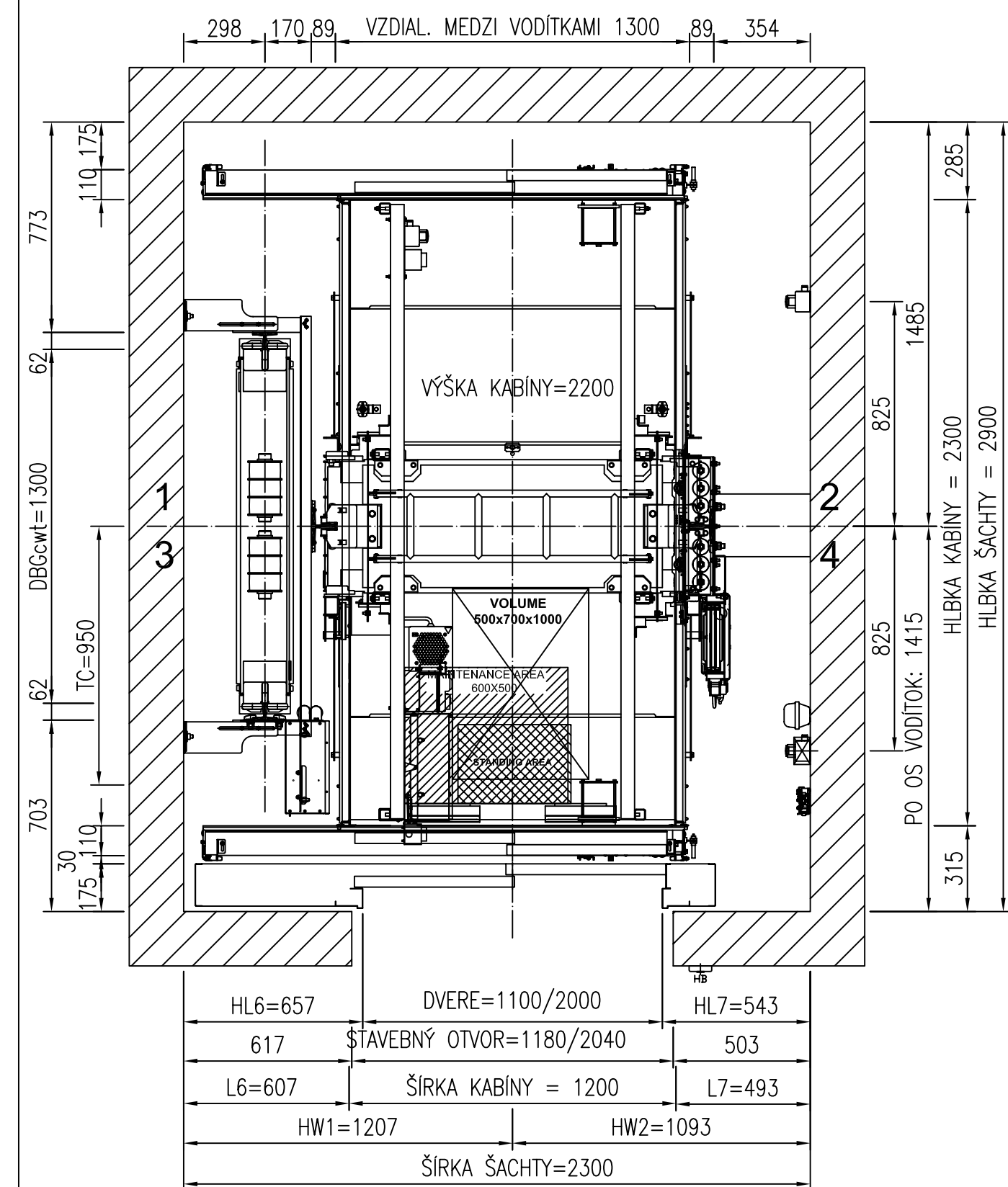


PÔDORYS ŠACHTY V STANICI "0"

