



BETÓNY PODĽA STN EN 206+A1:

- C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), Cl-0,2, Dmax 16, S4
- C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK), Cl-0,1, Dmax 22, S3
- C 30/37 XC3, XD1, XF4 (SK), Cl-0,1, Dmax 16, S4
- C 12/15 X0 (SK), Cl-0,4, Dmax 16, S3
- C 16/20 X0 (SK), S2 (SUCHÁ ZMES)

BETONÁRSKA VÝSTUŽ:

B500B

- NOVÉ KRÍDLA
- ŽELEZOBETÓNOVÁ RÍMSA
- ŽELEZOBETÓNOVÁ SPRIAHUJÚCA DOSKA
- PODKLADNÝ BETÓN
- BETÓN POD DLAŽBU

Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Mareta	Autorizovaný Ing. Ing. Zdenko Peťovský	Vypracoval: Ing. Zdenko Peťovský	Objednávateľ PD: BBSK nám.SNP23 Banská Bystrica	Miesto stavby: obec H. Hámre k.ú. Hodruša Hámre
Názov stavby: Most Hodruša Hámre, ev. č. 2530-2				Dátum: 10/2020
Názov súboru projektov: Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť sever				Stupeň: DSPA/DRS
Obsah výkresu: Přehľadné výkresy- navrhovaný stav				Zák. č.: 1274/120/M
MARETTA projekt, s.r.o. Jána Tatliaka 1, 026 01 Dolný Kubín				Mierka: 1:100, 50
tel.: 043/5864 169				Číslo Výkresu: 03