

Ateliér URBEKO s.r.o., Konštantínova č.3,080 01 Prešov
IČO:31671209

zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Prešov, oddiel: Sro,
vložka číslo:1050/P

T.č.051/77 22 071, Mobil:0905 371 634
e-mail: urbeko.urbeko@gmail.com

Košice - západ

Rekonštrukcia chodníka pre nemotorovú dopravu na Sídliisko Furča

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Sprievodná správa

Február 2022

Obsah:

1. Identifikačné údaje stavby a investora
2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku
3. Prehľad východiskových podkladov
4. Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty
5. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu, súvisiace investície
6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov
7. Termíny začatia a dokončenia stavby, lehota výstavby
8. Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby
9. Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky (užívania), alebo o prípadnom predčasnom prevádzkovaní (užívaní) častí stavby
10. Zneškodňovanie odpadov
11. Dopravné značenie
12. Celkové náklady stavby

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Názov stavby: Rekonštrukcia chodníka pre nemotorovú dopravu na Sídliško Furča
Miesto stavby: Mesto Košice
Mestská časť Sever
Mestská časť Košice-Džungľa,
Mestská časť Dargovských hrdinov, katastrálne územie Furča:
Okres: Košice I, Košice III
Kraj : Košický
Stupeň PD: dokumentácia pre realizáciu stavby (stavebných úprav)
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

Gen.projektant: Ateliér Urbeko, s.r.o., Konštantínova 3, 080 01 Prešov
Hlavný projektant: Ing.arch. Vladimír Ligus
Komunikácie: Ing. Ladislav Bačenko

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU

Riešený chodník pre peších je umiestnený v severovýchodnej časti mesta Košice a spája mestské časti Sever, Džungľa a Dargovských hrdinov pozdĺž Hlinkovej ulice a Triedy arm. gen. Svobodu. Vede od Slovenskej ulice cez mlynský náhon, rieku Hornád, železničnú trať a priestor mimoúrovňovej križovatky na Prešovskej ulici na okraj sídliska Dargovských hrdinov, hovorovo nazývané „Furča“

Súčasný chodník v smere na „Sídliško Furča“ vedený po pravej strane komunikácie na Hlinkovej ulici a Triedy arm.gen. Svobodu smerom na Sídliško dargovských hrdinov nespĺňa kritéria bezpečného pohybu chodcov a ďalších užívateľov. Chodník je v zlom technickom stave, jeho jednotlivé úseky sú v niektorých miestach rozpadnuté, viaceré priechody a úseky

nie sú riešené ako bezbariérové a nespĺňajú podmienky pre osoby s obmedzenou schopnosťou orientácie a osoby so zdravotným postihnutím.

Účelom rekonštrukcie chodníka je vytvorenie ďalšieho úseku vyhovujúceho komunikácie pre rozvoj nemotoristickej dopravy na území mesta Košice. Stavba má za cieľ riešiť opravu a bezbariérovú úpravu existujúcich úsekov chodníka tak, aby vyhovovali bezpečnému pohybu chodcov, cyklistov a osôb s obmedzenou schopnosťou orientácie a pohybu.

Okrem rekonštrukčných prác je súčasťou projektu aj príslušná úprava a doplnenie trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia umožňujúca užívanie v režime združenej komunikácie pre chodcov a cyklistov.

Účelom stavby je vytvorenie ďalšieho úseku legálnej cyklistickej komunikácie vedúcej v meste Košice z centra mesta do jednej z obytných častí na jeho okraji. Na začiatku riešeného úseku na Hlinkovej ulici nadväzuje na pripravované cyklistické komunikácie vedúce pozdĺž rieky Hornád a po Hlinkovej ulici, na jeho konci na miestne komunikácie na Sídlsku dargovských hrdinov.

Z hľadiska charakteru stavby ide o opravu chodníkov vybúraním jestvujúceho liateho asfaltu na pôvodný betónový podklad a realizáciu nového krytu z obalovaného kameniva, v miestach s rozpadom podlažia aj s jeho výmenou nahradením kamenivom spevneným cementom. Súčasťou prác sú bezbariérové úpravy priechodov cez miestne komunikácie znížením obrubníkov v miestach piatich združených priechodov pre cyklistov a chodcov s doplnením vodiacich a varovných prvkov pre nevidiacich, osoby s obmedzenou schopnosťou orientácie a osôb so zdravotným postihnutím vychádzajúce z vyhlášky MŽP SR 532/2002 Z.z., zákona č.50/1976 Z.z. a vyhlášky 30/2020 Z.z.. Súčasťou debarierizácie trasy je prestavba časti pôvodného exteriérového schodiska na rampu vyhovujúcu pre cyklistov aj vozíčkarov. Týmto návrhom sa vytvoria podmienky pre užívanie celej trasy aj osobám so zdravotným postihnutím. Súčasťou prác nie sú úseky na mostných telesách a samostatných lávkach na riešenej trase, ktoré budú rekonštruované formou samostatných stavieb.

Výstavba bude zabezpečená dodávateľsky na základe výberu dodávateľa verejným obstarávaním.

Riešená združená nemotoristická komunikácia bude verejná komunikácia trvalo celoročne prístupná, bude slúžiť všetkým obyvateľom a návštevníkom mesta a širokého okolia. Komunikácia nebude určená pre motorové vozidlá okrem malých vozidiel údržby.

