

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

Název stavby: REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ NÁDRAŽNÍ,
I. ETAPA – AKTUALIZACE PD

Druh stavby: stavba

Místo stavby: Šternberk, Nádražní

Účel stavby: parkovací stání a zklidnění dopravy

Stupeň dokumentace: dokumentace pro provedení stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby

Název: Městský úřad Šternberk

Sídlo: Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Název: ALFAPROJEKT OLOMOUC, a.s.

Sídlo: Tylova 4, 772 00 Olomouc

IČO: 25849280

DIČ: CZ25849280

tel: 585 230 780

fax: 585 227 166

e-mail: alfaprojekt@alfaprojekt.com

d) seznam dotčených pozemků

Katastrální území Šternberk:

parc. č.	druh pozemku	způsob využití	vlastník	ochrana
2308/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Šternberk	-
2309/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Šternberk	-
2311	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Šternberk	-
2312	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Šternberk	-
2329	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Šternberk	-
2330	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Šternberk	-
2334	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Olomouc	-
2657	vodní plocha	koryto vodního toku	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	-

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navržené řešení zpracovává stávající prostor zpevněných ploch s dílčím záborem ploch zeleně. Cílem řešení je dotvořit komunikační prostor segmentu sídliště tak, aby funkce, požadované v tomto prostoru, měly odpovídající plošné a konstrukční řešení.

Předmětem projektu je návrh úpravy místní obslužné komunikace, návrh chodníků, parkovacích stání, stání pro TKO, zvýšené plochy křižovatky a návrh širokého příčného prahu jako chodníkový přejezd.

Je navržena úprava dvou větví místních obslužných komunikací III. třídy.

VĚTEV 1 vede od napojení na stávající místní komunikaci jihozápadním směrem ke slepému ukončení s obratištěm. VĚTEV 2 vede od napojení na stávající místní komunikaci a VĚTVE 1 severovýchodním směrem do prostoru navázání na stávající komunikaci.

Na navržené větve místních komunikací se napojují kolmá parkovací stání, chodníky, plochy pro stání kontejnerů na TKO, vjezdy do řadových garáží a sjezdy na navazující pozemky.

Navržené větve MK se v začátku úpravy napojují na stávající místní komunikaci. Prostor napojení je řešen v zájmu zklidnění dopravy jako zvýšená plocha křižovatky.

Jsou navrženy chodníky, které částečně nahradí stávající plochy pěší dopravy. Jsou situovány podél navržené komunikace a budov. Je řešen významný pěší tah na lávku přes vodoteč širokým příčným prahem přes VĚTEV 2.

b) předpokládaný průběh stavby

Termíny pro zahájení a dokončení stavby budou upřesněny investorem dodatečně na základě výběrového řízení.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně na územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba svým charakterem a objemem a umístěním je v souladu s územně plánovací dokumentací a navazuje na vydané územní rozhodnutí.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Na zájmovém území se dnes nachází místní obslužná komunikace a travnaté plochy

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Negativní dopady na krajinu, zdraví a životní prostředí se nepředpokládají.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Území nebude negativně dotčeno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

V roce 2007 byla zpracována dokumentace k žádosti o změně stavby, která bylo následně vydána.

V roce 2016 byla zpracována dokumentace ke stavebnímu povolení, které bylo následně vydáno.

b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

Stavba je v souladu s platným ÚP.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Bylo provedeno geodetické zaměření pozemku stavby. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK. U správců sítí byly zjištěny údaje o stávajících inženýrských sítích. Dalším podkladem byl digitalizovaný snímek katastrální mapy.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro vlastní stavbu nebyl prováděn dopravní průzkum.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl prováděn.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebyly zjišťovány.

h) klimatologické údaje

Nebyly zjišťovány.

i) stavebně historický průzkum

Nebyl prováděn.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) způsob číslování a značení

Je proveden dle vyhl.146/2008 Sb.

b) určení jednotlivých částí stavby

Nebyly určeny samostatné části stavby.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty:

SO 02 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SO 03 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

SO 06 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 07 ÚPRAVA NA VODOVODU

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na tento projekt navazuje PD REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ NÁDRAŽNÍ, I. ETAPA - ÚPRAVA ZELENĚ A ODPOČINKOVÝCH MÍST.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Termíny pro zahájení a dokončení stavby budou upřesněny investorem dodatečně na základě výběrového řízení.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je veden prostřednictvím ulic U Střelnice a Nádražní.

