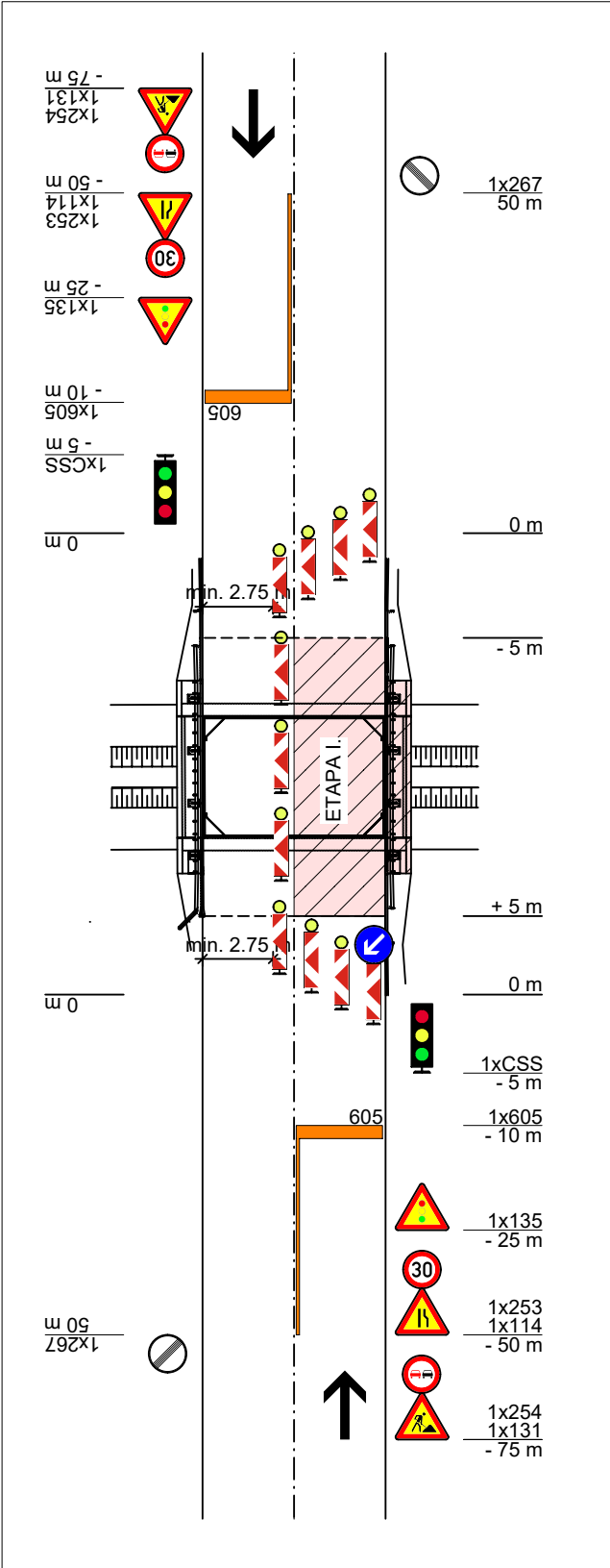


PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



**SCHÉMA - ETAPA I.**

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta na moste  
Zúženie vozovky na jeden jazdný pruh. Riadenie premávky cestnou svetelnou signalizáciou.

pozdĺžna súvislá čiara a priečna súvislá čiara realizovaná odstrániteľným dočasným VDZ

CSS - prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks osadená sa da piatich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

