

VYSVETĽOVANIE III

podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov

Otázka záujemcu č. 1:

Dobrý deň,

chceli by sme sa informovať, či máte vozidlá z I. časti zákazky (manažérske vozidlá) už objednané u niektorého dealera, keďže dodaciu lehotu ste určili do 4 mesiacov, pričom dodacie lehoty väčšiny vozidiel sa dnes pohybujú na úrovni 9 a viac mesiacov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nemá objednané vozidlá u žiadneho dealera. Dodaciu lehotu verejný obstarávateľ stanovil na základe informácií získaných v rámci prieskumu trhu.

Otázka záujemcu č. 2:

1. Technická špecifikácia a rozsah predmetu zákazky – I. časť zákazky: Leasing osobných vozidiel kategórie M1 – (3 ks manažérskych vozidiel triedy M1)

1.1: - motor zdvihový objem min. cm³ – požiadavka verejného obstarávateľa : od 1600

Otázka č. 1.1.: bude verejný obstarávateľ akceptovať vozidlá so zdvihovým objemom motora od 1590 cm³?

„Ekvivalentné plnenie“ ktoré plnohodnotne nahrádza požadované plnenie bez obmedzení.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať vozidlá so zdvihovým objemom motora od 1590 cm³.

Otázka záujemcu č. 3:

1. Technická špecifikácia a rozsah predmetu zákazky – I. časť zákazky: Leasing osobných vozidiel kategórie M1 – (3 ks manažérskych vozidiel triedy M1)

2.1: - hmotnosť (kg) - požiadavka verejného obstarávateľa : od 1450 do 1600

Otázka č. 2.1: bude verejný obstarávateľ akceptovať vozidlá s pohotovostnou hmotnosťou do 1750 kg?

„Ekvivalentné plnenie“ ktoré plnohodnotne nahrádza požadované plnenie bez obmedzení

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať vozidlá s pohotovostnou hmotnosťou do 1750 kg.

Otázka záujemcu č. 4:

2. Technická špecifikácia a rozsah predmetu zákazky – II. časť zákazky: Leasing skriňových dodávkových úžitkových vozidiel kategórie N1 – (2 ks nákladné vozidlo – skriňová dodávka N1 (typu Ford Transit, Fiat Ducato, Citroen Jumper, Renault Master alebo ekvivalent))

2.1: - celkové rozmery vozidla: – požiadavka verejného obstarávateľa dĺžka max. 5650 mm

Otázka č. 2.1.: bude verejný obstarávateľ akceptovať vozidlá s celkovou dĺžkou do 6000 mm?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie, verejný obstarávateľ nebude akceptovať vozidlá s celkovou dĺžkou do 6 000 mm z dôvodu lepšej manévrovateľnosti vozidla s ohľadom na účel použitia vozidla.

Otázka záujemcu č. 5:

2. Technická špecifikácia a rozsah predmetu zákazky – II. časť zákazky: Leasing skriňových dodávkových úžitkových vozidiel kategórie N1 – (2 ks nákladné vozidlo – skriňová dodávka N1 (typu Ford Transit, Fiat Ducato, Citroen Jumper, Renault Master alebo ekvivalent))

2.2.: - čelný airbag vodiča a spolujazdca (3-miestna karoséria)

Otázka č. 2.2.: bude verejný obstarávateľ akceptovať vozidlá vybavené len s airbagom vodiča, t.j. bez airbagu spolujazdca?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie, verejný obstarávateľ požaduje airbag aj u spolujazdca z dôvodov bezpečnosti, ktorú považuje verejný obstarávateľ za prioritnú.

Otázka záujemcu č. 6:

3. Technická špecifikácia a rozsah predmetu zákazky – II. časť zákazky: Leasing skriňových dodávkových úžitkových vozidiel kategórie N1 – (2 ks nákladné vozidlo – dodávkové vozidlo N1 (typu VW Caddy, Fiat Doblo, mercedes Citan, alebo ekvivalent))

3.1: - Karoséria požiadavka: 5-miestna (N1)

Otázka č. 1.3: Bude verejný obstarávateľ akceptovať v tejto časti predmetu zákazky aj úžitkové vozidlá kategórie M1?

„Ekvivalentné plnenie“ ktoré plnohodnotne nahrádza požadované plnenie bez obmedzení

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať v tejto časti predmetu zákazky aj úžitkové vozidlá kategórie M1.

Otázka záujemcu č. 7:

V technických parametroch predmetu - II. ČASŤ ZÁKAZKY je technický parameter "Minimálny objem skrine: min. 1,5 m³" Tento parameter je pri plnohodnotnej 5miestnej verzii, alebo po sklopení druhej rady sedadiel ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Technický parameter „Minimálny objem skrine: min. 1,5 m³“ je parameter po sklopení druhej rady sedadiel.