

1 Úvod

Účelom a predmetom stavby je rekonštrukcia a modernizácia rozvodov CZT - vonkajších teplovodných rozvodov (4-rúrkový systém), slúžiacich pre vykurovanie a distribúciu TV s cirkuláciou v tepelnom okruhu kotolne Sever (sídliisko Sever) v meste Rajec. Rekonštrukcia – výmena rozvodov sa vykonáva na úseku od kotolne Sever smerom k jednotlivým odberateľom situovaných na ul. Hollého, Lipová a Lúčna. Rekonštrukcia sa vykonáva na základe opotrebovanosti, poruchovosti a za účelom zvýšenia hospodárnosti distribúcie tepla. Výmena rozvodov nezmení svoj účel, rozvody budú slúžiť naďalej na distribúciu média slúžiaceho pre vykurovanie a ohrev TV v jednotlivých odberných miestach na vyššie uvedených uliciach. PD na základe požiadavky investora nerieši rozvod – teplovodnú prípojku vedenú od šachty Š3 do BD Lúčna 1139, nakoľko tento je riešený už bezkanálovým predizolovaným potrubím, ktorý je vo vyhovujúcom stave.

2 Identifikačné údaje

Názov stavby: Výmena vonkajších rozvodov ÚK a TV v tepelnom okruhu Kotolňa Sever, Rajec

Miesto stavby: Rajec

Mestská časť: Sídliisko Sever, Ul. Hollého, Lipová a Lúčna

Investor: BINEKO, spol. s r. o., Javorová 164, 015 01 Rajec

Objednávateľ: BINEKO, spol. s r. o., Javorová 164, 015 01 Rajec

Projektant: FALTHERM spol. s r. o., Závodská cesta 10, 010 01 Žilina

Prevádzkovateľ: BINEKO, spol. s r. o., Javorová 164, 015 01 Rajec

Stavbu bude zabezpečovať spoločnosť BINEKO, spol. s r. o., Javorová 164, 015 01 Rajec.

3 Technická správa

3.1 Charakteristika staveniska

Stavenisko – teplovod (vonkajšie rozvody ÚK a TV) sa nachádza v intraviláne mesta Rajec na uliciach Hollého, Lipová a Lúčna. Prístup na stavbu je zabezpečený po mestských a miestnych komunikáciách. Rekonštruovaný teplovod bude podzemný, bezkanálový, ktorý bude vedený v existujúcej trase súčasného teplovodu uloženého v neprieleznom kanáli.

Trasa výmeny potrubia sa začína na výstupe z kotolne Sever a končí na vstupoch do jednotlivých objektov na ul. Hollého a Lipová. Objekt BD Lúčna 1139 bude pripojený na nový rozvod v existujúcej šachte Š3.

Pre reguláciu tlakovej diferencie v jednotlivých odberných miestach budú využité existujúce regulátory tlakovej diferencie Herz typ 4007 pracujúce na princípe škrtenia. Pre reguláciu TV s cirkuláciou budú využité existujúce regulačné armatúry Oventrop typ VTR inštalované v jednotlivých odberných miestach – osadené v cirkulačnom potrubí.

Celková priama dĺžka rekonštruovanej trasy vonkajšieho teplovodu je 368,24 m. Trasovanie rozvodov je uvedené na výkrese č. 1. Odstavenie rozvodu je riešené v kotolni Sever, v šachtách Š3, Š4 a v jednotlivých dotknutých odberných miestach – vstupoch do BD. Odvzdušnenie a odvodnenie potrubia je riešené tak, aby bolo možné potrubie dokonale odvzdušniť a odvodniť (odvzdušnenie v kotolni, na vstupoch v jednotlivých blokoch, odvodnenie v kotolni a na trase v ucelených uzatvárateľných častiach rozvodov). Výškový profil potrubia je riešený vzhľadom na existujúci podzemný kanál a inžinierske siete. Hĺbky a poloha IS sú zakreslené orientačne. Ich presná poloha bude určená až po vytýčení a vykonaní výkopov. Potrubné šachty Š1 až Š2 budú zasypané resp. po odkrytí kanála a preverení reálneho spádovania potrubia podľa profilu kanála, môže byť alternatívne niektorá z nich zachovaná pre odvzdušnenie a odvodnenie trasy. Existujúce šachty Š3 a Š4 budú slúžiť pre prístup k uzatváracím a vypúšťacím armatúram pre samostatne odstavenie časti rozvodu.