pracovisko - mostný objekt

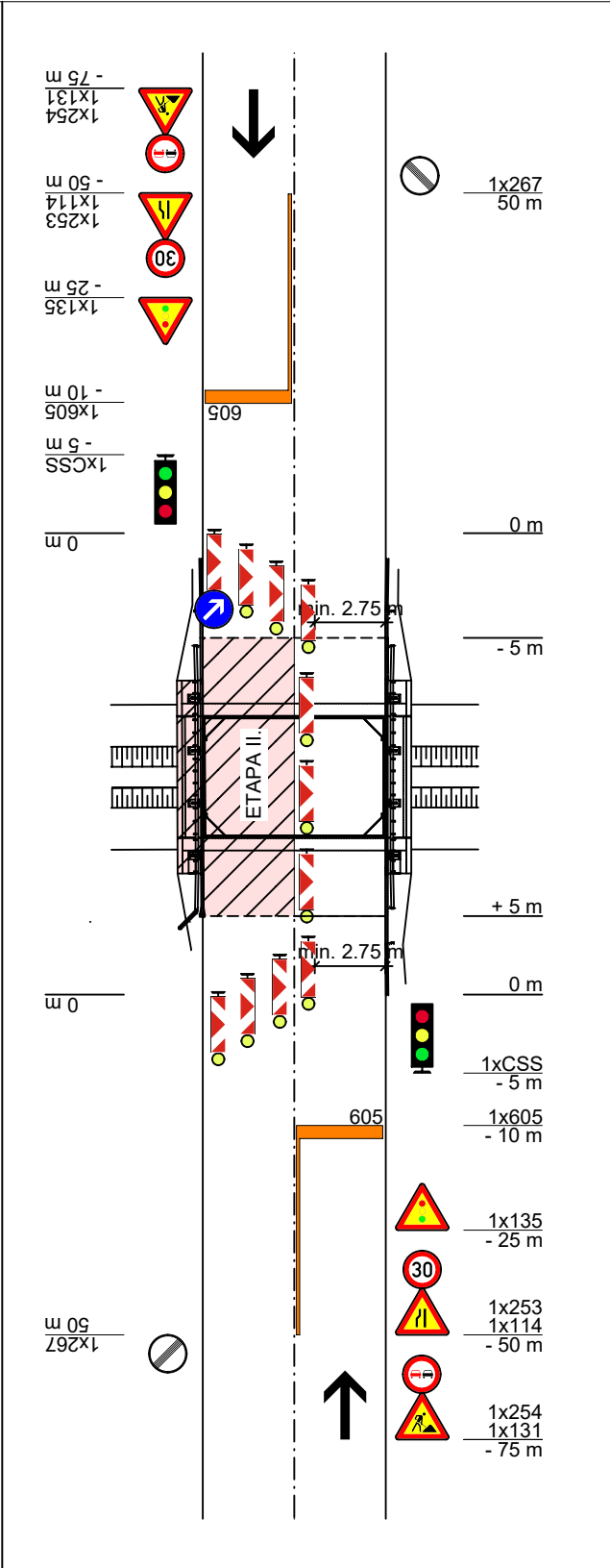
pozdĺžna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702, odstup max. 6,0 m výstražné svetlá typu VS1 (trieda L8H) na každej druhej smerovacej doske

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks na prvej smerovacej doske osadená DZ 212, osadená sa da piatich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

CSS - prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom

pozdĺžna súvislá čiara a priečna súvislá čiara realizovaná odstrániteľným dočasným VDZ

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



**SCHÉMA - ETAPA II.**

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta na moste  
Zúženie vozovky na jeden jazdný pruh. Riadenie premávky cestnou svetelnou signalizáciou.

pozdĺžna súvislá čiara a priečna súvislá čiara realizovaná odstrániteľným dočasným VDZ

CSS - prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks osadená sa da piatich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

pracovisko - mostný objekt

pozdĺžna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702, odstup max. 6,0 m výstražné svetlá typu VS1 (trieda L8H) na každej druhej smerovacej doske

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks na prvej smerovacej doske osadená DZ 212, osadená sa da piatich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

CSS - prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom

pozdĺžna súvislá čiara a priečna súvislá čiara realizovaná odstrániteľným dočasným VDZ

Legenda dočasného dopravného značenia

211 Prikázaný smer odbočenia

135 Svetelné signály

131 Práca

114 Zúžená vozovka


253 Najvyššia dovolená rýchlosť

254 Zákaz predchádzania

267 Koniec viacerých zákazov

Svetelné signalizačné zariadenie /semafór/

702 Smerovacia doska doplnená viazaným výstražným svetlom typu VS1

|   |                   |                    |   |                                |
|---|-------------------|--------------------|---|--------------------------------|
| Hlavný inžinier projektu  | Autorizovaný Ing. | Vypracoval:        | Objednávateľ PD:  | Miesto stavby:                 |
| Ing. Peter Mareta   | Ing. Peter Mareta | Ing. Juraj Ondriga | Banskobystrický samosprávny kraj<br>Námestie SNP 23<br>974 01 Banská Bystrica | Kalinka<br>k.ú. Slatinské Lazy |
|  <div>Názov stavby:<br/><b>Most KALINKA, ev.č. 2463-8</b><br/>Názov súboru projektov:<br/><b>Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť sever</b></div> |                   |                    |   | Dátum: 10/2020                 |
| Obsah výkresu : Dočasné dopravné značenie   |                   |                    |   | Stupeň: DSP/DRS                |
|   |                   |                    |   | Zák. č.: 1274/19/M             |
|   |                   |                    |   | Mierka:                        |
|   |                   |                    |   | Číslo Výkresu: 7               |
| MARETTA projekt, Ľatliakova 1, 026 01 Dolný Kubín tel.: 043/5864 169  |                   |                    |   |                                |