

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) a Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)

Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste

III/2413, ev.č. 66019-01

O B S A H

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1 Identifikačné údaje	2
1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu.....	2
1.3 Prehľad východných podkladov.....	3
1.4 Členenie stavby.....	3
1.5 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície	3
1.6 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania.....	3
1.7 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov	3
2. TECHNICKÁ ČASŤ	3
2.1 Charakteristika územia stavby.....	3
2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia	3
2.1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby	4
2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady	4
2.1.4 Príprava na výstavbu.....	4
2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby.....	5
2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby	5
2.2.2 Riešenie dopravných problémov	5
2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy, ozelenenie	6
2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie	6
2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy.....	6
2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov	6
2.2.7 Zariadenie civilnej obrany a protipožiarneho zabezpečenia stavby.....	6
2.3 Hlavné stavebné práce.....	6
2.3.1 Zemné práce.....	6
2.3.2 Vozovky	7
2.3.3 Mostný objekt.....	8
2.4 Podzemná voda	8
2.5 Odvodnenie.....	8
2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom.....	8
2.7 Rozvod elektrickej energie	8
2.8 Osvetlenie	8
2.9 Slaboprúdové rozvody.....	8
2.10 Stavenisko a realizácia stavby	9
2.10.1 Bilancia hlavných stavebných materiálov.....	9
2.10.2 Postup stavebných prác	10

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje

Názov stavby: **Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev.č. 66019-01**

Miesto: Vlkanová, okres Banská Bystrica, kraj Banskobystrický

Katastrálne územie: Vlkanová

Druh stavby : Rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)

Objednávateľ

Názov a adresa: **Banskobystrický samosprávny kraj**
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Zhotoviteľ (projektant)

Názov a adresa: **Alfa 04 a.s.**
Jašíkova 6
821 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Igor Masaryk 4146*A2

Zodpovedný projektanti: cestná časť : Ing. Tomáš Mucha
mostná časť : Ing. Ivan Drajčík

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Zdôvodnenie potreby stavby

Celkový rozsah

Hlavným predmetom stavby je rekonštrukcia mostného objektu

1.3 Prehľad východných podkladov

Podklady a požiadavky obstarávateľa:

- Protokol z hlavnej prehliadky mosta (28.6.2017)
- Mostný list
- Súťažné podmienky pre zhotovenie projektu
- Územné rozhodnutie a jeho podmienky: nebolo vydané
- Dokumentácia na územné rozhodnutie: nebola zhotovená
- Protokol zo štátnej expertízy: nebol požadovaný
- Ostatné podklady:
 - Technické predpisy SSC
 - Zameranie

1.4 Členenie stavby

- členenie na úseky, prípadne etapy: stavba sa nečlení na úseky
stavba sa nečlení na etapy
- členenie podľa objektov: SO 101-00 Úprava cesty III/2413
SO 201-00 Most na ceste III/2413 ev.č.66019-01 Vlkanová

1.5 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

- Nie sú žiadne.

1.6 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania

- Nie sú uvažované.

1.7 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov

- SO 101-00: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
- SO 201-00: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica

2. TECHNICKÁ ČASŤ

2.1 Charakteristika územia stavby

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia

Obec Vlkanová leží 6 km južne od okresného mesta Banská Bystrica na ľavom brehu rieky Hron a má rozlohu 778 ha. Obec má pahorkatý až členitý charakter a leží na západnom svahu Zvolenskej vrchoviny a vo Zvolenskej kotline na nive Hrona. Východným smerom kataster prechádza do andezitovej treťohornej rovne vrchoviny rozčlenenej dolinami potokov. Prevládajú treťohorné štrky a pyroklastiká andezitov, na východe druhohorné horniny. V nesúvislých lesoch vrchoviny prevládajú listnaté dreviny, ktoré lemujú aj koryto rieky Hron v okolí mosta a na príľahlých hrádzach.

