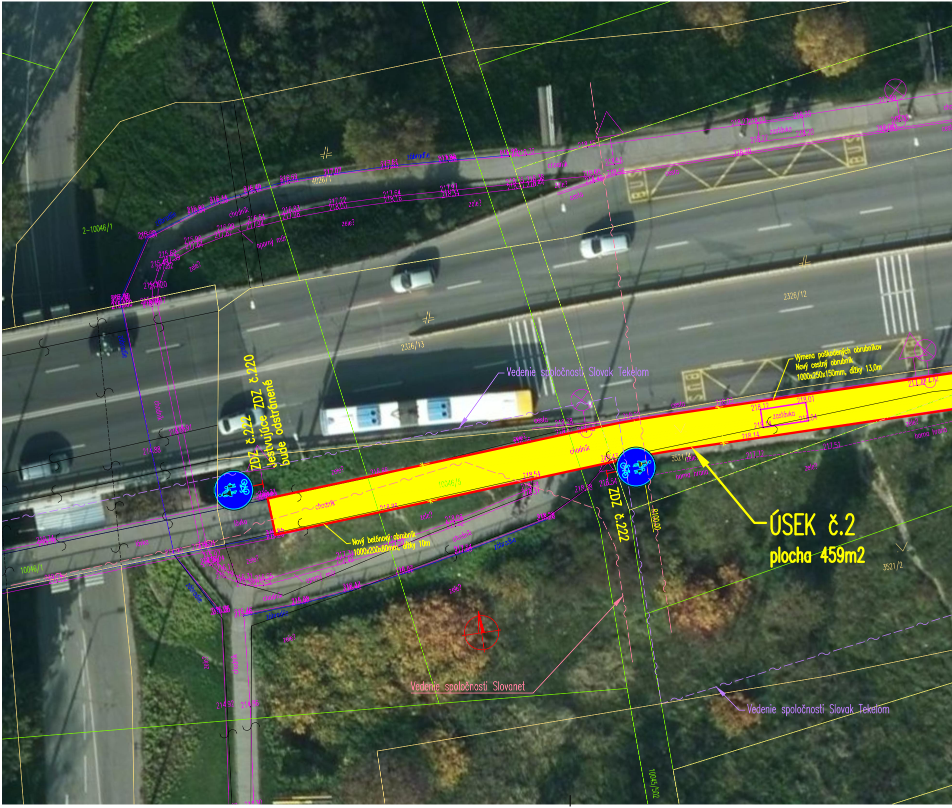
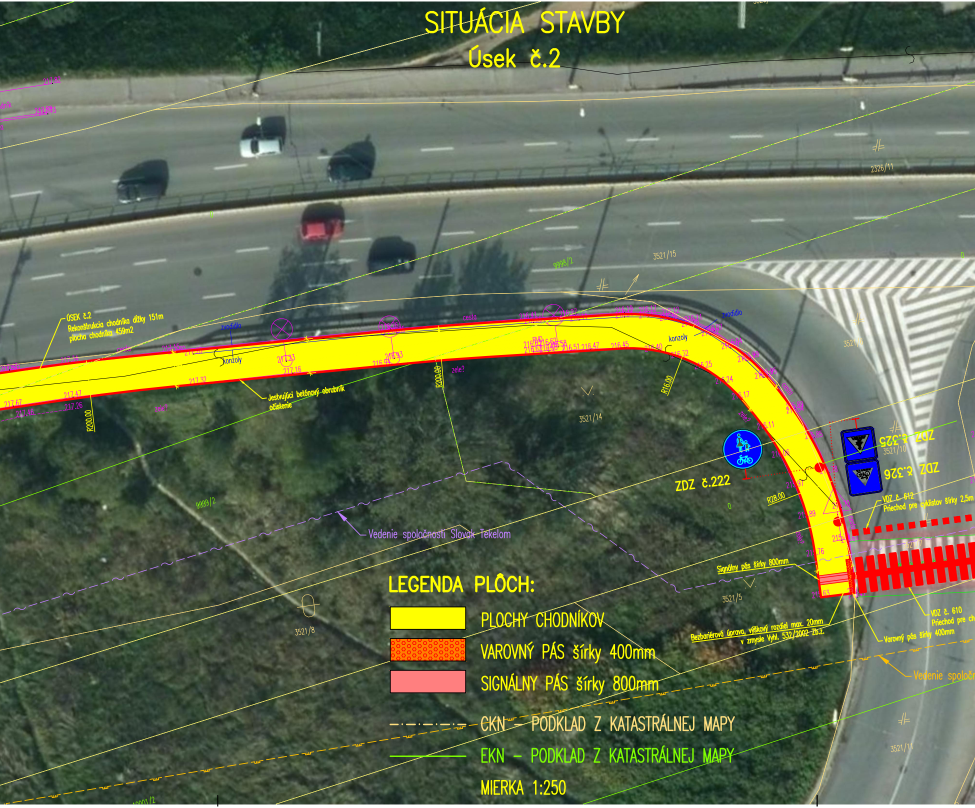

