

INVESTOR:

Mesto Trnava, Hlavná č. 1, 917 71 Trnava  
v zastúpení JUDr. Peter Bročka, LL.M., primátor

MIESTO STAVBY:

Lokalita Kamenný mlyn v Trnave, k.ú. Trnava,  
p.č. 10259, LV 6088

AUTOR:

Ing. Andrea Prievalská – LANDES  
Wolkrova 31, 851 01 Bratislava  
a  
Architekti Šercel Švec s.r.o.  
Kaplňská 1585/40, 925 22 Veľké Úľany  
Ing. arch. Peter Šercel, Ing. arch. Andrej Švec

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. arch. Andrej Švec, autorizovaný architekt SKA 2228 AA

PROJEKTANT ČASTI:

Ing. arch. Andrej Švec autorizovaný architekt 2228 AA  
architekti Šercel Švec s. r. o.  
Kaplňská 1585/40, 92522 Veľké Úľany  
Slovenská republika  
Spoločnosť je zapísaná v ORSR, oddiel: sro, Vložka číslo: 31084/T,  
IČO 47 031 735, DIČ 2023705596, IČ DPH SK2023705596



NÁZOV:

**UMIESTNENIE LÁVKY V PRIESTORE  
HORNÉHO RYBNÍKA V LOKALITE  
KAMENNÝ MLYN V TRNAVE**

ČASŤ:

**SO-02 MODULÁRNY PONTÓN  
PS-02 01 Architektúra**

NÁZOV:

Technická správa

DÁTUM:

03/2017

## IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:	Umiestnenie lávky v priestore Horného rybníka v lokalite Kamenný mlyn v Trnave
Miesto:	Lokalita Kamenný mlyn v Trnave, k.ú. Trnava, p.č. 10259 LV6088
Okres:	Trnava
Investor:	Mesto Trnava, Hlavná č. 1, 917 71 Trnava v zastúpení JUDr. Peter Bročka, LL.M., primátor
Hlavný inžinier projektu:	Ing. arch. Andrej Švec, reg. číslo SKA 2228 AA mobil: +421 910 355 894 mail: <a href="mailto:svec@a2s.sk">svec@a2s.sk</a>
Autori návrhu:	Ing. Andrea Prievalská - LANDES Wolkrova 3, 851 01 Bratislava a Architekti Šercel Švec s.r.o. Ing. arch. Peter Šercel, Ing. arch. Andrej Švec Kaplnská 1585/40, 925 22 Veľké Úľany
Druh stavby:	SO-02 Modulárny pontón
Stupeň:	Realizačný projekt
Dátum:	marec 2017

## 1. Urbanistické riešenie, účel stavby, účelové jednotky, kapacity, zastavaná plocha, obostavaný priestor

### Urbanistické riešenie

Navrhovaný objekt SO-02 Modulárny pontón tvorí súčasť návrhu lávky v priestore Horného rybníka v lokalite Kamenný mlyn, na juhozápadnom okraji mesta Trnava. Lokalita je súčasťou chráneného areálu Trnavské rybníky, ktoré sú súčasťou biocentra regionálneho významu. Na riešenom území platí 3 stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. Predmetom ochrany je ochrana vodného vtáctva a vodných biocenóz na vedecko-výskumné a náučné ciele a územie patrí pod správu Štátnej ochrany prírody, správa CHKO Malé Karpaty, Modra. V tesnej blízkosti je prímestská rekreačná oblasť Kamenný Mlyn a v juhovýchodnej časti rybníka, na Kamennej ceste, vedie cyklotrasa 5206 Častá - Šúrovce. Areál slúži najmä na letnú rekreáciu, využívaný je aj ako cieľ prechádzok, vhodný je na cykloturistiku a drobné športové aktivity. Za záhradkársku osadou vo východnej časti je v smere na Zvončín plánovaná cyklotrasa typu D – TNTC Karpaty.

