

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby : STOJISKÁ POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV
NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE,
sídlisko Linčianska

Investor : Mesto Trnava
Hlavná ulica 1
917 71 Trnava

Miesto stavby : Trnava, sídlisko Linčianska

Katastrálne územie : Trnava

Číslo parc. a druh pozemku : Stojisko S1a: 9027/5 - Zastavané plochy a nádvoria
Stojisko S1b: 9027/5 - Zastavané plochy a nádvoria
Stojisko S2: 8399/66 - Zastavané plochy a nádvoria
Stojisko S3: 8399/98 - Zastavané plochy a nádvoria
Stojisko S4: 8399/170 - Ostatné plochy
Stojisko S5: 8399/41 - Zastavané plochy a nádvoria
8399/88 - Ostatné plochy
Stojisko S6: 8399/206 - Zastavané plochy a nádvoria
Stojisko S7: 8399/84 - Zastavané plochy a nádvoria
8399/206 - Zastavané plochy a nádvoria
Stojisko S9: 8399/67 - Ostatné plochy
8399/72 - Zastavané plochy a nádvoria
Stojisko S10: 8399/63 - Ostatné plochy
Stojisko S11: 8399/62 - Zastavané plochy a nádvoria
Stojisko S12: 8399/217 - Zastavané plochy a nádvoria
Stojisko S13: 8399/42 - Zastavané plochy a nádvoria
8399/63 - Ostatné plochy

Okres : Trnava

Kraj : Trnavský

Zastavaná plocha : Stojisko S1a: 11,6 m² + prístupová plocha 8,6 m²
Stojisko S1b: 11,6 m² + prístupová plocha 7,7 m²
Stojisko S2: 18,6 m² + prístupová plocha 5,5 m²
Stojisko S3: 25,0 m² + prístupová plocha 24,5 m²
Stojisko S4: 23,5 m² + prístupová plocha 12,5 m²
Stojisko S5: 25,0 m² + prístupová plocha 13,8 m²
Stojisko S6: 20,9 m² + prístupová plocha 6,0 m²
Stojisko S7: 25,0 m² + prístupová plocha 25,0 m²
Stojisko S9: 21,8 m² + prístupová plocha 7,2 m²
Stojisko S10: 21,3 m² + prístupová plocha 12,4 m²
Stojisko S11: 25,0 m² + prístupová plocha 7,7 m²
Stojisko S12: 21,0 m² + prístupová plocha 12,5 m²
Stojisko S13: 21,0 m² + prístupová plocha 14,8 m²

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

Stupeň PD : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby

Zákazkové číslo : 05/22 PaRK

Projektant : Pro-ateliér RK, s.r.o.

Adresa: Hanzlíkova 723/24
911 05 Trenčín

zodpovedný projektant:

Ing. Róbert Kováčik, autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 0330*11

mobil: 0911 998 150

e-mail : kovacikprojekt@gmail.com

2. CHARAKTER ÚZEMIA VÝSTAVBY

2.1. ZHODNOTENIE STAVENISKA

Miesta pre navrhovaných 13 stojísk polopodzemných kontajnerov na zmesový a triedený komunálny odpad sa nachádzajú v meste Trnava, na sídlisku Linčianska - lokality vid' čl. 3.1, tabuľka "Výpis stojísk polopodzemných kontajnerov".

Navrhované stojiská polopodzemných kontajnerov nahradia jestvujúce stojiská 1100 l zberných nádob v daných lokalitách.

Miesta pre osadenie stojísk sú rovinaté, tvorené spevnenými asfaltovými plochami, betónovou zámkovou dlažbou, alebo trávnatými plochami.

2.2. ÚDAJE O PRIESKUMOCH

V rámci predprojektovej a projektovej prípravy bol vykonaný prieskum inžinierskych sietí.

V rámci projektovej prípravy bola vykonaná obhliadka miesta stavby.

2.3. PREHĽAD MAPOVÝCH A GEODETICKÝCH PODKLADOV

- ▶ Polohopisné a výškopisné zameranie predmetného územia v digitálnej forme (podklad zabezpečený investorom)
- ▶ Mapové podklady z prieskumu inžinierskych sietí
- ▶ Digitalizovaná mapa predmetného územia

2.4. PRÍPRAVA ÚZEMIA PRE VÝSTAVBU

Výstavba si nevyžaduje žiadnu zvláštnu prípravu územia. Búracie práce na spevnených plochách a výkopy sú súčasťou samotných stavebných objektov - stojísk.

Pred začatím stavebných prác je potrebné presné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami, a to i sietí nezakreslených vo výkresovej časti dokumentácie.

Výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí vykonávať ručne.

Prípadné preložky inžinierskych sietí je možné vykonávať iba so súhlasom ich správcu a osobami, resp. organizáciami na to oprávnenými.

Na Stojiskách S2, S4, S5, S6 a S10 je plánovaná preložka trasy rozvodu verejného osvetlenia (VO). Pred realizáciou bude vytýčený priebeh trasy VO. Počas realizácie preložky bude prizvaný správca verejného osvetlenia (Siemens Mobility, s.r.o.).

Pre výstavbu stojiska S1a je navrhnutý výrub kríka a pre výstavbu stojiska S4 je navrhnutý výrub 2x strom + 1x krík.