Stavba sa nachádza v rovinatom území. Je na hranici obce Vlkanová. Cestná časť sa nachádza v extraviláne, mostná časť v intraviláne obce. Stavba nerozšíri záber plôch a nebude znamenať zmenu v súčasných pomeroch územia.

Porasty na svahu cestnej komunikácie nie sú a svahy sú udržiavané a kosené. V blízkosti nie je iné chránené územie európskeho významu ani územie zo zoznamu osobitne chránených častí prírody SR.

Prístup k mostu je po hlavnej komunikácii III/2413. Prístup pod most je možný zjazdami umiestnenými na brehoch rieky Hron. V rámci stavby predpokladáme

- práce vykonávané na moste a z lávok zavesených na moste
- práce vykonávané z dočasných poloostrovov v rieke Hron, ktoré budú realizované najprv pri jednej podpere v Hrone a až po odstránení tohto poloostrova sa zrealizuje poloostrov pri druhej podpere v Hrone.

Na predmetnom moste sa nevyskytujú inžinierske siete okrem vodovodného potrubia, ktoré sa počas rekonštrukcie ochráni. V predmostí, na strane smer Badín, sa nachádza vzdušné elektrické vedenie, čo je potrebné mať na pamäti pri prípadných prácach so žeriavom.

2.1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby

Súčasný stav mosta bol zhodnotený hlavnej prehliadky z r. 2017. Pri miestnom šetrení neboli zistené požiadavky na ďalšie prieskumy.

2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Na vypracovanie dokumentácie slúžilo ako podklad zameranie existujúceho viditeľného stavu konštrukcie a okolia stavby a zameranie inžinierskych sietí. Pôvodná dokumentácia mosta nebola dostupná. Inžinierske vedenia a siete bude potrebné pred zahájením prác podrobne vytýčiť.

2.1.4 Príprava na výstavbu

- uvoľnenie pozemkov a objektov- nie je potrebné
- rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby – v rámci stavby vznikne odpad z búrania vozovky, betónov a z demolácie kovových častí zábradlia. Kovový odpad sa odovzdá do zberne druhotných surovín. Odpad z vrstiev vozovky sa použije na opravy ciest v rámci údržby komunikácií v okrese. rozsah a spôsob likvidácie porastov- nepredpokladáme žiadnu likvidáciu porastov
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby. Pri prácach plnené pokyny zodpovedných správcov ochrany prírody a povodia.
- Na moste je vedené vodovodné potrubie patriace Ministerstvu obrany, ktoré je potrebné pred začatím rekonštrukčných prác na moste ochrániť. Návrh ochrany potrubia je urobený v SO 201-00.
- V blízkosti mosta je vzdušné vedenie, ktoré je treba rešpektovať pri realizácii.
- preložky podzemných, pozemných a nadzemných vedení, dopravných trás a tokov- nebudú vykonané žiadne preložky
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby: v priebehu výstavby bude v predmetnom úseku obmedzená a regulovaná doprava – prejazdny bude vždy jeden jazdný smer.

V rámci výstavby budú dotknuté ochranné pásma týchto zariadení a rozvodov :

Cestné ochranné pásma	Zákon 193/1997-664/2007 Z.z.
Ochranné pásmo telekomunikačného zariadenia	Zákon 195/2000 Z.z.
Ochranné pásmo prírody:	Zákon č. 543/2002 Z.z. v znení zákona č. 525/2003 Z.z., zákona č. 205/2004 Z.z., zákona č. 364/2004 Z.z., zákona č. 587/2004 Z.z., zákona č. 15/2005 Z.z., zákona č. 479/2005 Z.z., zákona č. 24/2006 Z.z., zákona č. 359/2007 Z.z., zákona č. 454/2007 Z.z., zákona č. 515/2008 Z.z., zákona č. 117/2010 Z.z. a zákona č. 145/2010 Z.z.

Nepredpokladáme dotknutie ochranných pásiem:

Ochranné pásmo elektroenergetických zariadení	Zákon 656/2004Zz- 293/2009 Z.z.
Ochranné a bezpečnostné pásmo plynárenských zariadení	Zákon 70/1998 Z.z.