Upozornenie:

Po odkrytí existujúceho kanála a potrubia je nutné prizvať projektanta a overiť skutočnú hĺbku uloženia pôvodného potrubia v kanáli a súčasne prispôsobiť uloženia nového potrubia (spádovanie, odvzdušnenie, odvodnenie, kompenzáciu, križovanie s IS a pod.).

3.2 Koncepcia postupu výstavby

V rámci stavby budú otvorené existujúce teplovodné kanály a demontované existujúce oceľové potrubia zaizolované minerálnou vlnou. Montáž nového teplovodu – teplovodného predizolovaného potrubia sa uskutoční vo výkopoch vedených v trase existujúceho teplovodného kanála. Smer postupu výstavby - montáže potrubia je od kotolne Sever po jednotlivé vstupy do objektov na ul. Hollého, Lipová a Lúčna (pripojenie BD č. 1139 na ul. Lúčna bude realizované v existujúcej šachte Š3).

Stavebné práce, zemné práce pre polozenie predizolovaného potrubia pozostávajú z rezania asfaltu, z výkopov v spevnených plochách, v chodníkoch a zemine. Zemina na

spätný zásyp sa bude ukladať vedľa výkopu tam, kde to bude z priestorových a bezpečnostných dôvodov možné. V prípade nemožnosti skladovania vedľa výkopu sa zemina bude odvážať na medziskládku zeminy, ktorú investor určí pred začiatkom stavby (po dohode so zástupcami mesta Rajec). Ostatný výkopový materiál (betón a pod.), ktorý vznikne po vytvorení montážnych jám bude odvezený na riadenú skládku.

Otvory mimo trás potrubí vedených cez steny do odberných miest resp. šácht budú dobetonované a domurované. Spätné zasypenie bude opäť v spevnených plochách, v chodníkoch (zásyp, betonáž, asfaltovanie) a zemine. Vykoná sa zatrávnenie dotknutých plôch a výsadba drevín.

3.3 Koncepcia zariadenia staveniska

Plochy pre účely ZS sú vyznačené vo výkrese „Situácia POV“. Trasa potrubí a rozvodov je podrobne popísaná v PD „Vonkajšie rozvody ÚK a TV“. S výstavbou objektov pre účely zariadenia staveniska sa neuvažuje. Spoločné a združené ZS sa budovať nebude. Pre účely ZS sa budú využívať existujúce pracovné a sociálne priestory v objekte kotolne Sever, ktorej vlastníkom je správca rekonštruovaného teplovodu. Dodávateľská organizácia bude pre účely ZS využívať mobilnú bunku umiestnenú na vyčlenenom mieste - už vybudovaných parkovacích plochách v blízkosti stavby.

Z doterajších objektov pre potreby ZS predpokladáme využiť:

- existujúcu dopravnú sieť
- existujúce miestne ubytovacie a stravovacie kapacity
- miestne zdravotnícke zariadenia
- uzamykatelnú miestnosť v kotolni Sever

Ako nové objekty bude nutné vybudovať:

- oplotenú plochu pre uskladnenie potrubia
- ohradenie staveniska

Skladovanie materiálov bude na vyhradených plochách staveniska a v uzamykatelných vyhradených priestoroch kotolne (po dohode s investorom). Prísun materiálu na stavenisko a jeho skladovanie vykonávať iba v obmedzenom resp. nutnom rozsahu a zabezpečiť plynulé zásobovanie.

Stavenisko musí byť ohradené pre zamedzenie vstupu nepovolaným osobám. Ohradenie musí byť stabilné kovovými alebo pletivovými dielcami osadenými do prenosných základov. Ohradenie bude dočasné – iba počas výstavby.

