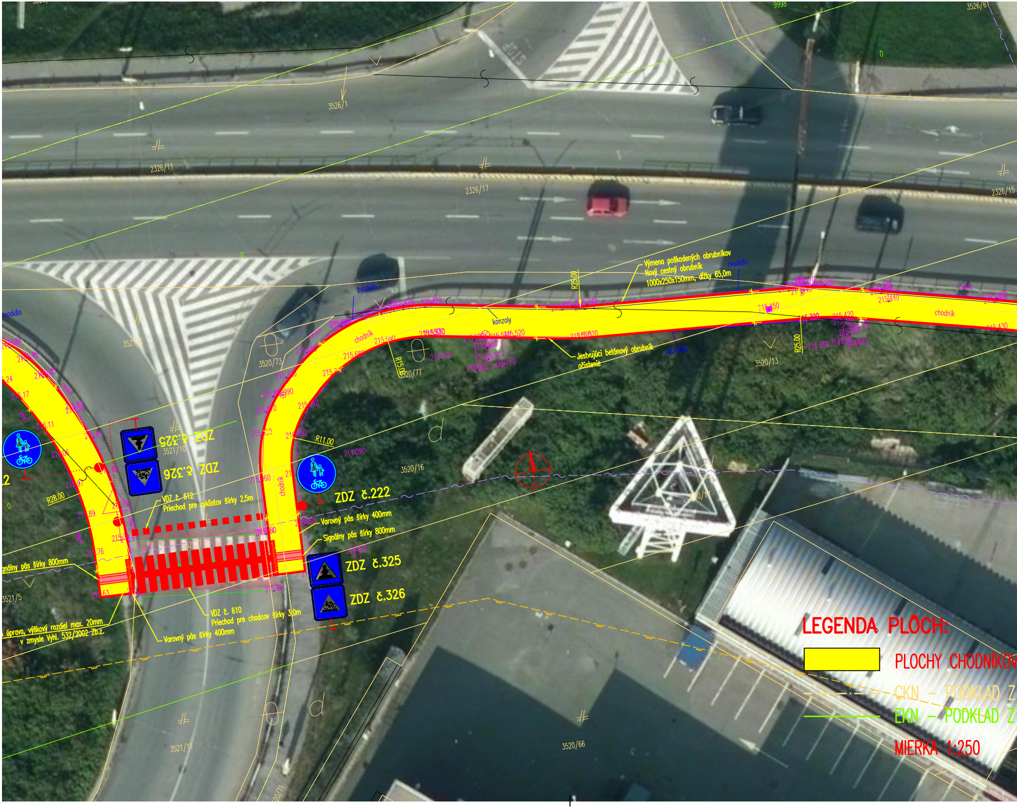
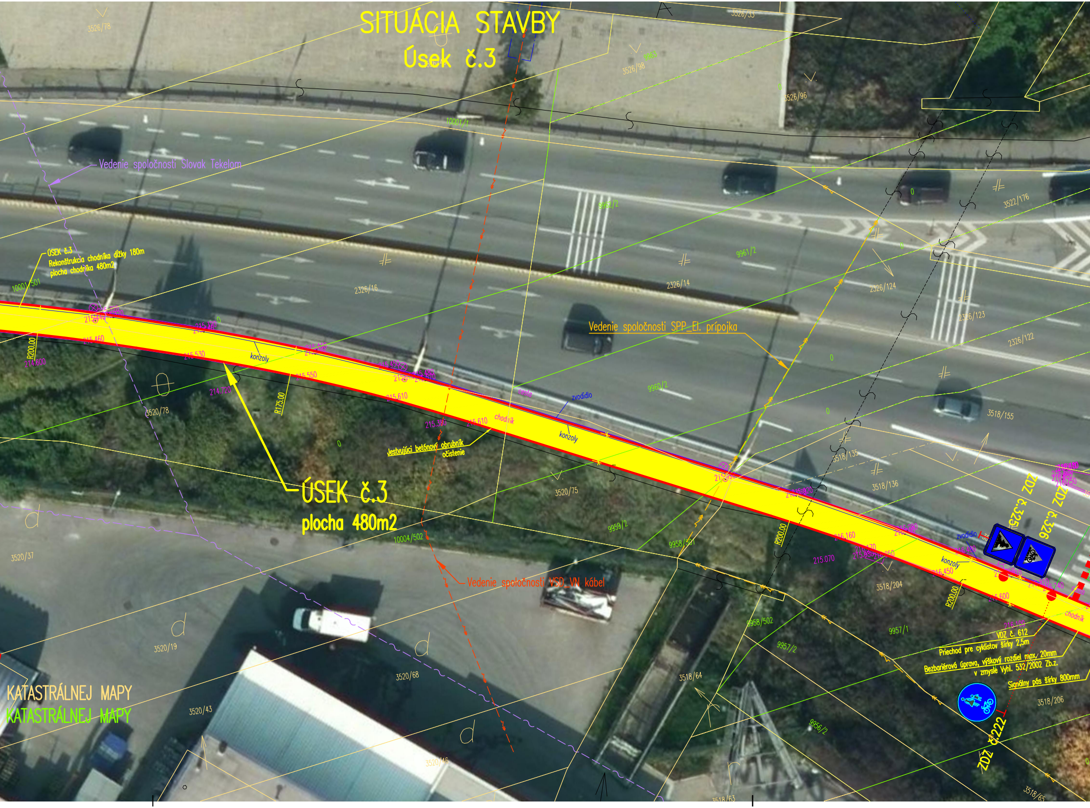
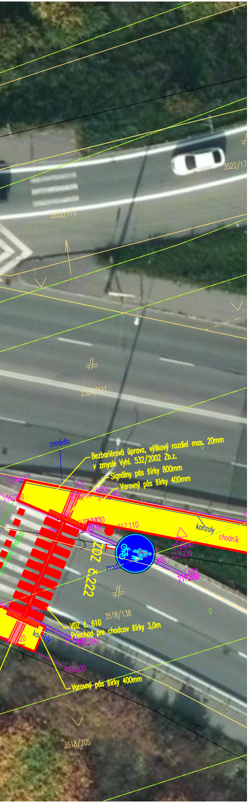