Ochranné pásmo tepelných zariadení	Zákon 70/1998 Z.z.
Ochranné pásma vodárenských zdrojov	Zákon 184/ 2002 Z.z.

Všeobecné ochranné vzdialenosti vedení sú:

- Diaľkové káble ST – 2 m v celej dĺžke kábelového vedenia
- Plynovod STL – 4 m na každú stranu osi plynovodu
- Plynovod VTL- 12 m ochranné a 300 m bezpečnostné
- Kábelové vedenie VN – 6 KV - 1,5 m po oboch stranách kábla
- Vodovodné potrubie – 2 m
- Vodný tok – 4 m od jeho brehovej čiary

Práce vykonávané v dotknutých pásmach budú vykonávané podľa požiadaviek prevádzkovateľov inžinierskych sietí.

2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby

Ide o rekonštrukciu mosta, pri ktorej sa nezmení jeho zakladanie, opory, ani tvar nosnej konštrukcie, nová bude iba vrchná rímsa mosta, vozovka a príľahlá cesta v smere na obec Badín. Zmeny neovplyvnia urbanistické záujmy v oblasti. Výtvarne sa daný objekt vylepší, zhotovia sa nátery a nové, priaznivejšie pohľadové profily a nové zábradlie

2.2.2 Riešenie dopravných problémov

Rekonštrukciou mosta dôjde k miernej úprave šírkového usporiadania mosta z titulu zmeny šírky a charakteru chodníkov na moste. Kategória premostovanej komunikácie sa nemení. V dôsledku zmeny šírkového usporiadania chodníkov na moste z pôvodných 2x 1,25m na navrhovaných 1,50m vľavo + 0,75m vpravo, dôjde ku smerovému posunu osi komunikácie o 0,22m vpravo. V priestoroch za mostom sa tento rozdiel plynule vytratí a komunikácia bude napojená na pôvodný stav.

Nakoľko plná úzavera mosta nie je možná, bude na dobu opravy nevyhnutné predmetný most prevádzkovať s dopravnými obmedzeniami a výlukou dopravy po poloviciach. Tieto úpravy

rieši dokumentácia dočasného dopravného značenia v časti POV Plán organizácie výstavby. Trvalého dopravného značenie je riešené v rámci objektu 101-00.

2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy, ozelenenie

Na trase sa nenachádza násypový tvar zemného telesa, rozšírenie trasy je navrhnuté v záreze. Jediným násypom bude dosypanie zemnej krajnice, ktorá bude zahumusovaná v hrúbke 0,15 m. Časť terénu priľahlé k mostu a dočasné zjazdu do koryta toku budú uvedené do pôvodného stavu.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie

Rekonštrukciou mosta nedôjde k zhoršeniu životného prostredia oproti súčasnému stavu.

Zmena vo výmene vozovky a mostných záverov bude znamenať zníženie hladiny hluku v okolí. Dočasne dôjde pri búraní krátkodobu k zvýšenému hluku pri búraní betónov mosta. Toto zvýšenie hlukového zaťaženie je nutné minimalizovať a vykonávať ho iba v denných hodinách aby sa nenarúšali bežné podvečerné a nočné hlukové hladiny.

Z hľadiska odpadového hospodárstva pri výstavbe dôjde k vzniku odpadov, ktorých zhodnotenie a zneškodnenie je v rámci stavby uvažované.

2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy

Počas stavebných prác budú dopravu regulovať schválené zariadenia a dohľad budú vykonávať poučené osoby.

2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov

V rámci rekonštrukcie nedôjde k zmenám v charaktere kovových častí. Pre ochranu výstuže železobetónových častí mosta proti korózii spôsobenej účinkom bludných prúdov sa uvažuje s pasívnou ochranou. Tá spočíva v používaní kvalitných materiálov na báze silikátov odolávajúcich agresivite, ich dostatočnom zhutňovaní, v ochrane povrchu betónu nátermi, prípadne izolačnou vrstvou.