3.4 Zariadenie prívodu vody a energií ku stavenisku

Na stavbe sa bude vykonávať betónáž, pričom betón bude na stavbu privezený z miestnej betonárky. Voda je na stavenisku potrebná len z hygienických dôvodov. Na stavbe bude pracovať max. 6-10 pracovníkov.

Výpočet potreby vody

$$Q_{\text{hygiena}} = (10 \times 60 \text{ liter}) / (8,5 \times 60 \times 60) = 480 / 30600 = 0,02 \text{ l / s}$$

Vypočítaná spotreba vody je 0,02 l / s. Voda bude odoberaná v mieste sociálneho zabezpečenia pracovníkov alt. po dohode s prevádzkovateľom (viď ďalej).

Výpočet potreby el. energie

Spotreba el. energie je vypočítaná zo štítkových spotrieb používaných elektrických spotrebičov:

Spotrebič	počet	kW	spolu kW
El. zváračka	4	10	40
Ost. drobná mechanizácia	6	1,5	9
Spolu			49

Ako zdroj elektrickej energie budú využité možnosti napojenia na rozvody elektrickej energie v existujúcej kotolni, merných bodoch (po dohode s vlastníkmi) a mobilný zdroj.

3.5 Dopravné trasy a dopravné značenia

Stavenisko je prístupné po mestských komunikáciách. Všetky obmedzenia v doprave z titulu realizácie musia byť označené prenosnými dopravnými značkami. Prenosné dopravné značenie musí byť vyhotovené a rozmiestnené v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s vyhláškou č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách (viď samostatnú dokumentáciu dočasného dopravného značenia počas výstavby). Podľa Cestného zákona je stavebník povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách užívaných stavebnou činnosťou. V prípade znečistenia alebo poškodenia musí zhotoviteľ prác bezodkladne

komunikácie očistiť alebo opraviť a výstavbu zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.

Odvoz prebytočnej zeminy a ostatného materiálu z výkopov bude odvážaný na skládku do vzdialenosti 20-30 km. Lokalita bude určená pri odovzdávaní staveniska dodávateľskej organizácií.

3.6 Počet pracovníkov a ich sociálne zabezpečenie

Pre navrhnutú priebežnú lehotu výstavby sa predpokladá priemerný stav 6-10 pracovníkov. Predpokladá sa, že pracovníci budú prevažne z miestnych firiem, prípadne budú dochádzať denne z blízkeho okolia. Na stavbe nie sú ubytovacie možnosti. V prípade potreby ubytovania pracovníkov z ďalšieho okolia, dodávateľ im zabezpečí ubytovanie v niektorom robotníckom hoteli, alebo ubytovni v meste. Stravovanie pracovníkov je možné v bufete alebo reštauráciách v blízkom okolí. Soc. zariadenie bude využívané v priestoroch existujúcej kotolne (po dohode s investorom), alt. zhotoviteľ zabezpečí na stavbe mobilné ekologické toalety.

3.7 Osobitné opatrenia na zabezpečenie ochrany počas výstavby

Dodávateľ stavebno – montážnych prác zodpovedá za organizáciu a postup prác v súlade s platným STN, zákonmi, technickými a technologickými postupmi a riadiť sa najmä zákonmi č. 124/2006 Z.Z., vyhláškou MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, Stavebného zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, vyhláškami SÚBP č. 59/1982 Zb., MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. a podmienkami vyplývajúcimi na zaistenie bezpečnosti práce a zdravotných požiadavkách v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z., 391/2006 Z. z., 387/2006 Z. z. a 281/2006 Z. z. Dodávateľ stavebno-montážnych prác zabezpečí stavenisko pred spadnutím osôb vhodným označením, umožní bezkolízny pohyb osôb a automobilov.

