



**Maretta projekt s.r.o.**

Jána Ťatliaka 1  
026 01 Dolný Kubín

Váš list /zo dňa:  
05.01.2021

Naše číslo:  
CS SVP OZ BB 309/2021/21-39210

Vybavuje:  
Ing. Patráš / (048) 439 72 12

Banská Bystrica  
01.02.2021

**Vec:**

**Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. Triedy BBSK, oblasť Sever**  
**– vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie**

Dňa 07.01.2021 bola na SVP š.p., OZ Banská Bystrica doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie stavby: „**Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. Triedy BBSK, oblasť Sever**“.

Predložená DSP rieši rekonštrukciu jedenástich existujúcich mostných objektov v Banskobystrickom kraji, oblasť sever. Mosty sa nachádzajú v okresoch Žiar nad Hronom, Zvolen, Žarnovica, Banská Bystrica, Detva a Brezno. V riešenom úseku sa nachádzajú mosty:

- Most na ceste III/2502, ev.č. 2502-1 Kunešov
- Most na ceste III/2502, ev.č. 2502-2 Kunešov
- Most na ceste III/2441, ev.č. 2441-4 Železná Breznica
- Most na ceste III/2441, ev.č. 2441-5 Železná Breznica
- Most na ceste III/2441, ev.č. 2441-7 Železná Breznica
- Most na ceste III/2447, ev.č. 2447-1 Breziny
- Most na ceste III/2530, ev.č. 2530-2 Hodruša Hámre
- Most na ceste III/2415, ev.č. 2415-3 Rakytovce
- Most na ceste III/2423, ev.č. 2423-1 Oravce
- Most na ceste III/2463, ev.č. 2463-8 Kalinka
- Most na ceste III/2395, ev.č. 2395-5 Čierny Balog

Mosty sú vybudované ako jednopopťové mostné monolitické dosky, alebo je nosná konštrukcia tvorená z prefabrikovaných nosníkov zo železobetónu. Mosty majú betónové monolitické opory, betónové krídla. Prechodové dosky na mostoch chýbajú. Realizáciou navrhovaných prác sa predĺži životnosť konštrukcie mosta, zlepši sa stavebno-technický stav mosta.

Medzi hlavné sanačné práce na mostoch patria: očistenie a odstránenie nánosov a porastu z čiel a krídel mostov, odstránenie poškodených a nefunkčných ríms mostov, odstránenie vrstiev komunikácie na moste až po nefunkčnú hydroizoláciu, vybudovanie novej železobetónovej roznášacej dosky, na mostoch,

kde je veľká hrúbka konštrukcie vozovky je navrhnutá roznášacia, zosilňujúca doska bez spriahnutia, ale väčšej hrúbky, výstavba nových železobetónových ríms, dobudovanie nových vrstiev komunikácie na mostoch, osadenie nového cestného zvodidlového zábradlia, dobudovanie chýbajúcej prechodovej dosky a záverového múrika s dilatčným uzáverom, vyšpárovanie kamenného muriva na čelách opôr a krídlach mostov, oprava poškodených betónových častí mostu sanačnými maltami a úprava dna a brehov koryta vodného toku pred, pod a za mostom.

Mosty na ceste III/2502, ev.č. 2502-1 a ev.č. 2502-2 Kunešov - mosty prevádzajú cestnú komunikáciu ponad drobný vodný tok Červená voda v r. km cca 3,0 a bezmenný drobný vodný tok, ktoré sú v správe SVP š.p., OZ Piešťany. Vodné toky sa nachádzajú na parcelách, ktoré nie sú v správe SVP š.p. Na oboch mostoch je značne poškodená spodná stavba mostov zhotovená z kamenného muriva, na mnohých miestach je kameň vymytý, vypadnutý, betónový základ je tiež povymývaný. Nakoľko komplexná rekonštrukcia mostov by bola neekonomická, je navrhnuté predmetné mosty vybúrať v plnom rozsahu a nahradiť ich prefabrikovanými rámovými priepustmi. Priepusty sú navrhnuté o svetlých rozmeroch 3,5 x 1,65 m. Dno koryt vodných tokov bude opevnené lomovým kameňom do betónu v celej dĺžke premostenia a cca 3,0 m nad vtokovou a pod výtokovou časťou mostov.

