



MESTO NITRA

Mestský úrad v Nitre

VÝZVA NA PREDKLADANIE PONÚK

Zákazka s nízkou hodnotou podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: Mesto Nitra

Adresa: Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra

IČO: 00308307

IČ DPH: SK2021102853

adresa hlavnej stránky verejného obstarávateľa /URL/: <https://www.nitra.sk/>

Zatriedenie obstarávacieho subjektu podľa zákona:

Verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní.

Kontaktná osoba:

Vo veciach verejného obstarávania : Mgr. Viktor Moravec / 0376502344

Vo veciach technickej špecifikácie : Ing. Vladimír Matula / 0376502277

2. Názov zákazky:

„Most Ulica Medzi vodami, Dolné Krškany-rekonštrukcia“

3. Typ zákazky a druh postupu:

Typ zákazky: Civilná zákazka s nízkou hodnotou na uskutočnenie stavebných prác

Druh postupu zadávania zákazky: Zákazka s nízkou hodnotou podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

Spoločný slovník obstarávania (CPV):

45221119-9 Stavebné práce na obnove mostov

4. Typ zmluvy: Zmluva o dielo

5. Miesto dodania: Mesto Nitra, Dolné Krškany

6. Opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je zhotovenie diela „Most Ulica Medzi vodami, Dolné Krškany - rekonštrukcia.“ v rozsahu prílohy č. 1 tejto výzvy na predkladanie ponúk.

Predmetom projektu je oprava mosta do kompostárne. Jedná sa o mostný objekt NR VII – 014 cez rieku Nitra v obci Dolné Krškany. Obsahom projektu je návrh výmeny mostovky a úprava nájazdových prahov na most.

Opis mostného objektu:

Nosnú oceľovú konštrukciu tvorí rozoberateľná súprava provizórneho mosta Bailey Bridge (BB) zhotovený ako štvorpoľový spojený trám s rozpätiami jednotlivých polí 4 x 12,192m. Nosnú konštrukciu tvoria dva hlavné priehradové trámy zmontované vždy z troch priehradových nosníkov. Každý nosník tvorí 16 dielov sústavy BB dĺžky 3048 mm a výšky 1549 mm. Horné a dolné pásy rombickej priehradovej sústavy sú konštantné a tvoria ich valcované profily RSC 102/51/10,42 spojené do členeného prúta so svetlou vzdialenosťou parciálnych častí 76,2 mm. Výplňové prúty sústavy sú zhotovené z valcovaných profilov RSC 76/38/6,7, prípadne I – profilov RSJ 76x76x13 a sú k pásom privarené. Dielce sústavy BB sa spájajú v pozdĺžnom smere čapovými spojmi s priemerom čapu $\varnothing=47$ mm. Osová vzdialenosť priehradových nosníkov v jednom hlavnom tráme je 457 mm a 220mm, pričom vzdialenosť 457 mm je pri vnútornej strane trámu k mostovke. Spolupôsobenie priehradových nosníkov navzájom je zabezpečené šikmými vzperami a výstužnými rámčekmi priskrutkovanými na horné pásy priehradových nosníkov. Spolupôsobenie dolných pásov zabezpečujú priečniky.

Most má dolnú prvkovú mostovku. Pozdĺžniky z valcovaných profilov RSJ 102/44/7 sú zoskupené po troch profiloch s osovou vzdialenosťou po 257,5 mm. Pozdĺžniky sú osadené na horné pásnice priečnikov, takže ich dĺžka zodpovedá vzdialenosti krajných priečnikov jedného dielca. Pozdĺžniky sú zaistené proti pozdĺžnemu a priečnemu posunutiu zasunutím stredného nosníka zväzku pozdĺžnika do návarku na pásovine priečnika.

Priečniky sú z valcovaných profilov RSJ 254/114/37 dĺžky 5486 mm so stenou vyľahčenou kruhovými otvormi $\varnothing 100$ mm v neutrálnej osi nosníka. Priečniky sú osadené na dolné pásy priehradových väzníkov a fixované hákovými prípojami. Niektoré pôvodné priečniky sú nahradené valcovanými profilmi UB 256/146/37, ktoré majú v krajných častiach zúžené pásovinu na šírku 116mm.

