



## A. Sprievodná správa

### 1. Identifikačné údaje

#### 1.1 Stavba

Názov stavby:	<b>REKONŠTRUKCIA ŽELEZNIČNEJ VLEČKY NA EXPEDIČNOM SKLADE RIMAVSKÁ SOBOTA</b>
Miesto stavby / objektu:	Rimavská Sobota
Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Rimavská Sobota
Katastrálne územie:	Rimavská Sobota
Dotknuté parcely:	Parcela KN-C č. 490/2, 490/3, 465/2 (stavba nezasahuje na pozemky ŽSR)
Charakteristika:	Rekonštrukcia

#### 1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	LESY Slovenskej republiky, štátny podnik Odštepny závod Rimavská Sobota Ul.Potravinárska 1855, 979 01 Rimavská Sobota
-------------------	---

#### 1.3 Projektant

Zodpovedný projektant:	TEMPRA, s.r.o., Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica
Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie/ohlásenie a realizáciu stavby

### 2. Základné údaje stavby

#### 2.1 Zdôvodnenie a ciele stavby

Účelom projektovej dokumentácie je opätovné sprevádzkovanie, dlhodobo nevyužívanej a nefunkčnej železničnej vlečky v rozsahu jej súčasného trasovania, vybudovanej na pozemkoch C-KN par.č.465/2, 490/2 a 490/3 v k.ú. Rimavská Sobota na získanie potrebných parametrov vyhovujúcich súčasným normovým hodnotám a legislatívnym predpisom.

#### 2.2 Základné údaje stavby

##### Základné technické údaje

Predmetná akcia má charakter líniovej stavby. Kol'aje č. 1,2 sú neelektrifikované, ide o vlečkové kol'ajisko, ktoré je napojené zo siete ŽSR v žst.Rimavská Sobota prostredníctvom výhybky č.9 v km 11,743 880. Rekonštrukcia kol'ají a výhybky sa zrealizuje materiálom užitým v celkovej stavebnej dĺžke 442,407m.

### 3. Prehľad východiskových podkladov

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni pre stavebné povolenie/ohlásenie (DSPRS) boli použité nasledovné podklady:

- Zmluva o dielo,
- Geodetické zameranie v súradnicovom systéme JTSK, trieda presnosti 3, spracované firmou GEOKOD, s.r.o.,
- Prieskum inžinierskych sietí v obvode stavby,
- Pochôdzky na dotknutom území,
- Ekologické hodnotenie materiálu koľajového lôžka,
- Príslušné technické normy, predpisy a vyhlášky:
  - Zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene doplnení niektorých zákonov,
  - Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,
  - Vyhláška MDPT SR č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh,
  - Vyhl. MPSVR SR č.147/2013 Z.z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
  - Zákon NR SR č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov,
  - Vyhláška MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky MŽP SR č.409/2002 Z.z., číslo skupiny 17 "Stavebné odpady",
  - Predpis ŽSR Z 10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry (PTPŽI),
  - Predpis ŽSR TS3 Železničný zvršok,
  - Predpis ŽSR TS 3-1 Práce na železničnom zvršku,
  - Predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
  - Predpis ŽSR TS4 Železničný spodok,
  - Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS),
  - Povoľovacie listy ŽSR,
  - Nariadenie č.18/1997 gen. riaditeľa ŽSR k postupu s vyzískaným materiálom pri stavebnej činnosti traťového hospodárstva,
  - STN 73 6301 Projektovanie celoštátnych dráh normálneho rozchodu,
  - STN 73 6360-1 Geometrická poloha a usporiadanie koľaje železničných dráh rozchodu 1435 mm,
  - STN EN 13450 Kamenivo na koľajové lôžko,
  - STN 73 3040 Geotextílie a im podobné výrobky na stavebné účely,
  - STN 28 0315 Priechodné prierezy celoštátnych dráh a vlečiek s rozchodom koľaje 1435 mm,
  - TNŽ 72 1514 Technické a ekologické podmienky na dodávanie materiálu do konštrukcie koľajového lôžka a podkladných vrstiev podvalového podložia,
  - STN 73 3050 Zemné práce,
  - TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia.

## 4. Členenie stavby

S ohľadom na jednoduchosť stavby, projekt nie je delený a je vypracovaný bez členenia.

## 5. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu, súvisiace investície

### 5.1 Väzba na okolitú výstavbu a príľahlú cestnú sieť

Uvedená stavba bude realizovaná na existujúcej železničnej vlečke bez narušenia jej prevádzkovania, keďže je z dôvodu jej zlého technického stavu dlhodobo neužívaná.

Realizácia bude prebiehať jednak na pozemkoch vo vlastníctve LESY SR, LV 463 (p.č.490/2,465/2), a na jednej parcele vo vlastníctve CBA Slovakia, a.s. Lučenec, podľa LV 759 (p.č.490/3) s vecným bremenom na výkon správy, údržby, opravy a rekonštrukcie stavby vlečky na tomto pozemku

umiestnenej v prospech LESY SR. Akcia nepredpokladá žiadne nároky na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu (PPF a LPF). Napojenia na okolitú zástavbu a príslušnú cestnú sieť zostanú existujúce, bez ich úprav.

### **5.2 Obmedzenie existujúcich prevádzok**

Rekonštrukciou koľají môže byť čiastočne obmedzená prevádzka expedičného skladu stavebníka.

### **5.3 Väzba na existujúce inžinierske siete**

V rámci projektovej prípravy boli zisťované inžinierske siete jednotlivých správcov.

Pred začatím prác je nutné vykonať vytýčenie všetkých sietí v priestore stavby ich správcami, zabezpečiť dozor správcov inžinierskych sietí a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov.