Přístupové trasy budou vedeny tak, aby se maximálně omezil průjezd obytnou zástavbou.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba si vyžádá úplnou uzavírku ulic U Střelnice (v západní části této ulice) a Nádražní (v severní části ulice).

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Stavba zůstane ve vlastnictví stavebníka.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Komunikace pro automobilovou dopravu a komunikace pro pěší budou užívány jako veřejně přístupné.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude předána vlastníkům do užívání po dokončení stavby.

- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba nebude užívána před dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Navržené řešení zpracovává stávající prostor zpevněných ploch s dílčím záborem ploch zeleně. Cílem řešení je dotvořit komunikační prostor segmentu sídliště tak, aby funkce, požadované v tomto prostoru, měly odpovídající plošné a konstrukční řešení. Součástí je také návrh rekonstrukce veřejného osvětlení, odvodnění komunikace a úpravy na vodovodu.

Je navržena úprava dvou větví místních obslužných komunikací III.třídy.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Předmětem projektu je návrh úpravy místní obslužné komunikace, návrh chodníků, parkovacích stání, stání pro TKO, zvýšené plochy křižovatky a návrh širokého příčného prahu jako chodníkový přejezd.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**Dopravní řešení**

VĚTEV 1 vede od napojení na stávající místní komunikaci jihozápadním směrem ke slepému ukončení s obratištěm. V prostoru křižovatky se stávající komunikací a s VĚTVÍ 2 bude v trase směrový kružnicový oblouk $R=12\text{m}$. Celková délka úpravy je 171,835m. Šířka vozovky je 6,0m. Výškové řešení je shodné se stávajícím stavem.

VĚTEV 2 vede od napojení na stávající místní komunikaci a VĚTVE 1 severovýchodním směrem do prostoru navázání na stávající komunikaci. V trase se nachází směrový kružnicový oblouk $R=9\text{m}$. Celková délka úpravy je 105,333m. Šířka vozovky je 6,0m. Výškové řešení je shodné se stávajícím stavem.

V prostoru křížení významného pěšího tahu na lávku je navržen široký příčný práh jako chodníkový přejezd.

Na VĚTEV 2 navazují dva stávající sjezdy na přilehlé pozemky. Tyto budou v rámci navrženého řešení stavebně upraveny výměnou krytu.

Konstrukčně se jedná o vozovku netuhou s asfaltovým krytem. Vozovka je lemována betonovým krajníkem 25/10 do betonu a v místě styku s chodníkem či zelení i obrubníkem 15/25 do betonu přímým i obloukovým $R=1\text{m}$. Základní převýšení obrubníku je 12 cm, v místě bezbariérové úpravy 2cm provedením zapuštěného obrubníku.

Stávající asfaltový povrch bude odfrézován, v místech rozšíření vozovky budou konstrukční vrstvy odfrézovány do stupňů a bude provedeno napojení podkladních vrstev. Vrstvy krytu budou v min. tloušťce 10 cm položeny na celý rozsah vozovek.

Zvýšená plocha křižovatky a příčný práh budou řešeny jako dlážděné konstrukce z kamenné kostky do MC na podkladním betonu, vyztuženém sítí.

Budou provedeny nové vpusti s mřížemi ve vozovce s nosností D400, s kalištěm a košem na splaveniny s novými přípojkami, zaústěnými do dešťové kanalizace. Je navrženo celkem 7 uličních vpustí.

Na navržené větve místních komunikací se napojují kolmá parkovací stání, chodníky, plochy pro stání kontejnerů na TKO, vjezdy do řadových garáží a sjezdy na navazující pozemky.

Navržené větve MK se v začátku úpravy napojují na stávající místní komunikaci. Prostor napojení je řešen v zájmu zklidnění dopravy jako zvýšená plocha křižovatky. V prostoru konce úpravy se řešená VĚTEV 2 napojuje přímo na pokračování stávající komunikace.

Jsou navrženy chodníky, které částečně nahradí stávající plochy pěší dopravy. Jsou situovány podél navržené komunikace a budov. Je řešen významný pěší tah na lávku přes vodoteč širokým příčným prahem přes VĚTEV 2.