Mosty na ceste III/2441, ev.č. 2441-4, 2441-5 a 2441-7 Železná Breznica – most č. 2441-4 prevádza cestnú komunikáciu ponad bezmenný drobný vodný tok v r. km cca 0,30, ktorý je v správe SVP š.p., OZ B. Bystrica. Rekonštrukcia sa týka mostného zvršku, vozovky, nosnej konštrukcie mosta, spodnej stavby a krídiel. Zároveň budú osadené nové bezpečnostné zariadenia na moste. V rámci rekonštrukcie budú vybúrané všetky poškodené časti mostného objektu a nahradené novými konštrukciami. Súčasťou prác bude sanácia existujúcej opory, dobetónovanie opory a úložného prahu, vybudovanie krídiel a novej monolitckej doskovej nosnej konštrukcie. Celková dĺžka premostenia je 8,00 m a šírka 7,50 m. Dno a svahy koryta vodného toku budú opevnené lomovým kameňom hr. 0,20 m kladeného do betónu v celej dĺžke premostenia a cca 3,0 m nad vtokovou a pod výtokovou časťou mostu. Začiatok a koniec opevnenia bude v dne stabilizované priečnymi stabilizačnými betónovými prahmi hr. 0,50 m.

Most č. 2441-5 prevádza cestnú komunikáciu ponad drobný vodný tok Breznický potok v r. km cca 5,45, ktorý je v správe SVP š.p., OZ B. Bystrica. Rekonštrukcia sa týka nosnej konštrukcie, spodnej stavby, príslušenstva a bezpečnostných zariadení na moste. V rámci rekonštrukcie budú vybúrané všetky poškodené časti mostného objektu a nahradené novými konštrukciami. Celková dĺžka premostenia je 14,50 m a šírka 9,00 m. Podľa PD koryto vodného toku nebude upravené.

Most č. 2441-7 prevádza cestnú komunikáciu ponad drobný vodný tok Breznický potok v r. km cca 4,75. Rekonštrukcia sa týka mostného zvršku, vozovky, nosnej konštrukcie mosta, spodnej stavby a krídiel. Pri rekonštrukcii budú vybudované nové záverné stienky a prechodové dosky. Zároveň budú osadené nové bezpečnostné zariadenia na moste. V rámci rekonštrukcie budú vybúrané všetky poškodené časti mostného objektu a nahradené novými konštrukciami. Súčasťou prác bude sanácia existujúcej opory, dobetónovanie opory a úložného prahu, vybudovanie krídiel a novej monolitckej doskovej nosnej konštrukcie. Celková dĺžka premostenia je 8,80 m a šírka 7,10 m. Dno a svahy koryta vodného toku budú opevnené lomovým kameňom hr. 0,20 m kladeného do betónu v celej dĺžke premostenia a cca 3,0 m nad vtokovou a pod výtokovou časťou mostu. Začiatok a koniec opevnenia bude v dne stabilizované priečnymi stabilizačnými betónovými prahmi hr. 0,50 m.

Vodné toky sa nachádzajú na parcelách, ktoré nie sú v správe SVP š.p.

Most na ceste III/2447, ev.č. 2447-1 Breziny - most prevádza cestnú komunikáciu ponad vodohospodársky významný vodný tok Neresnica potok v r. km cca 6,95, ktorý je v správe SVP š.p., OZ B. Bystrica. Rekonštrukcia sa týka nosnej konštrukcie mosta, spodnej stavby, príslušenstva a bezpečnostných zariadení na moste a úpravy okolia mostného objektu. V rámci rekonštrukcie budú vybúrané všetky poškodené časti mostného objektu a to celá nosná konštrukcia, úložné prahy a nahradené novými konštrukciami. Zvyšné časti mostného objektu budú sanované. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako kompozitná z predpätých tyčových prefabrikátov spriahnutých so železobetónovou doskou. Celková dĺžka premostenia je 16,00 m a šírka 9,00 m. V rámci stavby budú upravené svahy koryta do požadovaného sklonu na dĺžke cca 10,0 m nad a pod mostným objektom. Vodný tok sa nachádza na parcelách, ktoré nie sú v správe SVP š.p.