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

Na rušených stojiskách 1100 l zberných nádob, bude v rámci výstavby nových stojísk zrušené ich oplotenie spolu so súvisiacou okolitou zeleňou (živé ploty):

| príslušnosť stojísk | | navrhovaný rozsah búracích prác | |
|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--|
| navrhované stojisko | jestvujúce stojisko | Vybúranie dielcového oplotenia (mb) | Odstránenie živého plotu (m ²) |
| S1 | "1a" | - | - |
| | "1b" | - | - |
| | "1c" | - | - |
| S2 | "2a" | 24,0 | 7,2 (vtáčí zob do v. 1,5 m) |
| | "2b" | 10,0 | 1,5 (vtáčí zob do v. 1,5 m) |
| S3 | "3a" * | 22,0 | 8,0 (brečtan do v. 2,0 m) |
| | "3b" | 17,7 | 6,5 (vtáčí zob do v. 1,5 m) |
| | "3c" | 14,7 | 6,0 (vtáčí zob do v. 1,5 m) |
| S4 | "4a" | 16,3 | - |
| | "4b" | 16,6 | - |
| S5 | "5a" | 17,4 | - |
| | "5b" | 17,4 | - |
| S6 | "6a" | 15,8 | - |
| | "6b" | 15,0 | 5,0 (vtáčí zob do v. 1,5 m) |
| S7 | "7a" * | 23,0 | 2,0 (brečtan do v. 2,0 m) |
| | "7b" | 15,4 | 2,0 (brečtan do v. 2,0 m) |
| S9 | "9" | 16,8 | 4,5 (vtáčí zob do v. 1,5 m) |
| S10 | "10a" * | 15,6 | 5,0 (vtáčí zob do v. 1,5 m) |
| | "10b" | 16,0 | 2,5 (brečtan do v. 2,0 m) |
| S11 | "11a" * | 11,3 | - |
| | "11b" | 14,7 | 3,0 (brečtan do v. 2,0 m) |
| S12 | "12" | 21,4 | 5,0 (brečtan do v. 2,0 m) |
| S13 | "13a" * | 16,0 | 6,5 (brečtan do v. 2,0 m) |
| | "13b" | 19,4 | - |

* búracie práce sú súčasťou výstavby navrhovaného stojiska

Podľa potrieb zhotoviteľa bude v prípade potreby osadené prenosné dopravné značenie (dopravné značenie počas výstavby), ktoré bude odsúhlasené príslušnými orgánmi.

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

2.5 . ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

2.5.1. Koncepcia postupu výstavby

Pred zahájením výstavby je potrebné presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí ich správcami a to aj sietí nezakreslených vo výkresovej časti tejto dokumentácie.

Priestorovo budú vytýčené stavebné jamy jednotlivých stojísk. Výkopy stavebných jám sa zrealizujú strojne. Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí je nutné vykonávať ručne.

Po realizácii výkopov stavebných jám sa na zhutnený násyp uložený na dne jamy osadia polopodzemné kontajner. V poslednej fáze sa zrealizujú zásypy a konečné úpravy povrchov zo zámkovej dlažby.

2.5.2. Koncepcia zariadenia staveniska

Potreba elektrickej energie bude zabezpečená staveniskovou elektrocentrálou. Potreba vody pri stavebných prácach bude zabezpečená dovozom v cisternách.

Pre skladovanie materiálu bude na nevyhnutnú dobu použitá plocha vedľa miesta výstavby.

Sociálne zázemie pre pracovníkov na stavenisku (šatne a umývárne), vzhľadom na predpokladanú dobu výstavby (1 - 2 dni pre jedno stojisko), nebude budované.

Stravovanie bude zabezpečované v okolitých stravovacích zariadeniach.

2.5.3. Dopravné riešenie počas výstavby

Počas výstavby bude na komunikáciách a parkoviskách použité prenosné dopravné značenie (dopravné značenie počas výstavby), ktoré bude odsúhlasené príslušnými orgánmi.

Zabezpečenie pracoviska:

- Všetky použité prenosné dopravné značky budú základného rozmeru v reflexnej úprave (STN 01 8020), v tvaroch podľa vyhl. č. 30/2020 Z.z., VL 6.1 so zahnutým okrajom a musia byť umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch
- Z dôvodu bezpečnosti chodcov bude po celom obvode výkopu umiestnená výstražná červeno-biela páska, dopravná plastová zábrana (napr. bariéra EU), resp. dotyková lišta pre nevidiacich
- Ak je potrebné, výkop je nutné premosťovať na takých miestach, aby bol zabezpečený plynulý pohyb peších a vozidiel (miesta križovania výkopu s vjazdom do domov, na parkovisko, prístupovou komunikáciou,...a pod...)
- V prípade nepostačujúcich rozhľadových pomerov alebo šírkových pomerov je nutné, aby dopravu riadila oprávnená osoba vo viditeľnom bezpečnostnom odevu
- Počas prác za zníženej viditeľnosti bude na práce upozornené výstražnými svetlami
- Pred začatím prác je potrebné dostatočne včas upozorniť obyvateľov uvedenej ulice
- Povrch komunikácie bude po skončení výstavby v prípade potreby opravený podľa pokynov cestného správneho orgánu, príp. správcu komunikácie
- Jestvujúce dopravné značenie, ktoré je v rozpore s navrhovaným prenosným dopravným značením je potrebné zakryť
- Po ukončení prác a po posúdení stavu vozovky bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené
- Vzdialenosti DZ, ktoré sú uvedené v prílohách nie sú pevne stanovené a môžu sa vhodne prispôbiť miestnym podmienkam
- Nakoľko nie vždy je možné jednoznačne určiť dopravnú situáciu, pri realizácii navrhovaných stojísk, je v prípade potreby nutné zabezpečiť zodpovednú osobu, regulovčika na riadenie dopravy, čo je riadne poučená a vyškolená osoba v oblasti riadenia dopravy vo výstražnom odevu
- Pracoviská budú vyznačené zvislými dopravnými značkami (DZ) podľa výkresovej časti
- Dĺžka každého pracovného miesta max. 25 m

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

- Po realizácii stavby bude v prípade potreby upravený asfalt na existujúcom parkovisku preplátaním a následným doasfaltovaním až k novým obrubníkom stojiska
- Všetky materiály použité na stavbe musia byť schválené a certifikované podľa platných predpisov a pri ich použití treba rešpektovať pokyny výrobcov

3. CELKOVÉ STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1. STAVEBNÉ RIEŠENIE

Stavba je členená na stavebné objekty - každé stojisko tvorí samostatný stavebný objekt.