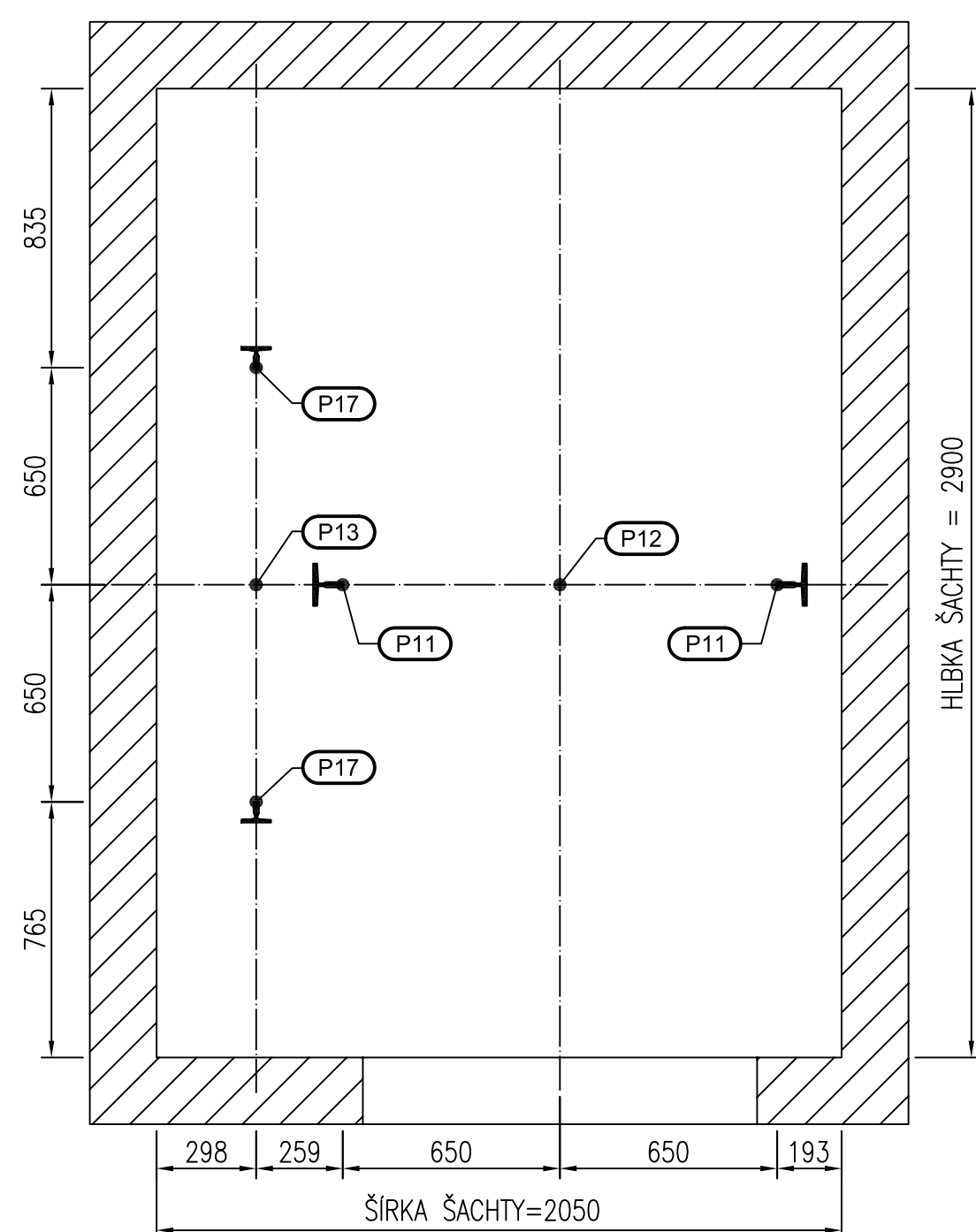
MIERKA 1:20



VSTUP A
"0"