Momentálne je časť okolia rybníka oplotená a využíva ho spoločnosť Agrofarma Budmerice s.r.o. ako lovný rybník a slúži pre potreby rybárov. V oplotenom areáli sa na západnej strane brehu nachádzajú chatky a rybárske móla a východná strana brehu je ťažko prístupná, nakoľko je terén hrádze prerastený krovitou vegetáciou. V súčasnosti je voľný prístup k vodnej ploche možný iba od záhradkárskej osady v severnej časti, ktorá je už na hranici s k.ú. Biely Kostol.

Po analýze možností pohybu peších a cyklistov a lokalizácií vysokého výskytu rákosia a vodného vtáctva sa zadefinovali priority riešenia. Osadenie statickej časti stavby SO 01 – drevenej pevnej lávky (kruhového móla) nadväzuje na nižšiu hladinu rybníka v jeho severovýchodnej časti, pre lepšiu prezentáciu miestnej flóry a fauny z vodnej hladiny. Drevené mólo bude sprístupnené modulárnym pontónom z východného brehu rybníka - hrádze v jej severovýchodnej časti.

### Účel stavby

Predmetom je navrhovaná novostavba modulárneho pontónu (SO-02), ktorý slúži na sprístupnenie drevenej pevnej lávky (SO-01) v jej severovýchodnej časti rybníka.

Objekt pontónu je plávajúca konštrukcia obdĺžnikového tvaru. Maximálny pôdorysný rozmer 94,090 x 3,395 m.

Najvyšší bod konštrukcie v nezaťaženom stave je 1,25m od úrovne  $\pm 0,000$  (od zrovnania dna 145,72 mm BPV).

Najvyšší bod konštrukcie v max. zaťaženom stave 100kg/m<sup>2</sup> je 1,11m od úrovne  $\pm 0,000$  (od zrovnania dna 145,72 mm BPV).

Modulárna prefabrikovaná časť pontónu je prístupná z hrádze cez kotvisko, železobetónový monolitický blok s pochôdnou drevenou podlahou. Najvyšší bod finálnej podlahy kotviska je +1,265 od úrovne  $\pm 0,000$  (od zrovnania dna 145,72 mm BPV).

## 2. Architektonické, výtvarné a funkčné riešenie

Objekt SO-02 Modulárny pontón slúži na sprístupnenie drevenej pevnej lávky (SO-01). Navrhujeme typ napr. Tdock CUBE H26, farba svetlosivá, s protišmykovým povrchom, vyrobený z HDPE.

Rozmery modulu:	485x485x260 mm
Rozmery pontónu:	dĺžka: 194 x modul = 94 090mm
	šírka: 7 x modul = 3395mm
	výška: 1 x modul = 260mm

### 3. Orientácia na svetové strany

Riešený objekt SO-02 tvorí súčasť riešenia drevenej pevnej lávky SO-01, ktorá sa nachádza v severovýchodnej časti rybníka, Kamenný mlyn, Trnava. Kruhový tvar lávky umožňuje výhľad na všetky svetové strany. Modulárny pontón SO-02 sa nachádza v severovýchodnej časti kruhového móla. Kotvisko sa nachádza juhovýchodne od drevenej pevnej lávky SO-01. Presné osadenie stavby je stanovené JTSK súradnicou najsevernejšieho bodu kotviska.

### 4. Technické riešenie objektu

#### 4.1 Výkopové práce

Výkopové práce budú pozostávať zo zrovnania dna a výkopu pre železobetónový monolitický blok, kotvisko. Pred začatím výkopových prác je potrebné rybník vypustiť. Dno rybníka pri kotvisku sa zrovná na kótu  $+0,590=146,31$  mm BPV. Hranu zrovnávacej roviny je nutné napojiť na rastlý terén dna, podľa potreby v spáde max. 20%.

#### 4.2 Základy a zakladanie

Z geotechnického hľadiska sa jedná o stavbu nenáročnú založenú v neznámych základových pomeroch. Pre danú lokalitu nebol do termínu spracovania projektovej dokumentácie vykonaný inžiniersko-geologický prieskum predmetnej lokality. Na základe toho uvažujeme so založením objektu vo vrstvách zeminy triedy F8 (íl so strednou plasticitou, symbol Cl, konzistencia pevná).

