



Ivanská cesta 22  
821 04 Bratislava 2  
ČSOB, a.s. ČBU: 25332773/7500  
Zapísaná v obchodnom registri  
Okr. súdu Bratislava I. odd. Sa, vl. č. 482/B

BIC: CEKOSKBX  
IBAN: SK37 7500 0000 0000 2533 2773  
IČO: 681300  
DIČ: 2020318256  
IČ DPH: SK2020318256

## Výzva na predloženie cenovej ponuky (ďalej len „Výzva“)

Komunikácia pre uvedenú zákazku sa uskutočňuje prostredníctvom systému na elektronickú komunikáciu – JOSEPHINE: <https://josephine.proebiz.com/sk/>

### 1. Identifikácia obstarávateľa

Obstarávateľ: Odvoz a likvidácia odpadu a.s., v zmysle § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“).

Názov: Odvoz a likvidácia odpadu a.s.  
Sídlo: Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava  
IČO: 00681300  
Kontaktná osoba: Ing. Dana Šramová  
E-mail: [sramova@olo.sk](mailto:sramova@olo.sk)  
Telefón: +421 918 110 319

### 2. Všeobecná špecifikácia predmetu zákazky

Názov: **Servis, opravy, dodávka pásov a náhradných dielov  
pre dopravné pásy v ZEVO**

CPV: 45259000-7 Opravy a údržba zariadenia,  
51511400-1 Inštalácia špeciálnych dopravných systémov  
Doplňujúce CPV: 42417310-8 Dopravníkové pásy, 44425300-8 Gumené pásy ,  
42419810-7 Časti pásových dopravníkov, 19513000-5 Pogumované textílie,  
45255400-3 Montážne práce , 45111300-1 Demontážne práce,  
60000000-8 Dopravné služby (bez prepravy odpadu)  
90500000-2 ,Služby súvisiace s likvidáciou odpadu a odpadom

Druh: služba / tovar

**Elektronická aukcia: Nie**

### 3. Opis predmetu zákazky

Predmetom zákazky je výmena opotrebovaných pásov dopravníkov v ZEVO, dodávka s montážou a dodávka na sklad a tiež zabezpečenie opravy dopravníkových pásov počas trvania zmluvy .

Podrobný opis predmetu zákazky je uvedený v Prílohe č. 1 – Technická špecifikácia

### 4. Predpokladaná hodnota zákazky

Predpokladaná hodnota zákazky :119 293 ,- EUR bez DPH

## 5. Rozdelenie zákazky na časti

Zákazka sa nerozdeľuje na časti.

## 6. Miesto a čas plnenia predmetu zákazky:

**Miesto:** OLO a.s., Závod ZEVO , Vlčie hrdlo 72 , Bratislava

**Čas:** zmluva na 24 mesiacov, alebo do vyčerpania stanoveného finančného limitu.

## 7. Obhliadka:

Obstarávateľ umožňuje uchádzačom absolvovať obhliadku . Obhliadku je možné dohodnúť v termíne od vyhlásenia súťaže najneskôr 2 pracovné dni pred termínu predkladania ponúk. Obhliadku je potrebné dohodnúť 1 deň vopred s kontaktnou osobou obstarávateľa v pracovných dňoch v čase od 8:00 do 14:00 hod .

Miesto obhliadky: OLO a.s., Vlčie hrdlo 72, Bratislava

Kontaktná osoba pre dohodnutie obhliadky : **Samuel Sklenák , tel: + 421 917 767 136, mail: [sklenak@olo.sk](mailto:sklenak@olo.sk)**

## 8. Typ zmluvného vzťahu:

Výsledkom obstarávania bude uzatvorenie Rámcovej kúpnej a servisnej zmluva . Závazný návrh Zmluvy tvorí **prílohu č. 4** tejto výzvy na predloženie ponuky.

## 9. Hlavné podmienky financovania :

Predmet zákazky bude financovaný z vlastných zdrojov na základe faktúry. Faktúra bude mať 30-dňovú lehotu splatnosti odo dňa jej doručenia. Súčasťou faktúry bude dodací list a preberací protokol. Platba bude realizovaná bezhotovostným platobným príkazom. Neposkytuje sa preddavok ani zálohová platba. Výsledná cena predmetu zákazky musí zahŕňať všetky náklady uchádzača spojené s poskytnutím požadovaného plnenia predmetu zákazky vrátane ceny za dopravu montáž a ostatných súvisiacich nákladov .

## 10. Podmienky účasti uchádzačov:

Vyžaduje sa od uchádzača splnenie **podmienok účasti osobného postavenia** :

- a) uchádzač musí mať oprávnenie na podnikanie v rozsahu predmetu obstarávania, (oprávnenie poskytovať služby a dodávať tovar, ktoré sú predmetom zákazky),  
- uchádzač preukáže platným výpisom zo živnostenského alebo obchodného registra alebo iného obdobného registra v štáte sídla uchádzača (rovnocenný doklad), ktorý ho oprávňuje uskutočňovať zákazku, ktorá je predmetom obstarávania;

b) uchádzač nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike a v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu .

**- uchádzač preukáže čestným vyhlásením**

Splnenie podmienok účasti osobného postavenia podľa bodu 10 a) a b) uchádzač preukazuje **čestným vyhlásením**, ktoré je súčasťou **prílohy č. 3** tejto výzvy. Obstarávateľ bude vyhodnocovať splnenie podmienok účasti u uchádzača s ekonomicky najvýhodnejšou ponukou. Za účelom preukázania splnenia podmienok účasti osobného postavenia obstarávateľ nepožaduje od uchádzača predloženie príslušných dokladov v prípade, ak je uchádzač zapísaný v zozname hospodárskych subjektov vedenom Úradom pre verejné obstarávanie alebo obdobnému / rovnocennému zoznamu v štáte sídla uchádzača.

Osobné údaje dotknutých osôb, ktoré sú súčasťou tohto procesu obstarávania, sú spracúvané obstarávateľom na vopred vymedzený účel v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zákona NR SR č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

## **11. Komunikácia a vysvetľovania:**

Komunikácia medzi obstarávateľom a záujemcami/uchádzačmi sa uskutočňuje v štátnom (slovenskom) jazyku výhradne prostredníctvom IS JOSEPHINE, prevádzkovaného na elektronickej adrese: <https://josephine.proebiz.com/sk/>. Tento spôsob komunikácie sa týka akejkoľvek komunikácie a podaní medzi obstarávateľom a záujemcami/uchádzačmi počas celého procesu obstarávania.