Stojiská polopodzemných kontajnerov na komunálny resp. triedený odpad budú slúžiť pre umiestnenie polopodzemných kontajnerov užitočného objemu 5 m^3 a 3 m^3 , resp. kombinovaných kontajnerov $2,4 \text{ m}^3 + 2,4 \text{ m}^3$. Skladbu kontajnerov na jednotlivých stojiskách a príslušnosť stojísk k hlavnej stavbe (lokalita) dokumentuje tabuľka „Výpis stojísk polopodzemných kontajnerov“:

Výpis stojísk polopodzemných kontajnerov

| Stojisko | | | počet polopodzemných kontajnerov na odpad | | | | | |
|---------------------|-----------------|-----------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| označenie | lokalita | Typ kont. | zmesový | plasty | papier | sklo | zmesový + sklo | plasty + sklo |
| | | | 5 m^3 | 5 m^3 | 5 m^3 | 3 m^3 | $2,4 \text{ m}^3 + 2,4 \text{ m}^3$ | $3,2 \text{ m}^3 + 1,6 \text{ m}^3$ |
| Stojisko S1a | Slovanská 3 | štvorcové | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Stojisko S1b | Slovanská 9 | štvorcové | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Stojisko S2 | gen. Goliana 33 | štvorcové | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Stojisko S3 | Jiráskova 28 | štvorcové | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Stojisko S4 | Jiráskova 23 | kruhové | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Stojisko S5 | Nerudova 9 | kruhové | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Stojisko S6 | Nerudova 3 | štvorcové | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Stojisko S7 | Nerudova 1 | kruhové | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Stojisko S9 | gen. Goliana 45 | kruhové | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Stojisko S10 | gen. Goliana 28 | štvorcové | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Stojisko S11 | gen. Goliana 32 | kruhové | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Stojisko S12 | gen. Goliana 24 | štvorcové | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Stojisko S13 | gen. Goliana 20 | štvorcové | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - |

3.1.1. Zemné práce

Zemné práce sa riadia Prílohou č. 2 k Vyhláške MPSVR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a tiež STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia.

Prieskum staveniska:

Zadávateľom nebol poskytnutý inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum lokalít určených pre výstavbu stojísk a nie sú známe geologické a hydrogeologické pomery a fyzikálno-

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

mechanické vlastnosti zemín. Tieto bude potrebné overiť pred začatím zemných prác, resp. v ich priebehu a výkopové práce realizovať so zreteľom na zistenia.

Vytýčenie sietí:

Pred začatím stavebných prác je potrebné presné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami, a to aj sietí nezakreslených vo výkresovej časti dokumentácie.

Prípadné výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí musia byť vykonávané ručne.

Prípadné prekládky jestvujúcich inžinierskych sietí možno realizovať iba organizáciami k tomu oprávnenými, so súhlasom majiteľov a správcov sietí, v dohodnutých termínoch.

Zabezpečenie výkopov:

Výkop v zastavanom území obce na verejných priestranstvách a výkop v uzavretých objektoch, kde sa súčasne vykonávajú aj iné práce, musí byť zakrytý alebo na hrane inak zabezpečený proti pádu. Ak je zabezpečenie vo vzdialenosti väčšej ako 1,5 m od hrany výkopu, za vyhovujúcu zábranu sa považuje jednotyčové zábradlie vysoké najmenej 1 m, nápadná prekážka vysoká najmenej 0,9 m alebo materiál z výkopu uložený v kyprom stave do výšky najmenej 0,9 m.

Výkop priliehajúci k verejnej komunikácii alebo zasahujúci do nej musí byť označený výstražnou značkou. V noci a pri zníženej viditeľnosti musí byť označený červeným výstražným svetlom umiestneným v bezpečnej vzdialenosti od začiatku a od konca výkopu, prípadne v iných nebezpečných miestach podľa miestnych podmienok. Pozdĺž výkopu môžu byť výstražné svetlá od seba vzdialené najviac 50 m.

Vo výkope hlbokom viac ako 1,5 m, ak sa v ňom pracuje, sa musia zriadiť zostupy a výstupy vzdialené od seba najviac 30 m.

Okraje výkopu sa nesmú zaťažovať od hrany výkopu do vzdialenosti 1/2 hĺbky výkopu. V tomto priestore sa na povrchu terénu nesmú vykonávať stavebné práce a iné práce, umiestňovať objekty a zariadenia staveniska, stroje a materiál.

Zabezpečenie stability stien výkopov:

Steny výkopov sa musia zabezpečiť proti zosunutiu. Spôsob zabezpečenia stability stien bude stanovený na základe prieskumu pred začatím zemných prác resp. v ich priebehu na základe geologických a hydrogeologických pomerov a fyzikálno-mechanických vlastností zemín. Predpokladá sa zabezpečenie stien proti zosunutiu vrúbením s použitím príložného paženia so šikmými vzperami.

Výkopy:

Pred zahájením zemných prác budú na stojiskách, kde je to potrebné, v priestore výkopov, vybúrané časti spevnených plôch s ich podkladovými vrstvami.

Pôdorysný tvar a rozmer výkopu stavebných jám je určený tvarom stojiska. Hĺbka dna stavebnej jamy je na kóte -1,650 pre kruhové kontajnery a -1,750 pre štvorcové kontajnery. Uvedená hĺbka dna stavebnej jamy je stanovená predbežne a je informatívna. Presná hĺbka bude stanovená podľa konkrétneho typu polopodzemných kontajnerov.

Zemina z výkopových prác bude odvezená na depóniu zeminy resp. iné určené miesto.

Odhadovaná trieda ťažiteľnosti zeminy podľa STN 73 3050: 3. trieda.

3.1.2. Podzemná voda

Nepredpokladá sa negatívny vplyv podzemnej vody na stavbu. Predpokladá sa osadenie polopodzemných kontajnerov nad hladinou podzemnej vody. V prípade výskytu podzemnej vody počas realizačných prác budú projektantom navrhnuté dodatočné opatrenia.