Pri posúdení konštrukcie uvažujeme s návrhovou únosnosťou zeminy v úrovni základovej škáry  $q_{Rd} = 70$  kN/m<sup>2</sup>.

Po ukončení výkopových prác je potrebné prizvať geológa, ktorý overí skutočné zloženie základovej pôdy v mieste základových konštrukcií a podľa jeho výsledkov static posúdi, či navrhnuté základy vyhovujú reálnym podmienkam. V prípade zistenia nevyhovujúcich podmienok je nevyhnutné navrhnuté základové konštrukcie optimalizovať (toto posúdenie si môžete u nás objednať). V PRÍPADE NESPLNENIA TÝCHTO POŽIADAVIEK NEMOŽNO POVAŽOVAŤ NAVRHNUTÉ ROZMERY ZÁKLADOVÝCH KONŠTRUKCIÍ ZA ZÁVÄZNÉ.

Vystužené základové konštrukcie sú z betónu C20/25, pod nimi je vrstva podkladného betónu triedy C12/15 hrúbky 200mm. Podľa potreby budú vystužené betonárskou výstužou B500B.

#### SO 02 - Modulárny pontón A

Modulárny pontón bude na jednom konci kotvený v troch miestach do objektu lávky, osi stĺpov drevenej pevnej lávky SO-01 60A,1A,2A, na uchytenie pontónu k stĺpom bude použité typovo navrhnuté kotvenie od výrobcu napr. Tdock – bližšia špecifikácia počas realizácie. Na druhom konci je uvažované kotvenie do kotevného bloku pôdorysných rozmerov  $3,4 \times 1,42$  m. Výška kotevného bloku je 1m. Horná hrana je v spáde 1%. Na bočnej hrane kotevného bloku sú navrhnuté viazacie oká s únosnosťou 3,0t. Kotvené budú pomocou chemických kotiev, na uchytenie pontónu k stĺpom bude použité typovo navrhnuté kotvenie od výrobcu napr. Tdock – bližšia špecifikácia počas realizácie.

Horná hrana podkladného betónu je na úrovni  $+0,170$  m (od zrovnania dna  $145,72$  mm BPV). Pred betónovaním kotevného bloku je nutné vypustiť rybník, zabezpečiť tak suchú stavebnú jamu a vyrovnať podlažie. Vyrovnanie bude realizované odkopaním pôvodnej zeminy do projektovanej hĺbky  $0,070$  m od zrovnania dna  $145,72$  mm BPV. Pri vypustení rybníka v budúcnosti, z dôvodu údržby dna rybníka, odporúčame preventívnu kontrolu prvkov nosnej konštrukcie a spojov lávky.

Kotevný blok je vystužený sieťovinou Q335A pri všetkých povrchoch.

#### 4.3 Charakteristika nosného systému

Modulárny pontón A spája konštrukciu lávky s brehom rybníka. Nosná konštrukcia bude vyskladaná z typizovaných dielcov štvorcového pôdorysného tvaru rozmerov  $485 \times 485$  mm. Výška pontónu je navrhnutá  $260$  mm. Únosnosť pontónovej konštrukcie garantovaná výrobcom je  $260$  kg/m<sup>2</sup>. Táto hodnota bude zredukovaná na  $100$  kg/m<sup>2</sup>, z dôvodu vhodného prístupu na lávku a z dôvodu ponechania výškovej rezervy medzi hornou hranou pontónu a vodnou hladinou (tiež sa eliminovali bodové nesúrodé poklesy plávajúceho telesa pontónu). Kotvenie pontónu k lávke bude realizované pomocou typizovaných spojov, ktoré má k dispozícii dodávateľ, respektíve výrobca pontónových konštrukcií. Konštrukciu pontónu je nutné po jeho dĺžke vhodným spôsobom stabilizovať voči vodorovným výchylkám, ktoré by spôsobovali deformáciu samotného pontónu a zvýšené namáhanie v detailoch kotvenia v lávke a kotevného betónového bloku. Stabilizácia sa dorieši v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, alebo pri realizácii, po výbere a v spolupráci dodávateľa pontónovej konštrukcie.