### **5.4 Pripravované a prebiehajúce stavby v lokalite**

V danej lokalite nie sú žiadne pripravované ani prebiehajúce stavby.

## **6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov**

Používateľom a správcom dokončenej stavby budú LESY SR š.p., Odštepný závod Rimavská Sobota.

## **7. Lehota výstavby**

Práce budú realizované v jednej stavebnej etape v trvaní cca.4 týždne. Práce nezasiahnu do činnosti železničnej stanice Rimavská Sobota. Termín zahájenia realizácie si určí stavebník.

### **7.1 Osobitné podmienky pre realizáciu**

Osobitné podmienky pre vykonanie stavebných prác sa neurčujú. Pri realizácii stavebných objektov je potrebné dodržať ustanovenia technických noriem, montážnych návodov výrobcov a ďalších predpisov vzťahujúcich sa na predmet stavby.

### **7.2 Návrh postupu výstavby**

Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa.

## **8. Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu, kolaudácii a užívaniu časti stavby**

S ohľadom na spôsob výstavby, bude stavba odovzdaná do prevádzky až po úplnom ukončení všetkých prác, prebratí stavby stavebníkom a zákonným povolením prevádzky z hľadiska stavebného zákona.

## **B. Súhrnná technická správa**

### **1. Charakteristika územia stavby**

Stavba sa nachádza na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve LESY SR a CBA Slovakia a.s., s vecným bremenom na výkon správy, údržby, opravy a rekonštrukcie stavby vlečky na tomto pozemku umiestnenej v prospech LESY SR.

V súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh, ustanoveným vyhláškou č. 350/2010 Z.z. objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej, či inej ochrany, sa v dotknutom území nenachádzajú.

Jedná sa o železničnú vlečku s dvoma koľajami a jednou výhybkou, neelektrifikovanú, napojenú na sieť ŽSR v žst. Rimavská Sobota výhybkou č.9. Vlečka sa zrekonštruje materiálom užitým, k.č.1 v stavebnej dĺžke 343,338m, k.č.2 v stavebnej dĺžke 99,069m. Súčasťou stavebnej dĺžky oboch koľají je výhybka č.L2.

V koľajách sa nenachádzajú žiadne izolované styky.

Stavbou dotknuté pozemky sú uvedené v tejto technickej správe.

Prístup na stavenisko je možný cez hlavnú bránu areálu z ulice Mikszátha a cestnou komunikáciou vedúcou pred spoločnosťou Brantner Gemer, s.r.o..

Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch určených zamestnancami LESY SR š.p. na pozemkoch vo vlastníctve stavebníka.

**Uvedená stavba neobmedzí prevádzku dráhy a ani dráha nebude mať vplyv na stavbu.**

#### **1.1 Údaje o existujúcich objektoch a zariadeniach**

##### **Koľaj č.1**

Koľaj č.1 bola od km 0,000 až po km 0,098 598 obnovená v rámci akcie ŽSR „ŽST Rimavská Sobota, rekonštrukcia výhybiek“ v roku 2020. Z uvedeného dôvodu je rekonštrukcia koľ.č.1 plánovaná od km 0,098 598 až po zarážadlo v km 0,440 915.

Súčasný železničný zvršok v dĺžke 315,263m (km 0,098 598-0,221 289, km 0,248 343 – 0,440 915) je sústavy A, na drevených podvaloch s rozponovým upevnením a rozdelením „c“.

Koľajové lôžko je značne zahumusené, štrkové, zapustené. Na koľ.č.1 je vypracované ekologické hodnotenie kvality koľajového lôžka.

V km 0,250 158 križuje koľaj č.1 úrovňové železničné priecestie, konštrukčne riešené z výdrevy. Ide o účelovú komunikáciu zabezpečujúcu jeden z dvoch prístupov do expedičného skladu.

Pozdĺž koľaje od km 0,261 955 po km 0,371 191 (dĺ.109,236m) sa nachádza vyvýšená skládka z povrchom vytvoreným z cestných panelov. Hrana skládky má vo vzťahu ku geometrii koľaje premenný výškový aj smerový priebeh.

Bezprostredne na vyvýšenú skládku naväzuje bočná nakladacia rampa dĺ.69,724m. Ide o ŽB monolitickú konštrukciu s hranou tvorenou oceľovým profilom. Vo vzťahu ku geometrii koľaje má hrana premenný výškový aj smerový priebeh.

Koľaj je ukončená betónovým zarážadlom.

##### **Koľaj č.2**

Od konca výhybky č.L2 v km 0,027 354 po zemné zarážadlo v km 0,099 680, t.j. v dĺžke 72,326m ide o sústavu A, na drevených podvaloch s rozponovým upevnením a rozdelením „c“.

Koľajové lôžko je značne zahumusené, štrkové, zapustené

Koľaj je ukončená zemným zarážadlom.

**Výhybka č.L2**

Výhybka je osadená v km 0,248 343, slúži na odbočenie koľaje č.2. Ide o výhybku J A 6° typ II. Ppoc s koľajovým lôžkom značne zahumuseným, štrkovým, zapusteným.

**1.2 Údaje o nárokoch na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu**

Stavba nemá nárok na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu.

**1.3 Údaje o chránených územiach a objektoch**

Stavba v danom rozsahu ani okrajovo nezasahuje chránené územia, objekty a biokoridory.

**1.4 Vykonané prieskumy**

V rámci projektových prác bolo zabezpečené ekologické hodnotenie materiálu koľajového lôžka v zmysle metodického pokynu MDPT SR č. 18/99. Výsledkom analýz je vyhovujúci vyzískaný materiál, ktorý bude prevezený do lokalít, ktoré určí stavebník.

