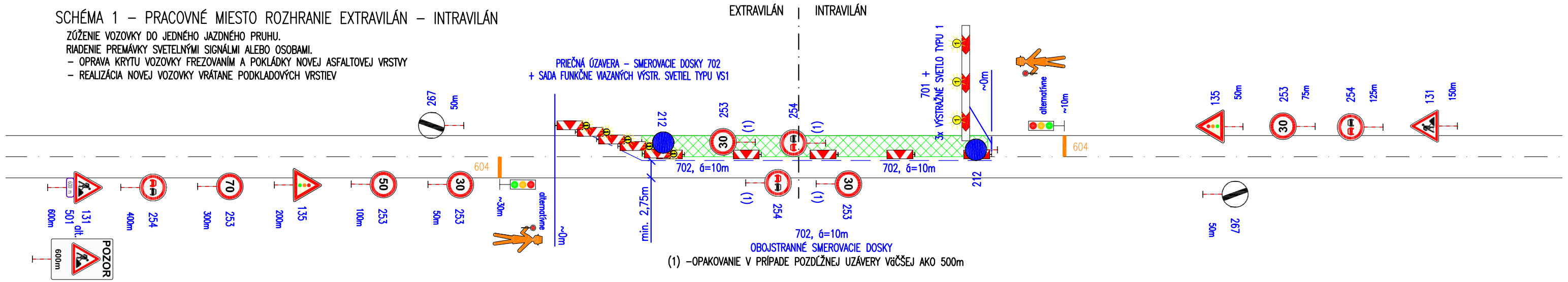
DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE PRI REKONŠTRUKCII VOZOVKY

SCHÉMA 1 – PRACOVNÉ MIESTO ROZHRANIE EXTRAVILÁN – INTRAVILÁN

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
RIADENIE PREMÁVKY SVETELNÝMI SIGNÁLMI ALEBO OSOBAMI.
- OPRAVA KRYTU VOZOVKY FREZOVANÍM A POKLÁDKY NOVEJ ASFALTOVEJ VRSTVY
- REALIZÁCIA NOVEJ VOZOVKY VRÁTANE PODKLADOVÝCH VRSTIEV

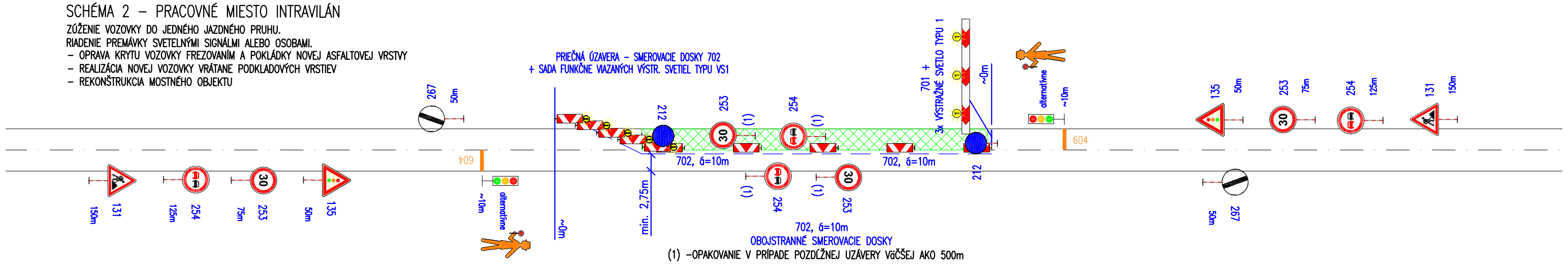


(1) –OPAKOVANIE V PRÍPADE POZDĹŽNEJ UZÁVERY VĂČŠEJ AKO 500m

DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE PRI REKONŠTRUKCII VOZOVKY