Pred realizáciou je potrebné vypracovať výrobnú dokumentáciu kde sa predpíše všetky podrobnosti a detaily.

Pred začatím akýchkoľvek realizačných prác je nevyhnutné zabezpečiť a podprieť všetky konštrukcie, ktoré môžu byť ovplyvňované realizáciou stavebných prác. Všetky rozpory a vzpery sa musia aktivizovať klinmi, hydraulickými alebo skrutkovými zdvíhákmi.

#### 4.4 Podlahy

V stavebnom objekte SO-02 sú uplatnené tieto typy podláh:

**P0** POZINK. OBRUBNÍK, OCEL. PLECH HR. 5 mm, VÝŠKA 180 mm, KOTVENÝ DO BETÓNOVÉHO ZÁKLADU MÓLA, VYPODLOŽIŤ 5 mm GUEMNOU POLOŽKOU

**P3** DREVENÁ LATA PROF 50x125x3400 mm, KLADENÁ NA ŠÍRKU  
 PODKLADNÉ DREV. LATY 40x50x1385 mm OSOVO PO 600 mm  
 PODKLADNÁ HYDROIZOLÁCIA - ASFALTOVÝ PÁS POD DREV. LATY - LEN V MIESTE STYKU DREVA A ŽB  
 KONŠTRUKCIE  
 ŽB PODKLADNÁ KONŠTRUKCIA PODĽA STATIKY

**P4** MODULÁRNY PONTÓN - NAPR.: Tdock CUBE H26, FARBA SVETLOSIVÁ  
 POTIŠMYKOVÝ POVRCH, VYROBENÉ Z HDPE  
 ROZMERY MODULU: 485x485x260 mm  
 ROZMERY PONTÓNU: DĹŽKA: 194xMODUL= 94090 mm  
 ŠÍRKA: 7xMODUL = 3395 mm  
 VÝŠKA: 1xMODUL = 260 mm

Poznámka: - Do dreva budú použité nerezové spojivové prvky

#### 4.5 Povrchové úpravy

Všetky oceľové konštrukcie a prvky budú opatrené žiarovým pozinkovaním ako ochrana proti korózii.

Všetky drevené konštrukcie budú impregnované proti drevokazným škodcom a hnilobe. Do dreva budú použité nerezové spojivové prvky. Všetky spoje v drevenej konštrukcii sa musia predvŕtať, vrátane priestoru pre zapustenie hlavy spojovacieho materiálu. Drevené konštrukcie sú navrhované z dreveniny odrody dub. Drevené prvky nie sú povrchovo upravené. Pred ich inštaláciou je odporúčané ich po dobu min 1 mesiaca skladovať v exteriéri v priestoroch zariadenia staveniska.

#### 5. Údaje o technickom vybavení objektov

Nie je predmetom riešenia.

#### 6. Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba svojím charakterom a prevádzkou nebude mať negatívny vplyv na kvalitu okolitého životného prostredia. Naopak, skvalitní prostredie novým kvalitným objektom v prírodnom prostredí a harmonicky ho doplní.

##### 6.1 Odpadové hospodárstvo

##### Predpoklad vzniku odpadov počas realizácie stavby

Z hľadiska ochrany životného prostredia, výstavba objektu a jeho užívanie nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Vzniknuté odpady budú zatriedené a zlikvidované v súlade so zákonom č.223/2001 Z. z. o odpadoch, v znení neskorších predpisov, najmä vyhlášky MŽP SR 283/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje KATALÓG ODPADOV v znení vyhlášky 409/2002 Z. z. a 509/2002 Z. z.. Nakladanie s odpadmi bude zosúladené aj s vyhláškou MŽP SR č.532/2002 Z.z..

Nepredpokladáme žiadne množstvo nadbytočnej zeminy z prípravy staveniska a z výkopov a teda nie je potrebný odvoz prebytočnej zeminy.

