V súťažných podkladoch, Zväzok 3, Zv3\_Prílohy, Príloha č. 14, Technické špecifikácie, je dokument tesp mostne objekty v.A.pdf, kde sa v kap. 2, čl. 2.3 uvádza: „Pri navrhovaní mostov nad D a RC sa uvažuje s výškou priechodného prierezu nad D a RC 5,20 m. V zmysle čl. 6.3.2.1 STN 73 6201 je teda voľná výška podjazdu min. 5,35 m nad povrchom vozovky D a RC (vrátane rezervy 0,15 m)“. V súťažných podkladoch Zväzok 3, Zv3\_Prílohy, koordinácia s D4, príloha 8A, je Priloha 8.3 Predbezne technicke riesenie priecny rez.pdf, kde výška gabaritu podchádzajúcej komunikácie je 4 800 + 150 = 4 950 mm.  
  
**Otázka č. 1**

Ktorá voľná výška podjazdu je pre uchádzača záväzná, 5,35 m alebo 4,95 m?

**Odpoveď:** Záväzná výška je 4950 mm. Táto trasa nie je určená pre prepravu nadrozmerných nákladov.

**Otázka č. 2**

V prípade, že je pre uchádzača záväzná výška podjazdu 5,35 m alebo pri nedostatočnej stavebnej výške mosta na D1 bude potrebné niveletu D1 zvýšiť už počas realizácie mosta 232-05. Uvažuje verejný obstarávateľ s touto možnosťou a niveletu D1 a technické riešenie mosta navrhnúť pre konečné výškové vedenie na D1?

**Odpoveď:** V tejto etape výstavby rozšírenia D1 sa niveleta diaľnice nebude dvíhať. Uchádzač je povinný navrhnúť konštrukciu mosta D1/D4 tak, aby bolo možné v ďalšej etape niveletu diaľnice upraviť.