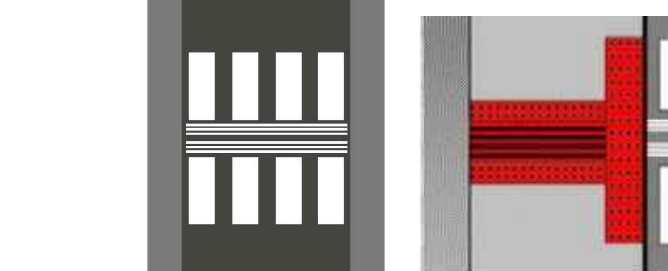


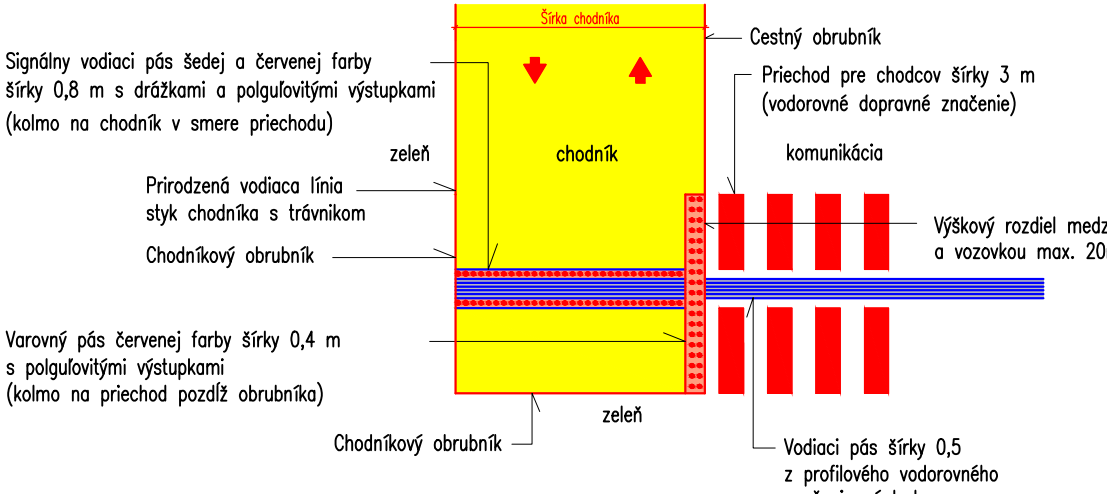
Vodorovné dopravné značenie z zmyslu vyhl. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke

Priechod pre chodcov s vodiacim pásom pre nevidiacich

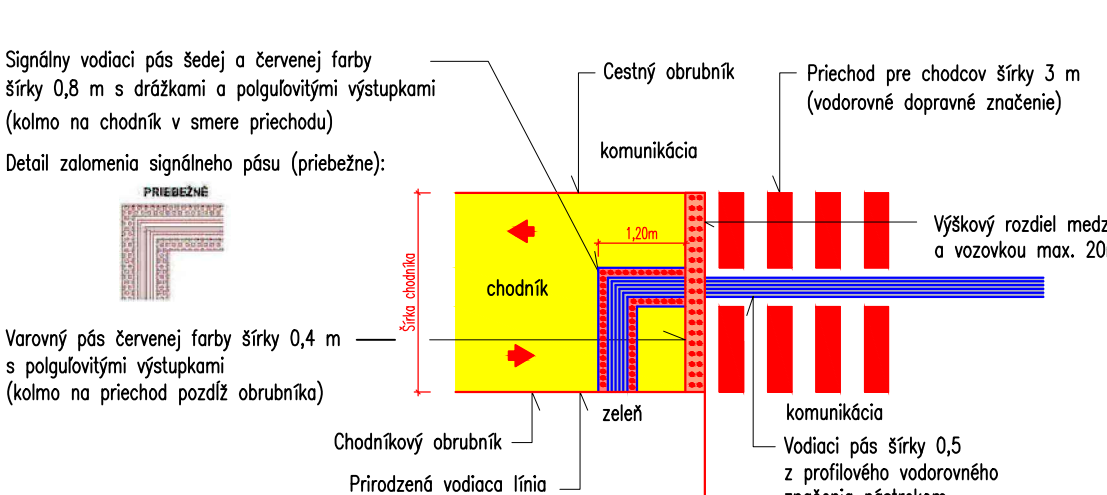


Nadväzujúce dopravné zariadenie Vodiaci pás pre nevidiacich cez priechod pre chodcov

