

19. Dopravné riešenie

Dočasné dopravné značenie

TECHNICKÁ SPRÁVA

Všeobecne

Pre mesto Trnava, bol spracovaný projekt prenosného dopravného značenia v intraviláne mesta Trnava na sídlisku Linčianska, z dôvodu výstavby polopodzemných kontajnerov, ktorá vyvolá obmedzenie dopravy na príľahlých komunikáciách.

Účelom projektu dopravného značenia je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky (organizáciu dopravy) počas realizácie stavby, tzn. vyznačenie pracovísk v telese pozemných komunikácií.

Projekt prenosného dopravného značenia je spracovaný v zmysle Technických podmienok (TP 069/2022) POUŽITIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ NA OZNAČOVANIE PRACOVNÝCH MIEST– schválené MDPaT SR s účinnosťou od: 01.01.2022.

Stojisko 1a,1b Slovanská 3, Slovanská 9

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v zeleni, v mieste kde sa nachádzajú terajšie smetné kontajnery. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Príľahlá komunikácia je jednosmerná, ktorej šírka počas prác umožňuje zachovať prejazdnú šírku 2.5 m. Nakoľko ide o nízku premávku na tento ulici, šírka je postačujúca na prejazd vozidiel. V prípade potreby zabezpečiť regulovčika.

Stojisko S2 gen. Goliana 33 (Limbová)

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované na existujúcom spevnenom parkovisku so šikmým parkovaním. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Komunikácia v dotknutej časti je jednosmerná, min. prejazdná šírka v čase stavebných prác v mieste realizácie stojiska zostane min. 3,5 m. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov, hlavne proti pádu a zraneniu detí nakoľko je v bezprostrednej blízkosti škola, z toho dôvodu je potrebné, aby premávku riadil regulovčik. Existujúce stojiská smetných nádob, ktoré sa nachádzajú oproti navrhovanému stojisku sa zrušia. Je potrebné zabrániť pozdĺžnemu státiu vozidiel na druhej strane cesty v čase stavebných prác. Obmedzenie dopravy na príľahlých komunikáciách bude minimálne. Dôjde k zrušeniu min. 3 parkovacích existujúcich miest.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ cick-cak čiara.

Stojisko S3 Jirásková 28

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v mieste existujúceho stojiska smetných nádob na existujúcom asfaltovom parkovisku. Existujúce blízke stojisko smetných kontajnerov sa zruší. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Obmedzenie dopravy na príľahlej komunikácii bude minimálne. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdná šírka 5,0 m.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ cick-cak čiara.

Stojisko S4 Jirásková 23 - Nerudova

Navrhované stojisko kontajnerov bude v blízkosti existujúceho stojiska smetných kontajnerov v zeleni. Blízke existujúce stojiská s týmto zrušia. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Obmedzenie dopravy na príľahlej komunikácii bude minimálne. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdná šírka 5,5 m.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ cick-cak čiara.

Stojisko S5 Nerudova 9

Navrhované stojisko kontajnerov bude v blízkosti existujúceho stojiska smetných kontajnerov v zeleni. Blízke existujúce stojiská s týmto zrušia. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Obmedzenie dopravy na

príľahlej komunikácii bude minimálne. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdna šírka 5,5 m.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ cick-cak čiara.

Stojisko S6 Nerudova 3

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované na existujúcom asfaltovom parkovisku, pričom stavbou dôjde k zrušeniu dvoch parkovacích miest. Existujúce stojiská smetných kontajnerov v blízkosti sa zrušia. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Obmedzenie dopravy na príľahlej komunikácii bude minimálne. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdna šírka 5,0 m. Stojisko sa buduje oproti kolmým parkovacím státiam, upozorňujeme, že ak nebude možné dodržať minimálnu prejazdnu šírku komunikácie 5.0 m je potrebné tieto parkovacie miesta vyblokovať, aby nebolo možné na nich zaparkovať, inak by nebolo možné výjsť s motorovým vozidlom z týchto parkovacích miest a taktiež by sťažilo stavebné práce na novobudovanom stojisku.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ cick-cak čiara.

Stojisko S7 gen. Nerudova 1

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v mieste existujúceho stojiska smetných nádob na existujúcom asfaltovom parkovisku. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Obmedzenie dopravy na príľahlej komunikácii bude minimálne. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdna šírka 5,0 m. Stojisko sa buduje oproti kolmým parkovacím státiam, upozorňujeme, že ak nebude možné dodržať minimálnu prejazdnu šírku komunikácie 5.0 m je potrebné tieto parkovacie miesta vyblokovať, aby nebolo možné na nich zaparkovať, inak by nebolo možné výjsť s motorovým vozidlom z týchto parkovacích miest a taktiež by sťažilo stavebné práce na novobudovanom stojisku.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ cick-cak čiara.

Stojisko S9 gen. Goliana 45

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované na existujúcom asfaltovom parkovisku, pričom stavbou dôjde k zrušeniu dvoch parkovacích miest. Existujúce stojiská smetných kontajnerov v blízkosti sa zrušia. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Obmedzenie dopravy na príľahlej komunikácii bude minimálne. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdna šírka 5,0 m.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ cick-cak čiara.