Most na ceste III/2530, ev.č. 2530-2 Hodruša Hámre - most prevádza cestnú komunikáciu ponad vodohospodársky významný vodný tok Hodrušský potok v r. km cca 9,05, ktorý je v správe SVP š.p., OZ B. Bystrica. Rekonštrukcia sa týka mostného zvršku, vozovky, nosnej konštrukcie mosta, spodnej stavby a krídiel. Zároveň budú osadené nové záchytné bezpečnostné zariadenia na moste. V rámci rekonštrukcie

budú vybúrané všetky poškodené časti mostného objektu a nahradené novými konštrukciami. Súčasťou prác bude aj zosilnenie nosnej konštrukcie mosta vybudovaním novej spriahujúcej dosky a sanácia ostávajúcich konštrukcií. Celková dĺžka premostenia je 8,30 m a šírka 10,30 m. Dno a svahy koryta vodného toku pod mostnou konštrukciou budú opevnené lomovým kameňom hr. 0,20 m kladeného do betónu. Opevneniu bude v dne ukončená betónovými prahmi rozmerov 0,4 x 0,6 m.

Vodný tok sa v mieste premostenia nachádza na parcelách KN-E č. 6776/13, 3471/3 a 6691/4, ktoré sú v správe SVP š.p.

Most na ceste III/2415, ev.č. 2415-3 Rakytovce – most prevádza cestnú komunikáciu ponad drobný vodný tok Rakytovský potok v r. km cca 0,90, ktorý je v správe SVP š.p, OZ B. Bystrica. Rekonštrukcia sa týka nosnej konštrukcie mosta, spodnej stavby, príslušenstva a bezpečnostných zariadení na moste a úpravy okolia mostného objektu. V rámci rekonštrukcie budú vybúrané všetky poškodené časti mostného objektu a to celá nosná konštrukcia, úložné prahy a nahradené novými konštrukciami. Zvyšné časti mostného objektu budú sanované. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako kompozitná z predpätých tyčových prefabrikátov spriahnutých so železobetónovou doskou. Celková dĺžka premostenia je 22,85 m a šírka 9,00 m. V rámci stavby budú upravené svahy koryta do požadovaného sklonu na dĺžke cca 10,0 m nad a pod mostným objektom.

Vodný tok sa v mieste premostenia nachádza na parcelách KN-E č. 1-1115/1 a 2-306/4, ktoré sú v správe SVP š.p.

Most na ceste III/2423, ev.č. 2423-1 Oravce - most prevádza cestnú komunikáciu ponad drobný vodný tok Vladárka v r. km cca 1,55, ktorý je v správe SVP š.p, OZ B. Bystrica. Rekonštrukcia sa týka mostného zvršku, vozovky, nosnej konštrukcie mosta, spodnej stavby a krídiel. Zároveň budú osadené nové záchytne bezpečnostné zariadenia na moste. V rámci rekonštrukcie budú vybúrané všetky poškodené časti mostného objektu a nahradené novými konštrukciami. Súčasťou prác bude aj zosilnenie nosnej konštrukcie mosta vybudovaním novej spriahujúcej dosky a sanácia ostávajúcich konštrukcií. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako kompozitná z predpätých tyčových prefabrikátov spriahnutých so železobetónovou doskou. Celková dĺžka premostenia je 9,4 m a šírka 10,50 m. V rámci stavby bude doplnené opevnenie dna pod mostom a pri oporách bude po odkope pre dobetonávku opôr doplnený zásyp hrubým kameňom. V mieste vyústenia drenáže bude doplnené opevnenie z lomového kameňa do betónu.

Vodný tok sa v mieste premostenia nachádza na parcele KN-E č. 673/1, ktorá je v správe SVP š.p.

Most na ceste III/2463, ev.č. 2463-8 Kalinka - most prevádza cestnú komunikáciu ponad drobný vodný tok Kocanský potok v r. km cca 6,40, ktorý je v správe SVP š.p, OZ B. Bystrica. Rekonštrukcia sa týka nosnej konštrukcie, spodnej stavby, príslušenstva a bezpečnostných zariadení na moste. V rámci rekonštrukcie budú vybúrané všetky poškodené časti mostného objektu a nahradené novými konštrukciami. Súčasťou prác bude aj zosilnenie nosnej konštrukcie mosta vybudovaním novej spriahujúcej dosky a sanácia ostávajúcich konštrukcií. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako kompozitná z predpätých tyčových prefabrikátov spriahnutých so železobetónovou doskou. Celková dĺžka mostnej konštrukcie je 16,55 m a šírka 5,50 m. Podľa PD koryto vodného toku nebude upravené.

