Príloha č. 1 – Opis predmetu plánovanej zákazky

Predmetom plánovanej zákazky je vypracovanie strategickej hlukovej mapy Bratislavskej aglomerácie. Strategická hluková mapa Bratislavskej aglomerácie musí obsahovať v zmysle nariadenia vlády SR č. 43/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o strategických hlukových mapách a akčných plánoch ochrany pred hlukom, **najmenej tieto údaje:**

a) stručný opis polohy a veľkosti aglomerácie, počtu obyvateľov v aglomerácii,
b) zodpovedné fyzické osoby – podnikatelia a právnické osoby,
c) programy na potláčanie hluku, ktoré sa realizovali v minulosti, a miestne protihlukové opatrenia,
d) použité metódy výpočtu a merania,
e) odhadovaný počet bytov a odhadovaný počet ľudí zaokrúhlený na stovky, ktorí žijú v bytoch vystavených každému z nasledujúcich pásiem hodnôt Ldvn v dB 4 m nad zemou na najexponovanejšej fasáde 55 - 59, 60 - 64, 65 - 69, 70 - 74 > 75, osobitne pre hluk z dopravy po pozemných komunikáciách, železničnej dopravy, leteckej dopravy a hluku z priemyselných zdrojov. Zaokrúhlenie počtu na stovky napríklad znamená, že počet menší ako 50 sa zaokrúhľuje na 0, počet 50 až 149 sa zaokrúhľuje na 100 a počet 150 až 249 sa zaokrúhľuje na 200,
f) odhadovaný počet ľudí zaokrúhlený na stovky, ktorí žijú v bytoch vystavených pásmam hodnôt Lnoc v dB 4 m nad zemou na najexponovanejšej fasáde 50 - 54, 55 - 59, 60 - 64, 65 - 69 > 70, osobitne pre dopravu po pozemných komunikáciách, železničnú dopravu, pre leteckú dopravu a pre priemyselné zdroje hluku. Tieto údaje sa môžu stanoviť aj pre pásmo hodnôt 45 - 49 dB,
g) odhadovaný počet ľudí, ktorí žijú v bytoch so špeciálnou izoláciou proti vonkajšiemu hluku v pásmach uvedených v písmenách e) a f); za špeciálnu izoláciu sa považuje taká izolácia budovy proti jednému alebo viacerým typom vonkajšieho hluku, ktorá je kombinovaná s ventilačnými alebo klimatizačnými zariadeniami a zabezpečí vyhovujúce hodnoty izolácie proti vonkajšiemu hluku,
h) odhadovaný počet ľudí, ktorí žijú v bytoch s tichou fasádou; za tichú fasádu sa považuje fasáda bytu, pred ktorou hodnota Ldvn 4 m nad zemou a 2 m pred fasádou pre hluk emitovaný zo špecifického zdroja je viac ako o 20 dB nižší ako pri fasáde, ktorá má najvyššiu hodnotu Ldvn,
i) informácie o tom, ako k údajom v bodoch e) až h) prispievajú väčšie pozemné komunikácie, väčšie železničné dráhy a väčšie letiská,
j) izofóny 60, 65, 70 a 75 dB v grafickom vyhotovení strategických hlukových máp.

Grafické prílohy budú obsahovať:

a) zobrazenie úsekov pozemných komunikácií zohľadnených vo výpočte hlukovej záťaže,
b) zobrazenie úsekov železničných a električkových tratí zohľadnených vo výpočte hlukovej záťaže,
c) zobrazenie polohy letiska M. R. Štefánika, odletových a príletových tratí použitých pri výpočte hlukovej záťaže,
d) zobrazenie polohy priemyselných zdrojov hluku použitých pri výpočte hlukovej záťaže,
e) klad listov tlačového formátu A1 použitých n zobrazenie plošnej hlukovej záťaže a konfliktných plánov,
f) zobrazenie plošnej hlukovej záťaže spôsobenej cestnou dopravou
   - pre hlukový indikátor L_{dvn}

- pre hlukový indikátor L_{noc}

g) zobrazenie plošnej hlukovej záťaže spôsobenej železničnou a električkovou dopravou
   - pre hlukový indikátor L_{dvn}
   - pre hlukový indikátor L_{noc}

h) zobrazenie plošnej hlukovej záťaže spôsobenej leteckou dopravou
   - pre hlukový indikátor L_{dvn}
   - pre hlukový indikátor L_{noc}

i) zobrazenie plošnej hlukovej záťaže spôsobenej priemyselnými zdrojmi
   - pre hlukový indikátor L_{dvn}
   - pre hlukový indikátor L_{noc}

j) zobrazenie konfliktného plánu pre cestnú dopravu
   - pre hlukový indikátor L_{dvn}
   - pre hlukový indikátor L_{noc}

k) zobrazenie konfliktného plánu pre železničnú a električkovú dopravu
   - pre hlukový indikátor L_{dvn}
   - pre hlukový indikátor L_{noc}

l) zobrazenie konfliktné plánu pre leteckú dopravu
   - pre hlukový indikátor L_{dvn}
   - pre hlukový indikátor L_{noc}

m) zobrazenie konfliktného plánu pre priemyselné zdroje hluku
   - pre hlukový indikátor L_{dvn}
   - pre hlukový indikátor L_{noc}

Údaje o aglomerácii:

a) plocha aglomerácie cca 444 km^2,
b) počet obyvateľov cca 490.000,
c) aglomeráciu tvorí Bratislava pozostávajúca zo 17 mestských častí, 20 katastrálnych území a obce Chorvátsky Grob, Bernolákovo, Ivanka pri Dunaji a Most pri Bratislave.

Podklady, ktoré má, resp. bude mať verejný obstarávateľ k dispozícii:

a) dopravný model – verejný obstarávateľ má obstaraný aktuálny (cestná doprava - šejp, ver. cestnej siete, šírku cesty, typ povrchu, povolené rýchlosti, intenzity dopravy s podielom nákladných vozidiel, MHD),
b) železničná doprava - šejp železničnej siete, intenzity vlakov jednotlivých typov, dĺžky vlakových súprav, typ bŕzd
c) električková doprava - šejp električkovej siete, intenzity električiek jednotlivých typov, dĺžky električiek, typ bŕzd
d) 4. letecká doprava - rastrovú hlukovú mapu má verejný obstarávateľ k dispozícii od letiska M. R. Štefánika,
e) priemyselné zdroje – 11 zdrojov poskytlo geometrické údaje (poloha budovy a údaje o hluku - náhradné plošné zdroje hluku, bodové a líniové zdroje hluku).

Priemyselné podniky, ktoré dodali potrebné dáta: Volkswagen, BEZ Transformátory, OLO, Račianska teplárenská - Engie, Slovnaft, Západoslovenská distribučná, Slovenská Grafia, TSR Slovakia, Bratislavská teplárenská, Rajo.

Priemyselný podnik PPC Investment – dáta z tohto podniku si bude musieť spracovateľ zabezpečiť sám.

f) počty obyvateľov - z MČ - 17 - (2 - MČ nedodali údaje, Čunovo, Záhorská Bystrica - spracovateľ si bude musieť zabezpečiť dáta)

Verejný obstarávateľ má k dispozícii 3D model terénu, 3D boxový model budov, model protihlukových stien, 4 obce - budovy, parcelné čísla, klad. plochy.