V rámci IČ projektanta boli zisťované údaje o inžinierskych sieťach nachádzajúcich sa v stavbou dotknutej oblasti.

Podzemné inžinierske siete a vedenia správcov, ktorých vedenia sa nachádzajú v blízkosti akcie musia byť pred akciou riadne vytýčené. Zhotoviteľ je povinný dodržať všetky podmienky ich ochrany. V zmysle zistených informácií, pred akciou je potrebné vytýčiť :

- Stredoslovenská distribučná, a.s.,
- ŽSR – Oblastná správa majetku Zvolen,
- ŽSR – Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky Zvolen,
- Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s.,
- SPP-Distribúcia, a.s..

**1.5 Mapové a geodetické podklady**

Zameranie miesta stavby spracovala v období 07./2020 firma GEO-KOD s.r.o., Žitná 21, 831 06 Bratislava.

Polohové meranie a spracovanie bolo realizované v súradnicových systémoch Jednotnej trigonometrickej siete katastrálnej v platnej realizácii S-JTSK (ďalej len „S-JTSK“) a v Európskom terestrickom referenčnom systéme 1989 (ďalej len „ETRS89“) v národnej realizácii SKTRF09.

Výškové meranie bolo realizované vo výškovom systéme Baltský po vyrovnaní (Bpv). Predmetné práce boli realizované v 3. triede presnosti pre podrobné mapovanie.

**1.6 Príprava pre výstavbu**

Pred samotnou realizačnou fázou bude potrebné zabezpečiť územnotechnické podmienky, ktoré sú spojené s činnosťami v oblastiach prípravno-organizačnej a technickej. Pod pojmom realizačná fáza sa rozumie rozhranie a následné činnosti po vydaní stavebného povolenia .

V prípravno-organizačných činnostiach je potrebné :

- verejné obstaranie zhotoviteľa prác,
- stanovenie harmonogramu prác a technologických postupov,
- odovzdanie staveniska zhotoviteľovi vrátane činností súvisiacich s technickou prípravou územia,
- koordinácia realizácie s prevádzkovou potrebou využívania expedičného skladu.

**1.6.1 Uvoľnenie pozemkov a objektov**

Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch určených zamestnancami LESY SR. Po realizácii stavby budú všetky pozemky, slúžiace zariadeniu staveniska a dočasným skládkam uvedené do pôvodného stavu.

#### 1.6.2 Zabezpečenie ochranných pásiem

Vzhľadom na líniový charakter rekonštrukcie pri realizácii stavby dôjde k styku s ochranným pásmom dráhy. Ochranné pásmo dráhy je určené zák. č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Ostatné ochranné pásma nie sú akciou dotknuté.

#### 1.6.3 Osobitné užívanie komunikácií

Realizáciou stavby v rozsahu predkladaného technického riešenia nevzniknú osobitné nároky na užívanie pozemných komunikácií. Nie sú kladené žiadne požiadavky na zabezpečenie dopravy pre výrobné zariadenia, nakoľko súčasťou stavby takéto zariadenia nie sú.

Na dovoz všetkých materiálov a odvoz výziskov budú počas výstavby využívané štátne, miestne a účelové komunikácie v okolí stavby. So špeciálnymi úpravami dotknutých cestných komunikácií sa v rámci akcie neuvažuje.

## 2. Popis stavebno-technického riešenia stavby

### 2.1 Navrhovaný stav

#### KOĽAJ Č.1

ŽELEZNIČNÝ ZVRŠOK - rekonštrukcia železničného zvršku koľaje č. 1 bude realizovaná materiálom užitým od km 0,098 598 po km 0,222 428 a od km 0,247 650 po km 0,441 936 v celkovej dĺžke 318,116m, konštrukčne riešenú ako stykovanú koľaj. Navrhnutý tvar žel.zvršku vychádza z nutnosti zabezpečenia značných rozšírení v oblúkoch, na základe čoho je navrhnutý tvar 49E1/SB5 – T5, rozd."d" v oblasti napojenia na výhybku č.L2 na drevených dubových podvaloch – podkl.S4, rozd."d" a pod konštrukciou žel.priecestia na drevených dubových podvaloch – atypických priecestných podkladniciach S49, rozd."d". V km 0,098 598 sa pôvodná koľaj tvaru A s novonavrhnutým zvrškom spojí pomocou prechodných spoják tv.A/S49. Z dôvodu blízkosti výmenového styku výhybky č.L2 k okraju priecestia bude tento styk zvarený technológiou stykové el.oblúkom.

Koľajové lôžko z dr.kameniva fr.32/63mm, hr.500mm sa zriadi ako zapustené, spĺňajúce požiadavky STN EN 13450 a predpisu ŽSR TS-3. Z vonkajšej strany koľaje sa upraví drážne chodníky z drveného kameniva fr.8/16mm. V oblasti od km 0,251 až po koniec koľaje budú drážne chodníky upravované po oboch stranách až po temeno koľajníc.

ŽELEZNIČNÝ SPODOK - na zvýšenie únosnosti podvalového podlažia je navrhnutá plošná sanačná vrstva v hrúbke 200mm, pozostávajúca so zhutnenej zemnej pláne na ktorú sa položí netkaná geotextília so separačnou a výstužnou funkciou a zasype štrkodrvou fr.0-32mm.

Jestvujúce pevné hrany vyvýšenej skládky a bočnej nakladacej rampy sa vo zvislom aj vodorovnom smere označia žltá-čiernym bezpečnostným náterom. Bezpečnostný náter je navrhnutý v zmysle STN 01 8012-1 na vodorovných aj zvislých plochách skládky a rampy v šírke po 150mm. Pomer žltého a čierneho pruhu je 1:1, šírky 150mm.

