

Peter Haring, dopravné inžinierstvo cestnej premávky



921 01 Piešťany, Južná ul. č. 3370/22, ☎ 033 76 22 889

☎ 0903 794 876, e-mail: haring.peter@gmail.com

Stavba **VODOVODNÁ PRÍPOJKA A POŽIARNÝ VODOVOD**
Lesy SR š.p. Odštepny závod Smolenice

Miesto **Expedičný sklad Piešťany, Obchodná 17**

Objekt **Vodovodná prípojka a požiarňý vodovod**

Stupeň proj.
dokumentácie **OHLÁSENIE STAVBY**

Časť **DOČASNÁ ZMENA ORGANIZÁCIE CESTNEJ PREMÁVKY**

Investor **LESY SR š.p., Odštepny závod, Trnavská 12, 919 04 Smolenice**

Ing. projektu **Ing.arch. Ivan Matys**

Zod. projektant
PDZOC **Peter Haring**

Vypracoval **Peter Haring**



OBSAH DOKUMENTÁCIE :

- A. TECHNICKÁ SPRÁVA
- B. VÝKRESOVÁ DOKUMENTÁCIA
 - VÝKR.Č.1 - ŠIRŠIE VZŤAHY
 - VÝKR.Č.2 - CELKOVÁ SITUÁCIA DZOC
 - VÝKR.Č.2a - ZOZNAM POUŽITÉHO PRENOSNÉHO ZVISLÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Spracovateľ Peter Haring je odborne spôsobilý technik na základe registrácie v SKSI pod reg. čísl.19661*22*99 v ohlasovanej živnosti, č.OŽP-Z/2006/03388-2/CR1, vydanéj Obvodným úradom, odborom živnostenského podnikania v Piešťanoch, čísl. živnostenského registra 204-1928 - Projektovanie stavieb, dopravné stavby – dopravné inžinierstvo.

Navrhovaná dočasná zmena organizácie cestnej premávky je vypracovaná v súlade

so zákonom Zákonom č. 135/1961 Zb. o **pozemných komunikáciách (cestný zákon)** v znení č. 72/1969 Zb., 139/1982 Zb., 27/1984 Zb., 160/1996 Z. z., 58/1997 Z. z., 395/1998 Z. z., 343/1999 Z. z., 388/2000 Z. z., 416/2001 Z. z., 439/2001 Z. z., 524/2003 Z. z., 534/2003 Z. z., 639/2004 Z. z., 725/2004 Z. z., 93/2005 Z. z., 479/2005 Z. z., 25/2007 Z. z., 275/2007 Z. z., 664/2007 Z. z., 86/2008 Z. z., 70/2009 Z. z., 60/2010 Z. z., 144/2010 Z. z., 249/2011 Z. z., 317/2012 Z. z., 345/2012 Z. z., 180/2013 Z. z., 368/2013 Z. z., 388/2013 Z. z., 488/2013 Z. z., 293/2014 Z. z., 280/2015 Z.z., 387/2015 Z.z., 106/2018 Z.z., 9/2019 Z.z., 149/2019 Z.z., 393/2019 Z.z., Vykonávacej vyhlášky cestného zákona č. 35/1984 Zb..

Zákonom č. 8/2009 Z. z. o **cestnej premávke** v znení zákona č.84/2009 Z.z.,188/2009 Z.z., 199/2009 Z.z., 144/2010 Z. z., 119/2011 Z. z., 249/2011 Z. z., 313/2011 Z. z., 68/2012 Z. z., 317/2012 Z. z., 357/2012 Z. z., 42/2013 Z. z., 98/2013 Z. z.,180/2013 Z. z., 213/2013 Z. z., 290/2013 Z.z., 388/2013 Z.z., 474/2013 Z.z., 488/2013 Z.z., 387/2015 Z.z., 430/2015 Z.z., 311/2016 Z.z., 106/2018 Z.z. 83/2019 Z.z., 393/2019 Z.z., 73/2020 Z.z..

Vykonávacej vyhlášky MV SR ku zákonu o cestnej premávke č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke č. 8/2009 Z.z..

- Vyhl.č. 464/2009 Z. z. o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách.

