHEV_SUV_primárna spec a PHEV_SUV_sekundarna spec a v Časti 2 v bode 85 záložky: PHEV_SUV_primárna spec a PHEV_SUV_sekundarna spec je uvedené:

System riadenia palubnej elektrickej siete schopný efektívne dobíjať obslužnú batériu aj pri prevádzke doplnkovej policajnej výbavy a zariadení s minimálnym odberom 150W. Vozidlá musia umožniť inštaláciu a použitie doplnkovej policajnej výbavy ako zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a rádiostanica. Prípustným riešením je aj systém menežmentu batérií, ktorý zabezpečí, že tieto doplnkové zariadenia pri zapnutom zapalovaní vozidla nevybijú batérie vozidla do takej miery aby nebolo možné spustiť spaľovací agregát.

Otázka 1:

Požaduje obstarávateľ aby systém varoval posádku v momente keď sa napätie batérie blíži ku kritickému hodnote?

Otázka 2:

Bolo by prípustným riešením varovania úprava režimu blikania systému VRZ?

Otázka 3:

Požaduje obstarávateľ aby systém riadenia palubnej elektrickej siete pri poklese napätia pod kritickú hodnotu odpojil systém VRZ aj rádiostanicu (vypol oba systémy)?

Odpoveď:

Áno, Verejný obstarávateľ požaduje, aby systém varoval posádku v momente keď sa napätie batérie blíži ku kritickému hodnote. Verejný obstarávateľ požaduje varovanie posádky formou zmeny režimu blikania svetelného a zvukového výstražného zariadenia.

Verejný obstarávateľ ďalej požaduje, aby systém riadenia palubnej elektrickej siete v momente keď sa napätie batérie ešte viac priblíži ku kritickému hodnote, vypol svetelné a zvukové výstražné zariadenie aj rádiostanicu. Kritickou hodnotou sa rozumie stav elektrickej siete vozidla po ktorého prekročení nebude možné aktivovať a uviesť ho do prevádzky.

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ upravuje v hárku „PHEV_SUV_primarna spec“ prílohy č. 1.1 súťažných podkladov požiadavku č. 89, v hárku „PHEV_SUV_sekundarna spec“ prílohy č. 1.1 súťažných podkladov požiadavku č. 89, v hárku „PHEV_SUV_primarna spec“ prílohy č. 1.2 súťažných podkladov požiadavku č. 85 a v hárku „PHEV_SUV_sekundarna spec“ prílohy č. 1.2 súťažných podkladov požiadavku č. 85, a to nasledovne:

„System riadenia palubnej elektrickej siete schopný efektívne dobíjať obslužnú batériu aj pri prevádzke doplnkovej policajnej výbavy a zariadení s minimálnym odberom 150W. Vozidlá musia umožniť inštaláciu a použitie doplnkovej policajnej výbavy ako zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a rádiostanica. Verejný obstarávateľ požaduje, aby systém varoval posádku v momente keď sa napätie batérie blíži ku kritickému hodnote. Verejný obstarávateľ požaduje varovanie posádky formou zmeny režimu blikania svetelného a zvukového výstražného zariadenia.

Verejný obstarávateľ ďalej požaduje, aby systém riadenia palubnej elektrickej siete v momente keď sa napätie batérie ešte viac priblíži ku kritickému hodnote, vypol svetelné a zvukové výstražné zariadenie aj rádiostanicu.

Kritickou hodnotou sa rozumie stav elektrickej siete vozidla po ktorého prekročení nebude možné aktivovať a uviesť ho do prevádzky.“

Oznámenie o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu:

Verejnému obstarávateľovi bolo doručené podanie, v ktorom záujemca žiada o nápravu podmienok predmetného verejného obstarávania, a to nasledovne, cit:

„Dobrý deň,

chceli by sme Vás poprosiť o vysvetlenie nasledovného v prílohe č. 1.1 opisu PZ časť1_PHEV_SUV.