SMEROVÉ POMERY - obnova začína v pravostrannom smerovom oblúku s polomerom 190m, ktorý bude zachovaný. Za ním pokračuje smerovou priamkou dĺžky 18,054m a ľavostranným

smerovým oblúkom s polomerom 190m, bez prechodníc a prevýšenia. Nasleduje znova smerová priama dĺ.30,674m a posledný smerový oblúk, ľavostranný s polomerom 150m, bez prechodníc a prevýšenia. Posledný úsek je smerová priamka dĺ.219,508m.

SKLONOVÉ POMERY – koľaj sa výškovo upraví pri zohľadnení výškového priebehu jestvujúcej koľaje a stavieb a zariadení, ktoré s ňou súvisia. Na základe uvedeného je od km 0,042 793 navrhnuté stúpanie 18,04‰ v dĺžke 157,207m na ktoré naväzuje vodorovná dĺ.241,936m. Lomy sklonov sú zaoblené výškovými oblúkmi s polomerom 1000m.

ÚROVŇOVÉ ŽEL.PRIECESTIE – nová km poloha je 0,250 471, šírky 5,00m. Konštrukčne ide o asfaltovú konštrukciu medzi ochrannými koľajnicami. Existujúce nábehy z betónových cestných panelov bezprostredne naväzujúce na žel.priecestie (4 ks) sa odstránia a po oprave priecestia v jeho osi sa opätovne osadia.

Priecestie musí byť označené cestnými dopravnými značkami z jeho oboch strán na stĺpiku nezasahujúcim do voľnej šírky komunikácie so základným označením DZ „A30a“ – Výstražný kríž pre železničné priecestie jednokoľajové. S ohľadom na dedostatočný rozhľad pre zastavenie cestného vozidla pred priecestím je z oboch strán navrhnutá aj DZ „P2“ – Stoj, daj prednosť v jazde.

## VÝHYBK A Č.L2

ŽELEZNIČNÝ ZVRŠOK – obnova výhybky je navrhnutá z materiálu užitého, km poloha výmenového styku – km 0,247 650, tvar J S49 1:7,5-190 Ppdr..

Koľajové lôžko z dr.kameniva fr.32/63mm, hr.500mm sa zriadi ako zapustené, spĺňajúce požiadavky STN EN 13450 a predpisu ŽSR TS-3. Z vonkajšej strany koľaje sa upraví drážne chodníky z drveného kameniva fr.8/16mm.

ŽELEZNIČNÝ SPODOK - na zvýšenie únosnosti podvalového podlažia je navrhnutá plošná sanačná vrstva v hrúbke 200mm, pozostávajúca so zhutnenej zemnej pláne na ktorú sa položí netkaná geotextília so separačnou a výstužnou funkciou a zasype štrkodrvou fr.0-32mm.

## KOĽAJ Č.2

ŽELEZNIČNÝ ZVRŠOK - rekonštrukcia železničného zvršku koľaje č. 2 bude realizovaná materiálom užitým od km 0,025 222 po km 0,099 069 v celkovej dĺžke 73,847m, konštrukčne riešenú ako stykovanú koľaj. Navrhnutý tvar žel.zvršku vychádza z nutnosti zabezpečenia značných rozšírení v oblúkoch, na základe čoho je navrhnutý tvar 49E1/SB5 – T5, rozd."d" v oblasti napojenia na výhybku č.L2 na drevených dubových podvaloch – podkl.S4, rozd."d".

Koľajové lôžko z dr.kameniva fr.32/63mm, hr.500mm sa zriadi ako zapustené, spĺňajúce požiadavky STN EN 13450 a predpisu ŽSR TS-3. Z vonkajšej strany koľaje sa upraví drážne chodníky z drveného kameniva fr.8/16mm.

ŽELEZNIČNÝ SPODOK - na zvýšenie únosnosti podvalového podlažia je navrhnutá plošná sanačná vrstva v hrúbke 200mm, pozostávajúca so zhutnenej zemnej pláne na ktorú sa položí netkaná geotextília so separačnou a výstužnou funkciou a zasype štrkodrvou fr.0-32mm.

SMEROVÉ POMERY - za koncom výhybky č.L2 pokračuje koľaj smerovou priamkou dĺ.8,008m za ktorou začína ľavostranný smerový oblúk s polomerom 150m, bez prechodníc a prevýšenia. Ku koncu koľaje nasleduje už len smerová priama dĺ.30,515m.

SKLONOVÉ POMERY – začiatok koľaje je vo vodorovnej polohe až po km 0,040 000, kde sa výškovo lomí do klesania až po koniec koľaje v sklone 15,00‰ v dĺžke 59,069m. Lom sklonov je zaoblený výškovým oblúkom s polomerom 1000m.

Za koncom koľaje sa zriadi nové koľajnicové zarážadlo tv.S49.

## **2.2 Starostlivosť o životné prostredie**

### **2.2.1 Vplyv stavby na životné prostredie**

Realizácia navrhovanej stavby bude mať dočasne vplyv na zvýšenie hlučnosti a prašnosti v priestore staveniska, resp. skládkových plôch. Inak stavba ako taká svojim užívaním a prevádzkou nebude negatívne vplyvať na životné prostredie.

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Počas výstavby bude potrebné dodržať všetky bezpečnostné a technologické predpisy a normy tak, aby nedošlo k výraznému zhoršeniu stavu životného prostredia.

Predmetné územie plošne nezasahuje do chránených území, chránených výtvorov a chránených pamiatok. Stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd.