- Zákona č. 330/1996 Z.z. o zásadách bezpečnosti práce, v znení zákona č. 158/2001 Z. z. a nariadenia vlády č. 444/2001.v súlade s STN 73 6101 - Projektovanie ciest a diaľnic, STN 73 6102 - Projektovanie križovatiek na cestných komunikáciách, STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách , STN 73 6100 – Názvoslovie pozemných komunikácií, STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií, ON 73 6198 – Údržba ciest a miestnych komunikácií, ako aj „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách – Ing. Kanálik a kol.“ schválených MDP a T SR, č. p. 12340/270-98 zo dňa 11.03.1999. Technických predpisov MDPT SR č.02 2010 + prílohy 1,2 zo dňa 1.3.2010.

SKRATKY POUŽITÉ V PROJEKTE:

PTZOCP	- projekt trvalej zmeny organizácie cestnej premávky
TZOCP	- trvalá zmena organizácie cestnej premávky
PDZOCP	- projekt dočasnej zmeny organizácie cestnej premávky
DZOCP	- dočasná zmena organizácie cestnej premávky
DDZ	- dočasné dopravné značenie
DZDZ	- dočasné zvislé dopravné značenie
DVDZ	- dočasné vodorovné dopravné značenie
PDZ	- prenosné dopravné značenie
p.z.d.z.	- prenosná(é) zvislá(é) dopravná(é) značka(y)
d.v.d.z.	- dočasná(é) vodorovná(é) dopravná(é) značka(y) – oranžová(é)
TDZ	- trvalé dopravné značenie
t.z.d.z.	- trvalá(é) zvislá(é) dopravná(é) značka(y)
t.v.d.z.	- trvalá(é) vodorovná(é) dopravná(é) značka(y)
MK	- miestna komunikácia
ÚMK	- účelová miestna komunikácia

A. TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Všeobecne:

Projekt dočasnej zmeny organizácie cestnej premávky bol spracovaný na základe objednávky investora LESY SR š.p., Odštepny závod, Trnavská 12, 919 04 Smolenice a bude slúžiť na zabezpečenie cestnej premávky počas prác na vodovodnej prípojke pre Expedičný sklad Piešťany, Obchodná 17.

2. Technické riešenie rekonštrukcie:

Projektová dokumentácia časti vodovodná prípojka a požiarň vodovod je vypracovaná ako projekt pre stavebné povolenie a rieši návrh zásobovania expedičného skladu pitnou vodou. Ku skladu bude vybudovaná nová prípojka z vodomernej šachty správcovskej budovy ku budove expedičného skladu v zadnej časti areálu. Prepojenie sa uloží do zeleného pásu popri MK Obchodnej a povedie do zadnej časti areálu, kde bude na ňu napojený expedičný sklad. Potrubie vodovodnej prípojky bude vedené v hl. 1,4m od UT a uloží sa do štrkopieskového lôžka hr. 15cm. Pred tlakovou skúškou sa potrubie prípojky zasype iba medzi spojmi rúr, do výšky cca 60 cm nad vrcholom potrubia. Prevádzková budova expedičného skladu je v súčasnosti zásobovaná z existujúcej studne. Odvod splaškovej vody je riešený do kanalizačnej žumpy, odvod dažďových vôd voľne do terénu.

Navrhovaná vodovodná prípojka bude zásobovať prevádzkovú budovu pitnou vodou z existujúcej vodomernej šachty s tým, že sa odpojí od studne a prepojí sa s novonavrhovanou vodovodnou prípojkou. Funkčná studňa bude zásobovať vodou požiarň nádrž expedičného skladu Piešťany.

