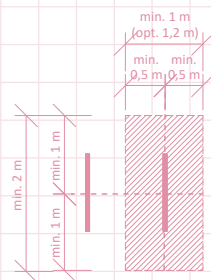


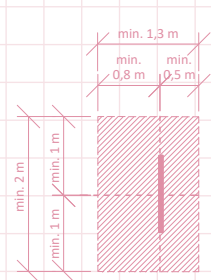
Štandardy umiestňovania v priestore

Manipulačný priestor a vzájomné vzdialenosti medzi stojanmi

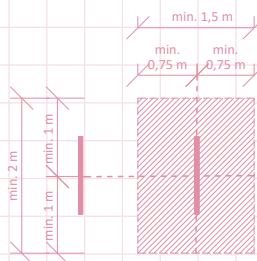
V rámci osádzania stojanov na bicykle je potrebné rátať s manipulačným priestorom nevyhnutným pre pohodlné a funkčné odstavenie bicykla. Bez ohľadu na špecifický dizajn stojanu, manipulačný priestor by mal spĺňať uvedené priestorové parametre. V prípade jednostranného umiestnenia (napr. koncový stojan) je tento rozmer minimálne 0,80 m.



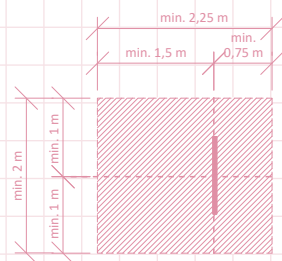
Manipulačný priestor stojana pre štandardné bicykle umiestneného v stredovej polohe.



Manipulačný priestor stojana pre štandardné bicykle umiestneného v koncovej polohe.



Manipulačný priestor stojana pre nákladné bicykle alebo trojkolky umiestneného v stredovej polohe.

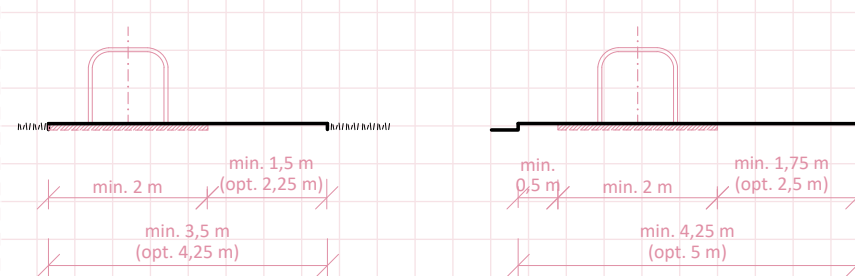


Manipulačný priestor stojana pre nákladné bicykle alebo trojkolky umiestneného v koncovej polohe.

Priestorové parametre priečného umiestňovania stojanov a ich manipulačný priestor.

Vzdialenosť od rozhrania

Ak umiestnené na chodníku, stojany sú väčšinou situované buď pri budovách alebo pri vozovke. Podľa STN 736110 je nutné dodržať minimálnu priechodnú šírku chodníka. **Štandardná vzdialenosť akýchkoľvek prvkov mobiliáru od okraja vozovky je 0,50 m. V prípade stojanu na bicykle sa táto vzdialenosť počíta od okraja manipulačnej plochy po rozhranie komunikácie.**



Parametre umiestňovania stojanov vo vzťahu k rozhraniu.

Priechodná šírka chodníka

V zmysle STN 736110 je nutné zachovať min. priechodnú šírku chodníka:

- **1,75 m** – ak hranicu tvorí pevná súvislá prekážka (napr stena budovy),
- **1,50 m** – ak hranicu tvorí voľné priestranstvo (zeleň, nespevnená alebo spevnená neoplotená plocha...),
- **1,75 m** – ak hranicu v rámci jedného riešeného úseku ulice tvoria aj pevné prekážky, aj úseky voľného priestranstva, berie sa akoby ju tvorila pevná prekážka.

Vzťah s komunikáciami

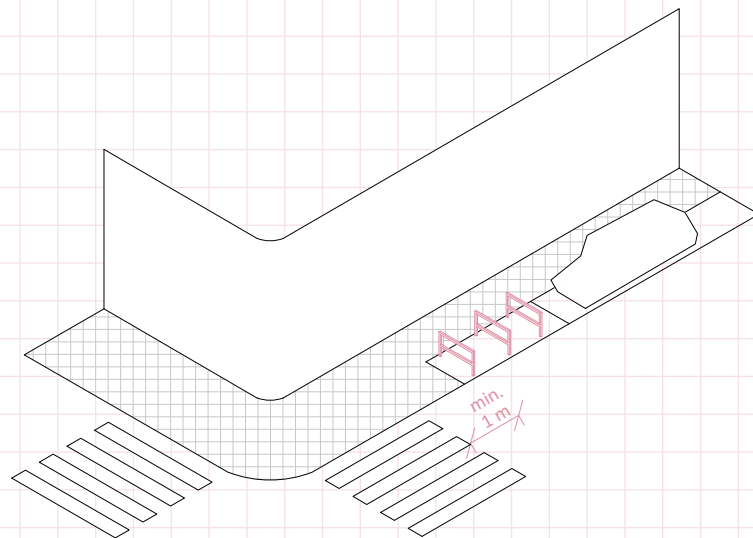
Pre zvýšenie využitia stojanov na bicykle ako aj záujmu o cyklodopravu je potrebné navýšiť počet stojanov a strategicky ich rozmiestniť v meste.