Stavba nevytvára zdroje znečistenia ovzdušia.

Realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.

Likvidácia vzniknutých odpadov sa musí zabezpečiť v súlade so zákonom o odpadoch.

V daždivom počasí je povinnosťou stavebnej organizácie, v zmysle vyhlášok o cestnej premávke, zaistiť, aby motorové vozidlá boli pred výjazdom na komunikácie očistené od blata a zároveň zaistiť čistenie komunikácií pracovníkmi zhotoviteľa. Pri realizácii stavby využívať iba vyznačené obvody staveniska a nezasahovať do priestorov, ktoré neboli pre stavbu vyhradené. Počas stavebných prác treba dodržiavať všetky predpisy o ochrane životného prostredia, aby nemohlo dôjsť ku zamoreniu povrchových a podzemných vôd a pôdy únikom ropných látok zo stavebných strojov a mechanizmov.

### **2.2.2 Vplyvy počas výstavby**

#### **Vplyv na hlukové pomery**

Dočasné zdroje hluku spojené s realizáciou zámeru budú prevádzkované v celom časovom priebehu výstavby. Ich lokalizácia bude závislá od okamžitého stavu a postupu stavebných prác v rámci profilu koľají. V priebehu výstavby budú hlavnými zdrojmi hluku mechanizmy realizujúce demontáž železničného zvršku, nákladné autá dovážajúce materiál a odvážajúce výzisk, stroje na úpravu zemného telesa, stroje na pokládku koľajových polí, hutnenie koľajového lôžka a pod..

#### **Vplyv na ovzdušie**

Počas výstavby dôjde k dočasnému negatívne pôsobeniu na ovzdušie, kedy bude počas zemných prác zvýšená prašnosť prostredia. K dočasnému vplyvu na ovzdušie možno tiež priradiť spaľovanie motorových palív nákladnými autami, ťažkými stavebnými mechanizmami a hnacími vozidlami nezávislej trakcie. Tieto vplyvy však budú časovo obmedzené a prechodné. Vzhľadom na lokalitu stavby a jej okolie sa vplyv na ovzdušie výraznejšie neprejaví.

Z hľadiska ochrany ovzdušia je potrebné zdôrazniť opatrenia zabraňujúce, či aspoň obmedzujúce vznik resuspendovanej prašnosti. Pri manipulácii so sypkými materiálmi treba vhodnými technickými a organizačnými prostriedkami minimalizovať sekundárnu prašnosť z dopravy a jej vplyv na okolité životné prostredie. Počas výstavby navrhujeme z hľadiska ochrany ovzdušia dodržiavať nasledovné opatrenia za použitia Prílohy č.3 bodu 1.3 vyhlášky MŽP SR č. 706/2002 Z.z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok v znení neskorších predpisov:

- zhotoviteľ stavebných prác zaistí účinnú techniku pre čistenie vozoviek predovšetkým v priebehu zemných prác,
- zásoby sypkých stavebných materiálov a ostatných potenciálnych zdrojov prašnosti na stavbe budú minimalizované,



- v prípade skladovania sypkých stavebných materiálov zakryť ich povrch,
- za nepriaznivých klimatických podmienok bude v prípade potreby zabezpečené kropenie plochy staveniska a udržiavanie potrebnej vlhkosti povrchu uskladnených prašných materiálov,
- všetky vozidlá prevážajúce prašný materiál budú zakryté plachtou, aby sa obmedzil prašný úlet.

Pri uplatnení a dôslednom dodržiavaní navrhovaných opatrení proti prašnosti nebude vplyv na ovzdušie v období výstavby významný, bude časovo obmedzený a z hľadiska ochrany ovzdušia a ochrany ľudského zdravia prijateľný.

#### **Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu**

Ako najväčšie riziko znečistenia povrchovej a podzemnej vody počas výstavby sa javí možnosť havárie mechanizmov, pri ktorej by došlo k úniku látok znečisťujúcich vodu. Pre elimináciu tohto rizika bude potrebné dodržiavať pracovnú disciplínu.

#### **Vplyvy na pôdu**

Výstavbou nebude dotknutý lesný ani poľnohospodársky pôdny fond a nebude potrebný trvalý ani dočasný záber pôdy nakoľko územie výstavby je navrhnuté na existujúcich pozemkoch LESY SR a CBA Slovakia.

#### **Vplyv na faunu a flóru**

V priebehu výstavby musia byť dodržané podmienky v súlade so zákonom č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tak, aby boli minimalizované vplyvy na flóru a faunu v predmetnom území.

#### **2.2.3 Vplyvy počas prevádzky**

Navrhnuté technické riešenie nebude mať počas prevádzky negatívny vplyv na životné prostredie.

#### **Vplyv na ovzdušie**

Zrealizovaná stavba nebude mať vplyv na ovzdušie v lokalite. Po ukončení výstavby bude na ovzdušie vplývať prevádzka železničnej vlečky.

#### **Vplyv na podzemnú a povrchovú vodu**

Zrealizovaná stavba nebude mať vplyv na podzemnú a povrchovú vodu.

#### **Oslnenie, osvetlenie**

V stavbe sa nové zdroje osvetlenia nebudujú. Existujúce osvetlenie ostáva zachované.

#### **2.2.4 Druhy a spôsob zneškodnenia odpadov vzniknutých pri výstavbe**

V súčasnej dobe rastú neustále požiadavky na zvyšovanie kvality životného prostredia, čo má priamu súvislosť s odpadovým hospodárstvom. Zákon o odpadoch stanovuje práva a povinnosti právnických a fyzických osôb pri nakladaní s odpadmi. V zmysle tohto zákona sa za nakladanie s odpadmi považuje akákoľvek činnosť, ktorá sa vykonáva pri zbere, preprave, skladovaní a zneškodňovaní odpadov.