2.2.7 Zariadenie civilnej obrany a protipožiarnych zabezpečení stavby

Pri stavbe nedôjde k ohrozeniu alebo zhoršeniu podmienok v okolí a na stavenisku. Zhotoviteľ spracuje samostatný plán BOZP a PO v rámci stavby.

2.3 Hlavné stavebné práce

2.3.1 Zemné práce

Stavba je riešená so snahou minimalizovať zemné práce. Napriek tomu vznikne prebytok výkopov (cca 250 m³), ktorý sa použije v prípade možnosti na iné stavby v rámci okresu. V nevyhnutnom prípade sa použije na uskladnenie skládka. Nebude potrebné zriaďovať zemník a skládku zemín a odvoz bude vykonávaný priebežne. Na stavbe nebude narušená ornica.

2.3.2 Vozovky

SO 101-00

Pri obnove krytu vozovky cesty bude skladba vychádzať zo skladby celej konštrukcie vozovky a budú použité iba vrstvy podľa hrúbky oprav poškodennej vozovky. Mimo výtlkov sa uvažuje s výmenou obrusnej a ložnej asfaltovej vrstvy, na základe obhliadky stavu vozovky po skončení stavby je možno realizovať iba výmenu obrusnej vrstvy:

Konštrukcia vozovky – výmena asfaltových vrstiev :

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 0; I; 45/80-75	STN EN 13108-5	40 mm
Spojovací asfaltový postrek	PS	STN 73 6129	0,5kg/m ²
Asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC L 16; I; PMB 45/80-75	STN EN 13108-1	60 mm
Spojovací asfaltový postrek	PS	STN 73 6129	0,5kg/m ²
CELKOM			100 mm

Jestvujúce asfaltové vrstvy v rovnaké hrúbke ako navrhnuté nové vrstvy budú odfrézované, v mieste napojenia na jestvujúcu vozovku budú jednotlivé vrstvy odstupňované s presahom min. 0,5 m.

Nespevnená krajnica bude zriadená zo štrkodrviny fr. 0-32 v hrúbke 0,10 m.

Konštrukcia chodníka :

Betónová dlažba DL	STN 73 6131-1	60 mm
Štrkodrvina ŠD fr. 4-8	STN 73 6126	40 mm
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C 8/10 (I)	STN 73 6124-1	100 mm
Štrkodrvina ŠD fr. 16-32	STN 73 6126	120 mm

Spolu		320 mm

SO 201-00

Zloženie konštrukčných vrstiev vozovky na moste bude v súlade s TKP a katalógových listov vozoviek na mostoch (KLVM 1/2010) v zmysle platnej normy STN 73 6242 – Vozovky na mostoch pozemných komunikácií. Celková hrúbka vozovky je konštantná 0,09 m. Priečny sklon na moste je strechovitý 2,0%.

Konštrukcia vozovky:

Kryt vozovky	Asfaltový koberec mastixový, modifikovaný	SMA 11 PMB	40 mm
Spájací postrek	Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PS, CBP	
Ochranná vrstva	Liaty asfalt, modifikovaný	MA 16 PMB	45 mm
Spájací postrek	Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PS, CBP	
Izolačná vrstva	Asfaltový izolačný pás	AIP	5 mm
Zapečatujúca vrstva			

Spolu: 90 mm

Spojovacie postreky - PS z polymérom modifikovanej asfaltovej emulzie CBP podľa STN 73 6129. Pod rímou je izolácia mostovky a ochrana izolácie z vystužených natavovaných asfaltových izolačných pásov v zmysle STN 73 6242 s presahom 0,20 m za hranu rímsy.

2.3.3 Mostný objekt

Existujúci mostný objekt je 3 poľový, opakované prosté polia sú vyskladané z dodatočne predpätých betónových nosníkov typu Vloššák v počte 3 x 9 ks a tvoria tzv.trámovú dosku. Dĺžka nosníkov je 16,40 m, svetlosť mostných otvorov meraná na šikmo v smere osi premostovanej komunikácie je cca 15,9 m + 16,3 m + 15,8 m.