Osádzanie nových stojanov by sa malo stať štandardnou súčasťou zásahov do mestskej infraštruktúry, a to prioritne v oblastiach vysokej mobility, pri dopravných a prestupových uzloch, zastávkach MHD, vo vhodných lokalitách popri cyklistických ťahoch a pri vstupoch do budov.

Pri rozvoji nových dopravných staníc, nákupných centier a verejných inštitúcií by malo byť samozrejmosťou vytváranie veľkokapacitných parkovísk pre bicykle.

Vzťah s priechodom pre chodcov

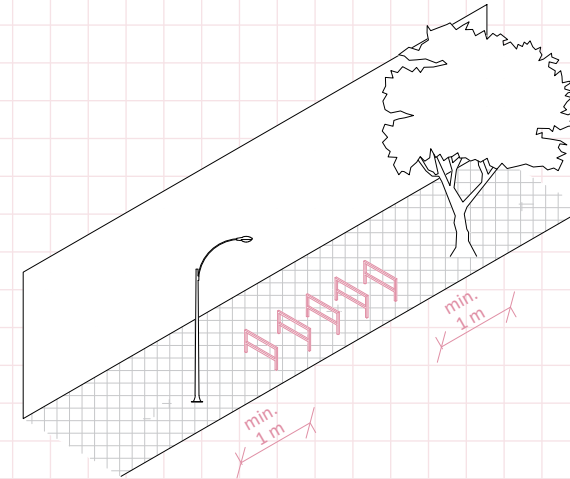
Existuje niekoľko spôsobov umiestňovania cyklostojanov vo verejnom priestore. Vítanou možnosťou je napríklad osadenie série stojanov v priestore parkovacieho miesta, ako to zobrazuje priložená ilustrácia a fotografia. Cyklostojany, podobne ako ktorýkoľvek prvok vo verejnom priestore, by mali ponechať dostatok priestoru pre chodcov.



Cyklostojany je vhodné umiestňovať na ploche parkovacích miest.

Vzťah s inými prvkami vo verejnom priestore

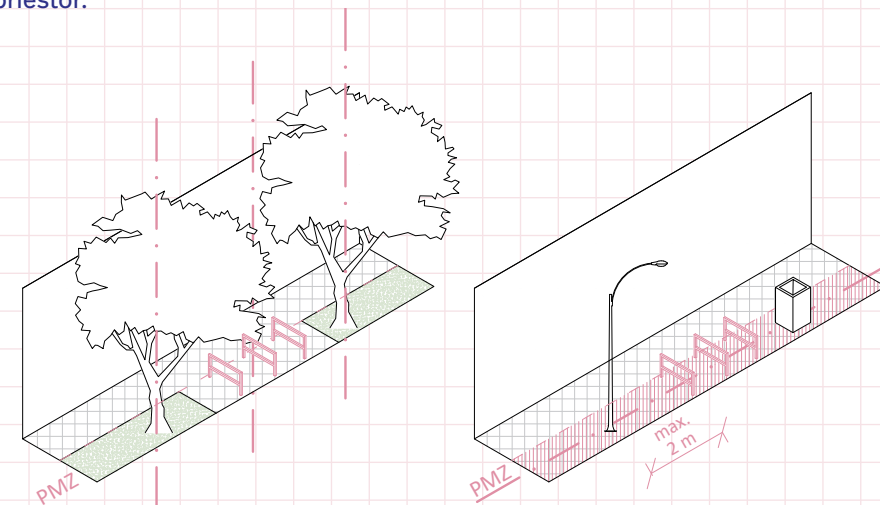
Kde je to možné, cyklostojany by mali nahrádzať prítomnosť stĺpikov vo verejnom priestore. Stojany musia byť osádzané na spevnenom povrchu, nie priamo v zeleni. Odstup hrany stojana od najbližšieho iného prvku by nemal byť menší ako 1,50 m, pričom medzery medzi prvkami nahrádzajúcimi stĺpiky by nemali byť väčšie ako 2 m.



Cyklostojany by mali nahrádzať potrebu osádzania stĺpikov, zároveň musia zohľadňovať inkluzívny dizajn.