Dodávateľ stavby musí dodržiavať bezpečnosť práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel podľa vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 208/1991 Zb.. Ďalej je potrebné zabezpečiť:

- aby vjazd na stavenisko a do obvodu stavby mali len vozidlá a mechanizmy zamestnávateľa(ov) na stavbe (dodávateľa stavby), ktoré budú riadne označené, s povolením vstupu; aby obdobné platilo aj pre vstup osôb do areálu staveniska a pre ich pohyb po stavenisku
- vybavenie pracovníkov predpísanými OOPP podľa povahy vykonávanej práce.

Dodávateľ zodpovedá za spôsob uloženia rúrového materiálu, zabezpečenie voči zosunu, zodpovedá za odvoz prebytočnej zeminy na depóniu určenú investorom. Dodávateľ je ďalej povinný viesť „Denník stavby“ s popisom konkrétnych prác v kalendárnom slede.

V denníku musia byť záznamy o prevzatí staveniska, bezpečnostných opatreniach, stavebnom dozore pri priblížení sa elektrických zariadení, najmä káblov, o skúškach zariadení (tlakové, dilatčné, funkčné), prítomnosť stavebného dozoru resp. zástupcu investora. Pracovníci musia byť vybavení ochrannými pomôckami podľa charakteru práce a zaškolení BOZP. U vedúceho stavby, alebo miestnosti (priestore) ním určenej musí byť umiestnená lekárnička prvej pomoci, taktiež musí byť k dispozícii tlf. a prehľad tlf. čísel núdzového volania požiarnej služby, zdravotnej prvej pomoci, polície, vodárni, elektrárni, plynárni a pod..

Povinnosťou prevádzkovateľa potrubia je zaisťovať prevádzku potrubia tak, aby bola bezpečná a hospodárna. Za každý úsek potrubia musí zodpovedať určený pracovník ako po stránke údržby, tak i po stránke obsluhy. Pre splnenie podmienok prevádzky a údržby potrubia je prevádzkovateľ povinný:

- zaisťiť, aby sa potrubie neprevádzkovalo bez príslušnej dokumentácie*
- vypracovať u nových dodaných potrubí miestny prevádzkový predpis a to najneskôr do 6 mesiacov od ukončenia skúšobnej prevádzky (tento predpis môže byť začlenený do celkových komplexných predpisov pre príslušné technologické zariadenie)*

Navrhovaná stavba môže vytvoriť nebezpečnú situáciu. V tejto situácii osoby môžu byť vystavené nasledujúcim ohrozeniam:

- mechanické ohrozenie,*
- elektrické ohrozenie,*
- ohrozenie hlukom,*
- ohrozenie vibráciami,*
- pošmyknutiu, potknutiu a pádu,*
- kombináciou vyššie uvedených ohrození.*

Počas realizácie stavebných prác na stavenisku je každý dodávateľ povinný zabezpečiť dodržanie bezpečnostných predpisov v súlade s vyhláškou MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a ďalšie platné nariadenia a vyhlášky na ochranu bezpečnosti práce. Všetci pracovníci musia byť oboznámení s platnými bezpečnostnými predpismi a musia používať ochranné pomôcky. Zvláštnu pozornosť treba venovať práci s elektrickými zariadeniami a strojmi. Tu musia mať pracovníci príslušné oprávnenie a kvalifikáciu. Všetky stavebné stroje so zdvihom je potrebné vybaviť

signalizáciou proti dotyku so zariadeniami pod el. napätím. Pri výkopových prác a pri prevoze sute a zeminy používať vhodné vozidlá, aby neboli zbytočne znečisťované komunikácie odvozných trás.

Pri prácach vykonávaných na verejných komunikáciách, ktoré z prevádzkových dôvodov alebo z technologických dôvodov nemožno ohradiť, musí sa zaistiť bezpečnosť prevádzky alebo osôb iným spôsobom (napr. riadením prevádzky alebo strážením).

