Obsah:

[1 VŠEOBECNÁ ČASŤ 2](#_Toc58356372)

[1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE 2](#_Toc58356373)

[1.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBJEKTE 2](#_Toc58356374)

[1.1.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE **Chyba! Záložka nie je definovaná.**](#_Toc58356375)

[2 OPIS PREDPOKLADOV STAVBY 3](#_Toc58356376)

[2.1 ÚČEL STAVBY 3](#_Toc58356377)

[2.2 CHARAKTER STAVENISKA A JEHO POLOHA 3](#_Toc58356378)

[2.3 GEOLOGICKÉ PODMIENKY 3](#_Toc58356379)

[2.4 PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV 3](#_Toc58356380)

[3 STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE 4](#_Toc58356381)

[3.1 VPLYV STAVBY NA ŽP POČAS VÝSTAVBY 4](#_Toc58356382)

[3.2 VPLYV STAVBY NA ŽP PO UKONČENÍ VÝSTAVBY 4](#_Toc58356383)

[3.3 NAKLADANIE S ODPADMI, ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO STAVBY 4](#_Toc58356384)

[4 ZÁVER 6](#_Toc58356385)

# VŠEOBECNÁ ČASŤ

## IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

**Názov súboru projektov Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť Sever**

**Stavba Most Kalinka ev.č. 2463-8**

**Druh stavby Rekonštrukcia**

Katastrálne územie Slatinské Lazy

Okres Detva

Kraj Banskobystrický

Investor **Banskobystrický samosprávny kraj**

Námestie SNP č. 23

974 00 Banská Bystrica

Správca mosta **Banskobystrický samosprávny kraj**

Námestie SNP č. 23

974 00 Banská Bystrica

Projektant **MARETTA projekt, s.r.o.**

Jána Ťatliaka 1

026 01 Dolný Kubín

## ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBJEKTE

**Druh prevádzanej komunikácie cesta tretej triedy III/2463**

Staničenie na ceste III/2441 km 16,120

Prekážka vodný tok, Slatinský potok

Počet mostovkových podlaží jednopodlažný most

Výšková poloha mostovky horná mostovka

Meniteľnosť základnej polohy nepohyblivý most

Doba trvania objektu trvalý

Priebeh trasy na moste smerovo v priamej

Situačné usporiadanie šikmý most, uhol kríženia s prekážkou : 46,180

Hmotná podstata masívny

Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie pôvodná železobetónová doska + nová spriahnutá

železobetónová doska

Východzia charakteristika doskový

Konštrukčné usporiadanie prieč. rezu kom. otvorene usporiadaný

Obmedzenie voľnej výšky na moste voľna výška neobmedzená

Počet dilatačných celkov 1

Dĺžka premostenia 4,15m

Rozpätie 5,375m

Dĺžka mosta 11,92 m

Šikmosť mosta 46,18°

Šírka spevnenej časti vozovky 5,50

Šírka medzi zvodidlami 5,50

Šírka ríms na moste ľavá 0,74m, pravá 0,74m

Šírka chodníka bez chodníkov

Celková šírka 6,98m

Výška mosta nad terénom, dno potoka 4,1m

Stavebná výška mosta 5,30 m

Plocha NK mosta 122,11 m2

Dôležité upozornenia nie sú

# OPIS PREDPOKLADOV STAVBY

## ÚČEL STAVBY

Účelom navrhovaných stavebných prác je komplexná rekonštrukcia mostného objektu ponad Breznický potok. Jedná sa o existujúci mostný objekt. Rekonštrukcia sa týka mostného zvršku, vozovky, nosnej konštrukcie mosta, spodnej stavby a krídiel. Zároveň budú osadené nové záchytne bezpečnostné zariadenia na moste. V rámci rekonštrukcie budú vybúrané všetky poškodené časti mostného objektu a nahradené novými konštrukciami. Súčasťou prác bude aj zosilnenie nosnej konštrukcie mosta vybudovaním novej zosilňujúcej dosky a sanácia ostávajúcich konštrukcií.