3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Projekt bol spracovaný na základe určenia trasy v Opise predmetu zákazky, spracovanom odborom dopravy Magistrátu mesta Košice pri zadaní projektových prác. Súčasťou prác bolo polohopisné a miestopisné zameranie rekonštruovanej trasy. Tieto podklady boli doplnené spracovateľmi na základe odbornej obhliadky riešenej trasy, konzultácií a pracovných rokovaní počas spracovania projektu, a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií. Projekt pre realizáciu stavby bol spracovaný s náležitosťami pre stavebné povolenie. Do dokumentácie pre realizáciu stavby boli zapracované požiadavky dotknutých orgánov a organizácií vydané v rámci podkladových materiálov, konzultácií počas spracovania a stanovísk k projektovej dokumentácii.

4. ČLENENIE STAVBY NA PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY

Stavba je rozčlenená na nasledujúce stavebné objekty:

SO 01 – Rekonštrukcia chodníka

SO 02 – Dopravné značenie

SO 03 – Dočasné dopravné značenie

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE

Navrhované vytvorenie združeného chodníka je samostatnou stavbou v už zastavanom území mesta a nemá žiadne podmieňujúce vecné a časové väzby na okolitú výstavbu alebo súvisiace investície. Predpokladá sa vytváranie nadväzujúcich úsekov najmä cyklistických cestičiek a trás na oboch koncoch riešeného úseku.

6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Užívateľom združenej nemotoristickej komunikácie bude široká verejnosť - obyvatelia a návštevníci mesta Košice.

Prevádzkovateľom združených a cyklistických komunikácií bude mesto Košice resp. ním poverená správcovská organizácia, prípadne iná právnická alebo fyzická osoba na základe dohody s mestom Košice.

7. TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY, LEHOTA VÝSTAVBY

Termín začatia stavby sa určí podľa finančných možností investora, priebehu verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby a uzavretej zmluvy o dielo na výstavbu. Realizácia sa predpokladá v roku 2022, lehota výstavby v dĺžke 4 týždňov.

8. SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOBA JEJ TRVANIA VO VZŤAHU K DOKONČENIU A KOLAUDÁCII STAVBY

Stavba nevyžaduje skúšobnú prevádzku pred dokončením ani kolaudáciu stavby.

9. ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM UVÁDZANÍ ČASTÍ STAVBY DO PREVÁDZKY (UŽÍVANIA), ALEBO O PRÍPADNOM PREDČASNOM PREVÁDZKOVANÍ (UŽÍVANÍ) ČASTÍ STAVBY

Stavba bude odovzdaná do užívania ako jeden celok. Po ukončení stavebných prác je možné stavbu odovzdať priamo do užívania.

10. ZNEŠKODŇOVANIE ODPADOV

V rámci rekonštrukcie riešeného úseku chodníka v úseku Hlinkova - Furča vzniknú stavebné odpady kategórie ostatné. V rámci stavby budú vybúrané betónové chodníkové (parkové) obrubníky a časť cestných obrubníkov a povrchová vrstva pôvodného chodníka z liateho asfaltu vrátane časti rozrušenej betónovej podkladovej vrstvy a podkladového kameniva. Ostatný materiál z výkopov (zemina) bude v rámci stavby spätne využitý ako zásypový materiál krajnice pri novo osadených chodníkových (parkových) obrubníkoch a

terénnych úprav na pozemkoch parc. č. KNE 10115/8, 10116/502 a 10120/502. Pri samotnej výstavbe sa nepredpokladá vznik ďalšieho odpadu, prípadné prebytky stavebných materiálov sú využiteľné na iných stavbách. Všetky odpady aj projektované stavebné materiály sú plne recyklovateľné.

Odpady podľa zaradenia v katalógu odpadov podľa Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. :

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Množstvo	Kategória odpadu
17 01 01	betón	58,0 t	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	225,0 t	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	236,1 t	O

Vybúraný betón a kamenivo (29 t) je možné uložiť na skládku RS Košice - Krásna nad Hornádom, odporúčame ich po rozdrvení využiť ako druhotný materiál do betónových zmesí alebo podkladových vrstiev komunikácií a spevnených plôch. Vybúraný liaty asfalt je využiteľný ako druhotná surovina do bitúmenových zmesí resp. po rozdrvení ako súčasť recyklátu využiteľného na úpravu účelových komunikácií a plôch.

11. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Dočasným dopravným značením, ktoré osadí počas výstavby, musí dodávateľ stavby zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a postup výstavby osadí dodávateľ stavby etapovite po úsekoch max. dĺžky 100 m na nevyhnutný čas podľa druhu vykonávaných prác. Dočasné dopravné značenie je potrebné počas výmeny cestných obrubníkov, ostatné práce je možné vykonať bez obmedzenia dopravy na príľahlej cestnej komunikácii.

Trvalé dopravné značenie:

- vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnuté v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby

Technicko-kvalitatívne vlastnosti retroreflexného dvojzložkového materiálu musia spĺňať požiadavky podľa STN EN 1436:2007-11 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií, Požiadavky na vodorovné dopravné značky.

- zvislé dopravné značenie bude osadené na stĺpikoch z pozinkovanej ocele, dopravné značky štandardnej veľkosti Ø 600 mm resp. 600x600 mm podľa STN 01 8020.

12. CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

Predpokladané náklady stavby podľa ponukového rozpočtu zhotoviteľa budú známe na základe výsledkov verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavby. Pri realizácii stavby je vzhľadom na jej charakter - rekonštrukciu inžinierskej stavby bez podrobných prieskumných prác - potrebné počítat z rozpočtovou rezervou na nepredpokladané výdavky. Skutočný rozsah a tým aj cenu búracích prác podkladu a výmeny obrubníkov bude možné stanoviť až po odstránení liateho asfaltu a očistení pôvodných obrubníkov po posúdení a odsúhlasení stavebným a autorským dozorom.