Zákon o odpadoch obsahuje širokú škálu sankčných postihov právnických a fyzických osôb za nedodržiavanie zákonných opatrení a ustanovení. Podľa samostatného nariadenia vlády sa ukladaním odpadov do prostredia zvyšuje zaťaženosť územia.

Pri búracích prácach vzniknú stavebné odpady, ktoré bude potrebné do doby ich uloženia na regulované skládky zhromažďovať, ukladať a skladovať na vhodných miestach, kde budú zabezpečené proti odcudzeniu, znehodnoteniu a prípadnému úniku do okolia a následne bude zabezpečený ich odvoz do zariadení podľa určenia stavebníka. Pri manipulácii s odpadmi bude potrebné dodržiavať všetky platné legislatívne opatrenia.

Materiál, ktorý určí správca k ďalšiemu využitiu, bude zápisnične, v roztriedenom a ďalej použiteľnom nerozbitom stave, odovzdaný správcovi. Ostatné ekologicky bezchybné, ale technicky nevhodné prvky budú odovzdané do zberu druhotných surovín na materiálové zhodnotenie alebo v prípade materiálov, ktoré sú kategorizované ako odpad v zmysle Katalógu odpadov, uložené na riadenej skládke odpadu. Materiál ekologicky chybný bude uložený na skládkach nebezpečného odpadu alebo bude zneškodnený autorizovanou osobou.

Vyzískané materiály možno rozdeliť:

- na tie, ktoré budú využité pre potreby stavebníka (LESY SR). Kopaný výzisk z telesa železnicového koľajového lôžka je v zmysle analýz EHK – vyhovujúci, čo znamená možnosť jeho ďalšieho využitia. Na základe uvedeného a v kontexte požiadavky LESY SR bude následne použitý na vyrovnanie o úpravu plôch expedičného skladu, na pozemku vo vlastníctve stavebníka v bezprostrednej blízkosti stavby (p.č.490/2),
- na tie, ktoré sú odpadom a budú v rámci stavby odvezené mimo priestor staveniska na skládku odpadov resp. odovzdanie na zhodnotenie osobe oprávnenej nakladať s príslušnými druhmi odpadov. Ocelový výzisk (koľajnice, zvrškový materiál, výhybka) bude kompletne odovzdaný stavebníkovi, ktorý ich odovzdá výkupcovi šrotu.
- na tie, ktoré sú nebezpečným odpadom a budú v rámci stavby odvezené mimo priestor staveniska na skládku nebezpečných odpadov. Ide o drevené podvaly, ktoré budú zneškodnené v rámci stavby.

S odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii, bude zhotoviteľ nakladať v zmysle platnej legislatívy pre oblasť odpadového hospodárstva a to v zmysle zákona č.79/2015Z.z. o odpadoch a príslušných vykonávacích vyhlášok č.371/2015Z.z. a č.366/2015Z.z. Všetky vzniknuté odpady budú zakategorizované v zmysle Vyhlášky č.365/2015Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a budú odovzdané na likvidáciu výlučne spoločnosti oprávnenej na nakladanie s odpadmi.

Zhotoviteľ, pri ktorého činnosti odpady vzniknú, bude držiteľom odpadu a preberie na seba všetky povinnosti držiteľa odpadu vyplývajúce zo zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, najmä požiadavky uvedené v §13, §14, §25 a §26. Zhotoviteľ ako držiteľ odpadu je v súvislosti s realizáciou diela povinný:

- triediť odpady podľa druhov a správne ich zakategorizovať,
- zabezpečiť odpady pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- zhromažďovať odpady len vo vhodných nádobách, ktoré sú správne označené,
- prednostne zabezpečiť zhodnotenie odpadov pred ich zneškodnením. Ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť zhodnotenie týchto odpadov, zabezpečiť ich zneškodnenie,
- zabezpečiť si súhlas, resp. registráciu na nakladanie s odpadmi, ak budú vznikať nebezpečné odpady,
- odovzdať odpady výlučne spoločnosti oprávnenej na nakladanie s odpadmi,
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch, množstve a spôsobe nakladania s odpadmi, a to všetkých, ktoré vzniknú počas realizácie diela, nielen tých, ktoré sú vyšpecifikované v projektovej dokumentácii,
- poskytnúť ku kolaudačnému konaniu orgánu štátnej správy pre odpadové hospodárstvo ako dotknutému orgánu všetky doklady preukazujúce aké druhy odpadov vznikli, ich množstvá a ako sa s nimi nakladalo. Naloženie, odvoz a zhodnotenie/zneškodnenie všetkých odpadov, ktoré vzniknú pri realizácii diela zabezpečí zhotoviteľ u osôb oprávnených na nakladanie s odpadmi na základe zmluvného vzťahu,
- po ukončení realizácie diela odovzdá stavenisko upravené do pôvodného stavu, bez zvyškov odpadov,
- zhotoviteľ bude viesť evidenciu o množstve a spôsobe nakladania so vzniknutými odpadmi. Po ukončení realizácie diela (pri preberacom a odovzdávacom konaní) predloží zástupcovi investora originály dokladov preukazujúce množstvo, miesto a spôsob nakladania so

vzniknutými odpadmi (vážne lístky, evidenčné listy odpadov, sprievodné listy nebezpečného odpadu, protokoly o prebratí ostatného odpadu a pod.).