ZDZ č.222 ZDZ č.220
Jestvujúce bude odstránené
Vedenie spoločnosti Slovak Telekom
Výmena poškodených obrubníkov
Nový cestný obrubník
1000x250x150mm, dĺžky 13,0m
ÚSEK č.2
plocha 459m2
Nový betónový obrubník
1000x200x80mm, dĺžky 10m
ZDZ č.222
R100,00
Vedenie spoločnosti Slovanet
Vedenie spoločnosti Slovak Telekom
2326/13
2326/12
10046/5
10046/1
2-10046/1
4026/1
3521/4
3521/2
10045/502
zastávka
chodník
zábradlie
oporný múr
cesta
zele?
horna hrana

SITUÁCIA STAVBY

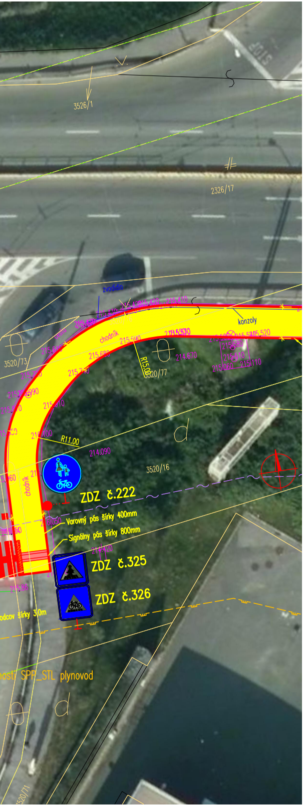
Úsek č.2


ÚSEK č.2
Rekonštrukcia chodníka dĺžky 151m
plocha chodníka 459m2
Jestvujúci betónový obrubník
očistenie
zvodidlo
konzoly
cesta
zele?
R200.00
R16.00
R28.00
217.34
217.28
217.23
217.16
217.32
217.47
217.67
217.26
217.46
216.17
216.11
215.97
215.89
215.76
215.63
3521/15
3521/14
3521/10
3521/8
3521/7
3521/5
3521/11
2326/11
9998/2
9999/2
ZDZ č.222
ZDZ č.325
ZDZ č.326
VDZ č. 612
Priechod pre cyklistov šírky 2,5m
VDZ č. 610
Priechod pre ch
Signálny pás šírky 800mm
Varovný pás šírky 400mm
Bezbariérová úprava, výškový rozdiel max. 20mm
v zmysle Vyhl. 532/2002 Zb.z.
Vedenie spoločnosti Slovak Telekom
Vedenie spoloč

LEGENDA PLÔCH:

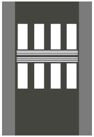
🟨	PLOCHY CHODNÍKOV
🟧	VAROVNÝ PÁS šírky 400mm
🟥	SIGNÁLNY PÁS šírky 800mm
-·-·-·-	CKN – PODKLAD Z KATASTRÁLNEJ MAPY
――	EKN – PODKLAD Z KATASTRÁLNEJ MAPY

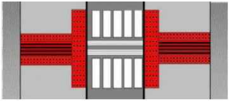
MIERKA 1:250


3526/1
2326/17
zvodidlo
konzoly
chodník
cesta
3520/73
3520/76
R15.00
3520/77
215.420
215.410
215.690
215.680
215.740
215.720
215.610
215.870
215.910
215.100
214.670
215.580
215.510
215.060
215.110
215.520
214.090
R11.00
3520/16
chodník
ZDZ č.222
Varovný pás šírky 400mm
Signálny pás šírky 800mm
ZDZ č.325
ZDZ č.326
odcov šírky 3,0m
osti SPP_STL plynovod
3520/71

Vodorovné dopravné značenie z zmysle vyhl. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke

Priechod pre chodcov
s vodiacim pásom pre nevidiacich

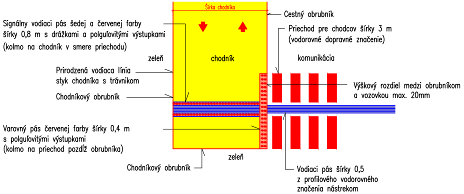




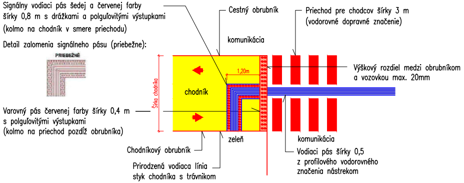
Nadväzujúce dopravné zariadenie
Vodiaci pás pre nevidiacich
cez priechod pre chodcov

Úpravy spevnených plôch z zmysle vyhl. 532/2002, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie

DetaiL "A": Chodník pokračuje kolmo na priechod pre chodcov


Šírka chodníka
Cestný obrubník
Signálny vodiaci pás šedej a červenej farby
šírky 0,8 m s drážkami a polguľovitými výstupkami
(kolmo na chodník v smere priechodu)
Priechod pre chodcov šírky 3 m
(vodorovné dopravné značenie)
zeleň
chodník
komunikácia
Prirodzená vodiaca línia
styk chodníka s trávnikom
Chodníkový obrubník
Výškový rozdiel medzi obrubníkom
a vozovkou max. 20mm
Varovný pás červenej farby šírky 0,4 m
s polguľovitými výstupkami
(kolmo na priechod pozdĺž obrubníka)
zeleň
Chodníkový obrubník
Vodiaci pás šírky 0,5
z profilového vodorovného
značenia nástrekom

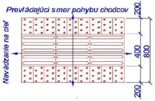
DetaiL "B": Chodník pokračuje v smere priechodu pre chodcov


Signálny vodiaci pás šedej a červenej farby
šírky 0,8 m s drážkami a polguľovitými výstupkami
(kolmo na chodník v smere priechodu)
Cestný obrubník
Priechod pre chodcov šírky 3 m
(vodorovné dopravné značenie)
komunikácia
Detail zalomenia signálneho pásu (priebežne):
PRIEBEŽNÉ
1,20m
Výškový rozdiel medzi obrubníkom
a vozovkou max. 20mm
chodník
Šírka chodníka
Varovný pás červenej farby šírky 0,4 m
s polguľovitými výstupkami
(kolmo na priechod pozdĺž obrubníka)
zeleň
komunikácia
Chodníkový obrubník
Vodiaci pás šírky 0,5
z profilového vodorovného
značenia nástrekom
Prirodzená vodiaca línia
styk chodníka s trávnikom

Debarierizačné opatrenia z zmysle vyhl. TP048, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie

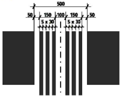
Signálny pás (obrázok 5) - sa používa len v exteriéri a informuje človeka so zrakovým postihnutím o tom, že v blízkosti sa nachádza dôležité miesto a jeho drážky ho k tomuto miestu navádzajú. Signálny pás sa používa len v prípade, ak je potrebné upozorniť na:

- priechod pre chodcov, ktorý navádza na smer prechádzania cez priechod,
- na zastávkach MHD a SAD, kde sa navádza na nástup do prvých dverí vozidla,
- na miestach, ak privádza do vchodu dôležitej nebytovej budovy a navádza človeka so zrakovým postihnutím k tomuto miestu. Signálny pás musí byť v celej šírke rovnakej farby - kontrastnej voči svojmu okoliu.


Prevládajúci smer pohybu chodcov
Navádzanie na cieľ
200
400
800
200

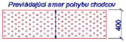
Obrázok 5 – Signálny pás

Vodiaci pás (obrázok 7) - je špecifická umelá vodiaca línia, ktorá sa umiestňuje na priechodoch pre chodcov v rámci vodorovného dopravného značenia. Výška reliéfu vodiaceho pásu musí byť výšky 5 mm ±1 mm (minimálna výška 4 mm). Vyžaduje sa vysoká trvanlivosť materiálu použitého na vodiaci pás. Parametre a grafické vyobrazenie vodiaceho pásu je na obrázku 7 a v grafickom liste č. 4.


500
50
150
100
150
50
5 x 30
5 x 30

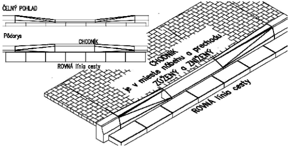
Obrázok 7 – Vodiaci pás

Varovný pás (obrázok 4) - má za úlohu varovať človeka so zrakovým postihnutím pred vstupom do nebezpečného priestoru, ak nie je varovanie zabezpečené inak. Varovný pás samozrejme nenahrádza pevné zábrany, ktoré musia byť umiestnené pred nebezpečnými prekážkami ako sú napríklad výkopy. Varovný pás je farebne kontrastný k okoliu, jednotnej farby a musí byť jednoznačne identifikovateľný dlhou bielou palicou a nášľapom. Na plochu 1 dm^2 sa požadujú 4 kusy výstupkov (čo predstavuje napr. pri 1 bm varovného pásu šírky 400 mm počet 160 výstupkov).


Prevládajúci smer pohybu chodcov
400

Obrázok 4 – Varovný pás

Bezbariérová úprava obrubníkov v mieste priechodu pre chodcov zmysle vyhl. 532/2002, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie


ČELNÝ POHLAD
Pôdorys
CHODNÍK
ROVNÁ línia cesty
CHODNÍK je v mieste nábehu a prechodu ZÚŽENÝ a ZNÍŽENÝ
ROVNÁ línia cesty

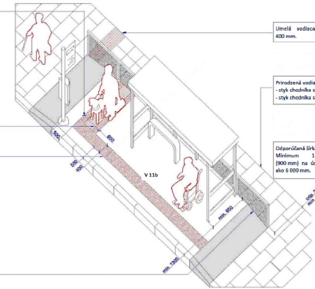
Zastávka hromadnej dopravy

Signálny pás informuje, navádza človeka so zrakovým postihnutím k označníku. V celej šírke je rovnakej farby, farebne kontrastný k okoliu. Signálny pás sa musí používať na priechode pre chodcov, kde navádza na smer prechádzania cez priechod; na zastávkach hromadnej dopravy, kde navádza na nástup do prvých dverí vozidla; na miestach, kde privádza do vchodu do významnej nebytovej budovy.

Vo vzdialenosti 500 mm pred stĺpikom označujúcim začiatok zastávky musí byť umiestnený po celej šírke nástupišťa signálny pás so šírkou najmenej 800 mm.