Chodníky budou provedeny z ploché dlažby 40/40/5 do písku, lemované betonovými obrubníky 5/25 do betonu. V místech napojení na vozovku je provedena bezbariérová úprava napojení – varovný pás 40cm za obrubníkem z reliéfní dlažby.

Plochy pro kontejnery budou provedeny z betonové zámkové dlažby 20/10/8cm v přírodní barvě bezfasetové, na nestmeleném podkladu. Plochy jsou lemovány betonovým obrubníkem 15/25 do betonu na straně se zelení. Od parkovacích míst budou odděleny bet. obrubníkem 10/25 do betonu.

Na VĚTEV 2 navazují vjezdy do 9 řadových garáží. Tyto vjezdy budou provedeny částečně z polovegetační dlažby, v místě, kde bude probíhat pěší tah, budou vjezdy řešeny jako dlážděná vozovka ze zámkové dlažby v šedé barvě dlažby tl. 8cm.

8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Projekt neobsahuje.

8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťové vody z komunikace a parkovacích stání budou odvedeny pod povrch do rýhy s drenáží a vpusti budou napojeny na tuto rýhu. Jsou navrženy 4 uliční vpusti s mříží ve vozovce, nosnost D400 a 3 vpusti budou řešeny se vsakovacím boxem ze štěrku obalené geotextilií.

Přípojky vpustí budou z PVC DN150. 6 stávajících vpustí bude zrušeno.

Podloží bude odvodněno sklonem zemní pláň – min 3% do terénu.

8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Projekt neobsahuje.

8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚNY

Problematika statické dopravy je v prostorech kapacitní zástavby jedním z nejvýraznějších problémů. Navržené řešení vede ke stavu se zvýšeným počtem parkovacích stání při vyloučení stání v rozporu s platnou legislativou.

Jsou navržena kolmá parkovací stání v celkovém počtu 122, toho 8 stání vyhrazená pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Rozměry stání jsou pro vozidla O2. Kolmá stání u chodníku 5,0*2,5m, s převisem nad zelení 4,5*2,5m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Stání pro invalidy v šíři 3,5m. Sklon u parkovacích míst je 0,0%.

Konstrukčně jsou stání provedena z polovegetačních tvárnic do písku, na nestmeleném podkladu, stání jsou lemována betonovým obrubníkem 15/25 do betonu přímým i obloukovým R=1m. Základní převýšení obrubníku je 10 cm, v místě bezbariérové úpravy 2cm provedením zapuštěného obrubníku.

Podle požadavku Povodí Moravy je navržená konstrukce parkoviště v pásmu 8,0m od břehové hrany přizpůsobena na pojezd těžké techniky pro údržbu koryta vodního toku.

8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Projekt neobsahuje.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Bude provedeno dopravní značení dle stanovení, provedeného příslušným orgánem. Návrh trvalého dopravního značení je uveden v situaci C.1.2.7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.

Vodorovné značení V10b bude provedeno pomocí betonové dlažby 20/10/8.

Svislé značky budou provedeny s reflexní folií na Al profilovaném plechu a na Al rýhovaném sloupku do typové patky. Velikost a provedení značek dle TP65 a VL6.1 – základní velikost -2.

A. Průvodní zpráva

c) veřejné osvětlení

V rámci úpravy části komunikace U Střelnice bude stávající osvětlení demontováno a zrušeno. Instalováno bude nové veřejné osvětlení, které je navrženo dle ČSN/TR 13201. Komunikace je zaříděna jako M5 místní obslužná.

Nové osvětlení bude provedeno na kuželových stožárech 6m. Pro osvětlení chodníku bude osvětlení na kuželových stožárech 5m. Tyto stožáry budou osazeny LED svítidly v různých intenzitách dle situačního výkresu a schématu spojení.