Realizáciou navrhovaných prác sa predĺži životnosť konštrukcie mosta, zlepší sa stavebno-technický stav mosta. Po riadnom a úplnom realizovaní navrhovaných prác sa zároveň odstránia príčiny existujúcich porúch mostného objektu.

## CHARAKTER STAVENISKA A JEHO POLOHA

Stavenisko pre výstavbu sa nachádza priamo na ceste III/2441 v úsekoch tesne pred , resp. za mostom a na samotnom mostnom objekte.

Projektant predpokladá, že väčšina materiálu bude na stavbu dovážaná a zo stavby odvážaná priebežne. Na krátkodobé skladovanie materiálu je však možné použiť vymedzené plochy na ceste III/2441 – cestný pozemok, iné plochy (ak budú potrebné) si zabezpečí zhotoviteľ vo vlastnej réžií a náklady na ich prenájom zahrnie do položky zariadenia staveniska. V blízkosti mosta sa nachádza rozšírená spevnená plocha. Prístupy na stavenisko je po existujúcej ceste III/2441. V blízkosti staveniska sa nachádzajú zdroje pitnej, úžitkovej vody aj elektrickej energie, pokiaľ bude potrebná. Napriek tomu sa predpokladá, že zdroje el. energie a vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžií, pričom náklady na tieto energie zahrnie do jednotkových cien jednotlivých položiek výkazu výmer.

## GEOLOGICKÉ PODMIENKY

Pre stavbu nebol spracovaný inžiniersko-geologický prieskum nakoľko si to charakter stavby nevyžaduje.

## PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

* geodetické zameranie územia (Ing. Michal Dibdiak, autorizovaný geodet a kartograf)
* objednávka investora a požiadavky dotknutých organizácií a inštitúcií
* prieskum inžinierskych sietí
* mostný list
* obhliadka miesta stavby
* platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy

# STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Všeobecne sa ochrana životného prostredia riadi **Zákonom č. 543/2002 Z. z. - Zákon o ochrane prírody a krajiny.** Ďalšími dôležitými právnymi predpismy na ktoré je nutné dbať a riadiť sa nimi sú:  [Zákon č. 364/2004 Z. z. Vodný zákon,](https://www.zakonypreludi.sk/zz/2004-364) vo vzťahu ku hluku sú rozhodujúce ustanovenia vyhlášky 549/2007 Z.z. v znení vyhlášky č. 237/2009 Z.z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, a odpadové hospodárstvo sa riadi zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

V danom prípade sa jedná sa o stavbu v mieste existujúceho mosta na existujúcej ceste III. triedy ktorej trasa bola daná v minulosti terénnymi a sociálno-ekonomickými aspektami obyvateľstva. Trasa komunikácie je daná a stavbou sa nemení, rovnako ako sa nemenia okrajové podmienky existujúceho stavu.

Stavba nezasahuje do chránených lokalít a území. Nezasahuje do chránených lokalít európskeho významu NATURA 2000 ani do chránených vtáčích území.

Posudzovanie vplyvu na ŽP stavby nebolo realizované, nakoľko si to stavba nevyžaduje

## VPLYV STAVBY NA ŽP POČAS VÝSTAVBY

Počas stavby sa predpokladá občasné zvýšenie hluku a prašnosti vplyvom stavebnej činnosti zhotoviteľa. Najmä počas búracích prác. Miera zvýšeného hluku a prašnosti si však nevyžaduje žiadne opatrenia ktoré by plynuli z prekročenia stanovených limitov. Jedná sa o stavbu malého rozsahu.

Počas výstavby musí mať zhotoviteľ spracovaný protipovodňový a zabezpečovací plán, ktorým sa bude v prípade vzniknutej mimoriadnej situácie riadiť.

## VPLYV STAVBY NA ŽP PO UKONČENÍ VÝSTAVBY

Stavba nijako nezvýši negatívne vplyvy na životné prostredie. V rámci existujúcej komunikácie aj existujúceho mostného objektu je odvodnenie riešene priamo do terénu a následne do existujúcich vodných tokov – návrh rešpektuje tento existujúci stav. Z prevádzky stavby sa nepredpokladajú žiadne zvýšené negatívne vplyvy na ŽP. Práve naopak, opravou poškodeného mosta a vozovky sa zvýši plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v danom bode, čo sa môže odzrkadliť na plynulejšom prejazde vozidiel (zníženie hluku a emisií) a na znížení rizika nehody (zníženie rizika úniku potencionálne nebezpečných látok do prostredia a zníženie ostatných nepriamych záťaží ŽP ako sú výjazdy techniky ku miestu nehody).