Každý hospodársky subjekt/záujemca má možnosť registrovať sa do systému JOSEPHINE. Samostatný dokument Technické nároky systému JOSEPHINE si môžete stiahnuť [TU](#).

Predkladanie ponúk je pri zákazkách s nízkou hodnotou umožnené aj neautentifikovaným hospodárskym subjektom.

[Skrátený návod registrácie](#) rýchlo a jednoducho prevedie procesom registrácie v systéme na elektronizáciu verejného obstarávania JOSEPHINE, vrátane opisu základných obrazoviek systému. Ak je odosielateľom zásielky obstarávateľ, tak záujemcovi, resp. uchádzačovi bude na ním určený kontaktný e-mail (zadaný pri registrácii do systému JOSEPHINE) bezodkladne odoslaná informácia, že k predmetnej zákazke existuje nová zásielka/správa. Záujemca, resp. uchádzač sa prihlási do systému a v komunikačnom rozhraní zákazky bude mať zobrazený obsah komunikácie – zásielky, správy. Záujemca, resp. uchádzač si môže v komunikačnom rozhraní zobrazit' celú históriu o svojej komunikácii s obstarávateľom.

Ak je odosielateľom informácie záujemca, resp. uchádzač, tak po prihlásení do systému a predmetnej zákazky môže prostredníctvom komunikačného rozhrania odosielať správy a potrebné prílohy obstarávateľovi. Takáto zásielka sa považuje za doručenie obstarávateľovi okamihom jej odoslania v systéme JOSEPHINE v súlade s funkcionalitou systému.

Obstarávateľ odporúča záujemcom, ktorí chcú byť informovaní o prípadných aktualizáciách týkajúcich sa konkrétnej zákazky prostredníctvom notifikačných e-mailov, aby v danej zákazke zaklikli tlačidlo „ZAUJÍMA MA TO“ (v pravej hornej časti obrazovky).

[Skrátený návod](#) rýchlo a jednoducho prevedie uchádzača procesom prihlásenia, posielania správ a predkladaním ponúk v systéme na elektronizáciu obstarávania JOSEPHINE. Pre lepší prehľad uchádzač nájde tiež opis základných obrazoviek systému. V prípade potreby je možné kontaktovať linku podpory Houston PROEBIZ na t. č. +421 220 255 999 alebo e-mailom na: [houston@proebiz.com](mailto:houston@proebiz.com).

## 12. Predkladanie ponúk:

**Lehota: 30.09.2022 - do 13:00 hod**

**Spôsob: prostredníctvom systému JOSEPHINE na adrese:**

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/31512/summary>

Ponuka sa považuje za doručení až momentom jej doručenia (nie odoslania) obstarávateľovi v systéme Josephine. Obstarávateľ odporúča uchádzačom predkladať ponuku v dostatočnom časovom predstihu. Ponuka uchádzača predložená po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk nebude zaradená do procesu vyhodnocovania ponúk. Ponuky, návrhy a ďalšie doklady a dokumenty v obstarávaní sa predkladajú v slovenskom jazyku a môžu sa predkladať aj v českom jazyku. Ak je doklad alebo dokument vyhotovený v inom ako štátnom jazyku alebo českom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka.

## 13. Obsah ponuky:

13.1 Ponuka musí obsahovať riadne vyplnené a podpísané:

- Návrh na plnenie kritéria** (podľa prílohy č. 2) - podpísaný a opečiatkovaný uchádzačom (jeho štatutárnym zástupcom resp. ním splnomocnenou osobou),
- Cenová kalkulácia (podľa prílohy č. 2a)** opečiatkovaný a podpísaný
- Čestné vyhlásenia (podľa prílohy č. 3)** podpísané a opečiatkované uchádzačom (jeho štatutárnym zástupcom resp. ním splnomocnenou osobou)
- Rámcová kúpna a servisná zmluva** (príloha č. 4) - uchádzač podpisom Zmluvy súhlasí s podmienkami tejto dohody. Návrh zmluvy nie je dovolené bez upozornenia a písomného súhlasu akokoľvek pozmeňovať a prepisovať,
- Súčasťou predkladanej dokumentácie budú **tiež technické listy / produktové listy** ponúkaných tovarov. Technický list alebo iné informačné dokumenty v slovenskom alebo českom jazyku, ktoré preukazujú splnenie požiadaviek na predmet zákazky

- 13.2 Odporúčaný formát predkladaných dokladov je „PDF“, doklady sa predkladajú vo forme naskenovaných dokumentov. Doklady musia byť k termínu predloženia ponuky platné a aktuálne. Ak ponuka obsahuje dôverné informácie, uchádzač ich v ponuke viditeľne označí.
- 13.3 Od víťazného uchádzača sa bude požadovať pred podpisom zmluvy predloženie :
- Poistnej zmluvy - Poistenie zodpovednosti voči tretím osobám za škodu spôsobenú pri výkone svojej činnosti – poisťná suma 130 000,- €
- 13.4 Neumožňuje sa predložiť variantné riešenie. Ak súčasťou ponuky bude aj variantné riešenie, toto variantné riešenie nebude zaradené do vyhodnotenia a bude sa naň hľadieť, akoby nebolo predložené.
- 13.5 V prípade, ak za spoločnosť koná osoba oprávnená na základe plnej moci, obstarávateľ vyžaduje, aby podpis splnomocniteľa bol úradne osvedčený. Doklad s úradne osvedčeným podpisom splnomocniteľa predloží úspešný uchádzač na základe žiadosti obstarávateľa.
- 13.6 Uchádzač môže predloženú ponuku doplniť, zmeniť alebo odvolať do uplynutia lehoty na predkladanie ponúk. Doplnenie alebo zmenu ponuky je možné vykonať prostredníctvom funkcionality webovej aplikácie JOSEPHINE v primeranej lehote pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk. Uchádzač pri zmene a odvolaní ponuky postupuje obdobne ako pri vložení prvotnej ponuky (kliknutím na tlačidlo Stiahnuť ponuku a predložením novej ponuky).
- 13.7 Ponuku môžu predkladať všetky hospodárske subjekty (fyzické, právnické osoby alebo skupina fyzických alebo právnických osôb vystupujúcich voči obstarávateľovi spoločne).
- 13.8 Obstarávanie sa môže zúčastniť skupina dodávateľov. V prípade, ak je uchádzačom skupina dodávateľov, takýto uchádzač je povinný predložiť doklad podpísaný všetkými členmi skupiny o nominovaní vedúceho člena oprávneného konať v mene ostatných členov skupiny v súvislosti s touto zákazkou.
- 13.9 Obstarávateľ nevyžaduje od skupiny dodávateľov, aby vytvorila právnu formu na účely účasti v obstarávaní.
- 13.10 V prípade, ak bude ponuka skupiny uchádzačov vyhodnotená ako úspešná, táto skupina bude povinná vytvoriť združenie osôb podľa relevantných ustanovení súkromného práva. Z dokumentácie preukazujúcej vznik združenia (resp. inej zákonnej formy spolupráce fyzických alebo právnických osôb) musí byť jasné a zrejmé, ako sú stanovené vzájomné práva a povinnosti, kto a akou časťou sa na plnení podieľať a skutočnosť, že všetci členovia združenia ručia za záväzky združenia spoločne a nerozdielne.
- 13.11 Uchádzač alebo skupina dodávateľov môže predložiť iba jednu ponuku. Uchádzač nemôže byť v tom istom postupe zadávania zákazky členom skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku. Obstarávateľ vylúči uchádzača, ktorý je súčasne členom skupiny dodávateľov.