Stavba svojim charakterom a technickým riešením nebude negatívne ovplyvňovať kvalitu podzemných vôd.

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

3.1.3. Konštrukcia polopodzemných kontajnerov

Stojiská budú vybavené príslušným počtom polopodzemných kontajnerov (čiastočne podzemný systém zberu) užitočného objemu 5 m^3 a 3 m^3 resp. kombinovaných kontajnerov $2,4 \text{ m}^3 + 2,4 \text{ m}^3$ (skladbu kontajnerov pre jednotlivé stojiská vid' tabuľku „Výpis stojísk polopodzemných kontajnerov“).

Telá šacht, vrátane kotviacich prvkov budú zapustené minimálne 50% svojej výšky do zeme. Podzemné časti tiel kontajnerov majú kruhový pôdorys so špeciálnymi kotvami proti tlaku spodnej vody. Sú zo 100% recyklovateľného, vodotesného, hygienicky nezávadného a chemicky stáleho materiálu (napr. HDPE, betón a pod.). Celková výška šachty kontajnerov je 2700 mm. Nadzemná časť kontajnerov je kruhového pôdorysu s priemerom $1700 \text{ mm} \pm 5 \%$ pre kontajner s objemom 5 m^3 a priemerom $1300 \text{ mm} \pm 5 \%$ pre kontajner s objemom 3 m^3 , resp. štvorcového pôdorysu rozmeru $1600 \times 1600 \text{ mm} \pm 5 \%$, s možnosťou napojenia na ďalší kontajner a vytvorenia zostavy. Telo nadzemnej časti kontajnerov musí byť z materiálu odolného voči korózii a UV žiareniu (napr. HDPE, betón, antikor). Nadzemná časť polopodzemných kontajnerov je z pohľadových strán doplnená opláštením z farebne stáleho drevokompozitu. Súčasťou každého kontajnera je odnímateľné veko z HDPE alebo ekvivalentného materiálu. Vo veku je osadený plniaci otvor s priemerom 200 - 550 mm (podľa zbieranej komodity) s poklopom s farebnou úpravou podľa druhu odpadu. Každý polopodzemný kontajner je vybavený zberným vrecom resp. plastovým zásobníkom so spodným vyprázdňovaním s patentovaným systémom výsypu a dvojitou poistkou proti uvoľneniu lana. Kontajner so štvorcovým pôdorysom umožňuje rozdeliť jednu šachtu pre zber dvoch druhov odpadov so samostatným zberným vrecom resp. plastovým zásobníkom objemu min. $2,4 + 2,4 \text{ m}^3$ alebo použitie dvoch samostatných kontajnerov objemu min. $2 \times 2,4 \text{ m}^3$. Pre zber odpadov zo skla je pri použití zberného vreca potrebné použiť špeciálne upravené vystužené zberové vrece s pogumovanou vnútornou vložkou.

Vyprázdňovanie kontajnerov sa realizuje pomocou jednobodového rýchlopínacieho systému zdvihu. Zdvih a presun zberného vreca spolu s vekom hydraulickým ramenom umiestneným na zberovom vozidle, bez potreby ďalšieho háku na otváranie kontajnera.

Kontajnery je možné doplniť o monitorovacie zariadenie snímajúce výšku naplnenosti za účelom efektívneho využitia v čase prevádzky.

Podľa vybraného druhu polopodzemných kontajnerov môžu byť rozmerové parametre projektového riešenia upravené (napr. výška a priemer kontajnerov). Je však potrebné dodržanie navrhovaných rozmerov stojiska a dodržanie parametrov vyplývajúcich z ostatných záväzných predpisov (napr. dodržanie ochranných pásiem inžinierskych sietí, dodržanie vzdialeností pevnej prekážky od komunikácie a pod.).

Polopodzemné kontajnery musia spĺňať požiadavky noriem STN EN 13071-1, STN EN 13071-2, STN EN 13071-3 vzťahujúce sa na Stacionárne kontajnery na odpad do 5 000 l so zdvíhaním navrchu a vyprázdňovacím dnom.

3.1.4. Osadenie polopodzemných kontajnerov

Na dno výkopovej jamy sa pod telá šacht polopodzemných kontajnerov vyhotoví násyp zo štrkodrvy frakcie 0-32 mm, hrúbky 150 mm (zhutnenie $E_{\text{def2}} = 30 \text{ MPa}$). Zhutnenie sa zrealizuje vibračnou doskou.

Po priestorovom osadení kontajnerových šacht z HDPE (podzemná časť kontajnerov) sa tieto obsypú zásypom štrkodrvou frakcie 0-32 mm, zhutňovanej po vrstvách 250 mm. Zhutnenie sa vibračnou nohou.

Pri pracovnom postupe osadenia polopodzemných kontajnerov, je potrebné postupovať podľa technických listov a návodu na inštaláciu, vypracovaných výrobcom.

Podľa vybraného druhu polopodzemných kontajnerov môžu byť niektoré parametre projektového riešenia primerane upravené (napr. hĺbka dna stavebnej jamy, podkladové vrstvy pre uloženie kontajnerov a pod.).

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

3.1.5. Úpravy plôch a priestranstiev

Plochu stojísk tvorí zámková dlažba hr. 60 mm. Zámková dlažba je ohraničená betónovým parkovým resp. cestným obrubníkom.

