

Názov PD: **Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vikanová na ceste III/2413,**
 ev.č. 66019-01
 DSP, DRS

ZÁZNAM

zo vstupného rokovania, ktoré sa uskutočnilo dňa 10.9.2019 v priestoroch BBSK, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Odbor cestnej infraštruktúry a investícií

Prítomní: Podľa priloženej prezenčnej listiny

Program rokovania:

Predloženie konceptu technického riešenia a vysvetlenie ďalšieho smerovania projekčných prác s ohľadom na všetky dotknuté zložky.

Priebeh rokovania:

Predloženie konceptu technického riešenia a vysvetlenie ďalšieho smerovania projekčných prác s ohľadom na všetky dotknuté zložky.

- Projektant informoval prítomných, že už bolo zrealizované zameranie dotknutého územia, na základe čoho nakreslil situáciu stavby a upozornil na potrebu zachovania zjazdov na príľahlé pozemky.
- Projektant predložil návrh priečneho rezu mosta. Voľná šírka komunikácie na moste je 6,5 m. Podľa STN musí byť medzi vozovkou a chodníkom umiestnené zvodidlo a minimálna šírka verejného chodníka je $2 \times 0,75 \text{ m} + 0,25 \text{ m}$ bezpečnostná medzera pozdĺž súvislej prekážky. Táto podmienka pri existujúcom moste nie je dodržaná. Aby sa dodržala podmienka STN a zároveň sa minimalizovalo celkové rozšírenie mosta, prítomní odsúhlasili navrhované riešenie, že verejný chodník bude umiestnený iba na ľavej strane mosta a stĺpiky zvodidla budú čiastočne zasahovať do bezpečnostnej medzery (netvorí súvislú prekážku), čím sa voľná šírka zúži cca na 1,80 m.
- Vzhľadom na to, že sa posunie os komunikácie na moste, bude treba upraviť aj príľahlú cestu, kde budú osadené zvodidlá v požadovanej normovej dĺžke 100m s prerušením v miestach výjazdov na príľahlé odbočky na poľné cesty.
- Projektant predložil návrh priečneho rezu s novou spriahujúcou doskou, ktorá navýši stavebnú výšku mosta o cca 90mm. Spriahujúca doska bude v tejto hrúbke realizovaná v prípade, že sa preukáže jej nutnosť, zároveň sa prítomní zhodli, že o tomto riešení sa definitívne rozhodne, až po odbúraní súčasného mostného zvršku a obnažení horného povrchu nosníkov.
- Zástupcovia objednávateľa vyjadrili snahu o preloženie vodovodného potrubia na moste, aj za cenu prípadnej spoluúčasti objednávateľa na finančných nákladoch preložky – bude definitívne rozhodnuté na samostatnom rokovaní zainteresovaných zložiek. (Projektant prednostne navrhne správcovi vodovodu, aby preložil vodovod na vlastné náklady.)
- Odvodnenie mosta bude zatiaľ uvažované priamo do Hrona, ako je to v súčasnom stave
- Projektant predložil postup výstavby v súlade so súťažnými podmienkami, t.j. že bude po celú dobu výstavby zachovaný jeden jazdný pás, pričom však bude požiadavka na úplné odklonenie nákladnej dopravy po obchádzkovej trase. Zároveň však projektant predostrel, že pre zvýšenie kvality výsledného diela by bolo vhodnejšie riešenie, pri ktorom by sa najprv opravili rímasy mosta, pričom by bol v strede mosta zachovaný

jeden jazdný pás a následne by sa opravil stred mosta, čo by však vyžadovalo úplnú uzávierku mosta po dobu cca 1 mesiac.

Postup výstavby bude definitívne schválený až po rokovaní dotknutých zložiek s políciou, kde sa preveria všetky možnosti obchádzkových trás a výluk. Projektant predložil požiadavku na vylúčenie nákladnej dopravy v každom prípade a po celú dobu rekonštrukcie mosta

- Správca prisľúbil očistenie brehov od vegetácie za účelom sprístupnenia ku krídlam a oporám na lepšie zmapovanie porúch.
- Je potrebné kontaktovať SVP š.p. Správu povodia horného Hrona a vyjasniť si požiadavky na úpravu koryta a brehov Hrona a prípadnú ochranu vodného toku počas rekonštrukcie.
- Na základe informácie správcu sú podpery označované v smere staničenia z Badína na Vlkanovú, a poškodenie piliera č.2 sa by malo byť na hornej ploche základovej dosky, na kontakte s drikom, ale nie je dramatického charakteru (ide len o vymytie betónu, nie o podomletie základu).
- Prítomní vyjadrili požiadavku na revízne schodisko pod mostom, ideálne po jednom na každej strane Hronu, poloha bude definitívne dohodnutá po očistení brehov od vegetácie.
- Mostné dilatačné závery na oporách objednávateľ požaduje kobercové (gumokovové).
- Do nových mostných ríms budú navrhnuté preventívne chráničky pre vedenie sietí.
- Zástupcovia objednávateľa preveria požiadavky na rozsah úprav cesty na strane križovatky Vlkanová – bude dohodnuté na samostatnom rokovaní so zainteresovanými zložkami.
- Správca mosta odovzdal projektantovi vyjadrenia dotknutých organizácií k existujúcim inžinierskym sieťam v priestoroch stavby.

Záver z rokovania:

Projektant dohodne rokovania so zástupcami

- Dopravného inšpektorátu
- Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti
- Povodia Hronu
- Po dohode s objednávateľom sa uskutoční rokovanie so starostom obce Vlkanová

Rokovania budú dohodnuté v časovom horizonte približne 1 týždeň.

Na rokovania s tretími stranami budú prizvaní aj BBSK a BBRSC.

Zaznamenal:

Ing. Ivan Drajičik