#### **14. Kritériá na vyhodnotenie ponúk:**

Kritériom na vyhodnotenie ponúk je najnižšia celková cena v EUR bez DPH za zabezpečenie servisu, opravy, dodávky pásov a náhradných dielov pre dopravné pásy v ZEVO zaokrúhlená na dve desatinné miesta za celý predmet zákazky počas trvania zmluvy .

Celková cena za predmet zákazky musí obsahovať všetky náklady súvisiace s predmetom

zákazky vrátane dopravy, montáže, zaškolenia obsluhy prípadné iných nákladov . Uchádzačom uvedená ponúknutá cena je maximálna a nemožno ju navýšiť. Od uchádzača sa požaduje, aby zahrnul do celkovej ceny všetky náklady súvisiace s predmetom zákazky v rozsahu ako je uvedené v bode 3 – Opis predmetu zákazky.

V prípade rovnosti ponukových cien viacerých ponúk umiestnených na prvom mieste budú vyzvaní tí uchádzači, ktorí ponúkli najnižšiu cenu, aby v lehote nie kratšej ako jeden pracovný deň, upravili smerom nadol svoju cenu, prípadne potvrdili jej aktuálnu výšku. Úspešným sa stane uchádzač s najnižšou cenou po uplynutí danej lehoty. Uvedený postup môže obstarávateľ opakovať.

## 15. Ďalšie informácie:

- a) Obstarávateľ vyzve uchádzača s najlepším návrhom na plnenie kritérií na predloženie dokladov nevyhnutných na overenie splnenia tých podmienok účasti, ktoré si nevie obstarávateľ overiť sám z verejne prístupných zdrojov (napr. na predloženie originálu alebo osvedčenej kópie dokladu o oprávnení podnikateľ nie staršieho ako tri mesiace – živnostenské oprávnenie alebo výpis zo živnostenského registra alebo iné než živnostenské oprávnenie, vydané podľa osobitných predpisov alebo výpis z obchodného registra, príp. registra právnických osôb a podnikateľov). V prípade, že uchádzač s najlepším návrhom na plnenie kritérií nepreukáže splnenie podmienok účasti, obstarávateľ môže vyzvať uchádzača druhého v poradí. Tento postup môže obstarávateľ opakovať.
- b) Obstarávateľ označí za úspešného uchádzača s najlepším návrhom na plnenie kritérií, ktorý preukázal splnenie stanovených podmienok účasti.
- c) Obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijať žiadnu ponuku, O takomto postupe budú uchádzači informovaní.
- d) Uchádzačom v prípade neúspešnej ponuky nevzniká žiadny nárok na úhradu nákladov, ktoré im vznikli pri príprave a predkladaní ponúk.
- e) Uchádzačom sa neumožňuje predložiť variantné riešenie. Ak súčasťou ponuky bude aj variantné riešenie, nebude naň obstarávateľ prihliadať.
- f) Ak obstarávateľ v opise predmetu zákazky odkazuje na konkrétneho výrobcu, obchodné označenie, patent, typ, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, pripúšťa sa použitie ekvivalentu, pričom ponúkaný ekvivalent musí spĺňať najmä požiadavky na rovnaké rozmerové, materiálové a iné technické a funkčné vlastnosti. Pri navrhovaní ekvivalentu musí uchádzač postupovať s odbornou starostlivosťou, pri ktorej musí zohľadniť pôvodný účel a plnú funkčnosť. Pri použití ekvivalentu materiálu je podmienkou dodržanie projektovanej hmotnosti. V prípade ponuky ekvivalentu je uchádzač povinný v ponuke upozorniť a označiť ponúknutý ekvivalentný výrobok a predložiť technický popis daného ekvivalentu a vyhlásenie zhody ES (CE) výrobkov.
- g) Obstarávateľ nesmie uzavrieť zmluvu s uchádzačom, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, alebo ktorého subdodávateľa alebo subdodávateľia podľa osobitného predpisu, ktorí majú

- povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora.
- h) Povinnosť zápisu do RPVS sa vzťahuje na uchádzača a jeho subdodávateľov po celú dobu trvania zmluvy, ktorá je výsledkom postupu obstarávania.
- i) Povinnosť byť zapísaný do registra partnerov verejného sektora sa vzťahuje na každého člena skupiny dodávateľov.

**Prílohy:**

- Príloha č. 1 – Technická špecifikácia  
Príloha č. 2 – Návrh na plnenie kritérií  
Príloha č. 2a) – Cena  
Príloha č. 3 – Čestné vyhlásenia  
Príloha č. 4 – Rámcová kúpna a servisná zmluva

**UPOZORNENIE**

Táto Výzva na predkladanie ponúk nepredstavuje verejný návrh na uzavretie zmluvy/dohody v zmysle § 276 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) ani vyhlásenie obchodnej verejnej súťaže v zmysle § 281 Obchodného zákonníka a VVS, a.s. nezaväzuje na uzavretie zmluvy/dohody. Toto obstarávanie nie je verejným obstarávaním v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.

Obstarávateľ si vyhradzuje právo v lehote na predkladanie cenových ponúk zmeniť, prípadne doplniť podmienky zadávania zákazky uvedené v tejto Výzve na predkladanie cenových ponúk alebo jej prílohách. Prípadné zmeny alebo doplnenia podmienok obstarávania budú uchádzačom písomne oznámené prostredníctvom systému Josephine.

V Bratislave dňa 21.09.2022

Príloha č. 1 – Výzvy na predloženie cenovej ponúk

**Opis predmetu zákazky**

**Technická špecifikácia**

Obnova opotrebovaných pásov dopravníkov v ZEVO, dodávka s montážou a dodávka na sklad, opravy dopravníkových pásov.