Skladba vrstiev dlažby - na zásype kontajnerov:

| | |
|---|--------|
| - zámková dlažba | 60 mm |
| - podkladné lôžko - štrkodrava fr. 4-8 mm | 40 mm |
| - cementom stmelená zmes CBGM C8/10 | 150 mm |
| hrúbka spolu | 250 mm |

- zásyp kontajnerov zhutnenou štrkodravou fr. 0-32, 1200-1400 mm
hut. po vrstvách 250 mm (zhutnenie $E_{def2} = 50$ MPa)
- lôžko zo zhutnenej štrkodry fr. 0-32 mm (zhutnenie $E_{def2} = 30$ MPa) 150 mm
- zhutnený rastlý terén

Skladba vrstiev dlažby - na teréne:

| | |
|---|------------|
| - zámková dlažba | 60 mm |
| - podkladné lôžko - štrkodrava fr. 4-8 mm | 40 mm |
| - cementom stmelená zmes CBGM C8/10 | 150 mm |
| - zhutnená štrkodrava fr. 0-32 mm (zhutnenie $E_{def2} = 40$ MPa) | 250-350 mm |
| - zhutnený rastlý terén | |
| hrúbka spolu | 500-600 mm |

Pri pracovných postupoch uloženia betónovej zámkovej dlažby a uloženia obrubníkov je potrebné postupovať podľa kladačských návodov pre jednotlivé prvky, vypracovaných výrobcom.

Pre "šikmo" uložené cestné obrubníky budú použité prepojovacie cestné obrubníky, pre vytvorenie oblúkov budú použité oblúkové cestné obrubníky s príslušným polomerom.

Po osadení obrubníkov bude styk s jestvujúcou asfaltovou komunikáciou resp. asfaltovým chodníkom upravený studenou asfaltovou zmesou. Pre projekt sa uvažuje s úpravou jestvujúcich asfaltových komunikácií v šírke 500 mm.

Nespevnené plochy v okolí stojísk zasiahnuté výstavbou budú upravené zrovnaným zásypom zeminou zbavenou kameňov, prímiesí a hrúd (zemina zo skrývky stojiska) v hrúbke cca 150 mm. Dosypanou zeminou bude plocha stojiska plynulo napojená na rastlý terén. Tieto zasypané plochy budú upravené sadovými úpravami. Tie spočívajú v zatrávnení ručne rozosiata parkovou trávovou zmesou v množstve 30 g/m².

3.1.6. Kanalizácia

Navrhovaná stavba nemá nároky na kanalizáciu.

3.1.7. Zásobovanie vodou

Navrhovaná stavba nemá nároky na zásobovanie vodou.

3.1.8. Teplo a palivo

Navrhovaná stavba nemá nároky na zásobovanie teplom ani palivom.

3.1.9. Elektrická energia

Navrhovaná stavba nemá nároky na zásobovanie elektrickou energiou.

3.1.10. Vzduchotechnika

Navrhovaná stavba nemá nároky na vzduchotechnické zariadenia.

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

3.2. ÚDAJE O TECHNOLOGICKEJ ČASTI STAVBY

Stavba neobsahuje technologické časti ani prevádzkové celky.

3.3. POŽIADAVKY NA DOPRAVU

3.3.1. Organizácia dopravy a trvalé dopravné značenie

Na vybraných stojiskách S2, S3, S4, S5, S6, S7, S9, S10, S11, S12 a S13 bude organizácia dopravy kvôli možnosti prístupu zvozovej techniky ku stojisku upravená vodorovným dopravným značením - zákazom stáť (vodorovná značka 621 Cikcak čiara), podľa časti 19. Dopravné riešenie.

Dopravné značenie bude vyhotovené v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.

Organizácia dopravy a trvalé dopravné značenie v ostatných navrhovaných lokalitách zostanú zachované.

3.3.2. Organizácia dopravy a dopravné značenie počas výstavby

Počas výstavby bude na komunikáciách a parkoviskách použité prenosné dopravné značenie (dopravné značenie počas výstavby), ktoré bude odsúhlasené príslušnými orgánmi.

Zabezpečenie pracoviska:

- Všetky použité prenosné dopravné značky budú základného rozmeru v reflexnej úprave (STN 01 8020), v tvaroch podľa vyhl. č. 30/2020 Z.z., VL 6.1 so zahnutým okrajom a musia byť umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch
- Z dôvodu bezpečnosti chodcov bude po celom obvode výkopu umiestnená výstražná červeno-biela páska, dopravná plastová zábrana (napr. bariéra EU), resp. dotyková lišta pre nevidiacich
- Ak je potrebné, výkop je nutné premosťovať na takých miestach, aby bol zabezpečený plynulý pohyb peších a vozidiel (miesta križovania výkopu s vjazdom do domov, na parkovisko, prístupovou komunikáciou,...a pod...)
- V prípade nepostačujúcich rozhľadových pomerov alebo šírkových pomerov je nutné, aby dopravu riadila oprávnená osoba vo viditeľnom bezpečnostnom odevu
- Počas prác za zníženej viditeľnosti bude na práce upozornené výstražnými svetlami
- Pred začatím prác je potrebné dostatočne včas upozorniť obyvateľov uvedenej ulice
- Povrch komunikácie bude po skončení výstavby v prípade potreby opravený podľa pokynov cestného správneho orgánu, príp. správcu komunikácie
- Jestvujúce dopravné značenie, ktoré je v rozpore s navrhovaným prenosným dopravným značením je potrebné zakryť
- Po ukončení prác a po posúdení stavu vozovky bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené
- Vzdialenosti DZ, ktoré sú uvedené v prílohách nie sú pevne stanovené a môžu sa vhodne prispôbiť miestnym podmienkam
- Nakoľko nie vždy je možné jednoznačne určiť dopravnú situáciu, pri realizácii navrhovaných stojísk, je v prípade potreby nutné zabezpečiť zodpovednú osobu, regulovčika na riadenie dopravy, čo je riadne poučená a vyškolená osoba v oblasti riadenia dopravy vo výstražnom odevu
- Pracoviská budú vyznačené zvislými dopravnými značkami (DZ) podľa výkresovej časti
- Dĺžka každého pracovného miesta max. 25 m
- Po realizácii stavby bude v prípade potreby upravený asfalt na existujúcom parkovisku preplátaním a následným doasfaltovaním až k novým obrubníkom stojiska
- Všetky materiály použité na stavbe musia byť schválené a certifikované podľa platných predpisov a pri ich použití treba rešpektovať pokyny výrobcov
-

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

3.3.3. Statická doprava

Navrhované stojiská nemajú po svojom dokončení nároky na statickú dopravu. Parkovacie státi, ktoré budú v rámci výstavby jednotlivých stojísk zrušené (na stojiskách S2, S6, S9, S11 a S12 bude celkovo zrušených 11 parkovacích státí) budú nahradené parkovacími státiami, ktoré vzniknú po zrušení jestvujúcich kontajnerových stojísk v daných lokalitách (celkovo môže zrušením jestvujúcich stojísk vzniknúť 14 parkovacích státí). Úprava jestvujúcich stojísk nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie a bude riešená samostatne.