Napojení nového veřejného osvětlení bude ze stávajícího rozvaděče VO v ul. Nádražní. Součástí nového rozvodu VO je i napojení do stávajících stožárů VO před panelovými domy. Napojení a rozvod bude proveden kabelem CYKY 4Bx16. kabel bude po celé délce uložen v ochranné trubce. Provedení bude v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN 33 2000-5-54 ed.3. Kabele VO budou ukládány volně do výkopu v pískovém loži se zákrytem výstražnou fólií. Pokládka kabelů bude prováděna v souladu s ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed.2. Souběžně s kabelem bude položen i zemnicí pásek FeZn 30/4. Stožáry budou osazeny v typových betonových základech. Do základů stožáru nesmí být zabudován zemnicí pásek ani přírodní kabely.

Součástí nových rozvodů VO bude i nové napojení ze stávajícího rozvaděče do ulice Věžní. Tento kabel bude ukončen ve stožáru osvětlení přechodu přes ulici Věžní. Napojení bude rovněž provedeno kabelem CYKY-J 4x16.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Projekt neobsahuje.

e) clony a sítě proti oslnění

Projekt neobsahuje.

8.2.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ**SO 03 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**

V rámci dopravního řešení, dojde k nárustu parkovacích stání, ploch zeleně, doplnění chodníku a ploch pro kontejnery.

Dle orientačního průzkumu pro vsakování srážkových vod (06/2014, Ing. Š. Farkaš) jsou vhodné hydrogeologické podmínky pro vsakování. Je navržen vsakovací systém z nově upravovaných ploch. Návrh předpokládá provedení parkovacích stání z polovegetačních tvárnic, u kterých je možno dosáhnout větší mezerovitosti, s položením na propustný podklad.

Dešťové vody z komunikace a parkovacích stání budou odvedeny pod povrch do rýhy s drenáží a vpusti budou napojeny na tuto rýhu. Ostatní vpusti budou řešeny se vsakovacím boxem ze šterku obalené geotextílií. Bezpečnostní přepady z drenáží a části vpustí budou vyústěny do vodoteče Sitka. Bezpečnostní přepady z ostatních drenáží a vsakovacích vpustí budou zaústěny do stávající kanalizace. Veškeré vpusti včetně přípojek a bezpečnostní přepady z vpustí se vsakovacím boxem budou součástí PD SO 02 Komunikace a zpevněné plochy.

Dešťové odpadní vody z komunikačních ploch budou příčným sklonem svedeny k parkovacím stáním z polovegetačních tvárnic. Podélný sklon stání bude shodný s podélným sklonem komunikace, příčný sklon bude vodorovný. Postupným vsakováním a následným předčištěním ve vrstvě zeminy budou odpadní dešťové vody vsakovat do rýhy z hrubého šterku.

A. Průvodní zpráva

Ve dně rýhy bude uložena drenáž a celá část bude obalena geotextílií. Dno drenáže musí být v prostoru nezahliněných štěrkopísků, aby bylo zajištěna vhodná vsakovací funkce.

Od hloubky 1,6 až 2,0 m pod terénem jsou hrubé písčité štěrky a nad nimi nepropustná vrstva jílu. Z tohoto důvodu bude před uložením části drenáží provedena sanace dna výkopu do hloubky cca 2,0 m a to štěrkodrtí frakce 32/63 mm se zhutněním. Vždy je nutné řešit individuálně a přizvat k posouzení základové spáry hydrotehnika.

Vsakovací parkovací stání je nutné pravidelně kontrolovat a čistit. Při ztrátě vsakovací schopnosti (zakolmatování) je dle potřeby výměna štěrkové vrstvy s geotextílií.

Při výstavbě dbát pokynů VHS SITKY, s.r.o., před zásypem potrubí přizvat pověřeného zástupce.

Před započítím prací doporučuji provést v místech křížení dešťového potrubí se stávajícím potrubím kanalizace kopané sondy k ověření nivelety.

SO 07 ÚPRAVY NA VODOVODU

Vodohospodářská společnost SITKA, s.r.o požaduje rekonstrukci vodovodního potrubí pod navrženými čtyřmi stáními pro TKO. Výměna bude provedena osově na stání pro TKO, u každého v délce 6,0 m.

Dále VHS SITKA, s.r.o požaduje výměnu všech poklopů včetně zemních souprav na vodovodních šoupátkách a ventilech v daném rozsahu úprav.