Množstvá sú uvedené v: Príloha č.2a).xlsx

**Technická špecifikácia k bodu 1**

Typ dopravného pásu	EP 400/3	4+2 AA	šírka 650 mm
Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH			
Typ pásu	EP 400		
Vložiek (počet)	3		
	<i>Metodika skúšania</i>	<i>Jednotky</i>	<i>Hodnota</i>
Šírka pásu	EN ISO 14890	mm	650 ±1%
Hrúbka hornej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	4,0;-0,2
Hrúbka dolnej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	2,0;-0,2
Hrúbka dopr. pásu	EN ISO 583-1	mm	9,1 ±1
Hmotnosť dopravného pásu		kg/m <sup>2</sup>	10,0 ±3%
Hmotnosť dopravného pásu		linear m	6,5 ±3%
Druh textilu			EP125
Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	N/mm	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	%	≥10
Predĺženie pri dovolenom namáhaní	EN ISO 283-1	%	≤1,5
Adhézia - vložka - vložka	ISO 252	N/mm	≥5,0
Adhézia - vložka - krycia vrstva	ISO 252	N/mm	≥4,5
Dĺžka spoja	-	mm	≥400
Druh krycej vrstvy			AA
Pevnosť v ťahu	ISO 37	MPa	≥18
Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dni/70°C max.	ISO 37	MPa	≤-25%
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	ISO 37	%	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dni/70°C max.	ISO 37	%	≤-25%
Tvrdosť	ISO 868	ShA	60 ±5



Odolnosť voči oderu	ISO 4649	mm <sup>3</sup>	≤90
Hustota	ISO 2781	g/cm <sup>3</sup>	1,11 ±0,02
Bezpečnostná kategória EN12882			1
Rozmedzie teplôt prostredia			od -25°C do 60°C
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín	14
<b>Technická špecifikácia k bodu 1.1</b>			
Typ dopravného pásu	EP 400/3	4+2 AA	šírka 650 mm
Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH			
Typ pásu	EP 400		
Vložiek (počet)	3		
	<i>Metodika skúšania</i>	<i>Jednotky</i>	<i>Hodnota</i>
Šírka pásu	EN ISO 14890	mm	650 ±1%
Hrúbka hornej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	4,0;-0,2
Hrúbka dolnej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	2,0;-0,2
Hrúbka dopr. pásu	EN ISO 583-1	mm	9,1 ±1
Hmotnosť dopravného pásu		kg/m <sup>2</sup>	10,0 ±3%
Hmotnosť dopravného pásu		linear m	6,5 ±3%
Druh textilu			EP125
Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	N/mm	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	%	≥10
Predĺženie pri dovolenom namáhaní	EN ISO 283-1	%	≤1,5
Adhézia - vložka - vložka	ISO 252	N/mm	≥5,0
Adhézia - vložka - krycia vrstva	ISO 252	N/mm	≥4,5
Dĺžka spoja	-	mm	≥400
Druh krycej vrstvy			AA
Pevnosť v ťahu	ISO 37	MPa	≥18
Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dni/70°C max.	ISO 37	MPa	≤-25%
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	ISO 37	%	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dni/70°C max.	ISO 37	%	≤-25%
Tvrdosť	ISO 868	ShA	60 ±5
Odolnosť voči oderu	ISO 4649	mm <sup>3</sup>	≤90
Hustota	ISO 2781	g/cm <sup>3</sup>	1,11 ±0,02
Bezpečnostná kategória EN12882			1

Rozmedzie teplôt prostredia		od -25°C do 60°C	
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín	14
<b>Technická špecifikácia k bodu 2</b>			
Typ dopravného pásu	EP 400/3	4+2 AA	šírka 500 mm
Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH			
Typ pásu	EP 400		
Vložiek (počet)	3		
	<i>Metodika skúšania</i>	<i>Jednotky</i>	<i>Hodnota</i>
Šírka pásu	EN ISO 14890	mm	500 ±1%
Hrúbka hornej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	4,0;-0,2
Hrúbka dolnej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	2,0;-0,2
Hrúbka dopr. pásu	EN ISO 583-1	mm	9,1 ±1
Hmotnosť dopravného pásu		kg/m <sup>2</sup>	10,0 ±3%
Hmotnosť dopravného pásu		linear m	5,0 ±3%
Druh textilu			EP125
Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	N/mm	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	%	≥10
Predĺženie pri dovolenom namáhaní	EN ISO 283-1	%	≤1,5
Adhézia - vložka - vložka	ISO 252	N/mm	≥5,0
Adhézia - vložka - krycia vrstva	ISO 252	N/mm	≥4,5
Dĺžka spoja	-	mm	≥400
Druh krycej vrstvy			AA
Pevnosť v ťahu	ISO 37	MPa	≥18
Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	MPa	≤-25%
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	ISO 37	%	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	%	≤-25%
Tvrdosť	ISO 868	ShA	60 ±5
Odolnosť voči oderu	ISO 4649	mm <sup>3</sup>	≤90
Hustota	ISO 2781	g/cm <sup>3</sup>	1,11 ±0,02
Bezpečnostná kategória EN12882			1
Rozmedzie teplôt prostredia		od -25°C do 60°C	
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín	14

### **Technická špecifikácia k bodu 3**

Typ dopravného pásu EP 630/3 4+2 AA šírka 1000 mm  
Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH

Typ pásu EP 630  
Vložiek (počet) 3

	<i>Metodika skúšania</i>	<i>Jednotky</i>	<i>Hodnota</i>
Šírka pásu	EN ISO 14890	mm	1000 ±1%
Hrúbka hornej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	4,0;-0,2
Hrúbka dolnej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	2,0;-0,2
Hrúbka dopr. pásu	EN ISO 583-1	mm	9,5 ±1
Hmotnosť dopravného pásu		kg/m <sup>2</sup>	10,8 ±3%
Hmotnosť dopravného pásu		linear m	10,8 ±3%
Druh textilu			EP200
Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	N/mm	≥630
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	%	≥10
Predĺženie pri dovolenom namáhaní	EN ISO 283-1	%	≤2,5
Adhézia - vložka - vložka	ISO 252	N/mm	≥5,0
Adhézia - vložka - krycia vrstva	ISO 252	N/mm	≥4,5
Dĺžka spoja	-	mm	≥500
Druh krycej vrstvy			AA
Pevnosť v ťahu	ISO 37	MPa	≥18
Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	MPa	≤-25%
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	ISO 37	%	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	%	≤-25%
Tvrdosť	ISO 868	ShA	60 ±5
Odolnosť voči oderu	ISO 4649	mm <sup>3</sup>	≤90
Hustota	ISO 2781	g/cm <sup>3</sup>	1,11 ±0,02
Bezpečnostná kategória EN12882			1
Rozmedzie teplôt prostredia			od -25°C do 60°C
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín	14

