

Obsah:

1	VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.2	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBJEKTE	2
1.1.1	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE	2
2	OPIS PREDPOKLADOV STAVBY	3
2.1	ÚČEL STAVBY	3
2.2	CHARAKTER STAVENISKA A JEHO POLOHA.....	3
2.3	GEOLOGICKÉ PODMIENKY	3
2.4	PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV.....	3
3	STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	4
3.1	VPLYV STAVBY NA ŽP POČAS VÝSTAVBY.....	4
3.2	VPLYV STAVBY NA ŽP PO UKONČENÍ VÝSTAVBY.....	4
3.3	NAKLADANIE S ODPADMI, ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO STAVBY	4
4	ZÁVER	6

1 VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba	Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť Sever
Stavebný objekt	Most Čierny Balog – Dobroč, ev.č. 2395-5
Druh stavby	Rekonštrukcia
Katastrálne územie	Čierny Balog - Dobroč
Okres	Brezno
Kraj	Banskobystrický
Investor	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č. 23 974 00 Banská Bystrica
Správca mosta	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta 94 974 96 Banská Bystrica
Projektant	MARETTA projekt, s.r.o. Jána Ťatliaka 1 026 01 Dolný Kubín

1.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBJEKTE

1.1.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

Druh prevádzanej komunikácie	cesta tretej triedy III/2395
Staničenie na ceste III/2395	km 5,150
Prekážka	vodný tok Čierny Hron
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažný most
Výšková poloha mostovky	horná mostovka
Meniteľnosť základnej polohy	nepohyblivý most
Doba trvania objektu	trvalý
Priebeh trasy na moste	smerovo v priamej, výškovno niveleta stúpa 1,08%
Situatívne usporiadanie	šikmý most, vzhľadom na prekážku
Hmotná podstata	masívny
Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie	železobetónové nosníky Hájek, 0,45x0,50-8,1 m, 16 ks železobetónové nosníky Hájek, 0,50x0,99-7,5 m, 4 ks
Východzia charakteristika	doskový
Konštrukčné usporiadanie prieč. rezu kom.	otvorene usporiadaný
Obmedzenie voľnej výšky na moste	voľná výška neobmedzená
Počet dilatačných celkov	1

Dĺžka premostenia	6,86 m šikmo, 6,8 m kolmo
Rozpätie	7,46 m
Dĺžka mosta	8,9m
Šikmosť mosta	ľavá, 97,89°
Šírka spevnenej časti vozovky	11,2 m
Šírka medzi zvodidlami	12,1 m
Šírka ríms na moste	ľavá 0,75 m, pravá 0,75 m
Šírka chodníka	bez chodníkov
Celková šírka	12,70 m
Výška mosta nad terénom	až 2,5 m
Stavebná výška mosta	cca 0,8 m
Plocha NK mosta	109 m ²
Dôležité upozornenia	nie sú

2 OPIS PREDPOKLADOV STAVBY

2.1 ÚČEL STAVBY

Účelom navrhovaných stavebných prác je komplexná rekonštrukcia mostného objektu ponad potok Čierny Hron. Jedná sa o existujúci mostný objekt. Rekonštrukcia sa týka mostného zvršku, vozovky, nosnej konštrukcie mosta, spodnej stavby a krídiel. Zároveň budú osadené nové záchytne bezpečnostné zariadenia na moste. V rámci rekonštrukcie budú vybúrané všetky poškodené časti mostného objektu a nahradené novými konštrukciami. Súčasťou prác bude aj zosilnenie nosnej konštrukcie mosta vybudovaním novej spriahujúcej dosky a sanácia ostávajúcich konštrukcií.

Realizáciou navrhovaných prác sa predĺži životnosť konštrukcie mosta, zlepši sa stavebno-technický stav mosta a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v danom bode – motoristov aj chodcov. Po riadnom a úplnom realizovaní navrhovaných prác sa zároveň odstránia príčiny existujúcich porúch mostného objektu.

2.2 CHARAKTER STAVENISKA A JEHO POLOHA

Stavenisko pre výstavbu sa nachádza priamo na ceste III/2395 v úsekoch tesne pred , resp. za mostom a na samotnom mostnom objekte.

Projektant predpokladá, že väčšina materiálu bude na stavbu dovážaná a zo stavby odvážaná priebežne. Na krátkodobé skladovanie materiálu je však možné použiť vymedzené plochy na ceste III/2395 – cestný pozemok, iné plochy (ak budú potrebné) si zabezpečí zhotoviteľ vo vlastnej réžii a náklady na ich prenájom zahrnie do položky zariadenia staveniska.

Prístupy na stavenisko je po existujúcej ceste III/2395. V blízkosti staveniska sa nachádzajú zdroje pitnej, úžitkovej vody aj elektrickej energie. Napriek tomu sa predpokladá, že zdroje el. energie a vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii, pričom náklady na tieto energie zahrnie do jednotkových cien jednotlivých položiek výkazu výmer.

2.3 GEOLOGICKÉ PODMIENKY

Pre stavbu nebol spracovaný inžiniersko-geologický prieskum nakoľko si to charakter stavby nevyžaduje.