## NAKLADANIE S ODPADMI, ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO STAVBY

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Jedná sa o mimoriadne významnú a dôležitú činnosť nakoľko vznik odpadov môže predstavovať vysokú a dlhodobú zaťaž na životné prostredie.

**Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:**

* Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch **[1]**
* Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov **[2]**

**Odpady v štádiu stavebnej výroby** :

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

[V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov](http://www.zakony.sk/Main/lwDefault.aspx?Template=~/Main/lwTArticles.ascx&LngID=0&phContent=~/ZzSR/lwShowPDF.ascx&RuleId=14636&Version=-1) sú vzniknuté odpady zatriedené:

**Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Č. skupiny,  podskupiny  a druhu odpadu | Názov druhu odpadu: | Kategória: | Množstvo: |
| 17 | Stavebné odpady a odpady z demolácií vozoviek | | |
| 17 01 01 | Betón | O | **-t** |
| 17 03 02 | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O | **-t** |
| 17 04 05 | Železo a oceľ | O | **-t** |
| 17 05 04 | Zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03 | O | **-t** |
| 17 05 06 | Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 | O | **-t** |

Predpokladané množstvo vzniknutých odpadov - viď rozpočtová časť. Všetok materiál z búrania (betón, asfalt, kameň, oceľ) pokiaľ je to možné bude recyklovaný v recyklačných dvoroch. Materiál, ktorý nie je možné recyklovať bude uskladnený na riadnej skládke odpadov. Prebytočná výkopová zemina bude uskladnená na skládke odpadov, prípadne depónii zeminy.

**Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska:**

V mieste stavebného dvora môžu počas stavby z obmedzených množstvách vznikať nasledovné odpady:

| Druh | Názov | Kategória \* |
| --- | --- | --- |
| 03 01 05 | piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové ( drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04 | O |
| 08 01 12 | odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 | O |
| 08 01 99 | odpady inak nešpecifikované |  |
| 12 01 02 | prach a zlomky zo železných kovov | O |
| 12 01 04 | prach a zlomky z neželezných kovov | O |
| 12 01 05 | hobliny a triesky z plastov | O |
| 12 01 13 | odpady zo zvárania | O |
| 15 01 01 | obaly z papiera a lepenky | O |
| 15 01 02 | obaly z plastov | O |
| 15 01 03 | obaly z dreva | O |
| 15 01 04 | obaly z kovu | O |
| 15 01 05 | kompozitné obaly | O |
| 15 01 06 | zmiešané obaly | O |
| 17 01 01 | betón | O |
| 17 03 02 | bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O |
| 17 05 04 | zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | O |
| 17 06 04 | izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 | O |
| 17 09 04 | Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |

**Po ukončení stavby** nebudú z titulu je prevádzky vznikať žiadne odpady.

# ZÁVER

Zhotoviteľ musí jednotlivé stavebné práce vykonávať tak aby nepriaznivé vplyvy na životné prostredie boli čo najmenšie. Počas celej doby výstavby musí dbať na únosnú mieru hluku a prašnosti, neznečisťovať životné prostredie. Osobitú pozornosť musí venovať zamedzeniu úniku potencionálne nebezpečných látok do ovzdušia, pôdy, nadzemných a podzemných vôd. V prípade realizovania stavby podľa platnej PD a budú dodržané všetky platné predpisy a zákony je predpoklad, že stavba nebude mať žiaden negatívny vplyv na ŽP.

Po ukončení stavby bude most dlhodobo slúžiť potrebám verejnosti. Z prevádzky mosta neplynú žiadne negatívne vplyvy na okolie a životné prostredie.

V Dolnom Kubíne 09/2020 Ing. Peter Maretta