3.4. ÚPRAVY PLÔCH A PRIESTRANSTIEV

Plochy stojísk tvorí cementový betón, ohraničený betónovým parkovým resp. cestným obrubníkom.

Po osadení obrubníkov bude styk s jestvujúcou asfaltovou komunikáciou resp. asfaltovým chodníkom upravený studenou asfaltovou zmesou. Pre projekt sa uvažuje s úpravou jestvujúcich asfaltových komunikácií v šírke 500 mm.

Nespevnené plochy v okolí stojiska zasiahnuté výstavbou budú upravené zrovnaným zásypom zeminou zbavenou kameňov, prímiesí a hrúd (zemina zo skrývky stojiska) v hrúbke cca 150 mm. Dosypanou zeminou bude plocha stojiska plynulo napojená na rastlý terén. Tieto zasypané plochy budú upravené sadovými úpravami. Tie spočívajú v zatrávnení ručne rozosiata parkovou trávovou zmesou v množstve 30 g/m².

3.5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri rešpektovaní projektového riešenia, súvisiacich legislatívnych a technických noriem pre výstavbu a prevádzku stavby, nebude predmetná stavba (jednotlivé stojiská) vzhľadom na rozsah svojou výstavbou a prevádzkou vytvárať negatívny vplyv na životné prostredie v okolí. Predpokladom je však zabezpečenie dodržiavania zásad ochrany životného prostredia a bezpečnosti práce, najmä pri činnostiach, kde sa zaoberá so znečisťujúcimi a kde vznikajú odpady obsahujúce škodliviny.

Miesto stavby pre jednotlivé stojiská sa nenachádza v žiadnom ochrannom pásme vodných zdrojov ani inak chránenom území.

3.5.1. Zaoberanie so znečisťujúcimi látkami pre vody počas výstavby

Počas výstavby sa v rámci zariadenia staveniska nepredpokladá skladovanie znečisťujúcich látok. Prípadné ohrozenie povrchových, ale najmä podzemných vôd, je možné predovšetkým pri poruchách stavebných strojov (nákladné auto, nakladač, bager, autožeriav, kompresor a pod.).

Z hľadiska rozdelenia škodlivých látok podľa Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch je možný počas výstavby na stavenisku výskyt týchto znečisťujúcich látok (podľa Zoznamu I, prílohy č. 1 k Zákonom):

5. Ťažko odbúrateľné uhľovodíky a ťažko odbúrateľné a biologicky akumulovateľné organické látky

Na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia je nutné pravidelne kontrolovať technický stav strojov a zariadení, parkovať ich na spevnených plochách, používať záchytné vaničky pod zaparkovanými mechanizmami, tankovať vozidlá mimo staveniska na zabezpečených plochách a v prípade prechodného skladovania nebezpečných látok, skladovať tieto v zmysle všeobecných zásad na ochranu vôd.

3.5.2. Priamy vplyv na ovzdušie

Realizáciou stavby nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia.

Počas stavby dôjde len k prechodnému znečisteniu ovzdušia, vyplývajúceho z nutnosti stavebných prác (zvýšená prašnosť) a z prevádzky stavebných strojov a mechanizmov (exhaláty).

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

3.5.3. Odpady vznikajúce počas výstavby

Pri výstavbe je možné predpokladať vznik primerane veľkého množstva odpadov zo stavebných prác a iných druhov odpadov z výstavby v nasledovnej skladbe (zaradenie odpadov je v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov):

Pri predpoklade vzniku odpadov nemusí vzniknúť celý predpokladaný rozsah druhov.

| Kód odpadu | NÁZOV ODPADU | Kategória | Predpoklad. spôsob zneškodnenia/zhodnotenia |
|------------|--|-----------|---|
| 15 01 02 | obaly z plastov | O | R5 |
| 17 01 01 | betón | O | R5 |
| 17 03 02 | bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O | D1 |
| 17 04 05 | železo a oceľ | O | R4 |
| 17 05 06 | výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 | O | D1/R5 |
| 17 09 04 | zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O | D1/R5 |

Množstvá stavebných odpadov **nepresiahnu súhrnné množstvo 200 ton za rok** a stavebníkovi z uvedeného dôvodu **nevznikne povinnosť** zhodnotenia v zmysle zákona.

Na základe skúseností z predchádzajúcich stavieb a odborného odhadu, bude v prípade odpadov kat. 17 09 04 - zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03, v dôsledku značného znečistenia, minimálne polovica zneškodnená skládkovaním (kód nakladania D1) a druhá polovica môže byť zhodnotená (kód nakladania R5). Počas výstavby musí byť vykonávaná evidencia vzniku a spôsobu zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu zneškodnenia odpadov zo stavby s legislatívou.

Všetky odpady musia byť zhodnotené alebo zneškodnené na zariadeniach vybavených príslušnými súhlasmi, v zmysle platnej legislatívy. Pokiaľ je to ekonomicky výhodné, na zariadení nachádzajúcom sa v blízkosti staveniska, aby nedochádzalo k zbytočnému zaťažovaniu životného prostredia prepravou odpadu.

3.5.4. Odpady vznikajúce počas prevádzky a nakladanie s nimi

Stavby sú účelové a slúžia ako stojiská polopodzemných kontajnerov na komunálny odpad a triedený odpad (papier, plasty, sklo).