2.4 PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- geodetické zameranie územia (Ing. Michal Dibdiak, autorizovaný geodet a kartograf)
- objednávka investora a požiadavky dotknutých organizácií a inštitúcií

- prieskum inžinierskych sietí
- mostný list
- obhliadka miesta stavby
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy

3 STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Všeobecne sa ochrana životného prostredia riadi **Zákonom č. 543/2002 Z. z. - Zákon o ochrane prírody a krajiny**. Ďalšími dôležitými právnymi predpismi na ktoré je nutné dbať a riadiť sa nimi sú: Zákon č. 364/2004 Z. z. Vodný zákon, vo vzťahu ku hluku sú rozhodujúce ustanovenia vyhlášky 549/2007 Z.z. v znení vyhlášky č. 237/2009 Z.z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, a odpadové hospodárstvo sa riadi zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

V danom prípade sa jedná sa o stavbu v mieste existujúceho mosta na existujúcej ceste III. triedy ktorej trasa bola daná v minulosti terénymi a sociálno-ekonomickými aspektami obyvateľstva. Trasa komunikácie je daná a stavbou sa nemení, rovnako ako sa nemenia okrajové podmienky existujúceho stavu.

Stavba nezasahuje do chránených lokalít a území. Nezasahuje do chránených lokalít európskeho významu NATURA 2000 ani do chránených vtáčích území.

Posudzovanie vplyvu na ŽP stavby nebolo realizované, nakoľko si to stavba nevyžaduje

3.1 VPLYV STAVBY NA ŽP POČAS VÝSTAVBY

Počas stavby sa predpokladá občasné zvýšenie hluku a prašnosti vplyvom stavebnej činnosti zhotoviteľa. Najmä počas búracích prác. Miera zvýšeného hluku a prašnosti si však nevyžaduje žiadne opatrenia ktoré by plynuli z prekročenia stanovených limitov. Jedná sa o stavbu malého rozsahu.

Počas výstavby musí mať zhotoviteľ spracovaný protipovodňový a zabezpečovací plán, ktorým sa bude v prípade vzniknutej mimoriadnej situácie riadiť.

3.2 VPLYV STAVBY NA ŽP PO UKONČENÍ VÝSTAVBY

Stavba nijako nezvýši negatívne vplyvy na životné prostredie. V rámci existujúcej komunikácie aj existujúceho mostného objektu je odvodnenie riešene priamo do terénu a následne do existujúcich vodných tokov – návrh rešpektuje tento existujúci stav. Z prevádzky stavby sa nepredpokladajú žiadne zvýšené negatívne vplyvy na ŽP. Práve naopak, opravou poškodeného mosta a vozovky sa zvýši plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v danom bode, čo sa môže odzrkadliť na plynulejšom prejazde vozidiel (zníženie hluku a emisií) a na znížení rizika nehody (zníženie rizika úniku potencionálne nebezpečných látok do prostredia a zníženie ostatných nepriamych záťaží ŽP ako sú výjazdy techniky ku miestu nehody).

3.3 NAKLADANIE S ODPADMI, ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO STAVBY

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Jedná sa o mimoriadne významnú a dôležitú činnosť nakoľko vznik odpadov môže predstavovať vysokú a dlhodobú záťaž na životné prostredie.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

Odpady v štádiu stavebnej výroby :

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa

vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu:	Kategória:	Množstvo:
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vozoviek		
17 01 01	Betón	O	-t
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	-t
17 04 05	Železo a oceľ	O	-t
17 05 04	Zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03	O	-t
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	-t

Predpokladané množstvo vzniknutých odpadov - vid' rozpočtová časť. Všetok materiál z búrania (betón, asfalt, kameň, oceľ) pokiaľ je to možné bude recyklovaný v recyklačných dvoroch. Materiál, ktorý nie je možné recyklovať bude uskladnený na riadnej skládke odpadov. Prebytočná výkopová zemina bude uskladnená na skládke odpadov, prípadne depónii zeminy.

Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska:

V mieste stavebného dvora môžu počas stavby z obmedzených množstiev vznikať nasledovné odpady:

Druh	Názov	Kategória *
03 01 05	piliny, hoblíny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 99	odpady inak nešpecifikované	

Druh	Názov	Kategória *
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hoblíny a triesky z plastov	O
12 01 13	odpady zo zvarovania	O
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	betón	O
17 03 01	bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Po ukončení stavby nebudú z titulu je prevádzky vznikať žiadne odpady.

4 ZÁVER

Zhotoviteľ musí jednotlivé stavebné práce vykonávať tak aby nepriaznivé vplyvy na životné prostredie boli čo najmenšie. Počas celej doby výstavby musí dbať na únosnú mieru hluku a prašnosti, neznečisťovať životné prostredie. Osobitú pozornosť musí venovať zamedzeniu úniku potencionálne nebezpečných látok do ovzdušia, pôdy, nadzemných a podzemných vôd. V prípade realizovania stavby podľa platnej PD a budú dodržané všetky platné predpisy a zákony je predpoklad, že stavba nebude mať žiaden negatívny vplyv na ŽP.

Po ukončení stavby bude most dlhodobo slúžiť potrebám verejnosti. Z prevádzky mosta neplynú žiadne negatívne vplyvy na okolie a životné prostredie.

V Žiline 10/2020

Ing. Zdenko Peťovský