Úpravy spevnených plôch z zmyslu vyhl. 532/2002, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie
Detail "A": Chodník pokračuje kolmo na priechod pre chodcov



Detail "B": Chodník pokračuje v smere priechodu pre chodcov



Debarierizačné opatrenia z zmyslu vyhl. TP048, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie

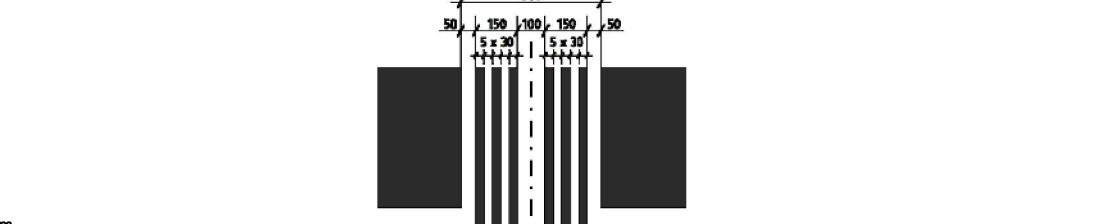
Signálny pás (obrázok 5) - sa používa len v exteriéri a informuje človeka so zrakovým postihnutím o tom, že v blízkosti sa nachádza dôležité miesto a jeho dráčky ho k tomuto miestu navádzajú. Signálny pás sa používa len v prípade, ak je potrebné upozorniť na:

- o priechod pre chodcov, ktorý navádza na smer prechádzania cez priechod,
- o na zastávkach MHD a SAD, kde sa navádza na nástup do prvých dverí vozidla,
- o na miestach, ak prívádza do východu dôležitej nebytovej budovy a navádza človeka so zrakovým postihnutím k tomuto miestu. Signálny pás musí byť v celej šírke rovnakej farby - kontrastnej voči svojmu okoliu.



Obrázok 5 – Signálny pás

Vodiaci pás (obrázok 7) - je špecifická umelá vodiaca línia, ktorá sa umiestňuje na priechodoch pre chodcov v rámci vodorovného dopravného značenia. Výška reliéfu vodiaceho pásu musí byť výška 4 mm ± 1 mm (minimálna výška 4 mm). Vyššie sa na výške dvojnásobku materiálu použitého na vodiaci pás. Parametre a grafická vyobrazenie vodiaceho pásu je na obrázku 7 a v grafickom liste 6.4.