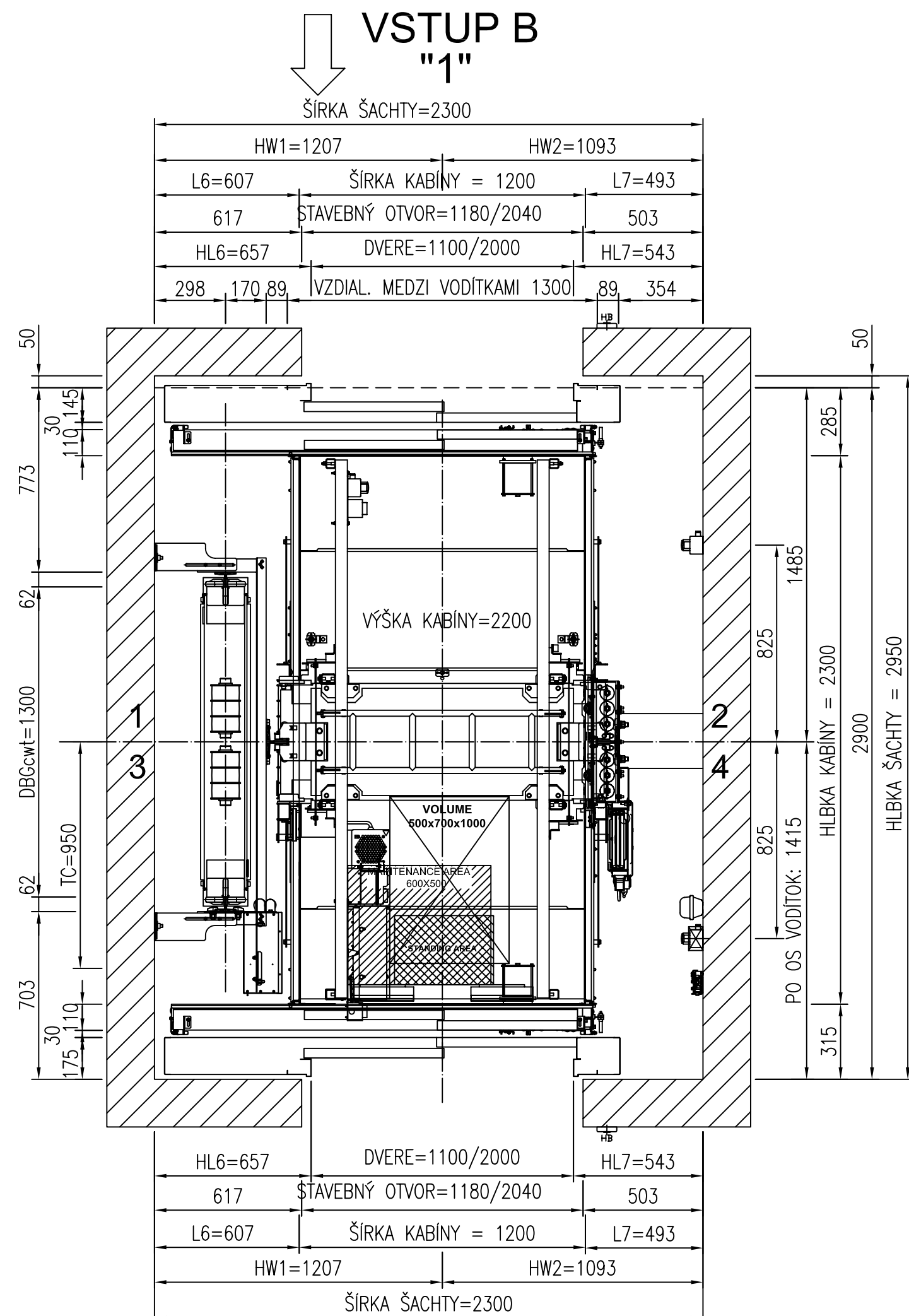
PÔDORYS ŠACHTY V PRIEHLBNI

MIERKA 1:20



PÔDORYS ŠACHTY V STANICI "1"