### **Bilancia odpadov (bilancia búracích prác – kategorizácia odpadov)**

Realizáciou predmetnej stavby sa predpokladá vznik druhov odpadov, ktoré sú súhrnne za celú stavbu uvedené v tabuľke predpokladaných odpadov, ktorá tvorí prílohu č.2 tejto technickej správy. Predmetné odpady boli zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č.365/2015Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Predpokladané množstvá jednotlivých druhov odpadov zodpovedajú aktuálnej situácii a predstavujú maximálne hodnoty jednotlivých druhov odpadov, t.j. taký stav materiálov, ktorý neumožňuje ich ďalšie využitie.

S odpadmi je potrebné nakladať podľa príslušných ustanovení zákona O odpadoch v platnom znení a v znení vyhlášky, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

## **3. Starostlivosť o bezpečnosť práce**

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení:

- Predpis Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach železníc SR platný od 1.1.2014,
- Zákona NR SR č.124/2006Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákona NR SR č.154/2013, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.124/2006 Z.z.,
- NV SR č.396/2006Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška SÚBP č.59/1982Z.z., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.

Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č.396/2006 Z.z.. Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa §3 NV SR č.396/2006Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP (v zmysle NV SR č.396/2006Z.z.) so zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska. Pred začiatkom stavby predloží vybraný zhotoviteľ stavebných prác k posúdeniu.

Cieľom „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ je zaistenie bezpečnej práce pri zodpovedajúcich hygienických podmienkach pre všetkých zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov v priestore staveniska pri dosiahnutí bezpečnej realizácie projektu. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná preventívnym činnostiam na zabránenie výskytu úrazov. Cieľom projektu je tiež zabránenie nehodám a realizácia stavby bez výskytu evidovaného pracovného úrazu.

Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č.205/2010Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.

Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100:2001 a STN 34 3109:1972 resp. zodpovedá za jej platnosť.

Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

V nadväznosti na hodnotenie rizík dodávateľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancov v zmysle NV SR č.395/2006Z.z.

Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve a telekomunikácií) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby. V tejto súvislosti osobitne upozorňujeme, že uvedené sa vzťahuje aj na výkon prác v blízkosti trakčného vedenia.

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č.532/2002Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Vyhotovenie elektromontážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom a použitý materiál platným normám. Akékoľvek zmeny a doplnky projektovej dokumentácie musia byť vopred konzultované a písomne odsúhlasené jej spracovateľom.

Zhotoviteľ je povinný pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa §16 ods.3 zákona č.513/2009Z.z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1990 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č.205/2010Z.z.

Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Vstup na stavenisko a do obvodu stavby budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu a vozidlá železníc slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby. To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu zamestnancov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku.

### **3.1 Riešenie z hľadiska zaistenia BOZP a technických zariadení v budúcej prevádzke**

Zhotoviteľ je povinný pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona č.513/2009Z.z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1977 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č.205/2010Z.z.

Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Pri zaisťovaní BOZP v budúcej prevádzke sa musí zohľadniť:

- § 4 zákona č.124/2006Z.z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

- „Podklad“ vypracovaný v zmysle §5 NV SR č.396/2006Z.z. (spracuje v zmysle § 5 NVSR č.396/2006Z.z., koordináciu projektovej dokumentácie (vypracovanie plánu BOZP a podkladu) zabezpečuje (-ú) koordinátor dokumentácie poverený v zmysle citovaného nariadenia vlády.);
- „Spôsob zaistenia BOZP pri budúcej prevádzke“ vypracovaný v zmysle § 9 vyhlášky MŽP SR č.453/2000Z.z. (spracuje oprávnená osoba podľa § 8 vyhlášky MŽP SR č.453/2000Z.z.);
- Spracovanie potrebných podkladov pre bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke zabezpečí zhotoviteľ.

### 3.2 Ochranné a bezpečnostné opatrenia

#### 3.2.1 Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození

Projektantom navrhované možné opatrenia a úkony na elimináciu neodstrániteľných rizík v súvislosti s **výkonom diagnostických, stavebných a udržiavacích prác v koľaji ako aj pohybu cestujúcich v blízkosti koľají** :

- pohyb zamestnanca správcu, resp. iných subjektov v koľaji s platným povolením vstupu a platným preukazom o absolvovaní školenia BOZP,
- nosenie predpísaného bezpečnostného odevu pri výkone služobných povinností, resp. stavebných a iných činností a pri akomkoľvek zdržovaní sa osôb správcu, resp. iných subjektov vykonávajúcich činnosť v koľaji;

Súčasne sa zakazuje:

- vstupovať do koľaje ŽSR bez platného povolenia vstupu a platného preukazu o absolvovaní školenia BOZP,
- vstupovať do koľaje bez predpísaného bezpečnostného odevu,
- vstupovať do koľaje ŽSR bez upozornenia a vzájomnej dohody medzi dopravnými zamestnancami a udržiavajúcimi zamestnancami správcu, resp. zamestnancami iných subjektov o čase, mieste, charaktere prác na nástupišti vedľa prevádzkovaných koľají a v koľajach a spôsobe vzájomného dorozumievania.

## 4. Zemné práce

Zemné práce súvisiace s realizáciou predkladanej stavebnej časti budú pozostávať z výkopov a násypu na zriadenie nového koľajového lôžka a drážnych chodníkov, pre vykonanie terénnych úprav.

Pred začatím výstavby a zemných prác bude bezpodmienečne nutné zabezpečiť vytyčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí ich vlastníckmi. Práce v bezprostrednej blízkosti týchto vedení vykonávať ručne podľa požiadaviek správcu. Dbáť na neporušenie celistvosti obnažených káblových vedení pri kríženíach.

V blízkosti podzemných inžinierskych sietí budú výkopové práce vykonávané ručným odkopom.