LEGENDA PLÔCH:
🟨 PLOCHY CHODNÍKOV
CKN – PODKLAD Z
EKN – PODKLAD Z
MIERKA 1:250
Výmena poškodených obrubníkov
Nový cestný obrubník
1000x250x150mm, dĺžky 65,0m
Jestvujúci betónový obrubník
očistenie
zvodidlo
zábradlie
konzoly
chodník
cesta
R25.00
R15.00
R11.00
R28.00
ZDZ č.325
ZDZ č.326
ZDZ č.222
VDZ č. 612
Priechod pre cyklistov šírky 2,5m
VDZ č. 610
Priechod pre chodcov šírky 3,0m
Varovný pás šírky 400mm
Signálny pás šírky 800mm
úprava, výškový rozdiel max. 20mm
v zmysle Vyhl. 532/2002 Zb.z.
3526/1
3526/6
2326/11
2326/17
2326/15
3521/5
3521/10
3521/7
3521/11
3520/73
3520/77
3520/13
3520/16
3520/17
3520/66
STOP
215.450
215.420
215.440
215.430
215.280
214.350
214.810
214.090
215.86
215.63
215.76
215.89
215.97
216.06
216.11
216.17

# SITUÁCIA STAVBY

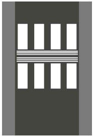
## Úsek č.3

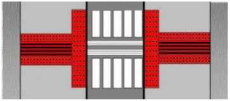

ÚSEK č.3
Rekonštrukcia chodníka dĺžky 180m
plocha chodníka 480m2
ÚSEK č.3
plocha 480m2
Vedenie spoločnosti Slovak Telekom
Vedenie spoločnosti SPP_El. prípojka
Vedenie spoločnosti VSD_VN kábel
Jestvujúci betónový obrubník
očistenie
konzoly
zvodidlo
chodník
cesta
R200.00
R175.00
214.600
215.460
215.530
214.720
215.550
215.610
216.160
216.450
216.600
216.100
ZDZ č.325
ZDZ č.326
ZDZ č.222
VDZ č. 612
Priechod pre cyklistov šírky 2,5m
Bezbariérová úprava, výškový rozdiel max. 20mm
v zmysle Vyhl. 532/2002 Zb.z.
Signálny pás šírky 800mm
3526/78
3526/33
3526/98
3526/96
10001/1
3522/176
9962/2
9961/2
2326/16
2326/14
2326/124
2326/123
2326/122
10001/501
9960/2
3518/155
3518/135
3518/136
3520/78
3520/75
9959/2
9958/501
10004/502
3520/37
3520/19
3520/68
3520/43
3520/46
9958/502
9957/2
9957/1
3518/204
3518/64
3518/206
9956/2
3518/63
3518/65
KATASTRÁLNEJ MAPY
KATASTRÁLNEJ MAPY