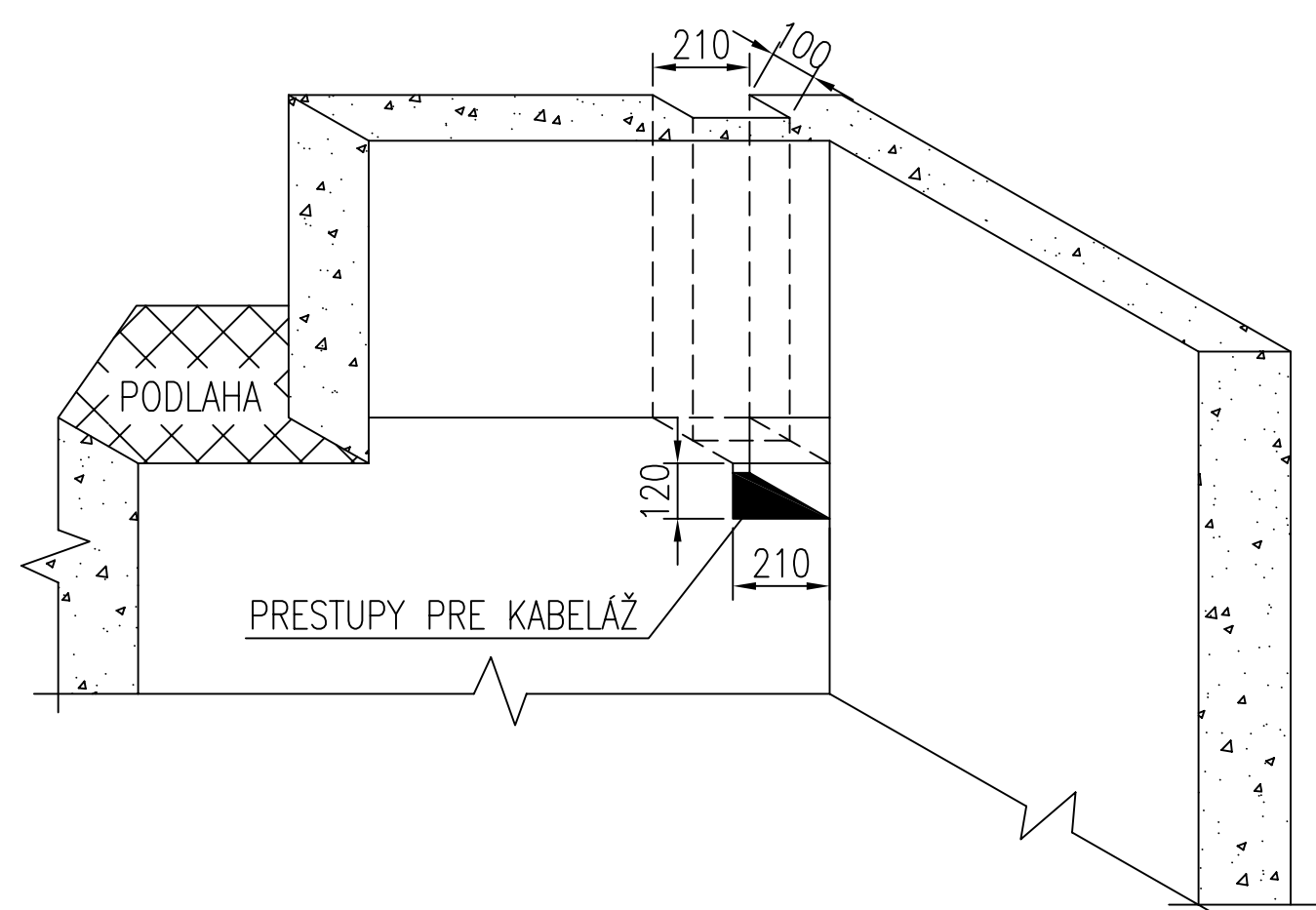
MIERKA 1:20



VSTUP A
"1"