### **Technická špecifikácia k bodu 4**

Typ dopravného pásu EP 630/4 4+2 AA šírka 1200 mm

Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH				
Typ pásu	EP 630			
Vložiek (počet)	4			
	<i>Metodika skúšania</i>	<i>Jednotky</i>	<i>Hodnota</i>	
Šírka pásu	EN ISO 14890	mm	1200 ±1%	EN ISO 14890
Hrúbka hornej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	4,0;-0,2	EN ISO 14890
Hrúbka dolnej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	2,0;-0,2	EN ISO 14890
Hrúbka dopr. pásu	EN ISO 583-1	mm	10,9 ±10%	EN ISO 14890
Hmotnosť dopravného pásu		kg/m <sup>2</sup>	11,6 ±3%	
Hmotnosť dopravného pásu		linear m	14,0 ±3%	
Priamosť	EN ISO 14890	mm	± 60	EN ISO 14890
Druh textilu			EP200	
Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	N/mm	≥630	EN ISO 14890
Predĺženie pri dovolenom namáhaní	EN ISO 283-1	%	≤2,5	DIN 102
Adhézia - vložka - vložka	ISO 252	N/mm	≥5,0	DIN 102
Adhézia - vložka - krycia vrstva	ISO 252	N/mm	≥4,5	DIN 102
Dĺžka spoja	-	mm	600	
Druh krycej vrstvy			AA	
Pevnosť v ťahu	ISO 37	MPa	≥18	DIN 102
Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	MPa	≤-25%	DIN 102
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	ISO 37	%	≥400	DIN 102
Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	%	≤-25%	DIN 102
Tvrdosť	ISO 868	ShA	60 ±5	
Odolnosť voči oderu	ISO 4649	mm <sup>3</sup>	≤90	DIN

Hustota	ISO 2781	g/cm <sup>3</sup>	1,11 ±0,015	22 102
Bezpečnostná kategória			1	
Rozmedzie teplôt prostredia			od -25°C do 60°C	EN 12882
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín	14	

#### **Technická špecifikácia k bodu 5**

Typ dopravného pásu	EP 630/4	4+2 AA	šírka 1200 mm	
Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH				
Typ pásu	EP 630			
Vložiek (počet)	4			
	<i>Metodika skúšania</i>	<i>Jednotky</i>	<i>Hodnota</i>	
Šírka pásu	EN ISO 14890	mm	1200 ±1%	EN ISO 14890
Hrúbka hornej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	4,0;-0,2	EN ISO 14890
Hrúbka dolnej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	2,0;-0,2	EN ISO 14890
Hrúbka dopr. pásu	EN ISO 583-1	mm	10,9 ±10%	EN ISO 14890
Hmotnosť dopravného pásu		kg/m <sup>2</sup>	11,6 ±3%	
Hmotnosť dopravného pásu		linear m	14,0 ±3%	
Priamosť	EN ISO 14890	mm	± 60	EN ISO 14890
Druh textilu			EP200	
Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	N/mm	≥630	EN ISO 14890
Predĺženie pri dovolenom namáhaní	EN ISO 283-1	%	≤2,5	DIN 22 102
Adhézia - vložka - vložka	ISO 252	N/mm	≥5,0	DIN 22 102
Adhézia - vložka - krycia vrstva	ISO 252	N/mm	≥4,5	DIN 22 102
Dĺžka spoja	-	mm	600	
Druh krycej vrstvy			AA	
Pevnosť v ťahu	ISO 37	MPa	≥18	DIN 22

Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	MPa	≤-25%	102 DIN 22 102
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	ISO 37	%	≥400	102 DIN 22 102
Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	%	≤-25%	102 DIN 22 102
Tvrdosť	ISO 868	ShA	60 ±5	
Odolnosť voči oderu	ISO 4649	mm <sup>3</sup>	≤90	DIN 22 102
Hustota	ISO 2781	g/cm <sup>3</sup>	1,11 ±0,015	
Bezpečnostná kategória			1	
Rozmedzie teplôt prostredia			od -25°C do 60°C	EN 12882
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín	14	

### **Technická špecifikácia k bodu 6**

Typ dopravného pásu	EP 800/4	4+2 AA	šírka 1200 mm
Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH			
Typ pásu	EP 800		
Vložiek (počet)	4		
	<i>Metodika skúšania</i>	<i>Jednotky</i>	<i>Hodnota</i>
Šírka pásu	EN ISO 14890	mm	1200 ±1%
Hrúbka hornej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	4,0;-0,2
Hrúbka dolnej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	2,0;-0,2
Hrúbka dopr. pásu	EN ISO 583-1	mm	10,7 ±1
Hmotnosť dopravného pásu		kg/m <sup>2</sup>	12,1 ±3%
Hmotnosť dopravného pásu		linear m	14,6 ±3%
Druh textilu			EP200
Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	N/mm	≥800
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	%	≥10
Predĺženie pri dovolenom namáhaní	EN ISO 283-1	%	≤2,5
Adhézia - vložka - vložka	ISO 252	N/mm	≥5,0

Adhézia - vložka - krycia vrstva	ISO 252	N/mm	≥4,5
Dĺžka spoja	-	mm	≥750
Druh krycej vrstvy			AA
Pevnosť v ťahu	ISO 37	MPa	≥18
Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	MPa	≤-25%
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	ISO 37	%	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	%	≤-25%
Tvrdosť	ISO 868	ShA	60 ±5
Odolnosť voči oderu	ISO 4649	mm <sup>3</sup>	≤90
Hustota	ISO 2781	g/cm <sup>3</sup>	1,11 ±0,02
Bezpečnostná kategória EN12882			1
Rozmedzie teplôt prostredia			od -25°C do 60°C
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín	14

<b>Technická špecifikácia k bodu 7</b>			
Typ dopravného pásu	EP 400/3	4+2 AA	šírka 500 mm
Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH			
Typ pásu	EP 400		
Vložiek (počet)	3		
	<i>Metodika skúšania</i>	<i>Jednotky</i>	<i>Hodnota</i>
Šírka pásu	EN ISO 14890	mm	500 ±1%
Hrúbka hornej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	4,0;-0,2
Hrúbka dolnej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	2,0;-0,2
Hrúbka dopr. pásu	EN ISO 583-1	mm	9,1 ±1
Hmotnosť dopravného pásu		kg/m <sup>2</sup>	10,0 ±3%
Hmotnosť dopravného pásu		linear m	5,0 ±3%
Druh textilu			EP125
Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	N/mm	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	%	≥10
Predĺženie pri dovolenom namáhaní	EN ISO 283-1	%	≤1,5
Adhézia - vložka - vložka	ISO 252	N/mm	≥5,0
Adhézia - vložka - krycia vrstva	ISO 252	N/mm	≥4,5
Dĺžka spoja	-	mm	≥400
Druh krycej vrstvy			AA

