



záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Matej Sliška
+421 2 509 44311

Bratislava

15. 12. 2022

Vec

Verejná súťaž na predmet zákazky „Terénne štvorkolky pre HZS a HaZZ“ – Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 1 a oprava súťažných podkladov č. 1

Vo verejnej súťaži na predmet zákazky „Terénne štvorkolky pre HZS a HaZZ“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky vo Vestníku verejného obstarávania č. 231/2022 - 26.10.2022 pod značkou 45042 - MST (identifikátor JOSEPHINE 32310) boli verejnému obstarávateľovi doručené žiadosti o vysvetlenie. Na ich podklade verejný obstarávateľ poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

Otázka č. 1.1:

V časti doplnkové príslušenstvo stroja uvádzate nasledovné položky, na ktoré potrebujeme dodatočnú špecifikáciu alebo navrhujeme alternatívu: 1. kompletne originálne hliníkové kryty podvozka: navrhujeme použitie plastových ochrán podvozku vyrobené sú z vysokoodolného polyetylénu HMWPE, ktorý je ľahší ako hliník a má vysokú odolnosť voči prirazu a oteru a zároveň nemá tendenciu sa deformovať nárazmi. Zároveň zabezpečuje aj kĺzavosť a odolnosť voči namŕzaniu snehu a ľadu v zimných mesiacoch. Hrúbka plastu 6mm. Otázka je či je prípustný tento vyriant ochrany podvozku.

Odpoveď:

V prílohe č. 1 súťažných podkladov, hárok „Doplnkové príslušenstvo“ verejný obstarávateľ sa v bunke B3 nahrádza pôvodný text v znení „kompletne originálne hliníkové kryty podvozka“ novým textom v znení „kompletne originálne kryty podvozka hliníkové alebo plastové (z vysokoodolného polyetylénu HMWPE)“

Rovnako sa text mení aj v hárku „štruktúrovaný rozpočet“ prílohy č. 1 súťažných podkladov a v položkách v systéme JOSEPHINE.

Otázka č. 1.2:

Originálne prídavné osvetlenie vzadu: je tým myslené pracovné svetlo napevno osadené na zadnom ráme na stroji alebo prenosné svetlo napájané z 12V zásuvky. Na zadnej časti stroja nie je totiž vytvorený originálny priestor, ktorý by bol určený na inštaláciu prídavného zadného osvetlenia.

Odpoveď:

Je tým myslené pracovné svetlo napevno osadené na zadnom ráme na stroji.

V prílohe č. 1 súťažných podkladov, hárok „Doplnkové príslušenstvo“ verejný obstarávateľ sa v bunke B6 nahrádza pôvodný text v znení „originálne prídavné osvetlenie vzadu“ novým textom v znení „prídavné osvetlenie vzadu“.

Rovnako sa text mení aj v hárku „štruktúrovaný rozpočet“ prílohy č. 1 súťažných podkladov a v položkách v systéme JOSEPHINE.

Otázka č. 1.3:

Prívesný vozík: V prípade, že bude prívesný vozík vyklápatelný, čo je výhodnejší variant pre prevoz a manipuláciu so strojom a výklopná zadná bočnica bude slúžiť zároveň ako nájazdová rampa, požadujte aj dodanie 2ks hliníkových nájazdov?

Odpoveď:

Vid' odpoveď na otázku 1.4

Otázka č. 1.4:

Prívesný vozík: je akceptovateľné dodanie vozíka so 7 pólovou inštaláciou a redukciou?

Odpoveď:

Áno, je akceptovateľné dodanie vozíka so 7 pólovou inštaláciou a redukciou.

V prílohe č. 1 súťažných podkladov, hárok „Doplnkové príslušenstvo“ verejný obstarávateľ sa v bunke B15 nahrádza pôvodný text novým textom v znení

„Prívesný vozík za štvorkolku vhodný aj na prevoz samotnej štvorkolky:

- nebrzdzený,
 - celková hmotnosť max. 750 kg,
 - nosnosť vozíku min. 500 kg,
 - prevedenie s V ojom,
 - rozmer ložnej plochy - dĺžka min. 2480 mm a max. 2550 mm, šírka min. 1480 mm a max. 1550 mm
 - hliníkové bočnice s výškou min. 300 mm a max. 350 mm,
 - max. výška nakladacej hrany 500 mm,
 - rozmery kolies min. 13",
 - 13 polová elektroinštalácia alebo 7 pólová inštalácia s redukciou na 13,
 - 4 kotevné oká umiestnené v rohoch ložnej plochy,
 - 2 kotevné oká umiestnené v strede dlhšej strany ložkej plochy,
 - oporné kolečko s držiakom,
 - zámok prívesného kĺbu,
 - rezervné koleso umiestnené na V oji,
 - ťažný kĺb ISO50,
 - vozík musí spĺňať požiadavky na prevádzku po cestných komunikáciách.
 - ložná plocha z vodeodolnej drevovláknitej dosky alebo ekvivalentného materiálu;
 - zadná výklopná bočnica,
 - 4 ks dvojdielne upevňovacie popruhy (gurtne), dĺžka min. 4 a max. 5 metrov, s račňou a hármí, nosnosť 3t,
 - 2 ks zaisťovacie plastové klyny
- plastový vodotesný uzamykateľný plastový box na ráradie:
- objem od 20 do 25 l prichytený na oji a prednej bočnici vozíka,
 - výška do výšky bočnice vozíka,
 - tmavá farba (čierna, šedá alebo zelená)
- dva kusy hliníkové nájazdy z ťahaných duralových profilov:
- oblúková konštrukcia, skladacie, nosnosť min. 650 kg (max. 750 kg), pogumované konce zabraňujúce poškodeniu podlahy, hmotnosť páru max. 18 kg, max. dĺžka zloženého nájazdu max. 130 cm, min. dĺžka rozloženého nájazdu 210 cm, zaisťovacie popruhy na upevnenie nájazdov 2 ks. Akceptovateľný je aj variant, že prívesný vozík bude vyklápaťelný s výklopnou zadnou bočnicou, ktorá slúži zároveň ako nájazdová rampa. V takomto variante sa nepožaduje dodanie 2ks hliníkových nájazdov a neuplatňuje sa požiadavka na maximálnu výšku zadnej bočnice.“

Otázka č. 1.5:

Ťažné zariadenie stroja: ak je dodávané v 7 pólovom prevedení, je akceptovateľná redukcia na 13 pinové prevedenie?

Odpoveď:

Áno, je to akceptovateľné.

V prílohe č. 1 súťažných podkladov, hárok „Doplnkové príslušenstvo“ verejný obstarávateľ sa v bunke B17 nahrádza pôvodný text novým textom v znení
„ťažné zariadenie - ťažná guľa ISO 50 s 13 pinovou zásuvkou pre prívies vrátane redukcie na 7 pinov alebo naopak so 7 pinovou zásuvkou vrátane redukcie na 13 pinov“

Rovnako sa text mení aj v hárku „štruktúrovaný rozpočet“ prílohy č. 1 súťažných podkladov a v položkách v systéme JOSEPHINE.

Otázka č. 1.6:

Dobrý deň.

V návrhu kúpnej zmluvy v článku IV. odsek 4.1 je stanovená dodacia lehota 150 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.

Takáto dodacia lehota je za súčasnej situácie vo svetovej logistike nespĺniteľná a to hlavne v prípade, že kupujúci v jednej kúpnej zmluve "objedná" viac kusov štvorkoliek naraz.

Dokonca môže kupujúci naraz objednať aj všetkých 30 kusov štvorkoliek s príslušenstvom, dodanie ktorých môže trvať napríklad aj 12 mesiacov.

V takomto prípade vzhľadom na zmluvnú pokutu stanovenú v článku IX. odsek 9.1.1. by musel predávajúci znášať riziko pokuty prevyšujúcej predpokladanú hodnotu zákazky.

Navrhujeme dodaciu lehotu stanoviť na 12 mesiacov, dobu platnosti rámcovej dohody na 24 mesiacov a obmedziť množstvo objednaných štvorkoliek v jednej kúpnej zmluve na maximálne 6 kusov, pričom každý štvrťrok by bolo možné uzavrieť len jednu takúto zmluvu. To by znamenalo teda možnosť objednať najviac 6 kusov štvorkoliek s príslušenstvom v jednom štvrťroku.

Vzhľadom na vyššie uvedené, navrhujeme predĺžiť zároveň lehotu na predkladanie ponúk o čas potrebný na úpravu týchto podmienok a prípadnú diskusiu.

Vopred ďakujem za skorú spätnú väzbu.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ trvá na stanovenej lehote dodania.

Oprava:

V prílohe č. 1 súťažných podkladov, hárok „Doplnkové príslušenstvo“ verejný obstarávateľ sa v bunke B14 nahrádza pôvodný text novým textom v znení

„fender bag (objem min. 8l, umiestnenie umožňujúce prístup k obsahu zo sedadla)“

Upravená príloha č. 1 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto listu a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Verejný obstarávateľ mení lehoty:

Nová lehota na predkladanie ponúk je 5.1.2023 o 10:00.

Nový moment otvárania ponúk je 5.1.2023 o 10:05.

S pozdravom

.....
Mgr. Matej Sliška
odbor verejného obstarávania