3. Dopravná charakteristika územia:

Práce sa budú realizovať v meste Piešťany, ktoré leží na pravom brehu rieky Váh, v severnom výbežku Podunajskej roviny, pod úpäťm pohoria Považský Inovec v nadmorskej výške 162 m.n.m.. Mesto leží v rovinnatom teréne. Expedičný sklad sa nachádza vo východnej časti Piešťan medzi Priemyselným areálom a Železničnou stanicou Piešťany. Pozdĺž areálu vedie obojsmerná MK Obchodná ul., ktorá má rovinnatý charakter. Dopravné napojenie areálu je na uvedenú MK na dvoch miestach. Komunikácia patrí medzi zberné komunikácie funkčnej triedy B-3 v kategórii MZ 12/40 a zabezpečuje prepojenie cesty II/499 s cestou III/1257. MK patrí do základnej komunikačnej siete a niesú po nej vedené vedené linky MHD ani PHD. Jej dopravné zaťaženie je stredné.

4. Dopravno-technický stav MK v záujmovom území:

MK Obchodná ul. má v úseku prípojky šírku 9,50m. Šírka vozovky je 7,50m. Komunikácia má iba jeden chodník umiestnený pozdĺž náprotivnej strane vozovky. Chodník má šírku 2,0m. Cestná premávka je po MK vedená obojsmerne. Odvedenie povrchových vôd je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym spádom vozovky do kanalizačných vpustí umiestnených popri okrajoch vozovky. Povrch vozovky je celistvý v celom úseku pokrytý asfaltovo-betónovým kobercom, ktorý nemá výrazné deformácie. Vozovka v jazdných pruhoch vykazuje znaky straty drsnosti - mikrotextúry, vplyvom premávky. V ostatných častiach má povrch vozovky znaky vypierania. Konštrukčné zloženie vozovky sa pravdepodobne skladá zo štrkovej podkladnej vrstvy, štrkovej vrstvy so stabilizáciou a vrchných podkladných a obrusných vrstiev asfaltobetónu. Úsek sa nachádza v rovinnatom teréne v zastavanom území. Komunikáciou nie sú vedené autobusové linky MHD ani PHD a jej dopravné zaťaženie je stredné.

5. Zhodnotenie dopravnej situácie:

Ako sme už uviedli stavenisko je umiestnené v intraviláne mesta Piešťany v jeho východnej časti. Z uvedeného zhodnotenia stavebného a dopravno-technického stavu MK vyplýva, že čiastočné obmedzenie cestnej premávky nebude mať, vzhľadom ku strednému dopravnému zaťaženiu, vplyv na priepustnosť a plynulosť cestnej premávky v danej lokalite, ani na priepustnosť dopravného systému mesta.

6. Návrh dočasného dopravného riešenia - čiastočného obmedzenia cestnej premávky:

Vodovodná prípojka medzi správcovskou budovou a expedičným skladom bude uložená v zelenom páse popri MK Obchodnej, medzi vozovkou a betónové oplotenie areálu Lesov SR š.p.. Súbežne s vozovkou vo vzdialenosti asi 0,8m od obrubníka je uložený el. kábel verejného osvetlenia a tiež tri stĺpy VO. Šírka zeleného pásu v trase vodovodnej prípojky nie je rovnaká a pohybuje sa v rozmedzí od 2,85m do 1,50m. Nakoľko v projektovej dokumentácii nie je trasa prípojky bližšie zakreslená a chýbajú tam aj priečne rezy umiestnenia výkopu a jeho šírka, budeme vychádzať iba z hĺbky výkopu 1,4m, čomu by zodpovedal výkop o min. šírke 0,6m. Pri realizácii prác je dôležité, aby výkopovými prácami nebola ohrozená stabilita stožiarov VO ani stabilita stĺpov oplotenia. V oboch prípadoch by pri podkopení ich základov hrozilo ich zrútenie na vozovku Obchodnej ul., čím by bola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky v danom úseku. Počas výkopových prác bude na zabezpečenie prác použitý vzorový výkres na označenie krátkodobého pracoviska počas ktorého bude cestná premávka presmerovaná do jedného jazdného pruhu. V prípade potreby z dôvodov silnejšej cestnej premávky musí zhotoviteľ so svojimi náležite poučenými pracovníkmi zabezpečiť podľa bodu 12 „Zásad pre používanie dočasného dopravného značenia“ regulovanie cestnej premávky.

