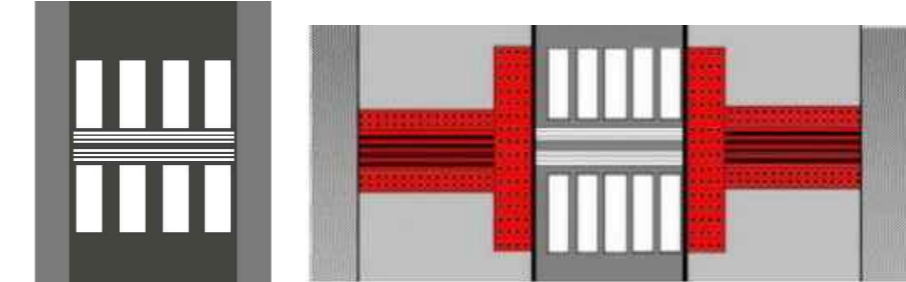


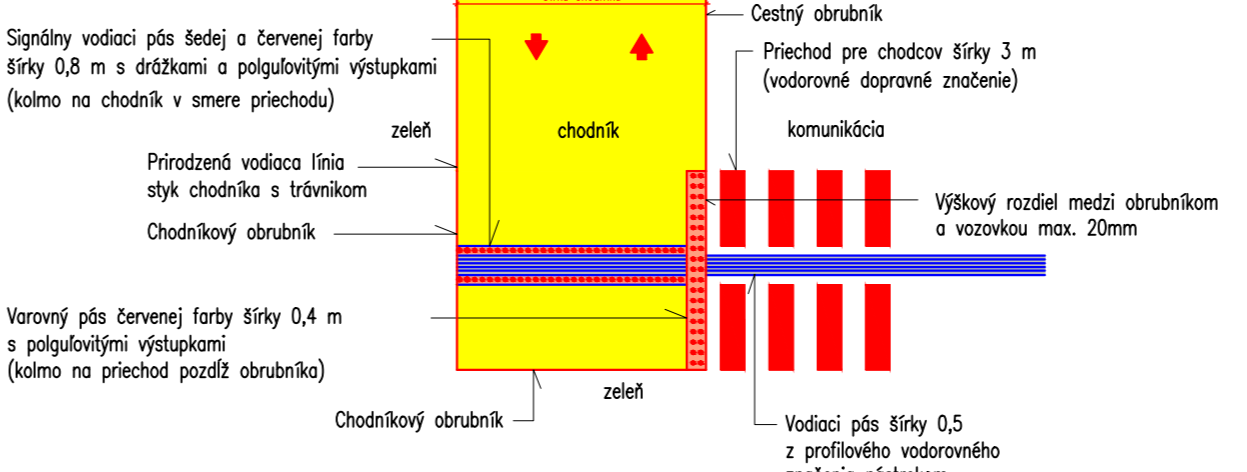
Vodorovné dopravné značenie z zmysle vyhl. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke

Priechod pre chodcov s vodiacim pásmom pre nevidiacich

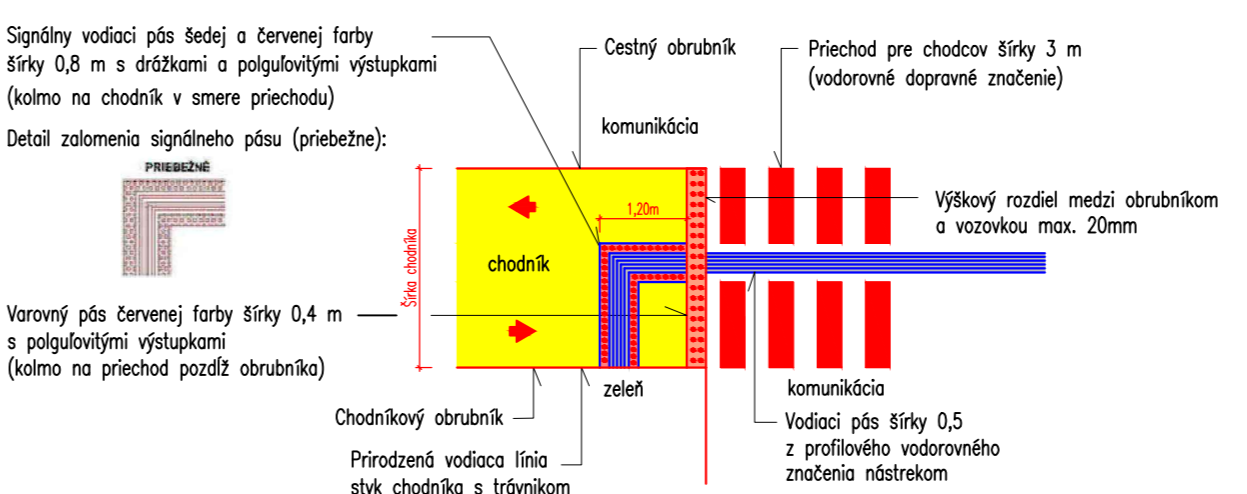


Nadväzujúce dopravné zariadenie Vodiaci pás pre nevidiacich cez priechod pre chodcov

Úpravy spevnených plôch z zmysle vyhl. 532/2002, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie
Detail "A": Chodník pokračuje kolmo na priechod pre chodcov



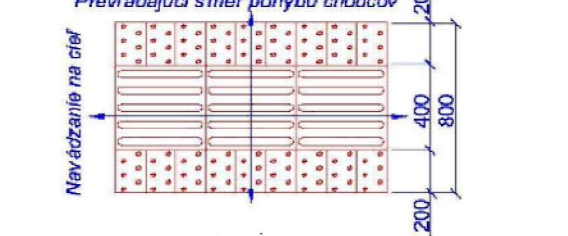
Detail "B": Chodník pokračuje v smere priechodu pre chodcov



Debarierizačné opatrenia z zmysle vyhl. TP048, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie

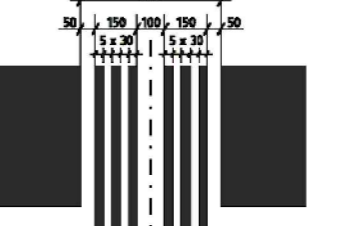
Signálny pás (obrázok 5) - sa používa len v exteriéri a informuje človeka so zrakovým postihnutím o tom, že v blízkosti sa nachádza dôležité miesto a jeho dráčky ho k tomuto miestu navádzajú. Signálny pás sa používa len v prípade, ak je potrebné upozorniť na:

- priechod pre chodcov, ktorý navádza na smer prechádzania cez priechod,
- na zastávkach MHD a SAD, kde sa navádza na nástup do prvých dverí vozidla,
- na miestach, ak privádza do vchodu dôležitej nebytovej budovy a navádza človeka so zrakovým postihnutím k tomuto miestu. Signálny pás musí byť v celej šírke rovnakej farby - kontrastnej voči svojmu okoliu.



Obrázok 5 – Signálny pás

Vodiaci pás (obrázok 7) - je špecifická umelá vodiaca línia, ktorá sa umiestňuje na priechod pre chodcov v rámci vodorovného dopravného značenia. Výška reliéfu vodiaceho pásu musí byť výšky 5 mm ± 1 mm (minimálna výška 4 mm). Vyčísľuje sa vysoká tvrdosť materiálu použitého na vodiaci pás. Parametre a grafické vyobrazenie vodiaceho pásu je na obrázku 7 a v grafickom liste č. 4.