Priečne vodorovné zaťaženie roznáša do oboch hlavných nosníkov podmostvkové pozdĺžne stužidlo vytvorené z plných kruhových prierezov $\varnothing 30$ mm.

Vozovka na moste je drevená z fošní hrúbky 50 mm uložených v dvoch vrstvách. Fošne sú uložené šikmo pod uhlom 45° k smere jazdy vozidiel.

Hlavné nosníky sú na opory uložené pomocou typizovaných ložísk, ktoré sú súčasťou súpravy BB včítane roznášacích ložiskových dosiek. Na krajných pilieroch je uloženie bezložiskové, na vnútorných pilieroch je konštrukcia uložená pomocou ložísk súpravy BB.

Spodnú stavbu tvoria dve gravitačné betónové opory a tri piliere.

Rekonštrukcia mosta bola realizovaná v roku 2007.

Oprava mosta

Pre opravu mosta boli stanovené tieto požiadavky:

Zvýšiť normálnu zaťažiteľnosť mosta na hodnotu $V_n = 14,70$ t. Zníženie hlučnosti pri prejazde vozidiel cez most a zvýšenie životnosti drevenej mostovky.

Zvýšenie normálnej zaťažiteľnosti mosta na hodnotu $V_n = 14,70$ t.

Pre zvýšenie normálnej zaťažiteľnosti mosta na hodnotu $V_n = 14,70$ t je potrebné vymeniť pôvodné pozdĺžniky mosta, ktoré boli navrhnuté z valcovaných profilov RSJ 102/44/7, za nové. Nové pozdĺžniky sú navrhnuté z valcovaných profilov I140. Pozdĺžniky P1 a P2 vo vnútorných poliach mosta sú navrhnuté dĺžky 3038 mm. V krajných poliach mosta v mieste prechodových prahov sú navrhnuté pozdĺžniky P3 a P4 dĺžky 3130mm a pozdĺžniky P5 a P6 dĺžky 3460mm. Každý pozdĺžnik je zvarový rošt z troch nosníkov I140 navzájom zvarovaných profilom U80. Spodná pásovina stredného nosníka I140 je upravená – zúžená aby mohla prebehnúť medzi navarenými výstuhami na priečnikoch. Na koncoch stredných nosníkov roštov sú navarené plechové výstuhy, ktoré zapadajú medzi výstuhy na priečnikoch a zabezpečujú polohu pozdĺžnikov proti posunutiu v priečnom aj pozdĺžnom smere.

Zníženie hlučnosti pri prejazde mosta

Vyššia hlučnosť pri prejazde vozidla po moste je spôsobená hlavne nerovným povrchom vozovky. Vozovka je z drevených fošien hrúbky 50mm uložených v dvoch vrstvách, pričom horná vrstva je uložená šikmo pod uhlom cca 30° od kolmice na os mosta. Vozovka je lokálne výrazne poškodená, hlavne vrchná vrstva, ktorá nie zabezpečená proti posunom kolmo na os mosta. Pritlačenie obrubníkom nie je dostatočné a niektoré horné fošne sa časom celkom vysúvajú spod obrubníka. Pri prejazde vozidla dochádza k hlučnému kľopotu, ktoré je spôsobené vzájomným narážaním drier vozovky o seba. Chvenie – vibrácie sa ďalej prenášajú do ocelevej konštrukcie.