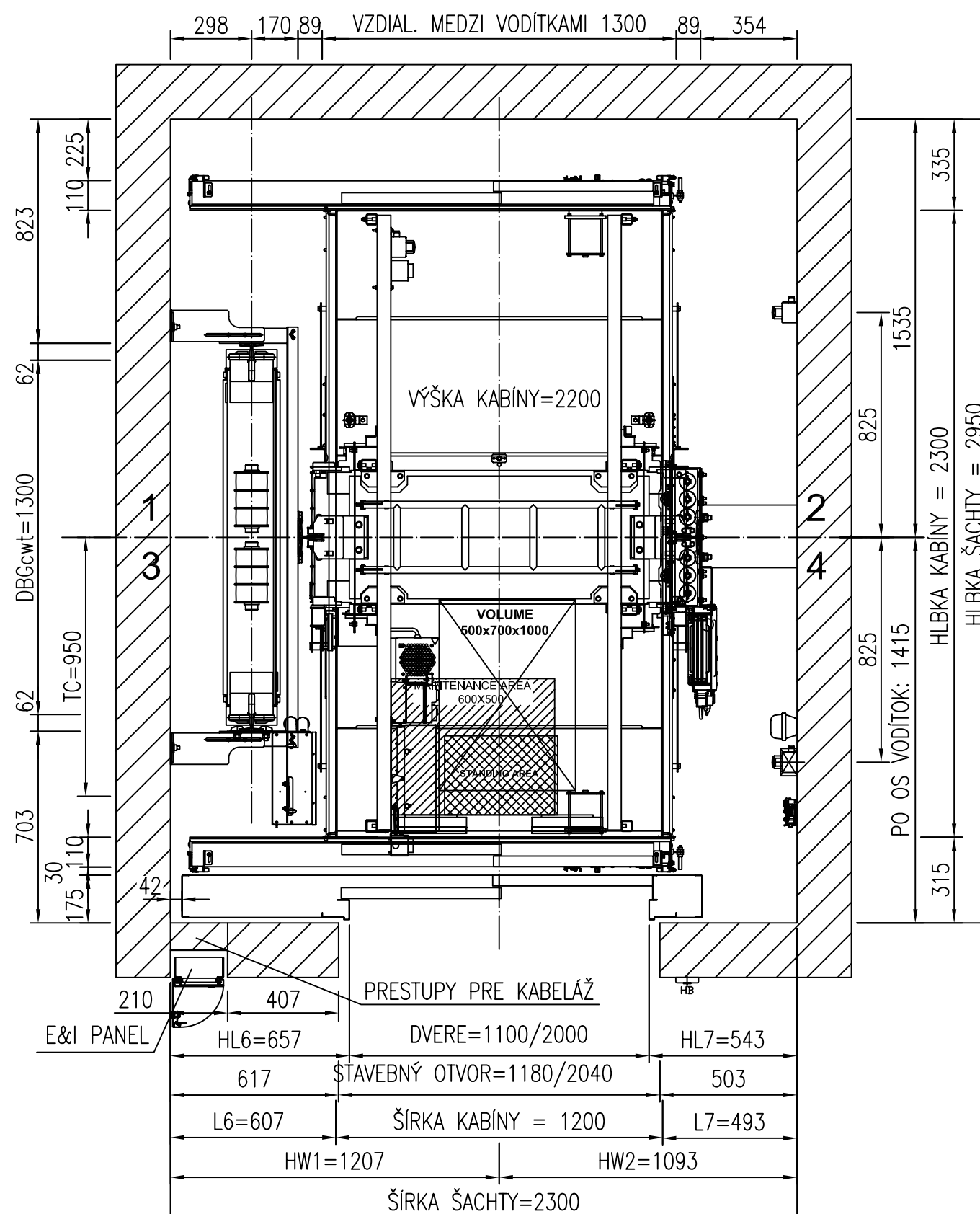
DETAIL NÍK A PRESTUPOV PRE KABELÁŽ

MIERKA 1:16



PÔDORYS ŠACHTY V NAJvyšŠEJ STANICI "2"