Po ukončení pracovnej doby budú na vozovku pozdĺž výkopu vo vzdialenosti 1,0m od jej okraja umiestnené smerovacie dosky šípové, ktoré budú navádzať vozidlá v jazde popri výkope a zároveň budú brániť ich vchádzaniu na okraj vozovky, čím by spôsobili otrasy podložia cesty s následným zosuvom podložia do výkopu, čím by došlo z dlhodobého hľadiska ku poškodeniu vozovky sadaním konštrukčných vrstiev. PZDZ potrebné na zabezpečenie pracoviska je zdokumentované vo výkrese DZOCP č. 2 a vozidlá budú presmerované do voľnej časti vozovky.

7. Zásady pre používanie dočasného dopravného značenia :

1. Nakoľko vyhláška č. 30/2020 Z.z. nerieši problematiku dočasného dopravného značenia odvolávame sa na §30 odst.6 uvedenej vyhlášky a použijeme pre DDZ ustanovenia vyhlášky č.9/2009 Z.z.. Taktiež na označovanie variant jednotlivých dopravných značiek, použijeme v projekte označovanie výrobcov dopravných značiek t.z. -10 vľavo, -20 vpravo, -30 iné atď..

2. Dočasné dopravné značenie navrhnuté v zmysle § 61 odst.1,2a Zákona č.8/2009 Z.z. je realizované prenosnými dopravnými značkami v zmysle § 5 ods.11 Vyhlášky č.9/2009 Z.z. na červeno-bielych pruhovaných stĺpikoch alebo konštrukciách, pričom spodná hrana najnižšie umiestnenej dopravnej značky musí byť 120 cm nad vozovkou. Pri dopravných značkách 702-30 + 702.40 je táto výška 90 cm nad vozovkou. Červeno-biela úprava stĺpika obsahuje najmenej dva biele a dva červené pruhy, umiestnené striedavo, pričom musí byť najmenej jeden biely a jeden červený v retroreflexnej úprave (§ 8 ods.9 Vyhlášky č.9/2009 Z.z.).

3. Konštrukcia a prevedenie prenosného dopravného značenia musí odolávať cestnej premávke a obvyklým poveternostným podmienkam, pri ktorých nesmie dôjsť k pootočeniu, spadnutiu, deformácii, uvoľneniu, posunutiu a mechanickému kmitaniu prenosných dopravných značiek.

4. V zmysle § 8 odst. 9 Vyhlášky č.9/2009 Z.z. je zakázané umiestňovať prenosné zvislé dopravné značky na podstavec, ktorý môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, napr. betónové prefabrikáty, pneumatiky vyplnené betónom a pod. V prípade, že hrozí zhoršenie poveternostných podmienok, je možné certifikované podstavce s p.z.d.z. zaťažiť pevnými, tvarovo-poddajnými, hustotkanými a nepriepustnými vrecami alebo vakmi, bielej, žltej alebo oranžovej farby, naplnenými pieskom alebo jemným štrkom, ktoré nebudú presahovať pôdorys podstavca a p.z.d.z..

5. Označenie miesta výkopu zabezpečuje žiadateľ-investor na svoje náklady a zodpovedá za stav tohto značenia po dobu prevádzania prác až do ukončenia prác a uvedenia TZDZ a cesty do pôvodného stavu (§ 10 odst. 8 Vyhlášky č.35/84 Z.z.).

6. Prenosné zvislé dopravné značky je potrebné umiestniť na nepevnú krajnicu, okraj chodníka alebo cestnej zelene mimo hlavný dopravný priestor komunikácie (okraj p.z.d.z. musí byť min. 50cm, výnimočne 30cm a max. 200cm od okraja chodníka alebo spevnenej krajnice), kolmo na prichádzajúce vozidlá. Ak je za spevnenou krajnicou svah, ktorý neumožňuje umiestnenie p.z.d.z., doporučujeme značenie umiestniť na krajnicu, tesne vedľa zábradlia alebo zvodidla.

7. Dopravné značky 701 - zábrany na označenie uzávierok; 702-30 + 702.40 - smerovacie dosky, ako aj dopravné značky a zariadenia umiestnené na nich je možné umiestňovať do vozovky. V našom prípade budú tiež umiestnené vo vozovke a majú zabrániť vozidlám vchádzať ku tesnej blízkosti pracoviska.