Počas výstavby sa zakazuje zriaďovať skládky zemín a materiálov ako aj zriaďovať stavebné dvory na existujúcich podzemných káblových trasách ako i projektovaných prekládok podzemných káblových vedení a zariadení.

Pri zemných prácach je potrebné, aby všetky práce boli vykonávané so zvýšenou opatrnosťou. Zemnými prácami nesmie byť narušená funkcia a ani stabilita existujúcich stavieb a zariadení. Pri zemných prácach musia byť dodržané požiadavky aj STN 73 6005:1985, energetického zákona č.251/2012Z.z. vr. zákonov meniacich a dopĺňajúcich zákon č.251/2012Z.z. a ďalších odborových noriem a predpisov. V zmysle zákona č.251/2012Z.z. musia byť dodržané ochranné pásma inžinierskych sietí a musí byť dodržaná niveleta terénu z dôvodu dodržania dostatočného krytia podzemných inžinierskych sietí.

Pri zemných prácach je potrebné, aby všetky práce boli vykonávané s ohľadom na ostatné siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí sa musia vykonávať

ručne. Výkopové práce prostredníctvom hĺbiacich mechanizmov sú v ochrannom pásme inžinierskych sietí zakázané. Osobitný dôraz je potrebné klásť pri križovaní s existujúcimi podzemnými sieťami. Pri ich križovaní je nutné dodržať platné normy. Práce budú prevádzkané pod dozorom správcu káblového vedenia.

V zmysle STN 73 3050 zeminy, v ktorých budú realizované výkopové zemné práce, sú zaradené do nasledujúcich tried ťažiteľnosti :

- navážka – štrk, hlina 2. - 3. trieda
- štrk ílovitý nad hladinou podzemnej vody 3. trieda
- štrk zvodnelý 4. trieda

U jemnozrnných zemín s  $I_p > 10$  a  $I_c < 1,0$  je potrebné počítať s ich lepkavosťou. Triedy ťažiteľnosti je potrebné upresňovať podľa skutočnosti v priebehu zemných prác.

**Miera zhutnenia zemnej pláne pre súdržné zeminy (% PS):**

- prach, 100 % PS
- hlina, piesčitá hlina, prachovitá hlina, 100-103 % PS
- ílovitá hlina, piesčité íl, ílovitá hlina piesčitá, 100-102 % PS
- íl s vysokou plasticitou 95 % PS

**Stupeň zhutnenia zemnej pláne pre nesúdržné zeminy (relatívna ul'ahnutosť ID) :**

- štrk s prímесou piesku a jemnejších zŕn (max. do 25 %) ID = 0,80
- štrk s prímесou piesku (25-50%), piesok so štrkom (štrku 25-50%),
- piesčité štrk ID = 0,85
- piesok so štrkom (štrku menej ako 25%) ID = 0,90
- piesok, hlinité piesok, ílovitý piesok, hrubý piesok hlinitý, ID = 0,85
- hrubý piesok ílovitý.

## 5. Podzemná voda, kanalizácia a zásobovanie vodou

### 5.1 Podzemná voda

V dotknutom území i v jeho okolí nie je zaznamenaný výskyt prameňov ani pramenných oblastí a tiež nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnych ani termálnych vôd.

### 5.2 Kanalizácia

V rámci stavby nie sú riešené žiadne nové pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú napojenie na kanalizačný systém.

### 5.3 Zásobovanie vodou

V rámci stavby nie sú riešené žiadne nové pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú zásobovanie pitnou, resp. úžitkovou vodou. Nakoľko predmetom tejto etapy je rekonštrukcia existujúcich zariadení, nemá jej realizácia požiadavky na požiaru vodu.

08./2020 Ing. Peter Horváth

### Prílohy sprievodnej a súhrnnej správy:

Príloha č.1 - Tabuľka demontovaných materiálov a komponentov

Príloha č.2 - Kategorizácia odpadov

**PRÍLOHA č.1 - Tabuľka demontovaných materiálov a komponentov**

SO/PS	N á z o v   p o l o ž k y ( p o z n á m k a )	Množstvo	M. J.	Spôsob nakladania		
				OS	VVS	Odpad

-	Koľajové lôžko a priepustná zasypávka	2016	t		X	
-	Zemné teleso, zemné zarážadlo	620	t		X	
-	Koľajnice, výhybka, drobné koľajivo	53,9	t			X
-	Drevené podvaly	46,4	T			X

Spôsob nakladania s demontovanými materiálmi a komponentmi:

- X      písmeno "X" označuje spôsob výberu alternatívy OS / VVS / odpad  
 OS     odovzdané správcovi na opätovné použitie  
 VVS    vyžitie v rámci stavby  
 Odpad   spôsob zhodnocovania (napr. recyklácia, energetické zhodnocovanie a pod.) alebo zneškodnenia (napr. skládka) v zmysle prílohy č. 1 a 2 k zákonu č. 79/2015 Z. z. je uvedený v prílohe "Tabuľka odpadov".

Spôsob nakladania s demontovanými materiálmi a komponentmi je vypracovaný ku dňu spracovania PD v zmysle Zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z., ktorým je stanovená Hierarchia odpadového hospodárstva.

**TABUĽKA č.2 - KATEGORIZÁCIA ODPADOV**

P.č.	Katalógové číslo	Kategória	Názov	M.j.	Celkové množstvo	Spôsob nakladania
1.	17 02 04	N	Sklo, plasty a drevo obsahujúce NL alebo kontaminované NL	t	46,4	skládka NO
2.	17 04 05	O	Železo a oceľ	t	53,9	Zberné suroviny

**POZNÁMKA :**

**O** - Ostatný odpad, **N** - Nebezpečný odpad