Nástupište hromadnej dopravy musí byť označené farebne kontrastným varovným pásom s charakteristickou povrchovou štruktúrou. Varovný pás musí byť vnímateľný zvyškom zraku, nášľapom a dlhou bielou palicou. Na nástupišti autobusovej a električkovej dopravy je varovný pás šírky 400 mm vo vzdialenosti 500 mm od hrany nástupišťa na dĺžku nástupnej hrany v zmysle STN 73 6425.

Zábradlie na komunikáciách, ktoré je súčasťou vybavenia komunikácie a ktoré má pre nevidiaceho vodiacu funkciu, musí zodpovedať požiadavkám na zábranu zabezpečujúcu prekážku.
Prekážka na vnútornej komunikácii musí byť zabezpečená vo výške 1 100 mm ochranou zábradlím alebo oplotením a podstavcom vysokým najmenej 100 mm tvoriacim zarážku pri poklepávaní dlhou bielou palicou.


500
800
500
400
V 11b
min. 950
min. 1300
odp. 2000
min. 1500 mm

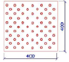
Umelá vodiaca línia šírky 400 mm.

Prirodzená vodiaca línia:
- styk chodníka s trávnikom,
- styk chodníka s budovou.

Odporúčaná šírka 2 000 mm, Minimum 1 500 mm (900 mm) na úseku kratšom ako 6 000 mm.

Varovný povrch (obrázok 2) - usporiadanie výstupkov môže byť rovnobežné alebo diagonálne (diagonálne je vhodnejšie pre nevidiace a slabozraké osoby). Na plochu 1 dm^2 sa požadujú 4 kusy výstupkov. Výstupky majú pozitívny reliéf. Výška reliéfu výstupkov je 5 mm ± 1 mm (minimálna výška 4 mm).

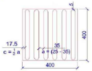
- Tvar a rozmery výstupkov:
  - polguľa, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
  - zrezaná polguľa, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm a horný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
  - valec, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
  - zrezaný ihlan, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm a horný priemer výstupkov je (20 – 30) mm;
  - hranol so štvorcovou podstavou, kde hrana podstavy je (20 – 30) mm.



Obrázok 2 – Varovný povrch

Vodiaci povrch (obrázok 3) - výška reliéfu drážok je 5 mm ±1 mm (minimálna výška 4 mm). Drážky majú pozitívny reliéf. Vystúpená časť (rebro) by mala byť užšia ako žliabok. Vystúpená drážka - rebro môže mať v reze tvar:

- obdĺžnika, kde: šírka vystúpenej drážky (rebra) je (20 – 30) mm a šírka žliabku je (25 – 35) mm;
- lichobežníka, kde: horná šírka vystúpenej drážky (rebra) je (15 – 25) mm; spodná šírka vystúpenej drážky (rebra) je o 10 mm väčšia ako horná (25 - 35) mm.


5
17.5
c = ½ a
35
a = (25 - 35)
400
400

Obrázok 3 – Vodiaci povrch

<table>
<tr><td>Zodp.projektant :</td><td>Ing.arch. Vladimír Ligus</td><td colspan="2" rowspan="4">Ateliér Urbeko, s.r.o.
Konštantínova 3
080 01 Prešov</td></tr>
<tr><td>Vypracoval :</td><td>Ing. Ladislav Bačenko</td></tr>
<tr><td>Investor :</td><td>Mesto Košice</td></tr>
<tr><td>Miesto stavby :</td><td>KOŠICE, m.č. Košice – Západ</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">Stavba: **Rekonštrukcia chodníka pre nemotorovú dopravu na sídlisko Furča**</td><td colspan="2">Formát : 8 x A4</td></tr>
<tr><td colspan="2">Dátum : 02/2022</td></tr>
<tr><td colspan="2">Objekt :</td><td colspan="2">Stupeň : DSP</td></tr>
<tr><td colspan="2">Obsah výkresu : Situácia stavby – úsek č.2</td><td>Mierka :
1 : 250</td><td>Č.výkresu :
03</td></tr>
</table>