

**STAVOPROJEKT s.r.o.**  
**Jarková 31**  
**080 01 PREŠOV**

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

---

Stavba: **VARHAŇOVCE-KOMUNIKÁCIE V RÓMSKEJ OSADE**  
**-2. ETAPA**

Zák.číslo: 21049

Časť: E- - stavebná

Stupeň: DSP+RS

Objekt: SO 06-Miestna komunikácia-vetva "C"

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

## TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **VARHAŇOVCE-KOMUNIKÁCIE V RÓMSKEJ OSADE**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

Objekt: SO 06-Miestna komunikácia-vetva "C"

Vetva "C" sa skladá z dvoch úsekov. Prvý úsek zahŕňa rozšírenie jestvujúcej miestnej komunikácie. Druhý úsek zahŕňa návrh novej komunikácie.

Začiatok prvého úseku bude od jestvujúcej stykovej križovatky. Koniec prvého úseku bude vo vzdialenosti 144,25 m od začiatku. To znamená, kde sa jestvujúca komunikácia smerovo odkláňa od priameho smeru. Ďalej potom v priamom smere pokračuje druhý úsek vetvy "C" ako novej komunikácie. V prvom úseku sa jestvujúca komunikácia rozšíri na pravej strane o zhruba 2,0 m. To znamená na konečnú šírku po rozšírení 5,5 m.

Druhý (nový) úsek vetvy "C" bude teda pokračovaním prvého úseku vetvy "C". Na konci vetvy "C" bude otočka tvaru "T", pretože sa jedná o slepú komunikáciu.

Smerové vedenie:

Vetva "C" nový úsek je vedená od začiatku v priamej, potom pokračuje oblúk a nakoniec priama.

Vetva "C" nový úsek bude dĺžky 114,79 m. Vetva "C" bude funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30. Výškové riešenie vetvy "C" -nový úsek je dokumentované pozdĺžnym profilom. Niveleta v rámci možností sleduje rastlý terén.

Konštrukčné vrstvy miestnej komunikácie-vetva "C" (rozšírenie aj nový úsek):

-asfaltový betón AC11.....50 mm

-asfaltový betón veľmi hrubý AC22.....70 mm

-asfaltový infiltračný postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>

-štrkodrva.....200 mm

-štrkodrva fr. 0-32.....160-210 mm

---

spolu.....480-530 mm

Ohraničenie miestnej komunikácie bude zo strany navrhovaného chodníka alebo zelene betónovým cestným obrubníkom ABO 2-15 vyvýšeným o 10 cm. Čo sa týka únosnosti podlažia, minimálny modul pružnosti podlažia musí byť aspoň 45 MPa.

Priečný sklon bude jednostranný 2 %.

Povrchové vody potečú okolo vyvýšeného cestného obrubníka a priečnymi odvodňovacími žľabmi v chodníku budú zaústené do prekrytého rigolu korugovanou rúrou PVC-U DN 400 (viď objekt SO 07).

Čo sa týka únosnosti podlažia všetkých navrhovaných miestnych komunikácií, minimálny modul pružnosti podlažia musí byť aspoň 45 MPa.

Rozšírenie jestvujúcej miestnej komunikácie vetva "C" bude nad jestvujúcim plynovodom. Výkopové práce v blízkosti plynovodu je nutné prevádzať výlučne ručne. Predpokladá sa, že

jestvujúci plynovod pod rozšírenou miestnou komunikáciou bude uložený vo vyhovujúcej hĺbke (t.z. minimálne 0,8 m pod úrovňou nivelety). Ak tomu tak nebude ( to znamená v prípade malého krytia plynovodu) preloží mimo miestnu komunikáciu.

Vytýčenie sa urobí podľa výkresu č. 2-situácia č. 2, ktorý obsahuje potrebné kóty a súradnice vrcholových bodov.

Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: BpV

Pred začatím prác je nutné presné vytýčenie všetkých PIS.

V Prešove, máj 2021

Vypracoval: Ing. Kmec