Realizáciou stavby nedochádza k búracím prácam, nevzniká tak suť z búracích prác.

Predpokladané odpady:

- stavebný odpad počas realizácie stavby. Odpady zo stavebnej činnosti sa budú odvážať na riadenú skládku stavebného odpadu firmou, ktorá má oprávnenie na nakladanie s odpadmi a má zmluvu s príslušnou skládkou.

Číslo skupiny podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu N-nebezpečné O-ostatné	Celkové množstvo odpadu v kg
<b>17</b>	<b>Stavebné odpady a odpady z demolácií</b>		
<b>17 01</b>	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika		
<b>17 01 01</b>	Betón	O	1250
<b>17 01 07</b>	zmesi betónu, tehál, omietok	O	750
<b>17 02</b>	<b>Drevo, sklo a plasty</b>		
<b>17 02 01</b>	Drevo	O	450
<b>17 02 02</b>	Sklo	O	0
<b>17 02 03</b>	Plasty	O	50
<b>17 04</b>	<b>Kovy /vrátane ich zliatin/</b>		

17 04 02	Hliník	O	0
17 04 05	železo, oceľ	O	50
17 05	<b>Zemina /vrátane výkopovej/, kamenivo</b>		
17 05 06	Zemina výkopová iná ako uvedená v 170505	O	0

Hore uvedené odpady je nutné v spolupráci s obcou a orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva uložiť na určené riadené skládky odpadov.

Zakazuje sa bez súhlasu orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva:

- uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste, ako bolo určené,
- zneškodniť alebo zhodnotiť odpad inak, ako v súlade so zákonom o odpadoch,
- zneškodniť odpad vypúšťaním a vhadzovaním do vodného recipienta,
- nakladať s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy s väčším množstvom ako 100 kg nebezpečného odpadu.

Zhotoviteľ stavby je povinný:

- zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiadúcim únikom,
- zabezpečiť zneškodnenie odpadov, ak nie je možné ich zhodnotenie,
- viesť a uchovávať „EVIDENCIU ODPADOV“ o druhoch a množstve odpadov, s ktorými sa nakladá a o ich zhodnotení:
  1. „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“,
  2. „Sprievodný list nebezpečných odpadov“,
  3. „Identifikačný list nebezpečného odpadu“,
- ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

### Nakladanie s odpadmi počas realizácie stavby

Odpady, ktoré vznikajú pri stavebnej činnosti je potrebné na stavenisku zhromažďovať, separovane, triedene (najlepšie v kontajneroch) na vyhradených miestach. Stavbyvedúci pri vzniku odpadu musí postupovať v súlade s platnými predpismi. Nebezpečné odpady je tiež potrebné zhromažďovať oddelene podľa druhov, označovať určeným spôsobom, nakladať s nimi v súlade so zákonom o odpadoch a podľa osobitných predpisov. Nesmie byť ohrozené ŽP, ani zdravie ľudí. Zo strany dodávateľa stavby je nutné spracovať postup búracích a demontážnych prác, ako i POV.

### Predpoklad vzniku odpadov po ukončení výstavby

Po ukončení výstavby sa predpokladá vznik odpadov ostatných - O, (v zmysle vyhlášky MŽP SR 283/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje KATALÓG ODPADOV v znení vyhlášky 409/2002 Z.z. a 509/2002 Z.z.).

### Odpady z prevádzky

Prevádzkou riešeného objektu nebude vznikať odpad.

### Nakladanie s odpadmi po ukončení výstavby

Vzniknuté odpady budú uložené v nádobách na to určených (napr. kontajneroch, smetiarskych nádobách a pod.) a bude zabezpečené ich vhodné zneškodnenie prostredníctvom oprávnenej firmy na vhodnom zariadení v pravidelných intervaloch.