Stojisko S10 gen. Goliana 28

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v mieste existujúceho stojiska smetných nádob na existujúcom asfaltovom parkovisku. Existujúce stojiská smetných kontajnerov v blízkosti sa zrušia. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Obmedzenie dopravy na príľahlej komunikácii bude minimálne. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdna šírka 5,0 m. Stojisko sa buduje oproti kolmým parkovacím státiam, upozorňujeme, že ak nebude možné dodržať minimálnu prejazdnu šírku komunikácie 5.0 m je potrebné tieto parkovacie miesta vyblokovať, aby nebolo možné na nich zaparkovať, inak by nebolo možné výjsť s motorovým vozidlom z týchto parkovacích miest a taktiež by sťažilo stavebné práce na novobudovanom stojisku.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ cick-cak čiara.

Stojisko S11 gen. Goliana 32

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v mieste existujúceho stojiska smetných nádob na existujúcom asfaltovom parkovisku. Existujúce stojiská smetných kontajnerov v blízkosti sa zrušia. Realizáciou stavby sa zruší jedno parkovacie miesto. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Obmedzenie dopravy na príľahlej komunikácii bude minimálne. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdna šírka 5,0 m. Stojisko sa buduje oproti kolmým parkovacím státiam, upozorňujeme, že ak nebude možné dodržať minimálnu prejazdnu šírku komunikácie 5.0 m je potrebné tieto parkovacie miesta vyblokovať, aby nebolo možné na nich zaparkovať, inak by nebolo možné výjsť s motorovým vozidlom z týchto parkovacích miest a taktiež by sťažilo stavebné práce na novobudovanom stojisku.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ cick-cak čiara.

Stojisko S12 gen. Goliana 24

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované na existujúcom asfaltovom parkovisku, pričom stavbou dôjde k zrušeniu troch parkovacích miest v blízkosti existujúceho stojiska smetných kontajnerov, ktoré sa týmto zruší.

Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Obmedzenie dopravy na príľahlej komunikácii bude minimálne. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdna šírka 5,0 m.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ cick-cak čiara.

Stojisko S13 gen. Goliana 20

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v mieste existujúceho stojiska smetných nádob na existujúcom asfaltovom parkovisku. Existujúce stojiská smetných kontajnerov v blízkosti sa zrušia. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Obmedzenie dopravy na príľahlej komunikácii bude minimálne. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdna šírka 5,0 m. Stojisko sa buduje oproti kolmým parkovacím státiam, upozorňujeme, že ak nebude možné dodržať minimálnu prejazdnu šírku komunikácie 5,0 m je potrebné tieto parkovacie miesta vyblokovať, aby nebolo možné na nich zaparkovať, inak by nebolo možné výjsť s motorovým vozidlom z týchto parkovacích miest a taktiež by sťažilo stavebné práce na novobudovanom stojisku.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ cick-cak čiara.

Zabezpečenie pracoviska

Počas výstavby bude na komunikáciách a parkoviskách použité prenosné dopravné značenie podľa predložených výkresov.

- Všetky použité prenosné dopravné značky budú základného rozmeru v reflexnej úprave (STN 01 8020), v tvaroch podľa vyhl. č. 30/2020 Z.z., VL 6.1 so zahnutým okrajom a musia byť umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch
- Z dôvodu bezpečnosti chodcov bude po celom obvode výkopu umiestnená výstražná červeno-biela páska, dopravná plastová zábrana (napr. bariéra EU), resp. dotyková lišta pre nevidiacich
- Ak je potrebné, výkop je nutné premosťovať na takých miestach, aby bol zabezpečený plynulý pohyb peších a vozidiel (miesta križovania výkopu s vjazdom do domov, na parkovisko, prístupovou komunikáciou,...a pod...)
- V prípade nepostačujúcich rozhľadových pomerov alebo šírkových pomerov je nutné, aby dopravu riadila oprávnená osoba vo viditeľnom bezpečnostnom odeve
- Počas prác za zníženej viditeľnosti bude na práce upozornené výstražnými svetlami
- Pred začatím prác je potrebné dostatočne včas upozorniť obyvateľov uvedenej ulice
- Povrch komunikácie bude po skončení výstavby v prípade potreby opravený podľa pokynov cestného správneho orgánu, príp. správcu komunikácie
- Jestvujúce dopravné značenie, ktoré je v rozpore s navrhovaným prenosným dopravným značením je potrebné zakryť
- Po ukončení prác a po posúdení stavu vozovky bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené
- Vzdialenosti DZ, ktoré sú uvedené v prílohách nie sú pevne stanovené a môžu sa vhodne prispôbiť miestnym podmienkam
- Nakoľko nie vždy je možné jednoznačne určiť dopravnú situáciu, pri realizácii navrhovaných stojísk, je v prípade potreby nutné zabezpečiť zodpovednú osobu, regulovčíka na riadenie dopravy, čo je riadne poučená a vyškolená osoba v oblasti riadenia dopravy vo výstražnom odeve
- Pracoviská budú vyznačené zvislými dopravnými značkami (DZ) podľa výkresovej časti
- Dĺžka každého pracovného miesta max. 25 m
- Po realizácii stavby bude v prípade potreby upravený asfalt na existujúcom parkovisku preplácaním a následným doasfaltovaním až k novým obrubníkom stojiska
- Všetky materiály použité na stavbe musia byť schválené a certifikované podľa platných predpisov a pri ich použití treba rešpektovať pokyny výrobcov

Apríl 2022

Vypracoval: Ing. Katarína Sládková