

Príloha č. 1 – Opis predmetu zákazky

Predmetom zákazky je vypracovanie strategickej hlukovej mapy Bratislavskej aglomerácie. Strategická hluková mapa Bratislavskej aglomerácie musí obsahovať v zmysle nariadenia vlády SR č. 43/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o strategických hlukových mapách a akčných plánoch ochrany pred hlukom, **najmenej tieto údaje:**

- a) stručný opis polohy a veľkosti aglomerácie, počtu obyvateľov v aglomerácii,
- b) zodpovedné fyzické osoby – podnikatelia a právnické osoby,
- c) programy na potláčanie hluku, ktoré sa realizovali v minulosti, a miestne protihlukové opatrenia,
- d) použité metódy výpočtu a merania,
- e) odhadovaný počet bytov a odhadovaný počet ľudí zaokrúhlený na stovky, ktorí žijú v bytoch vystavených každému z nasledujúcich pásiem hodnôt L_{dvn} v dB 4 m nad zemou na najexponovanejšej fasáde 55 - 59, 60 - 64, 65 - 69, 70 - 74 > 75, osobitne pre hluk z dopravy po pozemných komunikáciách, železničnej dopravy, leteckej dopravy a hluku z priemyselných zdrojov. Zaokrúhlenie počtu na stovky napríklad znamená, že počet menší ako 50 sa zaokrúhľuje na 0, počet 50 až 149 sa zaokrúhľuje na 100 a počet 150 až 249 sa zaokrúhľuje na 200,
- f) odhadovaný počet ľudí zaokrúhlený na stovky, ktorí žijú v bytoch vystavených pásmam hodnôt L_{noc} v dB 4 m nad zemou na najexponovanejšej fasáde 50 - 54, 55 - 59, 60 - 64, 65 - 69 > 70, osobitne pre dopravu po pozemných komunikáciách, železničnú dopravu, pre leteckú dopravu a pre priemyselné zdroje hluku. Tieto údaje sa môžu stanoviť aj pre pásmo hodnôt 45 - 49 dB,
- g) odhadovaný počet ľudí, ktorí žijú v bytoch so špeciálnou izoláciou proti vonkajšiemu hluku v pásmach uvedených v písmenách e) a f); za špeciálnu izoláciu sa považuje taká izolácia budovy proti jednému alebo viacerým typom vonkajšieho hluku, ktorá je kombinovaná s ventilačnými alebo klimatizačnými zariadeniami a zabezpečí vyhovujúce hodnoty izolácie proti vonkajšiemu hluku,
- h) odhadovaný počet ľudí, ktorí žijú v bytoch s tichou fasádou; za tichú fasádu sa považuje fasáda bytu, pred ktorou hodnota L_{dvn} 4 m nad zemou a 2 m pred fasádou pre hluk emitovaný zo špecifického zdroja je viac ako o 20 dB nižší ako pri fasáde, ktorá má najvyššiu hodnotu L_{dvn} ,
- i) informácie o tom, ako k údajom v bodoch e) až h) prispievajú väčšie pozemné komunikácie, väčšie železničné dráhy a väčšie letiská,
- j) izofóny 60, 65, 70 a 75 dB v grafickom vyhotovení strategických hlukových máp.

Grafické prílohy budú obsahovať:

- a) zobrazenie úsekov pozemných komunikácií zohľadnených vo výpočte hlukovej záťaže,
- b) zobrazenie úsekov železničných a električkových tratí zohľadnených vo výpočte hlukovej záťaže,
- c) zobrazenie polohy letiska M. R. Štefánika, odletových a príletových tratí použitých pri výpočte hlukovej záťaže,
- d) zobrazenie polohy priemyselných zdrojov hluku použitých pri výpočte hlukovej záťaže,
- e) klad listov tlačového formátu A1 použitých na zobrazenie plošnej hlukovej záťaže a konfliktných plánov,
- f) zobrazenie plošnej hlukovej záťaže spôsobenej cestnou dopravou
 - o pre hlukový indikátor L_{dvn}

- pre hlukový indikátor L_{noc}
- g) zobrazenie plošnej hlukovej záťaže spôsobenej železničnou a električkovou dopravou
 - pre hlukový indikátor L_{dvn}
 - pre hlukový indikátor L_{noc}
- h) zobrazenie plošnej hlukovej záťaže spôsobenej leteckou dopravou
 - pre hlukový indikátor L_{dvn}
 - pre hlukový indikátor L_{noc}
- i) zobrazenie plošnej hlukovej záťaže spôsobenej priemyselnými zdrojmi
 - pre hlukový indikátor L_{dvn}
 - pre hlukový indikátor L_{noc}
- j) zobrazenie konfliktného plánu pre cestnú dopravu
 - pre hlukový indikátor L_{dvn}
 - pre hlukový indikátor L_{noc}
- k) zobrazenie konfliktného plánu pre železničnú a električkovú dopravu
 - pre hlukový indikátor L_{dvn}
 - pre hlukový indikátor L_{noc}
- l) zobrazenie konfliktného plánu pre leteckú dopravu
 - pre hlukový indikátor L_{dvn}
 - pre hlukový indikátor L_{noc}
- m) zobrazenie konfliktného plánu pre priemyselné zdroje hluku
 - pre hlukový indikátor L_{dvn}
 - pre hlukový indikátor L_{noc}

Údaje o aglomerácii:

- a) plocha aglomerácie cca 444 km²,
- b) počet obyvateľov cca 490.000,
- c) aglomeráciu tvorí Bratislava pozostávajúca zo 17 mestských častí, 20 katastrálnych území a obce Chorvátsky Grob, Bernolákovo, Ivanka pri Dunaji a Most pri Bratislave.

Podklady, ktoré má, resp. bude mať verejný obstarávateľ k dispozícii:

- a) dopravný model – verejný obstarávateľ má obstaraný aktuálny (cestná doprava - šejp, ver. cestnej siete, šírku cesty, typ povrchu, povolené rýchlosti, intenzity dopravy s podielom nákladných vozidiel, MHD),
- b) železničná doprava - šejp železničnej siete, intenzity vlakov jednotlivých typov, dĺžky vlakových súprav, typ brzd
- c) električková doprava - šejp električkovej siete, intenzity električiek jednotlivých typov, dĺžky električiek, typ brzd
- d) 4. letecká doprava - rastrovú hlukovú mapu má verejný obstarávateľ k dispozícii od letiska M. R. Štefánika,
- e) priemyselné zdroje – 11 zdrojov poskytlo geometrické údaje (poloha budovy a údaje o hluku - náhradné plošné zdroje hluku, bodové a líniové zdroje hluku).

Priemyselné podniky, ktoré dodali potrebné dáta: Volkswagen, BEZ Transformátory, OLO, Račianska teplárenská - Engie, Slovnaft, Západoslovenská distribučná, Slovenská Grafia, TSR Slovakia, Bratislavská teplárenská, Rajo.

Priemyselný podnik PPC Investment – dáta z tohto podniku si bude musieť spracovateľ zabezpečiť sám.

- f) počty obyvateľov - z MČ - 17 - (2 - MČ nedodali údaje, Čunovo, Záhorská Bystrica - spracovateľ si bude musieť zabezpečiť dáta)

Verejný obstarávateľ má k dispozícii 3D model terénu, 3D boxový model budov, model protihlukových stien, 4 obce - budovy, parcelné čísla, klad. plochy.

Vyhláseniu verejného obstarávania predchádzala realizácia prípravných trhových konzultácií v súlade s [§ 25 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní](#). Zápis z prípravných trhových konzultácií je dostupný na adrese: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/30209/summary>