### Zabezpečenie súladu s legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva

V zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva pôvodcovi odpadov vyplýva povinnosť zabezpečiť nasledovné:

- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, ich uskladnení, využití alebo zneškodnení v zmysle /zákona č.223/2001 Z.z.o odpadoch
- dodržiavať ohlasovaciu povinnosť o vzniku, množstve, charaktere a nakladaní s odpadmi príslušnému orgánu správy v zmysle zákona č.223/2001 o odpadoch
- využiť vzniknuté odpady ako zdroj druhotných surovín alebo energie vo vlastnej činnosti (v prípade možnosti) v zmysle zákona č. 223/2001 o odpadoch
- zabezpečiť zneškodnenie odpadov v súlade s zákona č. 223/2001 o odpadoch
- splniť povinnosť spracovať program odpadového hospodárstva (POH) v zmysle zákona č. 223/2001 o odpadoch
- pri nakladaní s nebezpečným odpadom vybaviť súhlas na nakladanie s nebezpečným odpadom, vydaný príslušným orgánom štátnej správy v odpadovom hospodárstve v zmysle zákona č. 223/2001 o odpadoch

### Ohrozenie životného prostredia pri nakladaní s odpadmi

Pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas výstavby a po ukončení výstavby, nie je predpoklad ohrozenia životného prostredia, pokiaľ sa budú vzniknuté druhy odpadov zhromažďovať a skladovať oddelene na vyčlenenom mieste, kde budú zabezpečené proti odcudzeniu, znehodnoteniu a prípadnému úniku do okolia za predpokladu dodržiavania prevádzkového poriadku a havarijného plánu vypracovaného pre skladovanie nebezpečných odpadov.

Pôvodca môže zabezpečiť využitie alebo zneškodnenie všetkých druhov odpadov buď samostatne alebo prostredníctvom oprávnenej sprostredkovateľskej organizácie, ktorá zabezpečí prepravu a zneškodnenie všetkých druhov odpadov na základe platných povolení vydaných príslušnými orgánmi štátnej správy.

## 6.2 Stromy na stavenisku – výrub

Ohrozené stromy v blízkosti stavby SO-02 určené na zachovanie budú chránené pred mechanickým poškodením debnením. Ochrana stromu bude uskutočnená v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie pomocou drevených latiek (rezivo) min hrúbky 4 cm, ktoré budú vzájomne spojené a uchytané. Bude slúžiť najmä ako ochrana pred mechanickým poškodením kmeňa stromu stavebnými mechanizmami.

Pri realizácii stavby sa chránia stromy vo všetkých jeho častiach (koruna, kmeň, koreňová sústava). Najčastejšou príčinou odumretia stromov na staveniskách je poškodenie koreňového systému stromu necitlivým a neodborným prístupom, ťažkými mechanizmami a pod. Korene stromov zväčša nesiahajú hlbšie než 2-3 m do hĺbky a najdôležitejšia časť sústavy – absorbčné korene sa nachádzajú v hĺbke do 30 cm (tieto korene siahajú do dvojnásobnej vzdialenosti od kmeňa ako je priemet koruny). Preto je veľmi dôležité dbať na dodržiavanie požiadaviek a opatrení na ochranu jestvujúcich stromov v riešenom území.

Za ochranný koreňový priestor dreviny sa pokladá plocha pod korunou stromov, ohraničená priemetom koruny na zem. Pokiaľ z priestorových možností nie je možné zabezpečiť ochranu celej koreňovej sústavy pred mechanickým poškodením, najlepšie oplotením, je potrebné chrániť strom odebnením kmeňa alebo obložením pružným materiálom do výšky aspoň 2 m, umiestneného vo vzdialenosti 2,5 m od kmeňa stromu. Ochranné zariadenie sa musí umiestniť bez poškodenia stromov a nesmie byť osadené bezprostredne na koreňové nábehy.

Pri výkopových prácach a stavebných úpravách nie je dovolené v koreňovej zóne navážať zeminu, stavebný odpad alebo stavebný materiál ani terén znižovať odkopávkami zeminy. Hĺbenie výkopov sa nesmie vykonávať v koreňovom priestore. Ak to nie je možné, musí sa výkop vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetrí. Koreňový priestor nesmie byť trvalo zaťažovaný jazdou a parkovaním vozidiel, skladovaním materiálu a pod.