V požiadavkách vlastností na svetelno-zvukovú rampu v špecifikácii VRZ_zostava_1 uvádzate nasledovné:

1. Maximálna výška v najvyššom bode 85 mm, maximálna dĺžka 1300 mm, no nesmie presahovať obrysovú šírku strechy vozidla.

2. aerodynamický nízko profilový tvar s nízkym odporom vzduchu bez nadmerného rušivého aerodynamického hluku a rezonancie. Nábežná hrana nesmie byť kolmá, konštrukcia rampy a jej uchytenia na vozidlo musí byť prevedená tak, aby nevytvárala aerodynamický hluk pri jazde s vozidlom v interiéri vozidla. Požaduje sa plynulý rovnomerný tvar rampy bez zmeny výšky po celej dĺžke rampy.

3. integrovaný červeno blikajúci LED-diódový displej jednoúčelový s nápisom "STOP", umiestnený na výšku krytu rampy, v prednej aj v zadnej časti rampy, predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený. Výška predného aj zadného nápisu STOP musí byť min. 60 mm

*Vzhľadom na požiadavku aerodynamického vzhľadu a vlastností VRZ_zostava_1 a špecifikácie svetelno-zvukovej rampy Vás **žiadame** v uvedených upravených požiadavkách, ktoré limitujú predloženie jediného typu a jednej značky svetelno-zvukovej rampy, **buď o vypustenie výšky predného a zadného nápisu STOP min. 60 mm** tak, ako to bolo v prvých podkladoch vyhlásenej súťaže **alebo** v prípade potreby/požiadavky väčšieho predného aj zadného nápisu STOP, **umožniť predloženie svetelno-zvukovej rampy s výškou 100 mm**, aby bolo umožnené konkurenčné prostredie v tejto kategórii pri zachovaní najlepších technických, aerodynamických vlastností svetelno-zvukovej rampy.*

Ďakujeme za skoré a kladné vybavenie.“. (koniec citácie)

Z podania je zrejmé, že záujemca navrhuje buď vypustiť výšku predného a zadného nápisu STOP min. 60 mm alebo umožniť predloženie svetelno-zvukovej rampy s výškou 100 mm.

Verejný obstarávateľ vyhovel žiadosti o nápravu, a to nasledovne:

Verejný obstarávateľ vypúšťa požiadavku na výšku predného aj zadného nápisu STOP v hodnote min. 60 mm.

Prirodzene však nie je prípustné, aby verejný obstarávateľ akceptoval akúkoľvek výšku predného aj zadného nápisu STOP.

Účelom predného aj zadného nápisu STOP ako súčasť svetelného a zvukového výstražného zariadenia s určením pre Políciu SR (zostava 1) je danie výzvy/pokynu na zastavenie motorového vozidla z idúceho vozidla policajného zboru. Rozsvietený alebo blikajúci nápis STOP má dať vodičovi zastavovaného vozidla jednoznačný a zrozumiteľný pokyn na zastavenie ním vedeného motorového vozidla. Je preto absolútne zrejmé, že veľkosť nápisu STOP má významný vplyv na schopnosť vodiča zastavovaného vozidla tento pokyn Polície z primeranej vzdialenosti v cestnej premávke zaregistrovať a riadiť sa ním. Naopak nedostatočná veľkosť nápisu STOP a z toho plynúce riziko nezaregistrovania pokynu Polície na zastavenie vozidla, môže mať negatívny vplyv na priebeh zastavovania vozidla a môže dôjsť k neželanej situácii a k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky.

Z tohto dôvodu je povinnosťou verejného obstarávateľa stanoviť minimálnu veľkosť nápisu STOP tak, aby mohol byť vodičom zastavovaného motorového vozidla zaregistrovateľný a čitateľný z primeranej vzdialenosti a aby zastavovanie vozidla prebehlo bez ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky.

Z tohto dôvodu verejný obstarávateľ požiadavku na výšku predného aj zadného nápisu STOP v hodnote min. 60 mm vypúšťa a nahrádza nasledovne:

V prílohe č. 1.1 súťažných podkladov hárok „VRZ_zostava1_spec“ **sa celý doterajší text v bunke B24** v znení:

„integrovanej červeno blikajúcej LED-diódovej displej jednoúčelovej s nápisom "STOP", umiestnenej na výšku krytu rampy, v prednej aj v zadnej časti rampy, predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený. Výška predného aj zadného nápisu STOP musí byť min. 60 mm“

nahrádza novým textom v znení:

„integrovanej červeno blikajúcej LED-diódovej displej jednoúčelovej s nápisom "STOP", umiestnenej na výšku krytu rampy, v prednej aj v zadnej časti rampy, predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený. Výška predného aj zadného nápisu STOP musí byť min. 55 mm“

Výšku predného aj zadného nápisu STOP min. 55 mm verejný obstarávateľ považuje za absolútne minimum zabezpečujúce čitateľnosť nápisu z primeranej vzdialenosti v podmienkach cestnej premávky pre účely zastavovania vozidla Políciou.