Počas prevádzky stojiska budú v kontajneroch zhromažďované nasledovné druhy odpadov (zaradenie odpadov je v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov):

| Kód odpadu | NÁZOV ODPADU | Kategória |
|------------|-------------------------|-----------|
| 20 01 01 | papier a lepenka | O |
| 20 01 02 | sklo | O |
| 20 01 39 | plasty | O |
| 20 03 01 | zmesový komunálny odpad | O |

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

Odpady budú následne v pravidelných intervaloch odvážané špecializovanou technikou na ďalšie zhodnotenie alebo zneškodnenie.

3.5.5. Hluk a vibrácie

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby jednotlivých stojísk môžu byť stavebné stroje a mechanizmy. Vzhľadom na rozsah a povahu stavebných prác a situovanie stojísk, sa vzhľadom na krátku dobu výstavby nepredpokladá negatívny dopad na okolie. Najväčším zdrojom hluku počas výstavby budú nákladné vozidlá a stavebné mechanizmy.

Vzhľadom na situovanie stojísk a rozsah stavby nevzniká predpoklad prekročenia prípustných hodnôt hladín hluku vo vonkajšom prostredí.

3.5.6. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Pri výstavbe a prevádzke jednotlivých stojísk sa nebudú vyskytovať žiarenia ani iné fyzikálne polia v takej podobe a intenzite, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody a zdravia užívateľov a ľudí v danom území.

3.5.7. Teplo, zápach a iné výstupy

Počas výstavby a prevádzky jednotlivých stojísk nebude okolie zaťažené teplom, zápachom a inými výstupmi v takej podobe a intenzite, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody užívateľov a ľudí v danom území.

3.5.8. Ochrana prírody

Realizácia stavby si nevyžiada žiadny výrub drevín, ktoré podliehajú legislatívnej ochrane.

Stavba nezasahuje do území so zvýšeným stupňom ochrany prírody. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, tu platí I. stupeň ochrany.

3.5.9. Proces posudzovania vplyvov činností na ŽP v zmysle EIA

Posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v znení neskorších predpisov, nie je potrebné.

3.6. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

Počas výstavby

Základnou úlohou bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci je jej preventívne pôsobenie. Ako právny inštitút tvorí súbor právnych predpisov, medzi ktoré patria:

- Zákon 309/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony
- Vyhláška 59/1982 zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov – *touto vyhláškou sa ustanovuje rozsah a podrobnejšie podmienky poskytovania zamestnávateľom osobných ochranných prostriedkov zamestnancom.*
Osobným ochranným pracovným prostriedkom je každý prostriedok, ktorý zamestnanec pri práci nosí, drží alebo inak používa, vrátane jeho doplnkov a príslušenstva, ak je určený na ochranu bezpečnosti a zdravia zamestnanca.
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Zákoník práce
- Vyhláška č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhlášku č. 208/91 Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce a technických zariadení pre prevádzku, údržbu a opravách motorových vozidiel
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter činnosti

a ďalšie platné a súvisiace predpisy v oblasti BOZ.

Pri zemných prácach je potrebné investorom zistiť a vytyčiť všetky inžinierske siete a ďalšie prekážky pod a nad zemou.

Pri stavebných prácach je dodávateľ stavby povinný usmerňovať práce zúčastnených subdodávateľov stavby tak, aby sa vylúčili strety, ktoré by mohli byť príčinou úrazov.

Dodávateľ stavby je povinný oboznámiť svojich subdodávateľov stavebných prác so zásadami bezpečného správania na danom stavenisku a s možnými miestami a zdrojmi ohrozenia.

Všeobecné bezpečnostné pokyny pre výstavbu

- pri práci treba postupovať tak, aby si pracovník neohrozoval svoje zdravie, ani zdravie svojich spolupracovníkov,
- upozorniť ihneď na každú závalu, ktorá by mohla spôsobiť úraz,
- pracovníci sú povinní zúčastňovať sa inštruktáží a školení o bezpečnosti práce,
- ochranné prostriedky a pomôcky používať len pre výkon určenej práce, tieto je zakázané používať pre iné účely,
- zakázané je používať inú ako predpísanú obuv na pracovisku, kde hrozí poranenie nôh,
- pri práci používať vždy vhodné a nepoškodené náradie a zariadenie,
- vstupovať do šachiet a iných priestorov pod úroveň terénu bez príkazu nadriadeného a bez predpísaného bezpečnostného zaistenia, je zakázané. Pracovník musí byť vybavený predpísanými ochrannými pomôckami a zabezpečovaný pracovníkom, ktorý sa nesmie vzdialiť,
- je zakázané uskladňovať akýkoľvek materiál v blízkosti rozvodných elektrických zariadení, rozvádzačov, uzáverov, šachiet, prechodov a pod.,
- pri požiari používať vhodné hasiace prostriedky – prístroje, povinnosťou je poznať, kde sú umiestnené hasiace prístroje, poznať podľa druhu ich použitie, prostriedky, zdroje vody pre prípadne lokalizovaný požiar,
- poškodenie alebo zneužitie hasiacich prístrojov a hasiacich prostriedkov je trestné,
- dodržiavať bezpečnostné predpisy platné pre pracovisko pri výkone práce,
- každý úraz ihneď hlásiť svojmu nadriadenému,
- pomáhať pracovníkovi postihnutému úrazom,
- v prípade prác, kde je možné padnutie predmetov, materiálu, je nutné používať ochrannú prilbu,
- pri práci s otravnými alebo jedovatými látkami a žieravinami treba venovať zvýšenú pozornosť a pracovníci musia byť o bezpečnosti práce s týmito látkami zvlášť preškolení,
- každý pracovník musí byť oboznámený s opatreniami, ktoré musí vykonať v prípade havárie, poruchy, požiaru a o poskytnutí prvej pomoci,
- každý pracovník je povinný na svojom pracovisku udržiavať poriadok a čistotu,
- používanie alkoholických nápojov alebo iných omamných prostriedkov pred nástupom do práce, na pracovisku a v pracovnom čase je zakázané,
- opravu strojného zariadenia môže vykonávať len pracovník na to určený, s predpísanou kvalifikáciou,
- manipulovať s elektrickým zariadením pod napätím je zakázané,

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

- obsluha sa musí oboznámiť, kde na pracovisku sú hlavné vypínače elektrického prúdu, hlavné uzávery plynu a vody. Tieto musia byť riadne označené a musia byť trvalo prístupné,
- pri novom prijatí alebo preradení pracovníka musí byť pracovník oboznámený o nebezpečenstve možného úrazu na pracovisku.