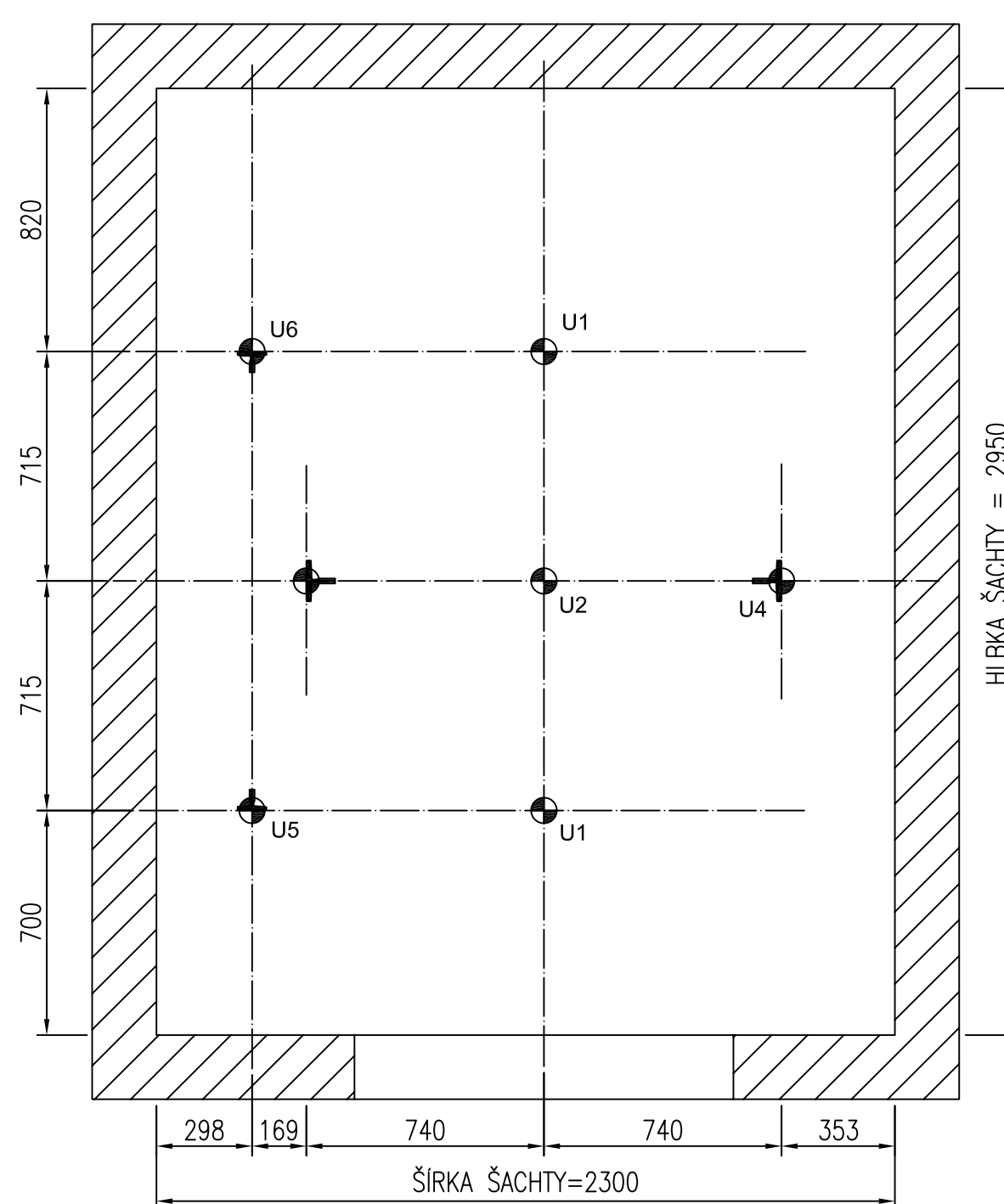
MIERKA 1:20



VSTUP A
"2"

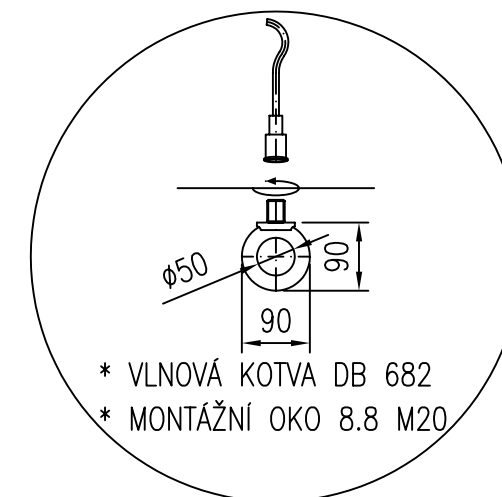
REAKCIE NA MONT. OKÁ

MIERKA 1:20



DETAIL MONTÁŽNEHO HÁKU

MIERKA 1:10



OBJEDNÁVATEL DODÁ A ZAIŠTÍ NA VLASTNÉ NÁKLADY:

POŽIADAVKY NA ŠACHTU:

- NÁSTUPNÁ STENA MUSÍ BYŤ ROVNÁ, max. ODCHYLKA OD ZVISLICE -5 až +5mm
- ODCHYLKA OD ZVISLICE PRE BOČNÚ A ZADNÚ STENU max. -10 až +20mm
- ODCHYLKA OD ZVISLICE U STAVEBNÝCH OTVOROV max. -10 až +10mm
- VŠETKY STENY (OKREM BETONOVÝCH) MUSIA BYŤ OMIETNUTÉ DO HLADKA A OPATRENÉ NÁTEROM BIELEJ FARBY, KTORÁ NEPODPORUJE TVORBU PRACHU
- OSVETLENIE NÁSTUPISK A PRISTUPOVÝCH CIEST PODLA EN 81-20 (min. 50 Lx) A OBECNE PLATNÝCH BEZPEČNOSTNÝCH NORIEM
- OSVETLENIE PRED INŠPEKČNÝM PANELOM PODLA EN 81-20 (min. 200 Lx) - MERANÉ U ZARIADENIA
- VŠETKY PRÁCE MURÁRSKE A REMESLNÍCKE
- OPRÁVU ČELNEJ STENY PRE ŠACHTOVÉ DVERE - STAVEBNÝ OTVOR PODLA DISP. VÝKRESU
- DOKONČENIE STAVEBNÉHO OTVORU PO MONTÁŽI ŠACHTOVÝCH DVERÍ, ZAČISTENIE A DOOMIETANIE AŽ KU DVERNÝM ZÁRUBNAM A K NADPRAŽI, DOTIAHNUTIE PODLAHY AŽ K PRAHU ŠACHTOVÝCH DVERÍ
- V MESTACH KOTVENIA BETONOVÉ BLOKY, VENCE (min. VÝŠKY 200 mm) ALEBO VOTKNUTIE OCELOVÉ NOSNÍKY (NEPLATÍ PRE ŽELEZOBETONOVÝ ŠACHTU) V ROZPÄTÍ PODLA DISPOZIČNÉHO VÝKRESU
- STAVEBNÉ OPATRENIE K ZAMEDZENIU PRENOSU HLUKU STAVEBNÝMI KONŠTRUKCIAMI
- V HORNEJ ČASŤI ŠACHTY ODVETRANIE MIMO OBJEKTU PODLA EN 81-20 A VÝHLÁŠKY 268/2009 PROSTREDIE V ŠACHTE +5 až +40°C
- PODLAHA A STENY MUSIA BYŤ DIMENZOVANÉ TAK, ABY BOLÍ ŠOCHNÉ PRENIESŤ ZATIAŽENIE OD VÝTAHU
- HRúbKA DŇA PRIEHLBNE min. 200mm, ABY NEDOSLO PRI KOTVENÍ VÝTAHU K PORUŠENIU IZOLÁCIE PRIEHLBNE (KOTVENIE OTIS 160mm)
- V PRIEHLBNI VÝTAHU VYVIESŤ ZEMNIAČI PÁSK FeZn 30x4mm V ZADNEJ ČASŤI ŠACHTY O DĽŽKE cca. 0,5m VRÁTANE HOP SVORKOVNICE PRE min. JEDEN VODIČ 6mm²
- DOPLENIE ČELNEJ STENY V PRÍPADE NEODDORŽANÁ TOLERANCIE ZVISLOTI ČELNEJ STENY (EN 81-20 čl.5.2.5.3.1)
- STAVBA/OBJEDNÁVATEL ZAIŠŤÍ OSAZENIE PROTOPOŽARNEHO UZÁVERU PODLA DISPOZÍCIE ZHOTOVITEĽA. MEDZERA BUDE PO CELEJ ŠÍRKE PREMAZOVANÁ - MAX. ŠÍRKA MEDZERY 25 mm (KONŠTRUKCIA OP1 - VÍD. ČSN 730810, čl.6.3.4), TAK, ABY TAM NEVZNIKLA DUTINA. PRÍPADNE VYPĽENÁ PROTOPOŽARNOU PENOU A TIELOM.
- MONTÁŽNE LEŠENIE PODLA DISPOZIČNÉHO VÝKRESU

POŽIADAVKY NA ELEKTROINŠTALÁCIU:

HLAVNÝ PRÍVOD EL. PRÚDU:

- PRÍVIESŤ DO NAJvyšŠEJ STANICE DO MIESTA ROZVÁDZAČA PODLA DISP. VÝKRESU, HL. PRÍVOD 1x KABEL 3x400V, 50Hz DIMENZOVAŤ S OHĽADOM NA PRÍKON MOTORÁ A NA VZDIALENOSŤ NAPÁJACEHO ZDROJA TAK, ABY ÚBYTOK NAPÁJA PRI ROZBEHU ELEKTROMOTORA NEPREŠIAHOL 10% MENOVITEJ HODNOTY, VOLNÝ KONIEC cca. 3m, KABEL CYKY 5x...J

SIGNAL Z EPS BUDOVY:

- TENTO KABEL MUSÍ BYŤ BEZHALOGENOVÝ PODLA EN 50266-x-x, KABEL JE-H(S)...H-Bd 2x2x0,8 mm² PRÍVIESŤ KU ROZVÁDZAČU VÝTAHU, VOLNÝ KONIEC cca. 3m