Verejný obstarávateľ výšku svetelno-zvukovej rampy nemení. Verejný obstarávateľ nakupuje moderné ekologické automobily. Je regulárne požadovať moderné rampy s nízkym profilom zabezpečujúcim predpoklad nižšieho aerodynamického odporu a nižšieho aerodynamického hluku.

Verejný obstarávateľ má za to, že na trhu je dostatok existujúcich riešení kumulatívne spĺňajúcich požiadavku na výšku svetelno-zvukovej rampy max. 85 mm a výšku nápisu STOP min. 55 mm.

Oprava súťažných podkladov:

Okrem vyššie uvedeného verejný obstarávateľ vykonáva nasledovné opravy súťažných podkladov:

1.

Verejný obstarávateľ mení požiadavky na Kompletnú prípravu pre montáž vozidlovej rádiostanice a montážnej sady.

V hárkoch „Radiostanica_spec“ príloh č. 1.1 a 1.2 súťažných podkladov verejný obstarávateľ nahrádza celý doterajší text týchto hárkov novým textom v nasledovnom znení:

Kompletná príprava pre montáž vozidlovej rádiostanice a montážnej sady - špecifikácia

Verejný obstarávateľ požaduje iba montáž montážnej sady pre inštaláciu vozidlovej rádiostanice SITNO / MATRA TPMe a dodanie a montáž napájacej kabeláže zodpovedajúceho typu s istením. **Tzn., že uchádzač bude realizovať len montáž komponentov potrebných pre umiestnenie rádiostanice SITNO / MATRA TPMe a dodanie a montáž napájacej kabeláže zodpovedajúceho typu s istením.** Tzn., že uchádzač nacení a v ponukovej cene zahŕnie len montáž komponentov potrebných pre umiestnenie rádiostanice SITNO / MATRA TPMe a dodanie a montáž napájacej kabeláže zodpovedajúceho typu s istením. Samotnú sadu (t. j. všetky jej komponenty, samozrejme okrem napájacej kabeláže zodpovedajúceho typu s istením) dodá uchádzačovi verejný obstarávateľ.

montáž sady komponentov potrebných pre umiestnenie rádiostanice SITNO / MATRA TPMe zahŕňa	Vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice/rádiostaníc (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca),
	Montáž kabeláže a napájania rádiostanice/rádiostaníc,
	Umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice/rádiostaníc

	Umiestnenie držiaku ovládacieho panela na prístrojovej doske vozidla v jej strednej časti tak, aby bola v dosahu vodiča i spolujazdca. Namontovaný ovládaci panel rádiostanice nesmie prekážať airbagu vozidla.
	Umiestnenie držiaku rádiobloku „BER“ na ľahko prístupnom mieste z dôvodu programovania v určených časových intervaloch.
	Montáž celej kabeláže tak, aby nedochádzalo k poškodeniu kabeláže ani rádiobloku.
	Konkrétne umiestnenie komponentov a ovládacích prvkov upresní objednávateľ podľa typu dodaného vozidla.
	Vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) podľa podmienok uvedených v zmluve.

Obsah sady komponentov potrebných pre umiestnenie rádiostanice SITNO / MATRA TPMe (uchádzačovi ju dodá verejný obstarávateľ podľa podmienok v zmluve)	držiak rádiobloku "BER"
	držiak ovládacieho panela
	držiak mikrotelefónu
	externý reproduktor (4-8 ohm a 10W)
	anténa s montážou na strechu vozidla (v prípade skrytej inštalácie: anténa na umiestnenie pod plastové nárazníky, tzv. bumper anténa), UHF (380-420MHz), zaťažiteľnosť min.10W, koaxiálny kábel: RG-58 alebo ekvivalent potrebnej dĺžky, konektor FMA s ukončením TNC.
	prepojovacia kabeláž

2.