Vodný tok sa v mieste premostenia nachádza na parcele KN-E č. 1752/17, ktorá je v správe SVP š.p.

Most na ceste III/2395, ev.č. 2395-5 Čierny Balog - most prevádza cestnú komunikáciu ponad vodohospodársky významný vodný tok Čierny Hron v r. km cca 15,80, ktorý je v správe SVP š.p, OZ B. Bystrica. Rekonštrukcia sa týka mostného zvršku, vozovky, nosnej konštrukcie mosta, spodnej stavby a krídiel. Zároveň budú osadené nové záchytne bezpečnostné zariadenia na moste. V rámci rekonštrukcie budú vybúrané všetky poškodené časti mostného objektu a nahradené novými konštrukciami. Súčasťou prác bude aj zosilnenie nosnej konštrukcie mosta vybudovaním novej spriahujúcej dosky a sanácia ostávajúcich konštrukcií. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako kompozitná z predpätých tyčových prefabrikátov spriahnutých so železobetónovou doskou. Celková dĺžka mostnej konštrukcie je 8,90 m a šírka 12,70 m. Svahy koryta vodného toku budú opevnené na dĺžke cca 2,0 lomovým kameňom kladeným do betónu.

Vodný tok sa v mieste premostenia nachádza na parcelách KN-C č. 11666 a 11661/4, ktoré sú v správe SVP š.p.

Po preštudovaní predmetnej DSP a na základe vyššie uvedených skutočností s vydaním stavebného povolenia je možné súhlasiť za dodržania nasledovných podmienok:

- žiadame vyšpecifikovať a presne vyčíslieť rozsah prípadného trvalého záberu pozemkov v správe SVP, š. p. (opory mosta, čiastková korytová úprava). Po ukončení stavby je potrebné na trvalý záber pozemkov zo strany vlastníka stavby uzatvoriť so SVP, š. p., OZ Banská Bystrica zmluvný

vzťah (vecné bremeno, dlhodobý prenájom, predaj), a to do doby jej uvedenia do prevádzky. Pre tento účel stavebník zabezpečí najneskôr do 30 dní od ukončenia stavby geometrický plán skutočného vyhotovenia stavby potrebný na presné vymedzenie zabratej plochy pre účely majetkovoprávneho usporiadania pozemkov.

- pred zahájením prác žiadame v zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami pre obdobie výstavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby, tento predložiť na SVP š.p., OZ Banská Bystrica k zaujatiu stanoviska a následne na schválenie príslušnému orgánu štátnej vodnej správy
- upozorňujeme, že vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3, Vodného zákona povinní na vlastné náklady:
  - a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
  - b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
  - c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku
- stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta toku, na pobrežných pozemkoch a v blízkosti vodného toku.
- v prípade poškodenia koryta vodného toku počas realizácie stavby, žiadame po ukončení stavebných prác koryto uviesť do pôvodného stavu
- je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu, alebo inak ohroziť jej kvalitu. Na stavenisku je neprípustné vykonávať opravy a údržbu mechanizmov a motorových vozidiel.
- s vybúraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadoch
- výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ust. § 47 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a § 23 zákona č. 364/2004 Z.z o vodách v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku

Záverom uvádzame, že SVP š.p., OZ Banská Bystrica neprevezme do svojej správy stavebné objekty úprav korýt vodných tokov po ich vybudovaní, nakoľko sa jedná o vyvolanú investíciu správcu cestnej komunikácie z dôvodu potreby rekonštrukcie existujúcich mostných objektov, úpravy korýt vodných tokov slúžia na ochranu mostných telies pred škodlivými účinkami vôd.

S pozdravom

Prílohy:

Na vedomie: OVHPD-tu, SphH-ZV, OSM-tu

**SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK**

*štátny podnik*

*Odštepný závod Banská Bystrica*

*Partizánska cesta 69*

*974 98 BANSKÁ BYSTRICA*



Ing. Ladislav Varga  
technicko-prevádzkový námestník