Je možné vymeniť pôvodnú drevenú vozovku z dvoch vrstiev fošien hrúbky 50mm za novú drevenú vozovku z dubových hranolov hrúbky 100mm. Vodorovný posun v priečnom a pozdĺžnom smere je zabezpečený ukladáním hranolov – mostníc, medzi zarážky, ktoré sú navarené na vonkajších nosníkoch krajných pozdĺžnikov P1, P3 a P5. Mostnice majú na koncoch vypílené drážky rozmerov 30x60mm. Pre uloženie ocelových pásov vozovky sú v mostniciach vyfrézované dve drážky široké 770mm a hĺbky 6,0mm. Pre zníženie prenosu chvenia z drevenej vozovky na ocelovú konštrukciu sú na horný pás pozdĺžnikov prichytené gumené pásy hrúbky 10mm. Gumené pásy sú navrhnuté z vysoko húževnatých elastických dosiek ELASTON – ELTEC TYP FS 700, ktoré sa vyrábajú v základnom rozmere 1000x2000mm. Na ocelové nosníky sa budú prichytávať gumené pásy profilu 10x60mm v dĺžkach maximálne 2000mm. Gumené pásy sa budú prichytávať samoreznými skrutkami TEX ZH 3,5x16. Drevené mostnice sú pritlačené k ocelovým pozdĺžnikom drevenými obrubníkmi prierezu 150/150mm pomocou kotevných skrutiek M16. Každý obrubník je uchytený štyrmi kotevnými skrutkami, obrubník OB3 v krajnom poli je uchytený piatimi skrutkami. Kotevné skrutky sa prestrčia oválnymi otvormi cez obrubník, zasunú sa cez obdĺžnikový otvor v zarážke a pootočia o 90° a dotiahnu sa matice na vrchu obrubníka.

Ďalším opatrením pre zníženie hlučnosti je polozenie ocelových pásov v jazdnom pruhu vozidiel. Ocelové pásy sú navrhnuté z rebrovaného plechu šírky 750mm a hrúbky 6,0mm. Po dĺžke mostu je jeden pás vyskladaný zo siedmich kusov 7x PL1 + 1x PL2. Dĺžka pásu označeného ako PL1 je 6000mm a dĺžka pásu PL2 je 7155mm. Ocelové pásy sú voľne položené do drážok v drevených mostniciach bez prichytenia. Ocelové pásy sú bez ochranných náterov.

Železobetónový prah ZP1 ZP2

Na obidvoch koncoch mosta je navrhnutý nový prechodový železobetónový prah ZP1 a ZP2. Železobetónové prahy sú cca rovnaké. Prah ZP1 má rozmery 500x200-6120mm a ZP2 má rozmery 500x200-6040mm. Železobetónové prahy vyrovnávajú výškový rozdiel medzi novou mostovkou a jestvujúcou asfaltovou vozovkou pred a za mostom. Výškový rozdiel medzi novou mostovkou a jestvujúcou vozovkou je cca 50mm. Je spôsobený výmenou pôvodných pozdĺžnikov z profilov vysokých 102mm za pozdĺžniky z profilov I140 a pridaním gumených pásov hrúbky 10mm. Do železobetónových prahov sú osadené dilatčné kusy, ktoré budú zabezpečovať plynulý prechod z vozovky na most. Dilatácia je navrhnutá na celú šírku drevenej vozovky mosta. V súčasnosti na moste dilatácia nie je. Výstuž a dilatčný kus je v obidvoch prahoch rovnaká. Pre zhotovenie betónových prahov je potrebné odstrániť jestvujúci asfaltový koberec hrúbky cca 150mm až po pôvodný betónový prah. Nové prechodové prahy sa spoja s pôvodnými prahmi pomocou vleповanej výstuže ØR10 dĺžky 250mm a lepiacej hmoty HIT – HY 150 MAX.

Ochrana drevenej vozovky mosta

Prvky drevenej vozovky mosta – mostnice a obrubníky – budú chránené hĺbkovou chemickou impregnáciou. Impregnácia zabezpečí zvýšenú odolnosť dreva voči drevokazným hubám, škodcom a poveternostným podmienkam. Použitý chemický prípravok musí spĺňať požiadavky na ochranu dreva pre triedu ohrozenia 3 – napríklad impralit – KDS.

Príprava dreva pred impregnáciou. Drevo bude impregnované až po poslednom opracovaní (hobľovanie, vŕtanie, rezanie apod.). Pokiaľ je potrebné opracovať drevo už po impregnácii, je nutné opracované plochy dodatočne ošetriť. Vlhkosť dreva musí mať požadovanú hodnotu (cca 20%) podľa vybranej impregnačnej látky.