SCHÉMA 2 – PRACOVNÉ MIESTO INTRAVILÁN

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
RIADENIE PREMÁVKY SVETELNÝMI SIGNÁLMI ALEBO OSOBAMI.
- OPRAVA KRYTU VOZOVKY FREZOVANÍM A POKLÁDKY NOVEJ ASFALTOVEJ VRSTVY
- REALIZÁCIA NOVEJ VOZOVKY VRÁTANE PODKLADOVÝCH VRSTIEV
- REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU

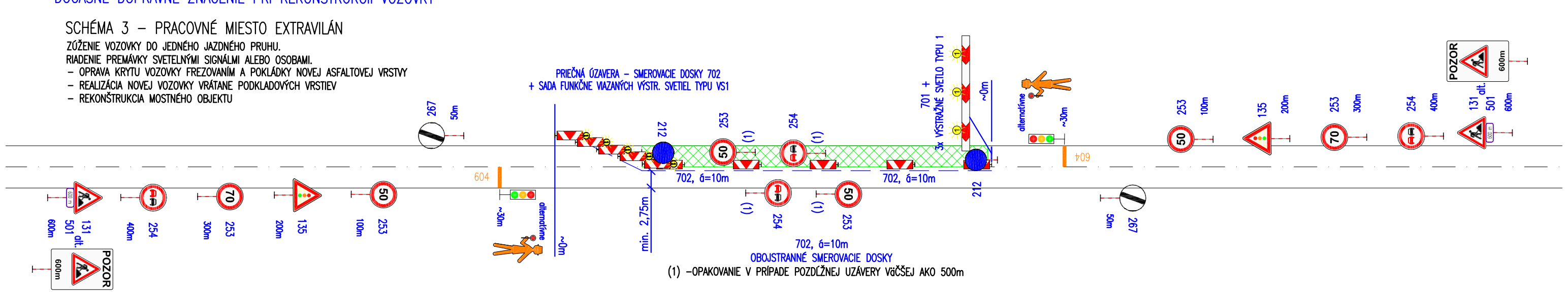


(1) –OPAKOVANIE V PRÍPADE POZDĹŽNEJ UZÁVERY VĂČŠEJ AKO 500m

DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE PRI REKONŠTRUKCII VOZOVKY

SCHÉMA 3 – PRACOVNÉ MIESTO EXTRAVILÁN

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
RIADENIE PREMÁVKY SVETELNÝMI SIGNÁLMI ALEBO OSOBAMI.
- OPRAVA KRYTU VOZOVKY FREZOVANÍM A POKLÁDKY NOVEJ ASFALTOVEJ VRSTVY
- REALIZÁCIA NOVEJ VOZOVKY VRÁTANE PODKLADOVÝCH VRSTIEV
- REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU



(1) –OPAKOVANIE V PRÍPADE POZDĹŽNEJ UZÁVERY VĂČŠEJ AKO 500m

POZNÁMKA:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základnom rozmere a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na retroreflexných pruhovaných červeno–bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriadovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- jestvujúce trvalé zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s navrhnutým dočasným dopravným značením, ich platnosť musí byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.30/2020 o dopravnom značení a príslušnú STN 01 8020,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať príslušný správny cestný orgán na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

C2

OBJEDNÁVATEĽ:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská bystrica
Námestie SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica

BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

ISPO spol. s r. o.
Inžinierske stavby
Slovenská 86, 080 01 Prešov
tel.: 051/74 636 95, 74 636 99

ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF		HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ	
VYPRACOVAL: ING.M.PETRA		KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL	
OBJEDNÁVATEĽ: **Banskobystrický samosprávny kraj**			
OKRES: ZVOLEN	KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ		
KAT.ÚZEMIE: ZOLNÁ		DÁTUM:	09/2020
STAVBA: **Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina II. etapa**		STUPEŇ:	DSP s DRS
		Č.ZÁKAZKY:	3013/2019
		MIERKA:	
OBJEKT: **Dopravné značenie celej stavby**		Č. PRÍLOHY: **3.2**	Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : **Vzorové schémy dočasného dopravného značenia**			