V PD byly splněny požadavky Vodohospodářské společnosti SITKA, s.r.o. č.j. 270/11/13-Val v rámci úprav na vodovodu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Bylo provedeno geodetické zaměření pozemku stavby. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK. Lze konstatovat, že území je v zásadě rovinaté.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**a) rozsah dotčení**

Stavbou pozemní komunikace jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

b) podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do jejich ochranného pásma stanoví správce sítě ve svém vyjádření.

Podle požadavku Povodí Moravy je navržena konstrukce parkoviště v pásmu 8,0m od břehové hrany přizpůsobena na pojezd těžké techniky pro údržbu koryta vodního toku.

Jakékoli zemní práce mohou být zahájeny až po vytyčení všech podzemních sítí jejich správci!!!

c) způsob ochrany nebo úprav

Jejich ochrana bude provedena dle požadavků správců sítí, definovaných ve vyjádřeních a stanoviscích. V zásadě se jedná o ručně prováděné zemní práce a fyzickou ochranu zařízení.

d) vliv na stavebně technické řešení trasy

Není.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

Bude provedeno frézování stávajícího asfaltového krytu, rozebrání dlažeb chodníků a parkovacích stání. Dále budou odbourány stávající obrubníky a lokálně budou odbourány i stávající podkladní vrstvy.

Budou odbourány drobné předměty jako dopravní značky, sloupky apod.

Odbourané hmoty budou odvezeny na skládku k recyklaci.

Na pozemku stavby se nachází podzemní inženýrské sítě. V rozsahu jejich ochranných pásem bude možno provádět zemní práce jen ručně a jakékoli zemní práce mohou být zahájeny až po vytyčení sítí na stavbě jejich správci.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Dojde ke kácení mimolesní zeleně.

Kácení je součástí PD REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ NÁDRAŽNÍ, I. ETAPA
- ÚPRAVA ZELENĚ A ODPOČINKOVÝCH MÍST

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Pro zajištění zemní pláně budou provedeny odkopávky. Zemní pláň zajištěná odkopávkou bude zhuťněna na požadovaný modul pružnosti $E_{def,2} = \min 45 \text{ Mpa}$, u chodníků $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Je předpoklad zjištění nevhodného podloží. V tomto případě je nutno uvažovat se sanací zemní pláně. Projekt uvažuje s výměnou materiálu s tloušťkou vrstvy podloží pod vozovkami 500mm. Zemina bude odkopána a odvezena na skládku a nahrazena vhodnými zeminami, nejlépe nesoudržnými, například lomový kámen netříděný, betonový recyklát, apod. Od jemnozrnných zemin v podloží je navržena separační geotextilie. V případě, že bude dodavatel navrhopat odlišný způsob úpravy podloží (například zlepšením zemin hydraulickými pojivy) je toto možno za dodržení všech navrhovaných parametrů i platných ČSN a TP.

Obdobná úprava podloží je navržena i pod chodníky a to ve vrstvě 20 cm.

Odkopaná zemina bude odvezena na skládku.

Jakékoli zemní práce mohou být zahájeny až po vytyčení všech podzemních sítí jejich správci!!!

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po dokončení prací na zpevněných plochách bude přivezena ornice a zajištěno její rozprostření ve vrstvě 20 cm a následné osetí travním semenem.

e) zásah do ZPF a případná rekultivace

Nebude dotčen ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není.

g) zásah do jiných pozemků

Není.

h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) všechny druhy energií

Nejsou nároky.

b) telekomunikace

Nejsou nároky.

c) vodní hospodářství

Nejsou nároky.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Staveniště bude napojeno na dopravní infrastrukturu prostřednictvím ulic Nádražní a U Střelnice.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Není řešeno.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Směsný stavební a demoliční odpad, zařazený jako N, bude roztríděn na jednotlivé složky a zatříděn podle katalogu odpadů.

Dodavatel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno v tabulce odpadů pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci apexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů. Při realizaci stavby je třeba věnovat pozornost tomu, aby se minimalizoval vznik nadměrné hlučnosti a prašnosti. Dále musí být zamezeno znečišťování půdy a spodních vod a neopodstatněnému poškozování zeleně při provádění stavebních prací a provozem stavební mechanizace.

Odvoz stavebních sutin a přebytečné zeminy bude prováděn na nejbližší skládku. Staveništní suť a další staveništní odpady, pokud jsou hodnoceny jako nebezpečné, budou odváženy na oficiální skládky těchto odpadů (zákon č.125/97Sb.). Dodavatel doloží jejich uložení v souladu s uvedeným zákonem.