Ochranné nátery

Nové oceľové pozdĺžniky budú chránené proti korózii ochrannými nátermi.

2x S2000 – farba syntetická základná

3x S2013 – farba syntetická na konštrukcie vrchná

V prípade, že sa bude dokumentácia, alebo technická špecifikácia predmetu zákazky odkazovať na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, obchodné označenie, patent alebo typ, verejný obstarávateľ pripúšťa použitie ekvivalentu.

Z dôvodu čo najpresnejšieho stanovenia celkovej ceny za predmet zákazky odporúča verejný obstarávateľ záujemcom obhliadku miesta uskutočnenia stavebnej práce, ktorú môžu záujemcovia vykonať individuálne, nakoľko je miesto uskutočnenia stavebnej práce verejné a prístupné bez obmedzenia.

7. Predpokladaná hodnota zákazky: 22 605,15 eur bez DPH

Hlavné podmienky financovania a platobné dojednania: Predmet zákazky bude financovaný z rozpočtu verejného obstarávateľa.

8. Variantné riešenia a možnosť rozdelenia zákazky: Ponuka s variantným riešením nebude prijatá. Uchádzač predloží ponuku na celý predmet zákazky.

9. Podmienky účasti:

- Osobné postavenie

a) podľa § 32 ods.1 písm. e) zákona o verejnom obstarávaní uchádzač preukazuje oprávnenie uskutočňovať stavebné práce, ktoré je predmetom zákazky

Uvedené ustanovenie uchádzač preukáže v súlade s § 32 ods. 2 písm. e) zákona o verejnom obstarávaní doloženým dokladom o oprávnení poskytovať predmet zákazky.

b) podľa § 32 ods. 1 písm. f) zákona o verejnom obstarávaní uchádzač preukazuje skutočnosť, že nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.

Uvedené ustanovenie uchádzač preukáže v súlade s § 32 ods. 2 písm. f) doloženým čestným vyhlásením.(Príloha č. 2)

Uchádzač alebo záujemca nie je povinný predkladať vyššie požadované doklady, nakoľko verejný obstarávateľ je oprávnený použiť údaje z informačných systémov verejnej správy podľa osobitného predpisu. **Uvedené platí iba v prípade, že uchádzač má sídlo alebo miesto podnikania v Slovenskej republike.**

- Ekonomické a finančné postavenie

Nepožaduje sa.

- Technická alebo odborná spôsobilosť

Uchádzač preukáže splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní predložením zoznamu úspešne uskutočnených stavebných prác rovnakého alebo podobného charakteru za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia zákazky s nízkou hodnotou. Predložený zoznam musí obsahovať min. 1 úspešne zrealizovanú stavebnú prácu rovnakého alebo obdobného charakteru v celkovej hodnote predpokladanej hodnoty zákazky (22 605,15 bez DPH) spoločne s kontaktnými údajmi odberateľa, kde si verejný obstarávateľ dokáže zrealizovanie predmetnej stavebnej práce overiť. Za stavebné práce rovnakého alebo obdobného charakteru sa rozumie – výstavba alebo rekonštrukcia/obnova mostov.

10. Lehota dodania:

Predmetné stavebné práce budú realizované v jednom pracovnom zábere bez členenia na etapy.

Ukončenie prác vrátane vypratania staveniska: najviac do 30 dní od začatia prác.

11. Lehota na predloženie ponuky do: 06. 10. 2022 do 23:59 hod.

Ponuky možno predložiť elektronicky v systéme JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/31693/summary>).

JOSEPHINE je na účely tohto verejného obstarávania softvér pre elektronizáciu zadávania verejných zákaziek. JOSEPHINE je webová aplikácia na doméne <https://josephine.proebiz.com>.

Verejný obstarávateľ bude pri komunikácii s uchádzačmi resp. záujemcami prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE. Tento spôsob komunikácie sa týka

akejkoľvek komunikácie a podaní medzi verejným obstarávateľom a záujemcami/uchádzačmi počas celého procesu verejného obstarávania.