V čl. III návrhu zmluvy v prílohe č. 2.1 súťažných podkladov verejný obstarávateľ dopĺňa nový bod 3.3. v znení: „Kupujúci dodá predávajúcemu Obsah sady komponentov potrebných pre umiestnenie rádiostanice SITNO / MATRA TPMe do 30 dní odo dňa doručenia výzvy predávajúceho.“

3.

V bode 4.7 čl. IV návrhu zmluvy v prílohe č. 2.1 súťažných podkladov sa za doterajší text dopĺňa nový text v znení: „Ak si kupujúci nesplní svoju povinnosť podľa bodu 3.3 tejto zmluvy, lehota dodania predmet zmluvy podľa predchádzajúcej vety sa predlžuje o počet dní zodpovedajúci počtu dní omeškania kupujúceho so splnením povinnosti podľa bodu 3.3 tejto zmluvy.“

4.

V čl. III návrhu zmluvy v prílohe č. 2.2 súťažných podkladov verejný obstarávateľ dopĺňa nový bod 3.3. v znení: „Kupujúci dodá predávajúcemu Obsah sady komponentov potrebných pre umiestnenie rádiostanice SITNO / MATRA TPMe do 30 dní odo dňa doručenia výzvy predávajúceho.“

5.

V bode 4.6 čl. IV návrhu zmluvy v prílohe č. 2.2 súťažných podkladov sa za doterajší text dopĺňa nový text v znení: „Ak si kupujúci nesplní svoju povinnosť podľa bodu 3.3 tejto zmluvy, lehota dodania predmet zmluvy podľa predchádzajúcej vety sa predlžuje o počet dní zodpovedajúci počtu dní omeškania kupujúceho so splnením povinnosti podľa bodu 3.3 tejto zmluvy.“

6.

V bode 5.2 čl. V návrhu zmluvy v prílohe č. 2.1 súťažných podkladov sa doterajší text znení: „Kúpnu cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia a vrátane vykonania poučenia a zaškolenia obsluhy, ako aj plánovaných servisných činností.“

nahrádza novým textom v znení

„Kúpnu cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia a vrátane vykonania poučenia a zaškolenia obsluhy.“

7.

V bode 5.2 čl. V návrhu zmluvy v prílohe č. 2.2 súťažných podkladov sa doterajší text znení:

„Kúpnu cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia a vrátane vykonania poučenia a zaškolenia obsluhy, ako aj plánovaných servisných činností“

nahrádza novým textom v znení

„Kúpnu cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia a vrátane vykonania poučenia a zaškolenia obsluhy.“

8.

Verejný obstarávateľ mení predpokladanú hodnotu zákazky:

V bode 9.2 súťažných podkladov sa slovo „27 164 443,77 EUR bez DPH“ nahrádza slovom „26 852 693,77 EUR bez DPH“.

V bode 9.2 súťažných podkladov sa slovo „24 812 690,83 EUR bez DPH“ nahrádza slovom „24 517 065,83 EUR bez DPH“.

V bode 9.2 súťažných podkladov sa slovo „2 351 752,94 EUR bez DPH“ nahrádza slovom „2 335 627,94 EUR bez DPH“.

Uvedené zmeny predpokladanej hodnoty zákazky budú vykonané aj v IS JOSEPHINE a tiež v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania.

9.

V hárku „Set polepov_spec“ prílohy č. 1.1 súťažných podkladov sa Vzorové vyobrazenie označenia nahrádza novým Vzorovým vyobrazením označenia. /viď upravená príloha č. 1.1 súťažných podkladov (verzia v2)/

Upravená príloha č. 1.1 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto listu a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 1.2 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto listu a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 2.1 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto listu a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 2.2 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto listu a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravené súťažné podklady (verzia v2) sú prílohou tohto listu a sú zverejnené v systéme JOSEPHINE.

Redakčná oprava oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania bude bezodkladne zverejnená vo Vestníku EÚ a Vestníku verejného obstarávania.

Text v systéme JOSEPHINE bude bezodkladne upravený.

Verejný obstarávateľ mení lehoty:

Nová lehota na predkladanie ponúk je 31.8.2022 o 10:00

Nový moment otvárania ponúk je 31.8.2022 o 10:05

S pozdravom

.....
Mgr. Matej Sliška
odbor verejného obstarávania