Pevnosť v ťahu	ISO 37	MPa	≥18
Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	MPa	≤-25%
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	ISO 37	%	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	%	≤-25%
Tvrdosť	ISO 868	ShA	60 ±5
Odolnosť voči oderu	ISO 4649	mm <sup>3</sup>	≤90
Hustota	ISO 2781	g/cm <sup>3</sup>	1,11 ±0,02
Bezpečnostná kategória EN12882			1
Rozmedzie teplôt prostredia			od -25°C do 60°C
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín	14

### **Technická špecifikácia k bodu 8**

Typ dopravného pásu	EP 400/3	4+2 AA	šírka 500 mm
Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH			
Typ pásu	EP 400		
Vložiek (počet)	3		
	<i>Metodika skúšania</i>	<i>Jednotky</i>	<i>Hodnota</i>
Šírka pásu	EN ISO 14890	mm	500 ±1%
Hrúbka hornej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	4,0;-0,2
Hrúbka dolnej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	2,0;-0,2
Hrúbka dopr. pásu	EN ISO 583-1	mm	9,1 ±1
Hmotnosť dopravného pásu		kg/m <sup>2</sup>	10,0 ±3%
Hmotnosť dopravného pásu		linear m	5,0 ±3%
Druh textilu			EP125
Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	N/mm	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	%	≥10
Predĺženie pri dovolenom namáhaní	EN ISO 283-1	%	≤1,5
Adhézia - vložka - vložka	ISO 252	N/mm	≥5,0
Adhézia - vložka - krycia vrstva	ISO 252	N/mm	≥4,5
Dĺžka spoja	-	mm	≥400
Druh krycej vrstvy			AA
Pevnosť v ťahu	ISO 37	MPa	≥18
Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	MPa	≤-25%



Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	ISO 37	%	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	%	≤-25%
Tvrdosť	ISO 868	ShA	60 ±5
Odolnosť voči oderu	ISO 4649	mm <sup>3</sup>	≤90
Hustota	ISO 2781	g/cm <sup>3</sup>	1,11 ±0,02
Bezpečnostná kategória EN12882			1
Rozmedzie teplôt prostredia			od -25°C do 60°C
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín	14

<b>Technická špecifikácia k bodu 9</b>				
Typ dopravného pásu	EP 400/3	4+2 AA	šírka 1400 mm	
Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH				
Typ pásu	EP 400			
Vložiek (počet)	3			
	<i>Metodika skúšania</i>	<i>Jednotky</i>	<i>Hodnota</i>	
Šírka pásu	EN ISO 14890	mm	1400	EN ISO 14890
Hrúbka hornej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	4,0	EN ISO 14890
Hrúbka dolnej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	2,0	EN ISO 14890
Hrúbka dopr. pásu	EN ISO 583-1	mm	9,1 ±1	EN ISO 14890
Hmotnosť dopravného pásu		kg/m <sup>2</sup>	10 ±3%	
Hmotnosť dopravného pásu		linear m	14,0 ±3%	
Priamosť	EN ISO 14890	mm	± 70	EN ISO 14890
Druh textilu			EP125	
Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	N/mm	≥400	EN ISO 14890
Predĺženie pri dovolenom namáhaní	EN ISO 283-1	%	≤1,5	DIN 22 102
Adhézia - vložka - vložka	ISO 252	N/mm	≥5,0	DIN 22 102
Adhézia - vložka - krycia vrstva	ISO 252	N/mm	≥4,5	DIN 22 102

Dĺžka spoja	-	mm	400	
Druh krycej vrstvy			AA	
Pevnosť v ťahu	ISO 37	MPa	≥18	DIN 22 102
Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	MPa	≤-25%	
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	ISO 37	%	≥400	DIN 22 102
Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	%	≤-25%	
Tvrdosť	ISO 868	ShA	60 ±5	
Odolnosť voči oderu	ISO 4649	mm <sup>3</sup>	≤90	DIN 22 102
Hustota	ISO 2781	g/cm <sup>3</sup>	1,11 ±0,015	
Bezpečnostná kategória			1	
Rozmedzie teplôt prostredia			od -25°C do 60°C	EN 12882
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín	14	

#### **Technická špecifikácia k bodu 10**

Typ dopravného pásu	DBP WearTECH EP 630/4-6+2 AA	šírka 1800 mm
<b>Pás(Belt)</b>		
Pružnosť	N/mm	≥630
Vložiek (počet)		4
Hrúbka hornej krycej vrstvy	mm	6
Hrúbka dolnej krycej vrstvy	mm	2
Celková hrúbka dopr. pásu	mm	12,6 ±1
Hmotnosť dopravného pásu	kg/m <sup>2</sup>	14,3 ±3%
<b>Obal(Cover)</b>		
Druh krycej vrstvy		AA
Abrázia	mm <sup>3</sup>	± 130
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	%	≥400
Tvrdosť	ShA	63 ±5
Adhézia - horná vrstva - vložka	N/mm	≥4,5
Adhézia - vložka - vložka	N/mm	≥5,0
Adhézia - dolná vrstva - vložka	N/mm	≥4,5
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín 14

### Technická špecifikácia k bodu 11

Bočné tesnenie dopravníka  
(neobsahuje PAH)

	<i>Metodika skúšania</i>	<i>Jednotky</i>	<i>Hodnota</i>	<i>Normy</i>
Šírka		mm	150 ±1%	PN 7- 125- 01
Hrúbka		mm	8 ±1%	PN 7- 125- 01
Pevnosť v ťahu		MPa	≥18	PN 7- 125- 01
Predĺženie pri pretrhnutí		%	≥400	PN 7- 125- 01
Odolnosť proti oderu		mm <sup>3</sup>	≤90	PN 7- 125- 01
Rozmedzie teplôt prostredia			od -25°C do 60°C	
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín	10	
Požadované tesnenie môže byť spojené maximálne z ks		ks	3	

### Technická špecifikácia k bodu 12

Bočné tesnenie dopravníka  
(neobsahuje PAH)