Vykonávať zemné práce v ochrannom pásme elektrických, plynových a iných nebezpečných vedení možno len za predpokladu, že sa vykonajú opatrenia zabráňujúce nebezpečnému priblíženiu pracovníkov alebo strojov, k týmto vedeniam. Pri súbežnom strojovom a ručnom vykonávaní zemných prác je zakázané zdržiavať sa v nebezpečnom dosahu stroja. Ak obsluha stroja nemá dostatočný výhľad na všetky miesta ohrozeného priestoru, nesmie pokračovať v práci. Pri ručnom vykonávaní výkopových prác musia byť pracovníci rozmiestnení tak, aby sa neohrozovali. Cez ryhy sa položia pevné lávky pre chodcov v šírke najmenej 1,5 metra s obojstranným zábradlím min. výšky 1,1 m vo vzdialenostiach maximálne 50 metrov. Pri doprave materiálu do výkopu, alebo z výkopu sa nesmú pracovníci zdržiavať v ohrozenom priestore. Zemina na spätný zásyp sa bude ukladať vedľa výkopu tam, kde to bude z priestorových a bezpečnostných dôvodov možné. V prípade nemožnosti skladovania vedľa výkopu sa zemina bude odvážať na medziskládku zeminy, ktorú investor určí pred začiatkom stavby. Nepovolánym osobám bude zakázané vstupovať na stavenisko.

Ťažké bremená sa musia nakladať, dopravovať a skladovať opatrne, aby nebola ohrozená bezpečnosť pracovníkov. Stavebný materiál prepravovaný dopravnými prostriedkami je potrebné bezpečne zaistiť proti skĺznutiu, prevráteniu, alebo uvoľneniu.

Na odber el. prúdu pre stroje, osvetlenie je možné zriadiť samostatné vedenie (nie je súčasťou projektu), ktoré je dobre zabezpečené proti padajúcim predmetom, resp. sa využije odber el. energie pod dohodu s investorom. Vodovodná a kanalizačná sieť musí byť spoľahlivo zabezpečená proti upchatiu, zaneseniu, rozdrveniu, prelomeniu a pod..

Priestory v ktorých sa vykonávajú montážne práce musia byť zabezpečené voči vstupu nepovolánym osobám. Látky s nebezpečnými hmotami musia byť nápadne označené a bezpečne skladované. V priestoroch kde sú ľahko zápalné látky, alebo kde sa tvoria horľavé alebo výbušné plyny sa nesmie fajčiť a používať otvorený oheň.

Pri prácach, pri ktorých môžu byť ohrozené oči musia mať pracovníci ochranné okuliare, tienidlá alebo masku na tvári. Pri prácach kde je prach, musia mať pracovníci respirátor. Pracovníci, ktorí pracujú pri doprave ostrohranných, alebo špicatých predmetov musia mať ochranné rukavice. Osobám, ktoré na stavbe nepracujú je vstup na stavbu prísne zakázaný, čo musí byť označené tabuľkami.

Dodávateľ stavebno – montážnych prác je povinný v zmysle zákona č. 314/2001 o ochrane pred požiarmi, zabezpečiť plnenie opatrení na ochranu pred požiarmi na miestach so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru, pri činnostiach podľa vyhlášky MV SR č. 121/2012 spojených so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru alebo v čase zvýšeného nebezpečenstva vzniku požiaru (napr. zvaračské, brúsiace, deliace s iskrami a pod. vo vnútri objektov, pivniciach, kanáloch a pod).

Na stavenisku je potrebné dodržiavať aj ďalšie bezpečnostné a protipožiarne predpisy, ktoré súvisia platnými STN a Vyhláškami SÚBP.

3.8 Vplyv realizácie stavby na životné prostredie

Stavba v priebehu výstavby bude mať negatívny vplyv na životné prostredie z hľadiska hlučnosti, prašnosti a pod. Tieto je dodávateľ povinný minimalizovať. Nakoľko je stavba situovaná v blízkosti obytných objektov má táto vplyv na životné prostredie a obyvateľov. Prevádzka vonkajšieho teplovodu nebude mať žiadny vplyv na znečisťovanie ovzdušia a na zvýšenie hlučnosti v okolí. Zvýšená prašnosť bude len počas realizácie stavby. Zvýšená hlučnosť bude taktiež len počas realizácie stavby, ktorú je potrebné dodržiavať v zmysle všeobecne záväzných nariadení MsÚ Rajec.