Vlastní komunikace neprodukuje provozem odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) ochrana krajiny a přírody

Ochrana stávajících vzrostlých stromů při realizaci stavby je dána ČSN839061. Dodavatel je povinen zamezit znečišťování vegetačních ploch látkami poškozujícími půdu nebo rostliny, ohniště smí být zakládána v předepsaných vzdálenostech od okapové linie korun, kořenové prostory stromů nesmí být zaplavovány vodou, odváděnou ze stavby.

K ochraně stromů před mechanickým poškozením je nutno stromy chránit plotem, obklopujícím kořenovou zónu, a není – li to možné, je nutno chránit kmen stromu vypolštěváním bedněním z fošen, vysokým nejméně 2,0m. Korunu je rovněž nutno chránit před poškozením stroji.

Do kořenové zóny lze navážet pouze hrubozrnný materiál, propouštějící vzduch a vodu.

Výkopy v kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně, nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech nesmí být přetínány kořeny s průměrem větším, než 2cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny s průměrem menším než 2cm je nutno ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů je nutno ošetřit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

U stavebních jam nebo výkopů, při nichž dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona. V kořenovém prostoru nemají být zřízeny základy. V případě nutnosti je nutno místo pásů zřídit patky.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojižděním, odstavováním strojů a vozidel ani zřizováním zařízení staveniště.

Pokud v rámci stavby dochází k poklesu spodní vody, které trvá déle než 3 týdny, je nutno stromy ve vegetačním období zavlažovat.

V kořenové zóně stromů mají být použity při pokládce zpevněných ploch propustné kryty s co nejmenší tloušťkou nosné vrstvy a s nepatrným zhutněním.

Podrobnosti viz ČSN839061.

b) hluk

Není řešeno, vliv stavby na hluk je minimální.

c) emise z dopravy

Nejsou.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se vznik znečištěných vod.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel i uživatel stavby (stavebník) jsou povinni po celou dobu výstavby i po celou dobu životnosti stavby dodržovat závazné předpisy a normy (viz zejména zákon č. 262/2006 Sb. účinný od 1. 1. 2007 a navazující závazné předpisy a normy). Při přípravě této části technické zprávy byly využity materiály Výzkumného ústavu bezpečnosti práce.

Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků

Obecně

Mezi hlavní zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků patří zejména:

- práce ve výšce (vzhledem k možnosti pádu),
- pohyblivé části strojů (vzhledem k možnosti zachycení, vtažení),
- manipulace s materiálem (vzhledem k možnosti úderu a zranění),
- hořlavé materiály (vzhledem k možnosti požáru),
- špatně udržované podlahy a schodiště (vzhledem k možnosti uklouznutí),
- tlakové nádoby a přístroje (vzhledem k možnosti výbuchu),
- dopravní prostředky (vzhledem k možnosti dopravní nehody),
- elektřina (vzhledem k možnosti zasažení elektrickým proudem),
- dým (vzhledem k možnosti otravy),
- ruční manipulace s materiálem (vzhledem k možnosti řezných nebo tržných ran),
- hluk (vzhledem k možnosti poškození sluchu),
- nedostatečné osvětlení (vzhledem k možnosti poškození zraku nebo nehody),
- nízká teplota (vzhledem k možnosti prochlazení), a další.

Zranění mohou být s různou pravděpodobností všichni pracovníci, tj. jak obsluha strojů a zařízení, dělníci v ostatních dělnických kategoriích, tak i administrativní pracovníci. Zvýšenou pozornost je nutno věnovat zejména novým, nekvalifikovaným zaměstnancům a jiným osobám zdržujícím se na pracovištích (s vědomím zaměstnavatele).