8. Všetky použité dopravné značky musia byť v reflexnom vyhotovení a v jednej veľkosti (základná veľkosť – Δ 900 mm, O 700 mm, □ 500 x 500 mm). Smerovacie dosky 702-30 + 702.40 musia byť v obojstrannom vyhotovení !

9. Za zníženej viditeľnosti, ak zábrany alebo smerovacie dosky nebudú dostatočne osvetlené verejným osvetlením alebo ak toto nesvieti, je potrebné tieto označiť červeným neoslňujúcim alebo žltým prerušovaným svetlom.

10. Osoba, ktorá vykonáva na ceste prácu, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Takáto osoba v zmysle § 58 odst. 1,2 Zák.č. 8/2009 Z.z. nemusí dodržiavať tie ustanovenia pravidiel cestnej premávky, pri ktorých to povaha vykonávanej práce vylučuje; pritom musí dbať na potrebnú opatrosť.

11. V zmysle § 58 odst. 2 Zák.č. 8/2009 Z.z. musia byť osoby vykonávajúce prácu na ceste zreteľne označené v zmysle § 27 odst. 1,2 Vyhl.č. 30/2020 Z.z. viditeľným bezpečnostným odevom ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1500cm², napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej farby. Bezpečnostný odev musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými odseba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha žiadneho z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retro reflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

12. Ak stavebné práce vyžadujú obmedzenie jazdy vozidiel na krátku dobu - zriadenie krátkodobého pracoviska (napr. otáčanie mechanizmov, nakladanie, bezpečný prechod chodcov a pod.), môžu pracovníci dodávateľa, ktorí sú spôsobilí a boli vopred náležite poučení, v zmysle §63 odst.2c, Zákona č.8/2009 Z.z., zastavovať vozidlá. Pri tejto činnosti musia v zmysle §23 odst.1, Vyhlášky č.30/2020 Z.z. dávať znamenie včas, zreteľne a s ohľadom na okolnosti cestnej premávky, aby vodič mohol bezpečne zastaviť vozidlo a aby sa neohrozila bezpečnosť cestnej premávky. Ku zastavovaniu vozidiel v zmysle §23 odst.4, Vyhlášky č.30/2020 Z.z., používajú vztýčenú ruku, zastavovací terč alebo červenú zástavku.

13. Všetky voľne prístupné výkopy pokiaľ nebudú chránené výkopovým materiálom, musia byť ohradené aj počas prác, pokiaľ to nebráni prácam vo výkope. Na ohradenie výkopov sa použijú dvojtyčové zábradlia alebo dvojdoskové zábrany 701, obe zariadenia musia byť vysoké min. 1,1 m! Výkop chránený výkopovým materiálom postačuje označiť bielo - červenou páskou umiestnenou v držiakoch na tyčkách zastoknutých vo vale z výkopového materiálu vo výške 0,9m nad terénom. Upozorňujeme, že smerové dosky 702-30 + 702.40 slúžia ku smerovému navádzaniu cestnej premávky a nie sú postačujúce na zabezpečenie výkopu proti pádu do neho!

14. Pokiaľ počas prác na stavenisku, povaha prác neumožňuje ohradenie staveniska, musí zhotoviteľ zabezpečiť svojimi pracovníkmi regulovanie cestnej premávky počas prác podľa bodu 12. Poučení pracovníci musia zvlášť dôsledne sledovať pohyb chodcov (Pozor na deti v blízkosti autobusových zástavok a škôl!) a usmerňovať ich pri prechode daným úsekom. V záujme ich bezpečného prechodu regulovať pohyb stavebných strojov, prípadne na nutnú dobu zastaviť premávku vozidiel na ceste.