Realizácia stavby si vyžiada výrub stromov a kríkov, nakoľko tieto boli v minulosti vysadené v trase existujúceho teplovodného kanála. Na stavenisku sa nachádzajú dreviny (ihličnany, listnaté stromy), pričom pri realizácii stavby dôjde aj k ich výrubu. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona o ochrane prírody a krajiny. V prípade nevyhnutného výrubu drevín je potrebné pri realizácii dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z.. Výrub bude prejednaný a schválený MsÚ Rajec. Na základe dohody budú vysadené aj nové dreviny.

Materiál z výkopových prác treba odvážať na skládku resp. medziskládku v zmysle podmienok Zákona č. 223/2001 a č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ďalej je nevyhnutné počas realizácie stavby dodržiavať Všeobecné záväzné nariadenie mesta Rajec o starostlivosti o verejnú zeleň, o čistote a poriadku pri nakladaní s odpadmi v danej mestskej časti mesta Rajec.

Dodávateľ stavby zabezpečí zhodnotenie, prípadne likvidáciu a uloženie odpadov na povolenú skládku. Dodávateľ predloží potvrdenie resp. doklady o likvidácii pri kolaudácii stavby. Počas výstavby udržiavať čistotu a poriadok na stavbu dotknutých pozemných komunikáciách a verejných priestranstvách v zmysle zákona o pozemných komunikáciách. Po ukončení stavby uviesť komunikácie, chodníky, zeleň do pôvodného stavu, odovzdať príslušným správcom.

4 Organizácia a riadenie uskutočnenia výstavby

4.1 Podmienky vykonávania prác na stavenisku

Podmienkou začatia stavebných prác je najmä:

- vydanie stavebného povolenia alt. rozkopového povolenia

Pri výkopových prácach je nevyhnutné:

- pred začatím prác je nevyhnutné požiadať o vytýčenie podzemných inžinierskych sietí a pri ich zahájení prizvať ich správcov (miesta výkopov)
- rozkopávky realizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov
- pred zahrnutím výkopu v mieste odkrytia inžinierskych sietí prizvať ich správcov ku kontrole ich uloženia
- výkopové a montážne práce možno vykonávať len pri dodržiavaní Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. po ukončení príp. prác na vozovke uviesť túto do pôvodného stavu
- počas realizácie stavby v max. miere rešpektovať dreviny a iné porasty

4.2 Časový plán výstavby

Práce	Dátum
Realizačný projekt	
„Výmena vonkajších rozvodov ÚK a TV v tepelnom okruhu Kotelňa Sever, Rajec“.....	V / 2017
Zahájenie výstavby	
Komplexné skúšky.....	
Ukončenie výstavby	
Likvidácia zariadenia staveniska.....	

4.3 Likvidácia staveniska

Zariadenie staveniska sa bude budovať v min. rozsahu, jeho likvidácia prebehne po skolaudovaní a odovzdaní teplovodu do užívania.

O B S A H

1	ÚVOD.....	1
2	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	1
3	TECHNICKÁ SPRÁVA	1
3.1	CHARAKTERISTIKA STAVENISKA	1
3.2	KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY.....	2
3.3	KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA.....	3
3.4	ZAISTENIE PRÍVODU VODY A ENERGÍÍ KU STAVENISKU	4
3.5	DOPRAVNÉ TRASY A DOPRAVNÉ ZNAČENIA	4
3.6	POČET PRACOVNÍKOV A ICH SOCIÁLNE ZABEZPEČENIE	5
3.7	OSOBITNÉ OPATRENIA NA ZABEZPEČENIE OCHRANY POČAS VÝSTAVBY	5
3.8	VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	8
4	ORGANIZÁCIA A RIADENIE USKUTOČNENIA VÝSTAVBY	9
4.1	PODMIENKY VYKONÁVANIA PRÁČ NA STAVENISKU	9
4.2	ČASOVÝ PLÁN VÝSTAVBY.....	9
4.3	LÍKVIDÁCIA STAVENISKA	9