Obrázok 7 – Vodiaci pás

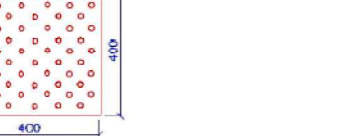
Varovný pás (obrázok 4) - má za úlohu varovať človeka so zrakovým postihnutím pred vstupom do nebezpečného priestoru, ak nie je varovanie zabezpečené inak. Varovný pás samozrejme nenahrádza pevné zábrany, ktoré musia byť umiestnené pred nebezpečnými prekážkami ako sú napríklad výkopky. Varovný pás je farebne kontrastný k okoliu, jednotnej farby a musí byť jednoznačne identifikovateľný dlhou bielou palicou a náštupom. Na plochu 1 dm² sa požadujú 4 kusy výstupkov (čo predstavuje napr. pri 1 bm varovného pásu šírky 400 mm počet 160 výstupkov).



Obrázok 4 – Varovný pás

Varovný povrch (obrázok 2) - usporiadanie výstupkov môže byť rovnobežné alebo diagonálne (diagonálne je vhodnejšie pre nevidiace a slabozraké osoby). Na plochu 1 dm² sa požadujú 4 kusy výstupkov. Výstupky majú pozitívny reliéf. Výška reliéfu výstupkov je 5 mm ± 1 mm (minimálna výška 4 mm).

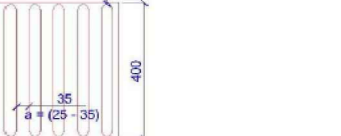
- tvar a rozmery výstupkov:
 - polguľa, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
 - zrezaná polguľa, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm a horný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
 - valec, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
 - zrezaný ihlan, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm a horný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
 - ihlan so štvorcovou podstavou, kde hrana podstavy je (20 – 30) mm.



Obrázok 2 – Varovný povrch

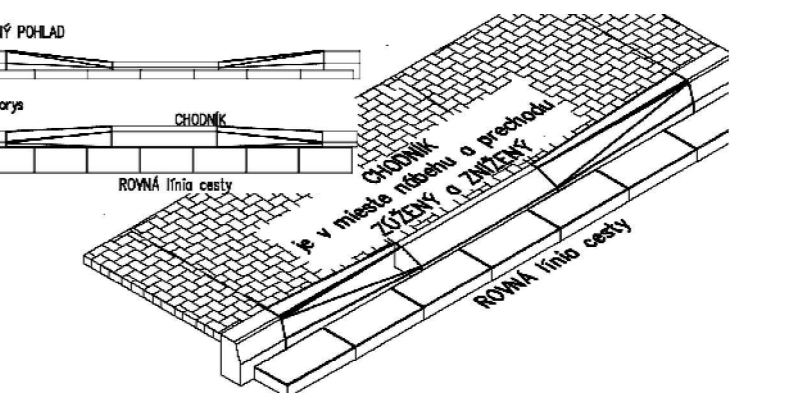
Vodiaci povrch (obrázok 3) - výška reliéfu drážok je 5 mm ± 1 mm (minimálna výška 4 mm). Drážky majú pozitívny reliéf. Výstupená časť (rebro) by mala byť užšia ako žliabok. Výstupená drážka - rebro môže mať v reze tvar:

- obdĺžnika, kde: šírka výstupenej drážky (rebra) je (20 – 30) mm a šírka žliabku je (25 – 35) mm;
- lichobežníka, kde: horná šírka výstupenej drážky (rebra) je (15 – 25) mm; spodná šírka výstupenej drážky (rebra) je o 10 mm väčšia ako horná (25 – 35) mm.



Obrázok 3 – Vodiaci povrch

Bezbariérová úprava obrubníkov v mieste priechodu pre chodcov v zmysle vyhl. 532/2002, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie



Zodp.projektant :	Ing.arch. Vladimír Ligus	Ateliér Urbeko, s.r.o. Konštantínova 3 080 01 Prešov
Vypracoval :	Ing. Ladislav Bačenko	
Investor :	Mesto Košice	
Miesto stavby :	KOŠICE, m.č. Košice – Západ	
Stavba: Rekonštrukcia chodníka pre nemotorovú dopravu na sídlisku Furča	Formát : 7 x A4	Dátum : 02/2022 Stupeň : DSP Mierka : Č.výkresu : 1 : 250 06
Objekt :		
Obsah výkresu :	Situácia stavby – úsek č.5a a č.5b	