Stavební práce

Stavební práce patří trvale mezi nejrizikovější pracovní činnosti. Z dlouhodobých rozborů a sledování ukazatelů pracovní úrazovosti vyplývá, že k závažným pracovním úrazům nejčastěji dochází v důsledku těchto rizikových faktorů:

- pád pracovníka z výšky v důsledku nezajištění volných okrajů konstrukcí a nebezpečných otvorů na pracovištích i komunikacích (u podlah, stropů, střeš, ramp, podest apod.) ochrannými a záchytnými konstrukcemi (chybějící ohrazení nebo poklopy), u podlah lešení nedovolené otvory a mezery,
- nepoužívání prostředků osobního zajištění proti pádu z výšky, především při pracích na střeších, při montážních a udržovacích pracích,
- nezajištění stěn výkopů proti sesutí,
- nebezpečný způsob provádění bouracích a rekonstrukčních prací,
- neodborná a nesprávná obsluha nebo manipulace se stroji a mechanismy,
- nezakryté a nezajištěné pohyblivé, rotující a jinak nebezpečné části strojů,
- nedodržování zákazu dopravy osob při provozu zařízení svislé dopravy (zejména nákladních stavebních výtahů a el. vrátků), která nejsou pro přepravu osob určena,
- špatný technický stav vázacích a závěsných prostředků a nosných lan zdvihacích zařízení,
- nedostatečná ochrana živých částí elektrických zařízení,
- nedostatečná příprava staveb, nedostatky organizace a koordinace práce na stavbách prováděných více firmami, trpěné nebezpečné způsoby a postupy prací, nízká úroveň a náročnost při řízení bezpečnosti práce na stavbách, což vede k používání nebezpečných postupů a způsobu práce a to zejména ze strany podnikajících fyzických osob, které na stavbách samy pracují,
- ztráta stability objektů v okolí výkopů nebo ohrožených prováděním bouracích nebo rekonstrukčních prací.

Způsob omezení rizikových vlivů

Základním způsobem omezení rizikových faktorů je důsledné dodržování platné legislativy, zejména (vše v platném znění):

A. Průvodní zpráva

- zákon č. 65/1965 Sb. v platném znění, popř. zákon č. 262/2006 Sb. účinný od 1.1.2007,
- zákon č. 251/2005 Sb. O inspekci práce,
- vyhláška č.48/82 Sb. Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 101/2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- vyhláška č. 324/1990 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- sdělení FMZV č. 433/1991 Sb., o sjednání Úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví
- zákon č. 309/2006 ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti ochrany zdraví při práci). Především § 3, § 14 a § 18.

Bezpečnostní pásma a únikové cesty

– ve smyslu BOZP se nenavrhují.

Vzhledem k možnému (i když minimálnímu) křížení pohybu pěších a motorizovaných návštěvníků (obyvatel) je nutno dbát zvýšené opatrnosti a dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v novelizovaném znění (zákon č. 411/2005 Sb., o silničním provozu). Řešení komunikací zahrnuje vodorovné a svislé dopravní značení v souladu vyhláškou č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Vyhrazená parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Technické zařízení a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy

Samostatně obsluhovat a řídit stroje smí pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou kvalifikaci, případně zvláštní odbornou způsobilost (byl proškolen a prošel zácvikem), a splňuje předpoklady zdravotní způsobilosti.

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým jsou konstrukčně uzpůsobeny.

Obsluha stroje je povinna si zkontrolovat technický stav stroje před jeho použitím. Není povoleno používat stroj ve špatném technickém stavu, stroj s nefunkčním, poškozeným nebo chybějícím ochranným zařízením či krytem.

Ochranná zařízení stroje, ochranné kryty a pojistné zařízení nesmí být vyřazováno z provozu a měněny jejich předepsané parametry. Ochranné kryty a zařízení smí být odstraněny, jen když stroj není v chodu a je nezbytné provést údržbu zakryté části.

Při práci je nutno dodržovat stanovené pracovní postupy a používat jen ty pomůcky na podávání nebo přidržování materiálu nebo výrobku a ty pomůcky na čištění stroje, které jsou vhodné a které byly obsluze přiděleny.

Při přerušení nebo ukončení provozu musí být stroj zajištěn tak, aby nemohl být zdrojem ohrožení nebo neoprávněného použití.

Plochy pro obsluhu, běžnou údržbu a drobné opravy budou vyčleněny v rámci staveniště (mohou to být i zpevněné odstavné plochy). K větším opravám bude technika převezena do

A. Průvodní zpráva

servisu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví. Zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci musí zaměstnavatel zajišťovat i u osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.

Zaměstnavatel je povinen periodicky školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučít pracovníky o bezpečném provádění prací v potřebném rozsahu.