Účelom rekonštrukcie je predĺženie životnosti mosta, zvlášť zabránenie zatekaniu vody na mostnú konštrukciu a spodnú stavbu.

Z mosta budú odstránené vrstvy vozovky až po hornú úroveň nosníkov. Tiež budú odstránené mostné rímasy, zábradlia, obrubníky a staré odvodňovače.

Povrchy nosnej konštrukcie aj spodnej stavby budú očistené vodným lúčom a sanované sanačnými materiálmi podrobne popísanými v SO 201-00

Na nosnej konštrukcii sa vybuduje nový spádový vyrovnávací betón, osadia sa nové odvodňovače, nové rímasy, a vozovka. Na rímсах sa osadia bezpečnostné prvky – zábradlie na oboch rímсах a zábradľové zvodidlo na pravej rímse.

Vymytú a podomletú časť piliera č. 2 na výtokovej strane je potrebné špeciálne sanovať za pomoci vytvorenia umelého ostrova.

Okolo základov podpier 2 a 3 bude vytvorená kamenná záhadzka proti vymieľaniu.

2.4 Podzemná voda

Stavba nezasiahne do úrovne podzemnej vody. Súčasný odtokový systém ostane zachovaný.

2.5 Odvodnenie

Zrážková voda z mosta bude odvedená odvodňovačmi umiestnenými vedľa mostných rímsov pod most tak, ako to bolo doteraz.

2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Zásobovanie vodou bude riešené mobilnými zariadeniami zhotoviteľom stavby. Zásobovanie teplom, plynom a palivom, pre dopravné obslužné zariadenia - určenie zdrojov nie je potrebné.

2.7 Rozvod elektrickej energie

Na potreby dočasnej svetelnej signalizácie bude potrebný mobilný zdroj - akumulátor štandardného charakteru. Pre obslužné zariadenia (čerpádlá a pod.) sa použije dočasný mobilný napájací rozvod podľa potreby použitých mechanizmov.

2.8 Osvetlenie

Osvetlenie nie je potrebné v rámci stavby riešiť. V súčasnosti komunikácia nie je osvetlená a s osvetlením sa neuvažuje.

2.9 Slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, ovládanie signalizácie, spojové zariadenia v definitívnom stave nie je potrebné riešiť.

2.10 Stavenisko a realizácia stavby

2.10.1 Bilancia hlavných stavebných materiálmateriálov

Cestná časť

Číslo objektu	Zoznam objektov	Plocha vozovky komunikácie	Objem násypu	Objem výkopu	Odhumusovanie	Ohumusovanie svahov	Svahovanie		Úprava pláne
		m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	Násypu	Výkopu	
	Úprava cesty III/2413	456,90	282,50	533,50	0	132,77	120,40	764,70	961,90

Mostná časť

a) bilancia stavebných materiálov:

Nový betón:

- rímsy C35/45	45,36 m ³
- vyrovnávací betón C30/37	34,88 m ³
- podkladný betón C12/15	0,50 m ³
- podkladný betón chodníka C25/30	9,3 m ³
- schodiskové konštrukcie C25/30	3,3 m ³
- ŽB prah opevnenia svahu	8,70 m ³

Nová výstuž:	10,43 t
Sanačná malta – do 20 mm:	674,17 m ²
Sanačná malta – do 100 mm:	7,14 m ²
Sanačná malta – do 200 mm:	11,50 m ²
Vozovka 90 mm	344 m ²
Otryskanie tlakovou vodou	1829 m ²
Mostné asfaltové závery 0,50 m	23,60 bm
Pásová izolácia mostnej konštrukcie	963,94 m ²
Pochôdzna izolácia 10 mm	194,65 m ²
Mostné zvodidlo úroveň zachytenia H2	61,96 m
Cestné zvodidlo	15,1 m
Zábradlie	131 m
Odvodňovače	12 ks
Kamenný zához pilierov	144,6 m ³
Dlažba z lomového kameňa	196,80 m ²

b) bilancia humusu zvlášť z trvalého a dočasného záberu PPF, nakladanie s ním a určenie skládok- neuvažujeme

c) bilancia vybúraného a vyzískaného materiálu a návrh na nakladanie s ním.