15. Vozidlá, ktoré by mohli svojou jazdou alebo pracovnou činnosťou ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, musia byť v zmysle § 18, odst.1,2 Vyhl.č. 464/2009 Z.z., okrem predpísaných ostatných svetelných zariadení vonkajšieho osvetlenia, vybavené zvláštnym výstražným svetidlom t.j. svetelným zariadením vyžarujúcim prerušované svetlo oranžovej farby. Toto zariadenie je povinná obsluha motorového vozidla, prípojného vozidla, pracovného stroja používať vždy, ak vykonáva prácu za jazdy, pri státi na pozemných komunikáciách alebo v jej tesnej blízkosti, počas neuzatvorenej cestnej premávky. Použitý typ, množstvo a umiestnenie zvláštnych svetelných zariadení na vozidle alebo pracovnom stroji sa riadi § 19 Vyhl.č. 464/2009 Z.z..

16. Po ukončení prác je potrebné prenosné dopravné značenie bezodkladne odstrániť!

17. Spracovateľ PDZOCP upozorňuje investora a zhotoviteľa, že akékoľvek zmeny stavby počas realizácie je bezpodmienečne nutné konzultovať so spracovateľom PDZOCP, aby sa vzniknutá situácia zohľadnila do riešenia PDZ a bola dodatočne odsúhlasená OR PZ - SR - ODI Trnava a cestným správnym orgánom !

18. Spracovateľ PDZOCP upozorňuje investora a dodávateľa, že akékoľvek zmeny stavby počas realizácie je bezpodmienečne nutné konzultovať so spracovateľom PDZOCP, aby sa vzniknutá situácia zohľadnila do riešenia dopravnej situácie a bola dodatočne odsúhlasená OR PZ - SR - ODI Trnava a cestným správnym orgánom !

8.Záver:

Týmto projektom nie sú dotknuté povinnosti zhotoviteľa, dodržiavať počas stavebných prác všeobecne platné právne predpisy, týkajúce sa bezpečnosti práce pri výkopových a súvisiacich prácach a povinnosť zabezpečiť si vytyčenie trás dotknutých podzemných inžinierskych sietí a dodržať bezpečný odstup inžinierskych sietí !

Dočasné dopravné značenie, ktoré bude zabezpečovať situáciu počas stavebných prác, je zdokumentované vo výkresoch DZOCPč.2,3! Vzdialenosti pre umiestnenie prenosného zvislého dopravného značenia od výkopu, ako aj zoskupenie dopravných značiek a použité typy sú navrhnuté s ohľadom na reálnu situáciu pri zohľadnení stavebného a dopravno-technického stavu komunikácie a okolností súvisiacich so stavbou. Navrhované dopravno-inžinierske opatrenia zabezpečia plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky počas prác na predmetnej stavbe. Stavebné práce pri dôslednom dodržiavaní navrhnutých

bezpečnostných opatrení spôsobia v nutnej miere obmedzenie plynulosti cestnej premávky, avšak nebudú mať vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.

Určenie dočasného dopravného značenia na mestské komunikácie po odsúhlasení Okresným riaditeľstvom policajného zboru SR - Okresným dopravným inšpektorátom Trnava, vydá príslušný cestný správny orgán na MK t.j. Mestský úrad Piešťany.

Piešťany, január 2021

Vypracoval: Peter Haring



LEGENDA:



KLAD VÝKRESOV PDZOCP

PDZOCP výkr.č.2

D1

DIAĽNICA

R1

RYCHLOSTNÁ CESTA

I/61

CESTA I. TRIEDY

II/499

CESTA II. TRIEDY

III/1257















CESTA III. TRIEDY

—

MIESTNÁ KOMUNIKÁCIA



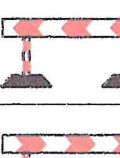
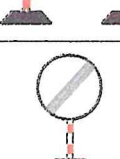




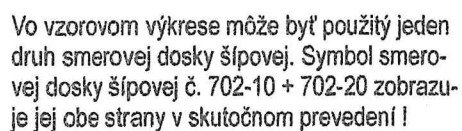
HL inž. projektu :	Ing. arch. Ivan Matys	PETER HARING DOPRAVNÉ INŽINIERSTVO CESTNEJ PREMÁVKY Južná 3370/22, 92101 Piešťany		
Zod. projektant DZOCP:	Peter Haring			
Investor:	LESY SR š.p., Odštedný závod, Trnavská 12, 919 04 Smolenice			
Zhotoviteľ:				
Názov akcie:	VODOVODNÁ PRIPOJKA A POŽIARNÝ VODOVOD		Formát:	A4
Miesto:	Expedičný sklad Piešťany, Obchodná 17		Dátum:	01.2021
Časť :	PROJEKT DOČASNEJ ZMENY ORGANIZÁCIE CESTNEJ PREMÁVKY		Stupeň:	OS
			Číslo:	012102
			Arch.č.:	012102
Názov výkresu:	ŠIRŠIE VZŤAHY		Mierka:	Výkres č.:
			1 : 25 000	1