3.7. ZÁKLADNÁ KONCEPCIA PROTIPOŽIARNEJ OCHRANY

Charakter stavby nevyžaduje samostatné projektové riešenie protipožiarnej bezpečnosti.

3.7.1. Únikové cesty

Stojiská nie sú určené pre pobyt osôb.

3.7.2. Odstupy

Požiarne nebezpečný priestor je priestor okolo stavby, z ktorého sa môže preniesť požiar sálaním tepla. Požiarne nebezpečný priestor sa vymedzuje odstupovou vzdialenosťou v zmysle § 80 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov Z. z. a STN 92 0201-4/Z2.

Vzhľadom na skutočnosť, že jednotlivé stojiská sú umiestnené na voľných priestranstvách s dostatočnými odstupovými vzdialenosťami, tieto nie sú v zmysle § 79 – 80 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov a tab. 3 STN 92 0201-4/Z2 posudzované.

3.7.3. Prístupové komunikácie

K všetkým navrhovaným stojiskám vedú existujúce prístupové komunikácie na zásah v súlade s § 82 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. Prístupové komunikácie majú trvale voľnú šírku najmenej 3 metre a ich únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla je viac ako 80 kN.

3.7.4. Zásobovanie vodou na hasenie požiarov

Potreba vody na hasenie požiarov sa v súlade s § 6 ods. 4 vyhl. MV SR č. 699/2004 Z. z. neurčuje pre požiarne úseky s pôdorysnou plochou menšou ako 30 m².

3.7.5. Elektrická požiarňa signalizácia

Stojiská sa nemusia v zmysle § 88 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov vybaviť zariadením elektrickej požiarnej signalizácie.

3.7.6. Stabilné hasiace zariadenie

Stojiská sa nemusia v zmysle § 87 ods. 4. vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov vybaviť stabilným hasiacim zariadením.

3.7.7. Hlasová signalizácia požiaru

Stojiská nemusia byť v zmysle § 90 ods. 1 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov vybavená hlasovou signalizáciou požiaru.

3.7.8. Zariadenie na odvod tepla a splodín horenia

Stojiská sa nemusia vybaviť zariadením na odvod tepla a splodín horenia.

3.8. ZARIADENIE CIVILNEJ OBRANY A ICH DVOJÚČELOVÉ VYUŽITIE

Jednotlivé stojiská sú bez nárokov na zariadenia civilnej obrany alebo ich dvojúčelového využitia.

3.9. PROTIKORÓZNA OCHRANA

Použité konštrukcie a prvky sú prevažne z nekoróznych materiálov. Ocelové prvky budú povrchovo upravené proti korózii žiarovým pozinkovaním.

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň : PROJEKT pre povolenie a realizáciu stavby
Stavba : STOJISKÁ POLOPODZEM. KONTAJNEROV NA KOMUNÁLNY ODPAD V TRNAVE, sídlisko Linčianska
Investor : Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Zák. č. : 05/22 PaRK
Dátum : Marec 2022
Revízia : 01
Dátum revízie : 08/2022

3.10. URČENIE NOVÝCH OCHRANNÝCH PÁSIEM

Výstavbou jednotlivých stojísk nevznikne potreba určenia nových ochranných pásiem.

3.11. STATICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Stavba nemá nároky na statické riešenie.

Polopodzemné kontajnery sú certifikované a svojou konštrukciou prispôsobené pre osadenie pod úrovňou terénu.

4. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- technická mapa mesta Trnava (predmetné územie) v digitálnej forme (podklad zabezpečený investorom)
- prieskum inžinierskych sietí
- technické podklady k jednotlivým stavebným výrobkom a prvkom (polopodzemné kontajnery a pod.)

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLIE A NA SÚVISIACE INVESTÍCIE

Tento projekt má vecnú i časovú väzbu s pripravovaným projektom "Revitalizácia verejných priestranstiev obytného súboru generála Goliana, Trnava" (spracovateľ: ateliér Plural s.r.o., Trnava). Návrh stojísk bol zapracovaný do projektovej dokumentácie revitalizácie.

Stavba nebude mať negatívny vplyv na okolie. Jej zrealizovaním sa naopak prispeje k zvýšeniu kvality životného prostredia v danej lokalite a k zvýšeniu bezpečnosti a čistoty v okolí.

6. PREHLAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Užívateľom jednotlivých stojísk budú vlastníci, resp. nájomníci príslušných obytných domov, prislúchajúcich k jednotlivým stojiskám.

Prevádzkovateľom bude FCC Trnava, s.r.o., Priemyselná 5, 917 01 Trnava

7. LEHOTA VÝSTAVBY V MESIACHOCH

Lehota výstavby je 2 mesiace.

8. ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM UVÁDZANÍ ČASTÍ STAVBY DO PREVÁDZKY

Stavba bude ukončená a odovzdávaná do prevádzky po jednotlivých stojiskách.

9. SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA

Zariadenia budú odskúšané pri ich odovzdávaní, preto nebude potrebná skúšobná prevádzka s určitou dobou trvania.

V Trenčíne, marec 2022

Vypracoval : Ing. Róbert Kováčik
autorizovaný stavebný inžinier