Bilancie odpadov:

katal. č. odpadu	názov odpadu	Kate- gória	Jed- not- ka	Množ- stvo (t)
17 01 01	Betón	O	t	70
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné	O	t	185
17 04 05	Železo, oceľ	O	t	4,2
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako 170503	O	t	500

Rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby – vznikne odpad z búrania betónov a z demolácie kovových častí mosta a odpad z prebytočnej zeminy.

- Odpady neukladané na skládku: Kovový odpad sa odovzdá do zberne druhotných surovín. Odpad z vrstiev vozovky sa použije na opravu ciest v rámci okresu
- Odpady ukladané na skládku: Odpad z búrania betónov- prebytočné časti. Hmotnosť v tabuľke vyššie je iba hmotnosť materiálu odvážaného na skládku. Na skládku sa vyvezie aj odpadová zemina z výkopov a odpadové stavebné drevo.
- Odpad z frézovania asfaltu sa použije na úpravu ciest v rámci okresu (vzdialenosť cca 15 – 20 km)
- Odpad z búrania asfaltu sa použije na úpravu ciest v rámci okresu alebo ak to nebude možné sa uloží na skládku (vzdialenosť cca 25 km)
- Stavba je riešená so snahou minimalizovať zemné práce. Napriek tomu vznikne prebytok výkopov, ktoré sa v prípade možnosti použijú na zemné práce v rámci stavieb SSC v okrese. Nepredpokladáme zriaďovať zemník a skládku zemín.

2.10.2 Postup stavebných prác

Pred začatím stavebných prác musia byť vytýčené všetky dotknuté inžinierska siete. Vzhľadom na dopravné využitie mosta budú práce realizované v 2 fázach tak, aby bola zabezpečená možnosť prejazdu po moste.

Spoločné časti pre cestnú a mostnú časť :

- Vytýčenie staveniska a existujúcich inžinierskych sietí
- Zabezpečenie prístupu k stavenisku
- Realizácia preložiek inžinierskych sietí pre uvoľnenie staveniska
- Realizácia dočasného dopravného značenia – presmerovanie dopravy do jedného jazdného pásu

Obj. 101-00 – 1. fáza

- Odhumusovanie trvalého a dočasného záberu
- Odfrézovanie jestvujúcich asfaltových vrstiev a odstránenie podkladaných vrstiev v prvom polovičnom profile
- Realizácia zemných prác, sanačných opatrení, rozšírenie krajnice v prvom polovičnom profile

- h) Položenie konštrukčných vrstiev vozovky okrem obrusnej vrstvy v prvom polovičnom profile

Obj. 201-00 – 1. fáza

- i) Odstránenie ríms a všetkých častí na nich (zábradlie...)
- j) Odstránenie vozovky vrátane izolácie mosta, odstránenie vozovky cestnej časti.
- k) Odstránenie vyrovnávacieho betónu, odvodňovačov a všetkých prvkov odvodnenia
- l) Po očistení povrchu NK jeho detailné zameranie
- m) Preverenie zhody nového zamerania s predpokladmi projektu. Podľa potreby korekcia projektu.
- n) Sanácia NK
- o) Vybudovanie vyrovnávacieho betónu
- p) Umelý ostrov a sanácia častí spodnej stavby
- q) Zhotovenie izolácie pod vozovkou
- r) Betonáž ríms
- s) Inštalácia odvodnenia, zábradlia, zvodidla
- t) Vozovkové súvrstvie

Spoločné časti pre cestnú a mostnú časť :

- u) Presmerovanie dopravy do druhého jazdného pásu
- v) Opakovanie bodu e) - h) pre cestu
- w) Opakovanie bodu i) - t) pre most
- x) Položenie obrusnej asfaltovej vrstvy v celej šírke vozovky
- y) Mostný záver
- z) Dokončovacie práce

November 2019

Vypracoval: Ing. Katarína Táborská