Číslo dopr. značky	Názov	Zobrazenie	Počet kusov
114-10	Zúžená vozovka - zľava		1
503-20	Smerová šípka - vpravo		1
131	Zúžená vozovka z oboch strán		1
503-20	Smerová šípka - vpravo		1
114-10	Zúžená vozovka - zľava		1
503-10	Smerová šípka - vľavo		1
131	Zúžená vozovka z oboch strán		1
503-10	Smerová šípka - vľavo		1
253	Najvyššia dovolená rýchlosť		1
254	Zákaz predchádzania		1
253-30	Najvyššia dovolená rýchlosť		1
114-20	Zúžená vozovka zprava		1
254	Zákaz predchádzania		2
131	Práca		2






Hl. inž. projektu :	Ing. arch. Ivan Matys	PETER HARING DOPRAVNÉ INŽINIERSTVO CESTNEJ PREMÁVKY Južná 3370/22, 92101 Piešťany		
Zod. projektant DZOP:	Peter Haring			
Investor:	LESY SR š.p., Odštepný závod, Trnavská 12, 919 04 Smolenice			
Zhotoviteľ:				
Názov akcie:	VODOVODNÁ PRIPOJKA A POŽIARNY VODOVOD		Formát:	2 A4
Miesto:	Expedičný sklad Piešťany, Obchodná 17		Dátum:	01.2021
Časť :	PROJEKT DOČASNEJ ZMENY ORGANIZÁCIE CESTNEJ PREMÁVKY		Stupeň:	OS
			Číslo:	012102
			Arch.č.:	012102
Názov výkresu:	ZOZNAM POUŽITÉHO DOČASNÉHO ZVISLÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA		Mierka:	Výkres č.:
				2a

Číslo dopr. značky	Názov	Zobrazenie	Počet kusov
212-10	Prikázaný smer obchádzania vľavo		1
702-10+ 702-20	Smerovacia doska ľavá Červené neoslňujúce alebo žlté prerušované svetlo typ1		1 1
702-10 + 702-20	Smerovacia doska - ľavá + pravá		25
701-10	Zábrana na označenie uzávierky - ľavá		1
701-20	Zábrana na označenie uzávierky - pravá		1
267	Koniec viacerých zákazov		1



- ZVLÁŠTNE VÝSTRAŽNÉ SVIETIDLO
VYŽARUJÚCE PRERUŠOVANÉ
SVETLO ORANŽOVEJ FARBY

Číslo dopr. značky	Názov	Zobrazenie	Počet kusov
703	Dopravný kužel		14
203	Prednosť protiidúcich vozidiel		1
304	Prednosť pred protiidúcimi vozidlami		1



Hl. inž. projektu :	Ing. arch. Ivan Matys	PETER HARING DOPRAVNÉ INŽINIERSTVO CESTNEJ PREMÁVKY Južná 3370/22, 92101 Piešťany	
Zod. projektant DZOCP:	Peter Haring		
Investor:	LESY SR š.p., Odštepný závod, Trnavská 12, 919 04 Smolenice		
Zhotoviteľ:			
Názov akcie:	VODOVODNÁ PRIPOJKA A POŽIARNY VODOVOD	Formát	A4
Miesto:	Expedičný sklad Piešťany, Obchodná 17	Dátum	01.2021
Časť:	PROJEKT DOČASNEJ ZMENY ORGANIZÁCIE CESTNEJ PREMÁVKY	Stupeň	OS
		Číslo zak.	012102
		Arch. č.	012102
Názov výkresu:	ZOZNAM POUŽITÉHO DOČASNÉHO ZVISLÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA	Mierka:	Výkres č.: 3a