	<i>Metodika skúšania</i>	<i>Jednotky</i>	<i>Hodnota</i>	<i>Normy</i>
Šírka		mm	150 ±1%	PN 7- 125- 01
Hrúbka		mm	6 ±1%	PN 7- 125- 01
Pevnosť v ťahu		MPa	≥18	PN 7- 125- 01
Predĺženie pri pretrhnutí		%	≥400	PN 7- 125- 01
Odolnosť proti oderu		mm <sup>3</sup>	≤90	PN 7- 125- 01

Rozmedzie teplôt prostredia	od -25°C do 60°C	
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)	normohodín	10
Požadované tesnenie môže byť spojené maximálne z ks	ks	3

### Technická špecifikácia k bodu 13

Bočné tesnenie dopravníka  
(neobsahuje PAH)

	<i>Metodika skúšania</i>	<i>Jednotky</i>	<i>Hodnota</i>	<i>Normy</i>
Šírka		mm	65 ±1%	PN 7-125-01
Hrúbka		mm	8 ±1%	PN 7-125-01
Pevnosť v ťahu		MPa	≥18	PN 7-125-01
Predĺženie pri pretrhnutí		%	≥400	PN 7-125-01
Odolnosť proti oderu		mm <sup>3</sup>	≤90	PN 7-125-01
Rozmedzie teplôt prostredia			od -25°C do 60°C	
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín	10	
Požadované tesnenie môže byť spojené maximálne z ks		ks	3	

### Technická špecifikácia k bodu 33

Typ dopravného pásu PVC PVCCON 2R/12 AG24 00/08 AS šírka 400 mm

Typ pásu PVCON Hladký, zelený po okraji vlnovej PVC U40 šírka 50mm navarený po okraje pásu, tkaniva ohybná

Vložiek (počet) 2

*Metodika      Jednotky      Hodnota*

<i>skúšania</i>			
Šírka pásu	EN ISO 14890	mm	400 ±1%
Hrúbka hornej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	0,8;-0,2
Hrúbka dolnej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	0;-0,2
Hrúbka dopr. pásu	EN ISO 583-1	mm	2,4 ±1
Hmotnosť dopravného pásu		kg/m <sup>2</sup>	2,75 ±3%
Druh textilu			PVCCON
Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	N/mm	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	%	≥10
Predĺženie pri dovolenom namáhaní	EN ISO 283-1	%	≤1,5
Adhézia - vložka - vložka	ISO 252	N/mm	≥5,0
Adhézia - vložka - krycia vrstva	ISO 252	N/mm	≥4,5
Dĺžka spoja	-	mm	≥400
Druh krycej vrstvy			AA
Pevnosť v ťahu	ISO 37	MPa	≥18
Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	MPa	≤-25%
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	ISO 37	%	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	%	≤-25%
Tvrdosť	ISO 868	ShA	80 ±5
Odolnosť voči oderu	ISO 4649	mm <sup>3</sup>	≤90
Hustota	ISO 2781	g/cm <sup>3</sup>	1,11 ±0,02
Bezpečnostná kategória EN12882			1
Rozmedzie teplôt prostredia			od -15°C do 80°C
Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás)		normohodín	14
<b>Technická špecifikácia k bodu 34</b>			
Typ dopravného pásu PVC	PVCCON 2R/12 AG24 00/08 AS		šírka 520 mm
Typ pásu	PVCON Hladký, zelený 9ks hradítiek PVC M17 dĺžka 420mmna stred pásu rozteč 405,56mm, tkaniva ohybná		

Vložiek (počet)	2		
	Metodika skúšania	Jednotky	Hodnota
Šírka pásu	EN ISO 14890	mm	520 ±1%
Hrúbka hornej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	0,8;-0,2
Hrúbka dolnej krycej vrstvy	EN ISO 583-1	mm	0;-0,2
Hrúbka dopr. pásu	EN ISO 583-1	mm	2,3 ±1
Hmotnosť dopravného pásu		kg/m <sup>2</sup>	2,5 ±3%
Druh textilu	PVCCON		
Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	N/mm	≥400
Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere	EN ISO 283-1	%	≥10
Predĺženie pri dovolenom namáhaní	EN ISO 283-1	%	≤1,5
Adhézia - vložka - vložka	ISO 252	N/mm	≥5,0
Adhézia - vložka - krycia vrstva	ISO 252	N/mm	≥4,5
Dĺžka spoja	-	mm	≥400
Druh krycej vrstvy	AA		
Pevnosť v ťahu	ISO 37	MPa	≥18
Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max.	ISO 37	MPa	≤-25%

Technická špecifikácia k bodu 14 je totožná s bodom 1 (jedná sa iba o materiál bez práce)  
 Technická špecifikácia k bodu 15 je totožná s bodom 1.1 (jedná sa iba o materiál bez práce)  
 Technická špecifikácia k bodu 16 je totožná s bodom 2 (jedná sa iba o materiál bez práce)  
 Technická špecifikácia k bodu 17 je totožná s bodom 3 (jedná sa iba o materiál bez práce)  
 Technická špecifikácia k bodu 18 je totožná s bodom 4 (jedná sa iba o materiál bez práce)  
 Technická špecifikácia k bodu 19 je totožná s bodom 5 (jedná sa iba o materiál bez práce)  
 Technická špecifikácia k bodu 20 je totožná s bodom 6 (jedná sa iba o materiál bez práce)  
 Technická špecifikácia k bodu 21 je totožná s bodom 7 (jedná sa iba o materiál bez práce)  
 Technická špecifikácia k bodu 22 je totožná s bodom 8 (jedná sa iba o materiál bez práce)  
 Technická špecifikácia k bodu 23 je totožná s bodom 9 (jedná sa iba o materiál bez práce)  
 Technická špecifikácia k bodu 24 je totožná s bodom 10 (jedná sa iba o materiál bez práce)  
 Technická špecifikácia k bodu 25 je totožná s bodom 11 (jedná sa iba o materiál bez práce)  
 Technická špecifikácia k bodu 26 je totožná s bodom 12 (jedná sa iba o materiál bez práce)  
 Technická špecifikácia k bodu 27 je totožná s bodom 13 (jedná sa iba o materiál bez práce)

**Položka č.1 až 10.**

Jedná sa o dodanie dopravníkových pásov vrátane montáže, demontáže ,likvidácie odpadu, dopravy v ZEVO. Podľa danej špecifikácie v bodoch 1-10.

**Položka č.11 až 13.**

Jedná sa o dodanie stieračových gúm vrátane montáže, demontáže ,likvidácie odpadu, dopravy v ZEVO. Podľa danej špecifikácie v bodoch 11-13.