3522/17
3522/173
2326/121
zvodidlo
Bezbariérová úprava, výškový rozdiel max. 20mm
v zmysle Vyhl. 532/2002 Zb.z.
Signálny pás šírky 800mm
Varovný pás šírky 400mm
216.840
216.800
217.110
konzoly
chodník
Priechod pre chodcov
ZDZ č.222
217.730
217.650
zvodidlo
3518/138
VDZ č. 610
Priechod pre chodcov šírky 3,0m
konzoly
217.200
217.300
Varovný pás šírky 400mm
3518/205

## Vodorovné dopravné značenie z zmysle vyhl. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke

Priechod pre chodcov
s vodiacim pásom pre nevidiacich

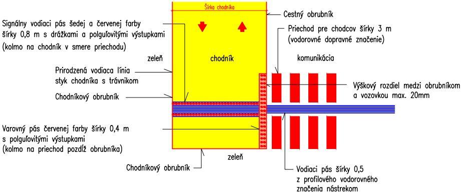




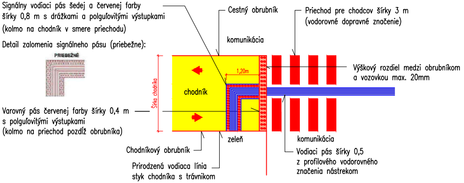
**Nadväzujúce dopravné zariadenie**
Vodiaci pás pre nevidiacich
cez priechod pre chodcov

## Úpravy spevnených plôch z zmysle vyhl. 532/2002, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie

## DetaiL "A": Chodník pokračuje kolmo na priechod pre chodcov


Šírka chodníka
Cestný obrubník
Signálny vodiaci pás šedej a červenej farby šírky 0,8 m s drážkami a polguľovitými výstupkami (kolmo na chodník v smere priechodu)
Priechod pre chodcov šírky 3 m (vodorovné dopravné značenie)
zeleň
chodník
komunikácia
Prirodzená vodiaca línia styk chodníka s trávnikom
Chodníkový obrubník
Výškový rozdiel medzi obrubníkom a vozovkou max. 20mm
Varovný pás červenej farby šírky 0,4 m s polguľovitými výstupkami (kolmo na priechod pozdĺž obrubníka)
zeleň
Chodníkový obrubník
Vodiaci pás šírky 0,5 z profilového vodorovného značenia nástrekom

## DetaiL "B": Chodník pokračuje v smere priechodu pre chodcov


Signálny vodiaci pás šedej a červenej farby šírky 0,8 m s drážkami a polguľovitými výstupkami (kolmo na chodník v smere priechodu)
Detail zalomenia signálneho pásu (priebežne):
PRIEBEŽNÉ
Cestný obrubník
Priechod pre chodcov šírky 3 m (vodorovné dopravné značenie)
komunikácia
Výškový rozdiel medzi obrubníkom a vozovkou max. 20mm
1,20m
Šírka chodníka
chodník
Varovný pás červenej farby šírky 0,4 m s polguľovitými výstupkami (kolmo na priechod pozdĺž obrubníka)
zeleň
komunikácia
Chodníkový obrubník
Vodiaci pás šírky 0,5 z profilového vodorovného značenia nástrekom
Prirodzená vodiaca línia styk chodníka s trávnikom

**Sigr**
stihr
nava

**Vodiaci pás** (obrázok 7) - je
doch pre chodcov v rámci vo
musí byť výšky 5 mm ±1 mm
riálu použitého na vodiaci pás
ku 7 a v grafickom liste č. 4.

**Varovný pás** (obrázok 4) - m
pom do nebezpečného pries
zrejme nenahrádza pevné zá
kami ako sú napríklad výkop
musí byť jednoznačne identifi
požadujú 4 kusy výstupkov (č
čet 160 výstupkov).

*P*

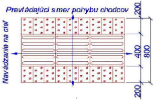
E

v zmysle

# Debarierizačné opatrenia z zmysle vyhl. TP048, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie

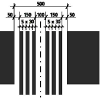
**nálny pás** (obrázok 5) - sa používa len v exteriéri a informuje človeka so zrakovým po- nutím o tom, že v blízkosti sa nachádza dôležité miesto a jeho drážky ho k tomuto miestu ádzajú. Signálny pás sa používa len v prípade, ak je potrebné upozorniť na:

- priechod pre chodcov, ktorý navádza na smer prechádzania cez priechod,
- na zastávkach MHD a SAD, kde sa navádza na nástup do prvých dverí vozidla,
- na miestach, ak privádza do vchodu dôležitej nebytovej budovy a navádza človeka so zrakovým postihnutím k tomuto miestu. Signálny pás musí byť v celej šírke rovnakej farby - kontrastnej voči svojmu okoliu.