Verejný obstarávateľ odporúča záujemcom, aby si prečítali zverejnený manuál JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com>) – skrátený návod Účastník, v ktorom sa dozvedia všetky podstatné informácie pre prácu so systémom JOSEPHINE. Manuál sa nachádza na základnej stránke josephine.proebiz.com vpravo hore (knihnica manuálov a odkazov).

12. Obsah ponuky:

Ponuka musí byť predložená v slovenskom/českom jazyku, prípadne v inom jazyku a úradne preložená do slovenského jazyka.

Ponuka musí obsahovať:

1. Identifikačné údaje uchádzača v rozsahu (obchodné meno, sídlo, IČO, DIČ, IČ DPH, telefónny kontakt, e-mailový kontakt, bankové spojenie, IBAN) (*Príloha č.3*)
2. Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti ak sa uplatňujú,
3. Návrh uchádzača na plnenie kritérií – elektronicky vyplnený v systéme JOSEPHINE.
4. Ocenený výkaz výmer **s uvedením cien za zhotovenie Diela** (podpísaný štatutárnym orgánom uchádzača alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača, resp. za skupinu dodávateľov a oskenovaný vo formáte „.pdf“ a samotný rozpočet predloží uchádzač aj v strojovo čitateľnom formáte „.xls“), ktorý bude v súlade s prílohou č. 4 výzvy na predkladanie ponúk,
5. Podpísaný návrh zmluvy bez príloh (*Príloha č. 5*).

13. Vyhodnotenie ponúk:

Uchádzač, ktorého ponuka splní podmienky účasti, požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky, bude obsahovať najnižšiu celkovú cenu vrátane DPH, bude vyhodnotená ako úspešná. S úspešným uchádzačom bude uzatvorená Zmluva o dielo.

Po vyhodnotení predložených ponúk bude úspešnému uchádzačovi oznámené, že jeho ponuka sa prijíma a bude s ním podpísaná zmluva. Neúspešnému uchádzačovi bude zaslaná informácia o neúspechu jeho ponuky s informáciou o identifikácii úspešného uchádzača a jeho návrhu na plnenie kritérií.

14. Kritériá na vyhodnotenie ponúk:

Kritériom na vyhodnotenie ponúk je **najnižšia celková cena za predmet zákazky** uvedená v eurách **vrátane DPH**.

Uchádzač uvedie vo svojej ponuke cenu bez DPH, sadzbu DPH a celkovú cenu s DPH. Ak uchádzač nie je platiteľom DPH, uvedie cenu celkovú a na skutočnosť, že nie je platcom DPH upozorní v ponuke. Za úspešnú bude označená ponuka s najnižšou predloženou cenou za celý predmet zákazky v EUR **vrátane DPH**.

15. Elektronická aukcia:

Elektronická aukcia nebude použitá

16. Dôvody na zrušenie zákazky s nízkou hodnotou:

- nebola predložená ani jedna ponuka,

- ani jeden uchádzač nesplnil podmienky „Výzvy na predkladanie ponúk“,
- zmenili sa okolnosti, za ktorých bola zákazka s nízkou hodnotou vyhlásená,
- verejný obstarávateľ môže zrušiť použitý postup zadávania zákazky s nízkou hodnotou aj v prípade, že ponuka úspešného uchádzača prevyšuje predpokladanú hodnotu zákazky,
- verejný obstarávateľ môže zrušiť použitý postup zadávania zákazky s nízkou hodnotou aj v prípade, že bola predložená iba jedna ponuka.

17. Ďalšie informácie:

- verejný obstarávateľ neposkytne preddavkovú platbu.

Prílohy:

- Príloha č. 1 – Projektová dokumentácia
- Príloha č. 2 – Čestné vyhlásenie
- Príloha č. 3 – Identifikačné údaje uchádzača
- Príloha č. 4 – Výkaz výmer
- Príloha č. 5 – Návrh zmluvy o dielo

Výzvu na predkladanie ponúk vypracoval:

Mgr. Viktor Moravec

Schvaľujem/neschvaľujem

.....
Mgr. Martin Horák
prednosta