SIGNAL O CHODU NAHRADNÉHO ZDROJA:

- SIGNAL DÁVA VÝTAHU INFORMÁCIU, ŽE JE V PREVÁDZKE NAHRADNÝ ZDROJ. KABEL CYKY 2Bx1,5(0) PRÍVIESŤ KU ROZVÁDZAČU VÝTAHU, VOLNÝ KONIEC cca. 3m. NA OPAČNOM KONCI PRIPOJÚŤ NA BEZPOTENCIÁLOVÝ KONTAKT, KTORÝ JE PRI NORMÁLNOH NAPÁJANÍ ZOPNUTÝ A PRI NAPÁJANÍ NAHRADNÝM ZDROJOM ROZOPNUTÝ.

PRÍVOD OD NAHRADNÉHO ZDROJA - DIESELAGREGÁTU:

- TENTO KABEL JE ZHODNÝ S KABLOM HLAVNÉHO PRÍVODU, PREPNUTIE NA NAHRADNÝ ZDROJ MUSÍ BYŤ S ONESKORENÍM min. 20s

OTIS DODÁ A ZAIŠTÍ NA VLASTNÉ NÁKLADY:

- HLAVNÝ VYPÍNAČ
- TRVÁLE OSVETLENIE ŠACHTY PODLA EN 81-20 čl. 5.2.1.4
- MONTÁŽNE OKÁ NA STROPE ŠACHTY - UMIESŤENIE PODLA DISPOZIČNÉHO VÝKRESU, ODCHYLKA OD POZÍCIE max. ±25mm
- OKÁ MUSIA MAŤ VIDIELNE OZNAČENÚ ONOSNOSŤ - STAVBA GARANTUJE ONOSNOSŤ MONT. OK
- GSM BRÁNA

LEGENDA:		MIN. INTENZITA OSVETLENIA V [Lx]:		VÝDAJ TEPLA: 1,2 [kJ/s]
OKK OVL. KOMBINÁCIA-KABÍNA	OR OBMEDZOVÁČ RÝCHL.	NA PODLAHE STROJOVNE: 200		
OKS OVL. KOMBINÁCIA-STANICA R.	REBRK	NA PODLAHE NÁSTUPISKA: 50		
EI ELEKTRICKÁ INŠTALÁCIA	ZK ZÁVESNÝ KÁBEL	V ŠACHTE: 50		
LOH NĚHA NĚHA ŠACHTY PODLA DBI-21 LFTI NĚHA PRIEHLBŇ PODLA DBI-21				
TECHNICKÉ DATA:		REAKCIE V [N]:		KOMBINOVANÁ KOTVA
NAPÁTIE:	3x400V ; 50Hz	P11:58 000	N1:8 510	
PROSTREDIE:	NORMÁLNE, +5 až +40 °C	P12:123 000	N2:6 230	JEDNODUCHÁ KOTVA
PRÍKON:	9,9 [kW]	P13:100 000	N3:	
MEN. PRÚD:	14,4 [A]	P17:46 000	T1:2 460	JEDNODUCHÁ KOTVA
ZÁB. PRÚD:	20,9 [A]		T2:840	
ISTENIE:	25 [A]		T3:	JEDNODUCHÁ KOTVA
ŠACH. DVERE:	TECHN.TLD_1100_SF			
KAB. DVERE:	D2000_TCD_1100			JEDNODUCHÁ KOTVA
NOSNÉ PROSTR.	PÁSY			
POŽ. ODOLNOSŤ:	EI30			JEDNODUCHÁ KOTVA
INDEX:		DÁTUM:		
ZMENA:				PODPIS:
KRESLIL:		ZAMERAL:		
KONTROLOVAL:		DÁTUM:		OTIS
INVESTOR:		TYP:		
NAZEV AKCIE:		TYP:		OTIS
Rekonstrukcia bytovky		TYP:		
DDaDSS		TYP:		OTIS
Veľký Krtíš		TYP:		
MIERKA:		TYP:		OTIS
1:20		TYP:		
FORMÁT:		TYP:		OTIS
A 1		TYP:		
OSOBNÝ _ IMOBILNÝ VÝTAH		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		
		TYP:		OTIS
		TYP:		