Prevládajúci smer pohybu chodcov
Navádzanie na cieľ
200
400
800
200

Obrázok 5 – Signálny pás

**špecifická umelá vodiaca línia, ktorá sa umiestňuje na priecho- dorovného dopravného značenia. Výška reliéfu vodiaceho pásu (minimálna výška 4 mm). Vyžaduje sa vysoká trvanlivosť mate- . Parametre a grafické vyobrazenie vodiaceho pásu je na obráz-**


500
50
150
100
150
50
5 x 30
5 x 30

**Obrázok 7 – Vodiaci pás**

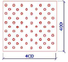
ná za úlohu varovať človeka so zrakovým postihnutím pred vstu- toru, ak nie je varovanie zabezpečené inak. Varovný pás samo- brany, ktoré musia byť umiestnené pred nebezpečnými prekáž- y. Varovný pás je farebne kontrastný k okoliu, jednotnej farby a kovateľný dlhou bielou palicou a nášľapom. Na plochu 1 dm² sa o predstavuje napr. pri 1 bm varovného pásu šírky 400 mm po-

revládajúci smer pohybu chodcov
400

Obrázok 4 – Varovný pás

**Varovný povrch** (obrázok 2) - usporiadanie výstupkov môže byť rovnobežné alebo diagonálne (diagonálne je vhodnejšie pre nevidiace a slabozraké osoby). Na plochu 1 dm² sa požadujú 4 kusy výstupkov. Výstupky majú pozitívny reliéf. Výška reliéfu výstupkov je 5 mm ± 1 mm (minimálna výška 4 mm).

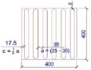
- Tvar a rozmery výstupkov:
  - polguľa, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
  - zrezaná polguľa, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm a horný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
  - valec, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
  - zrezaný ihlan, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm a horný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
  - hranol so štvorcovou podstavou, kde hrana podstavy je (20 – 30) mm.



Obrázok 2 – Varovný povrch

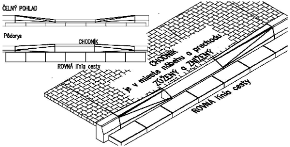
**Vodiaci povrch** (obrázok 3) - výška reliéfu drážok je 5 mm ±1 mm (minimálna výška 4 mm). Drážky majú pozitívny reliéf. Vystúpená časť (rebro) by mala byť užšia ako žliabok. Vystúpená drážka - rebro môže mať v reze tvar:

- obdĺžnika, kde: šírka vystúpenej drážky (rebra) je (20 – 30) mm a šírka žliabku je (25 – 35) mm;
- lichobežníka, kde: horná šírka vystúpenej drážky (rebra) je (15 – 25) mm; spodná šírka vystúpenej drážky (rebra) je o 10 mm väčšia ako horná (25 - 35) mm.


5
400
17.5
c = ½ a
35
a = (25 - 35)
400

Obrázok 3 – Vodiaci povrch

# Bezbariérová úprava obrubníkov v mieste priechodu pre chodcov vyhl. 532/2002, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie


ČELNÝ POHLAD
Pôdorys
CHODNÍK
ROVNÁ línia cesty
CHODNÍK je v mieste nábehu a prechodu ZÚŽENÝ a ZNÍŽENÝ
ROVNÁ línia cesty

| | | |
|---|---|---|
| Zodp.projektant : | Ing.arch. Vladimír Ligus | Ateliér Urbeko, s.r.o.<br>Konštantínova 3<br>080 01 Prešov |
| Vypracoval : | Ing. Ladislav Bačenko | |
| Investor : | Mesto Košice | |
| Miesto stavby : | KOŠICE, m.č. Košice – Západ | |
| Stavba: | **Rekonštrukcia chodníka pre nemotorovú dopravu na sídlisko Furča** | Formát : 7 x A4<br>Dátum : 02/2022 |
| Objekt : | | Stupeň : DSP |
| Obsah výkresu : | Situácia stavby – úsek č.3 | Mierka : 1 : 250<br>Č.výkresu : 04 |