Zaměstnavatel je povinen vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění.

Zaměstnavatel musí zaměstnancům poskytnout osobní ochranné pracovní prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví a nesmí bránit při výkonu práce.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebněmontážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, je povinen zajistit v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště s pro bezpečný výkon práce. Dále je zaměstnavatel povinen dodržovat další požadavky ze zákona č.309/2006 z § 3 (udržování pořádku a čistoty na staveništi, zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, předcházení zdravotním rizikům při práci s břemenem, atd.).

Specifikace označení symbolů a signálů na zajištění bezpečnosti

Řešení vnitroareálových komunikací zahrnuje vodorovné a svislé dopravní značení v souladu vyhláškou č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vyhrazené prostory pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou označeny mezinárodním symbolem přístupnosti.

Komunikace jsou v rámci možností přímé a přehledné a jejich povrch je rovný a odolný mechanickému poškození.

f) nakládání s odpady

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami. Po dobu výstavby vznikají odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu – zemní a stavební práce, montážní práce, vybavení stavby, úklidové práce, apod. Odpovědnost za nakládání s odpady nese dodavatel stavby (podíl investora může být smluvně upřesněn). Přesné množství odpadu nelze v tomto stupni PD specifikovat, závisí především na výběru dodavatele stavby a organizaci práce, možné druhy odpadů jsou uvedeny níže. Odpovědná strana je povinna s těmito odpady zacházet podle zákona, tzn. třídit, ukládat na vyhrazená místa, evidovat a řádně likvidovat. Jedná se o běžnou stavebně – investiční činnost při výstavbě. Před ostatními formami likvidace odpadů je preferována recyklace.

Zneškodňování nebezpečných odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním (doklady budou archivovány pro případné kontroly ze strany orgánů státní správy).

Při budoucím provozu nových objektů nebude produkován žádný odpad. Výjimku tvoří běžný komunální odpad z odpadkových košů rozmístěných po náměstí. Pro fázi provozu se odpadové hospodářství nemění ani kvalitativně, ani kvantitativně.

Číslo	Název	Vznik
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	obaly sypkých stavebních hmot
15 01 02	Plastové obaly	obaly stavebních hmot apod.
15 01 06	Směsné obaly	obaly stavebních hmot apod.

A. Průvodní zpráva

Číslo	Název	Vznik
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	obaly z nátěrových a těsnících hmot
17 01 01	Beton	zbytky stavebních hmot
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	poškozené nebo jinak nepoužitelné stavební hmoty
17 02 01	Dřevo	odpadní stavební dřevo
17 02 02	Sklo	zbytky, poškozené stav. materiály
17 02 03	Plasty	odpad plastů
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	demolice stávajících zpev. ploch
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	demolice stávajících zpev. ploch
17 04 07	Směsné kovy	zbytky, poškozené stav. materiály
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	odpad izolačních stavebních materiálů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	odstranění nevhodného podkladu
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 03	odpad izolačních staveb. materiálů
17 04 05	Železo a ocel	odpad železa a ocele

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita

Návrh vozovek byl proveden dle TP 170 Navrhování vozovek.

b) požární bezpečnost

Komunikace budou případně sloužit jako zásahová i úniková trasa.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Nebudou stavbou dotčeny.

d) ochrana proti hluku

Neřeší se.

e) bezpečnost při užívání

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích je bezpečnost řešena Zákonem č. 369/2000 Sb. v aktuálním znění.

f) úspora energie a ochrana tepla

Není řešena.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby

Nejsou.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jsou řešeny varovné a signální pásy na přechodech, varovné pásy v místech přecházení a vodící linie podél chodníků – zvýšený obrubník. Maximální sklon pěší trasy je 8,3% - 1:12. Výška obrubníku v místě pro přecházení a v místě přechodu je 2 cm.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je svým konstrukčním návrhem chráněna před možnými účinky promrzání.

d) splnění podmínek dotčených orgánů.

Všechny známé podmínky dotčených orgánů jsou v projektu zapracovány.

Podle požadavku Povodí Moravy je navržena konstrukce parkoviště v pásmu 8,0m od břehové hrany přizpůsobena na pojezd těžké techniky pro údržbu koryta vodního toku.