**Položka č.14 až 24.**

Jedná sa o dodanie dopravníkových pásov vrátane dopravy na sklad do ZEVO bez montáže, demontáže a likvidácie. Podľa danej špecifikácie v bodoch 1-10.

**Položka č.25 až 28.**

Jedná sa o dodanie stieračových gúm vrátane dopravy na sklad do ZEVO bez montáže, demontáže ,likvidácie odpadu. Podľa danej špecifikácie v bodoch 11-13.

**Položka č.29 až 32.**

Jedná sa o dodanie materiálu vrátane dopravy do skladu ZEVO bez montáže, demontáže ,likvidácie odpadu. Špecifikácia Podľa popisu z tabuľky na necenenie materiálu a prác bod 29-až 32.

**Položka č.33 až 34.**

Jedná sa o dodanie dopravníkových pásov vrátane dopravy na sklad do ZEVO bez montáže, demontáže a likvidácie. Podľa danej špecifikácie bod 33-až 34.

**Technická špecifikácia k bodom 35:**

Cena je súhrn cien za dopravné náklady + času stráveného na ceste (režijné náklady) + demontáže starého pásu + montáž (cca max. 14 normohodiny) nového pásu o šírke 500mm (z našich skladových zásob) + odvozu a likvidácie starého zdemontovaného pásu.

**Technická špecifikácia k bodom 36:**

Cena je súhrn cien za dopravné náklady + času stráveného na ceste (režijné náklady) + demontáže starého pásu + montáž (cca max. 14 normohodiny) nového pásu o šírke 650mm (z našich skladových zásob) + odvozu a likvidácie starého zdemontovaného pásu.

**Technická špecifikácia k bodom 37:**

Cena je súhrn cien za dopravné náklady + času stráveného na ceste (režijné náklady) + demontáže starého pásu + montáž (cca max. 14 normohodiny) nového pásu o šírke 1000mm (z našich skladových zásob) + odvozu a likvidácie starého zdemontovaného pásu.

**Technická špecifikácia k bodom 38:**

Cena je súhrn cien za dopravné náklady + času stráveného na ceste (režijné náklady) + demontáže starého pásu + montáž (cca max. 14 normohodiny) nového pásu o šírke 1200mm (z našich skladových zásob) + odvozu a likvidácie starého zdemontovaného pásu.

**Technická špecifikácia k bodom 39:**

Cena je súhrn cien za dopravné náklady + času stráveného na ceste (režijné náklady) + demontáže starého pásu + montáž (cca max. 14 normohodiny) nového pásu o šírke 1400mm (z našich skladových zásob) + odvozu a likvidácie starého zdemontovaného pásu.

**Technická špecifikácia k bodom 40:**

Cena je súhrn cien za dopravné náklady + času stráveného na ceste (režijné náklady) + demontáže starého pásu + montáž (cca max. 14 normohodiny) nového pásu o šírke 1800mm (z našich skladových zásob) + odvozu a likvidácie starého zdemontovaného pásu.

**Technická špecifikácia k bodom 41:**

Od dodávateľa sa požaduje zabezpečenie opráv GTDP dopravníkových pásov počas platnosti zmluvy. Opravy budú realizované na základe čiastkových výziev (jednotlivé objednávky) podľa potreby objednávateľa. Vystaveniu objednávky predchádza zaslanie cenovej ponuky od dodávateľa s uvedením rozsahu opravy a cien. Jednotlivé opravy budú fakturované podľa skutočne vykonaných odsúhlasených výkonov na základe montážneho záznamu. Jednotkové ceny za opravy sú uvedené v prílohe č. 1a). Dodávateľ služby aj objednávateľ si budú viesť evidenciu zostávajúceho objemu alokovaného na ďalšie opravy. Finančný rámec stanovený na opravy je maximálny počas platnosti zmluvy.

Cenová ponuka by mala obsahovať:

Cena práce na jedného pracovníka počas pracovných dní euro/hodina

Cena práce na jedného pracovníka počas sviatkov, soboty nedele euro/hodina

Podľa dňa výkonu opravy

Cenová ponuka by mala obsahovať:

V cene dopravy musia byť zahrnuté všetky položky(km, ušlý čas z cestovaním)

Doprava vozidlom do 3,5 t euro/km

Doprava vozidlom nad 3,5 t euro/km

Podľa druhu použitého dopravného automobilu.

Cenová ponuka by mala obsahovať:

Opravný materiál potrebný na opravu.

Podľa položky 41 Podľa popisu z tabuľky na necenenie materiálu a prác položky 41 bod

Práce je možné vykonávať v pracovných dňoch v dobe od 6:00 do 18:00 pre ZEVO

Dodávky na sklad je možné realizovať v pracovných dňoch od 7:00 do 18:00.

Osobitné certifikáty, povolenia, skúšky alebo iné požiadavky na dodávateľov ako podmienky účasti:

- Technické podmienky dodávateľa zabezpečiť servisné práce v požadovanej kvalite
- Kvalita náhrad náhradných dielov porovnateľná s nasadenými originálmi

Vypracovávanie protokolov a odozva na dopyt v primeranom čase (do 2 dní).

Vzhľadom na skutočnosť, že nie je možné stanoviť predbežné termíny odstávky (cca Apríl a September), bude termín odstávky oznámený najneskôr 30 dní pred plánovanou odstávkou. V havarijnej situácii je potrebné predmetné diely vymeniť do 36 hodín od nahlásenia poruchy.





Ivanská cesta 22  
821 04 Bratislava 2  
ČSOB, a.s. ČBU: 25332773/7500  
Zapísaná v obchodnom registri  
Okr. súdu Bratislava I. odd. Sa, vl. č. 482/B

BIC: CEKOSKBX  
IBAN: SK37 7500 0000 0000 2533 2773  
IČO: 681300  
DIČ: 2020318256  
IČ DPH: SK2020318256

**Špecifikácia predmetu zákazky:**

Jedná sa o dodávku pásov na dopravu prevažne škváry o teplote max. 50°C v počte uvedenom v Prílohe č.2a).xlsx na sklad, montážne práce, čo zahŕňa demontáž starých, montáž a lepenie dodaných materiálov, odskúšanie, odvoz a likvidáciu starých použitých pásov a gúm v zmysle legislatívy SR. výmena stieračovej gumy vrátane dopravy, montáže, demontáže, dodávky stieračovej gumy a príslušných náhradných dielov a spotrebného materiálu a odvoz a likvidáciu opotrebovanej stieračovej gumy. Celkovo sa na celý objem odhaduje na realizáciu max. 340 normohodín.