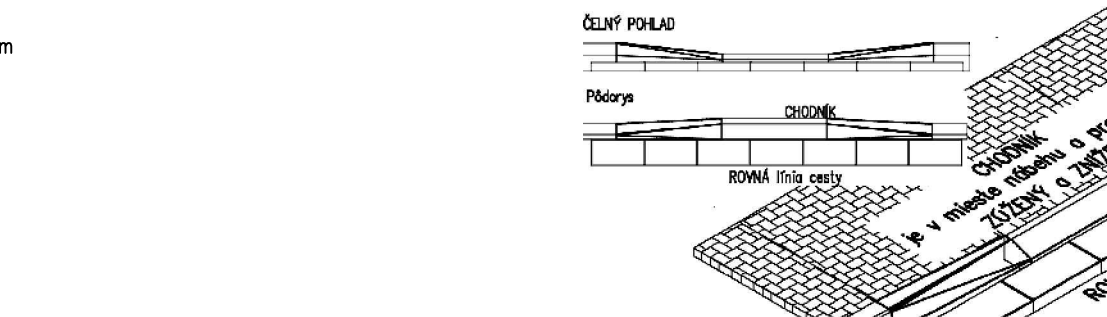
Obrázok 7 – Vodiaci pás

Varovný pás (obrázok 3) - má za účelu varovať človeka so zrakovým postihnutím pred vstupom do nebezpečného priestoru, ak nie je varovanie zabezpečené inak. Varovný pás samozrejme nesmie byť plynule zabudovaný, ktorý musí byť umiestnený pred nebezpečným priestorom, ako sú napríklad výkopy. Varovný pás je farebne kontrastný k okoliu, jednotnej farby a musí byť jednoznačne identifikovateľný okom bledou farbou a náštrom. Na plochu 1 dm² pozdĺžujú 4 kusy výstupkov (čo predstavuje napr. pri 1 km varovného pásu šírky 400 mm počet 160 výstupkov).



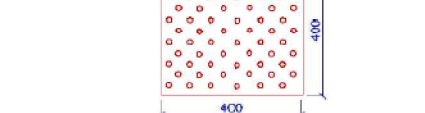
Obrázok 3 – Varovný pás

Bezbariérová úprava obrubníkov v mieste priechodu pre chodcov z zmyslu vyhl. 532/2002, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie



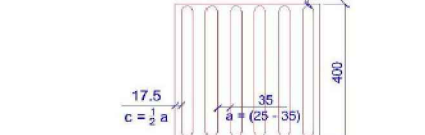
Varovný povrch (obrázok 2) - usporiadať výstupkov môže byť rovnobežne alebo diagonálne (so diagonálnou je vhodnejšie pre nevidiace a slabozraké osoby). Na plochu 1 dm² sa počíta 4 kusy výstupkov. Výstupky majú podlhovitý tvar. Výška reliéfu výstupkov je 5 mm ± 1 mm (minimálna výška 4 mm).

- tvar a rozmery výstupkov:
 - priehľad, kde doľný priemer výstupkov je (20 – 30) mm a horný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
 - zrcadlá polgula, kde doľný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
 - valec, kde doľný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
 - zrcadly štvorc, kde doľný priemer výstupkov je (20 – 30) mm a horný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
 - hranol so štvorcovou podstavou, kde hrana podstavu je (20 – 30) mm.



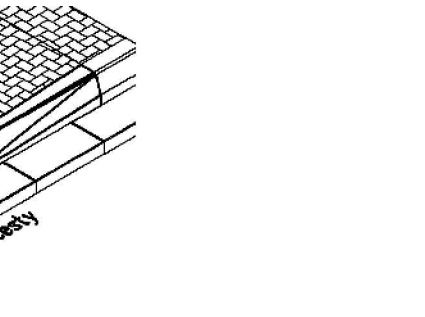
Obrázok 2 – Varovný povrch

Vodiaci povrch (obrázok 3) - má za účelu varovať človeka so zrakovým postihnutím pred vstupom do nebezpečného priestoru, ak nie je varovanie zabezpečené inak. Varovný pás samozrejme nesmie byť plynule zabudovaný, ktorý musí byť umiestnený pred nebezpečným priestorom, ako sú napríklad výkopy. Varovný pás je farebne kontrastný k okoliu, jednotnej farby a musí byť jednoznačne identifikovateľný okom bledou farbou a náštrom. Na plochu 1 dm² pozdĺžujú 4 kusy výstupkov (čo predstavuje napr. pri 1 km varovného pásu šírky 400 mm počet 160 výstupkov).



Obrázok 3 – Vodiaci povrch

Bezbariérová úprava obrubníkov v mieste priechodu pre chodcov z zmyslu vyhl. 532/2002, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie



Zodp.projektant :	Ing.arch. Vladimír Lígus	Ateliér Urbeko, s.r.o.
Vypracoval :	Ing. Ladislav Bačenko	Konštantínova 3
Investor :	Mesto Košice	080 01 Prešov
Miesto stavby :	KOŠICE, m.č. Košice – Západ	
Stavba:	Bezbariérová úprava obrubníkov v mieste priechodu pre chodcov na uličníku Furča	
Formát :	10 x A4	
Dátum :	02/2022	
Objekt :	DSP	
Obsah výkresu :	Celková situácia stavby	Stupeň : Mierka : Č.výkresu : 1 : 1000 01