Kompozícia

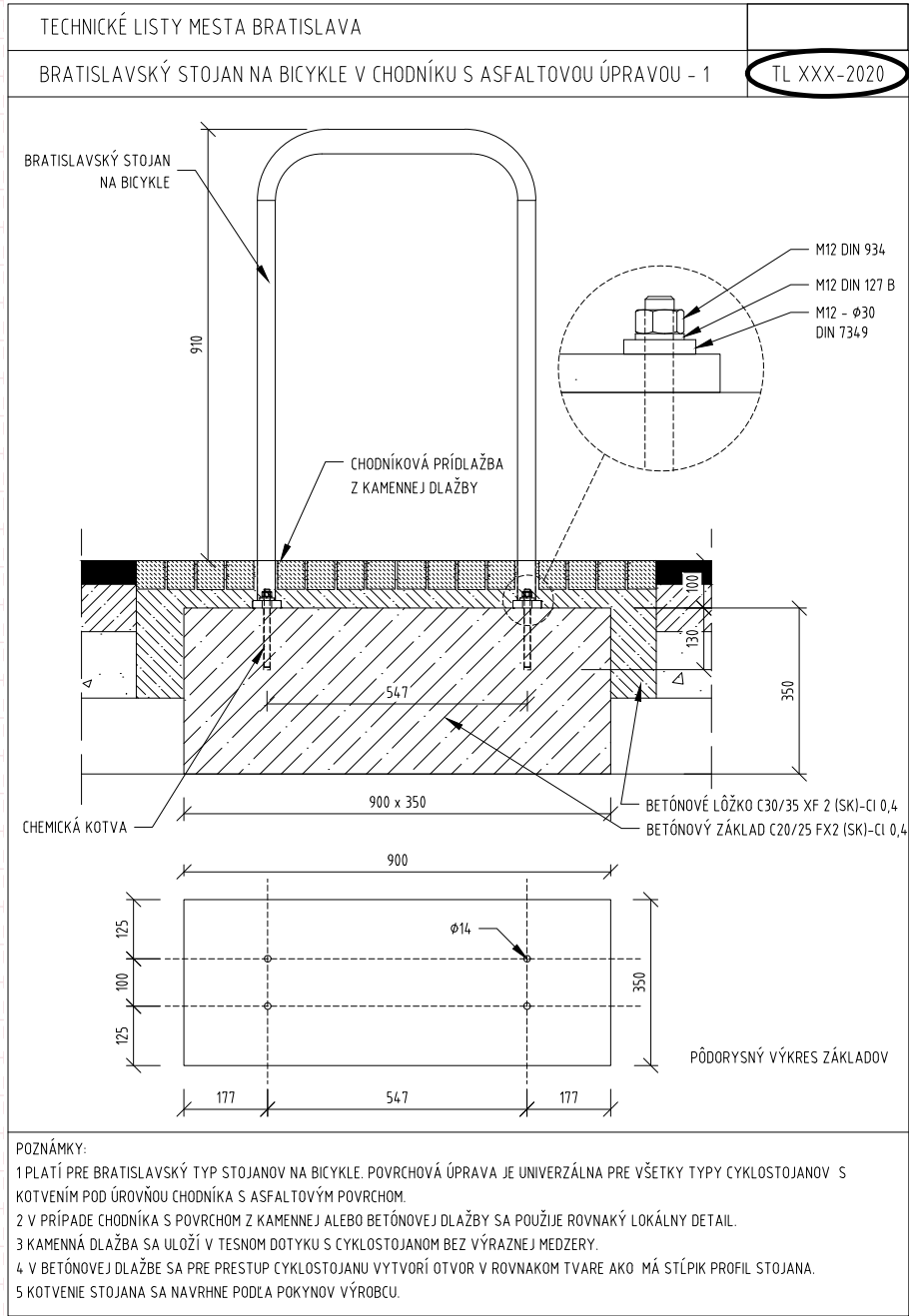
Pri umiestňovaní stojanov vo verejnom priestore je dôležité zohľadňovať celkovú kompozíciu daného priestranstva. Pri navrhovaní usporiadania verejného priestoru je vo všeobecnosti potrebné určiť os daného priestoru a dbať na rytmus v osádzaní jednotlivých prvkov mobiliáru. Cyklostojany by mali byť vždy osádzané v jednej osi s ostatnými prvkami vo verejnom priestore, napríklad so stromami. Prvky mobiliáru ako také by mali vytvárať pás mobiliáru a zelene (PMZ) v jednej línii s komunikáciami a takto zjednocovať a sprehľadniť verejný priestor.



Cyklostojany musia byť umiestnené súmerne s osou verejného priestoru.

Kotvenie do podkladu

Kotvenie bratislavského cyklostojanu



Kotvenie bratislavského cyklostojanu

