

D
106-00

OBJEDNÁVATEĽ: Banskobystrický samosprávny kraj Banská Bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	 BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
--	--

 inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99		ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRISTOF <i>Kristof</i>	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ <i>Dubravský</i>
		VYPRÁČOVAL: ING.B.ŠKRIPKOVÁ <i>Škripková</i>	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL <i>Antol</i>
OBJEDNÁVATEĽ: Banskobystrický samosprávny kraj			
OKRES: ZVOLEN		KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	
KAT.ÚZEMIE: ZOLNÁ			DÁTUM: 09/2020
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov			STUPEŇ: DSP s DRS
II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina			Č.ZÁKAZKY: 3013/2019
II. etapa			MIERKA:
OBJEKT: 106-00 Cesta II/591, úsek 6			Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: Popis úprav priepustov			4.1

Popis úprav priepustov

Predmetný objekt rieši úpravu priepustov na ceste II/591. Daný objekt rieši úpravu priepustov na ceste II/591 v úseku 6 . Na úseku 6 sa nachádza 6 ks priepustov. Potrebné úpravy sú na 4 ks priepustov a 2 ks priepustov je potrebné vybúrať a vybudovať nové priepusty.

Stavebné práce spočívajú v úprave jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenou obhliadkou:

Typy úprav na priepustoch je nasledovný:

Navrhovaná úprava:

Pri všetkých typoch úprav priepustov

- prečistenie telesa priepustu, priestoru na vtoku a výtoku, kalovej jamy od nánosov
- očistenie plochy vodným lúčom tlakovou vodou
- úprava priľahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustu, doplnenie betónovej alebo kamennej dlažby do betónu na dĺžku 3,0 m
- osadenie nových bezpečnostných zariadení pri výške rímsy 1,50m nad dnom telesa priepustu zábradlie so zvislou výplňou intravilán, trojmadlové zábradlie extravilán, osadenie smerovacej dosky 1xZ4a + 2x cestný smerový stĺpik zvodidlový (nadstavec na zvodidlá)

Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu

- očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený povrch
- sanácia a reprofilácia povrchu sanačnou maltou

Dodržiavať technologické postupy výrobcu sanačnej reprofilačnej malty. Reprofilačné malty musia spĺňať požiadavky na priľnavosť, vytvrdzovanie bez vzniku zmrašťovacích trhlín, zníženú nasiakavosť, mrazuvzdornosť tiež minimálne objemové zmeny spôsobené zmenou teploty alebo vlhkosti.

Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy

- očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený povrch
- vyvrtanie a zriadenie lepených kotiev $\varnothing 16,5$ ks/m²
- osadenie KARI siete 8/150 x 8/150
- úprava stien priepustu betónom C 30/37
- úprava dna priepustu kamennou dlažbou do betónu C 30/37

Typ 3: zhotovenie novej rímsy

- odstránenie rímsy
- očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia kotevno - adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený betón
- vyvrtanie a zriadenie kotiev
- doplnenie kamenného muriva resp. betónom C 30/37 na potrebnú výšku – nadvýšenie čela resp. kalovej jamy
- zhotovenie novej rímsy mostového typu s kotvením

Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy

- odstránenie jestvujúcich čiel respektíve kalovej jamy
- zhotovenie nového betónového vtokového, výtokového čela respektíve kalovej jamy

Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením priepustu

- odstránenie jestvujúcich čiel respektíve kalovej jamy
- predĺženie priepustu na jednej respektíve oboch stranách

- zhotovenie nového betónového vtokového, výtokového čela respektíve kalovej jamy

Pri predĺžení priepustov preveriť rozmery otvorov rúr a obdĺžnikových prierezov a predĺženie realizovať v danom priereze. Predĺženie realizovať aj v jestvujúcom sklone priepustu minimálne v 0,50% sklone.

Typ 6: zhotovenie nového priepustu

- odstránenie jestvujúceho priepustu
- zhotovenie nového rúrového priepustu

Všeobecné požiadavky:

Na všetkých priepustoch prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaisťovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Úprava cestných priepustov si vyžaduje úpravu betónových čiel (nadbetónovanie, úprava čelnej strany, škárovanie a doplnenie kamenného muriva, očistenie čiel), prečistenie telesa otvoru priepustov, odstránenie existujúcich ríms a bezpečnostných zariadení, zhotovenie nových ríms, opravu príľahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustov, doplnenie novej kamennej dlažby, osadenie bezpečnostných zariadení t.j. zábradlia pri výške čela 1,50m nad terénom v intraviláne zábradlie so zvislou výplňou a v extraviláne bude trojmadlové zábradlie.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu priepustov.

Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov.

Použité betóny:

- | | |
|----------------------|---|
| -rímsa: | C 35/45-XC4, XD3, XF4(SK)-CL 0.2-Dmax.16-S3 |
| -základ: | C 30/37-XF2, XC3(SK)-CL 1.0-Dmax.32-S3 |
| -lôžko pod priepust: | C 25/30-XA1, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.32-S3 |
| -zaisťovací prah: | C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3 |
| -dlažba do betónu: | C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3 |

Stavebné práce na riešenom objekte spočívajú v úprave jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenom obhliadkou nasledovne:

Úsek 6

Priepust č.1 v km 18,220 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 21777; správcovské číslo: 007
- dĺžka priepustu :16,90 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 1200 mm
- vtok: dĺžka čela 6,70m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,75m
- výtok: dĺžka čela 6,10m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,93m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotný teleso priepustu je čisté. Vtokové a výtokové čelo je zachovalé, rímsa rozrušená na obidvoch čelách.

Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
Typ 3: zhotovenie novej rímsy
- výtok: **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
Typ 3: zhotovenie novej rímsy
- osadenie trojmadlového zábradlia na vtoku a výtoku

Úsek 6

Priepust č.2 v km 18,568 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 21778; správcovské číslo: 008
- dĺžka priepustu :10,80 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: dĺžka čela 3,65m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,17m
- výtok: dĺžka čela 3,40m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,12m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Samotné teleso priepustu je čisté. Vtokové čelo zachovalé, rímsa poškodená. Výtokové čelo poškodené.

Navrhovaná úprava:

- vtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**

Typ 3: zhotovenie novej rímsy

-výtok: čelo **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy**

Typ 3: zhotovenie novej rímsy s nadvýšením 30 cm

Úsek 6

Priepust č.3 v km 19,181 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 21779; správcovské číslo: 009
- dĺžka priepustu :8,60 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 800
- vtok: dĺžka čela 4,00m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,72m
- výtok: dĺžka čela 3,80m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,40m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Samotný teleso priepustu je mierne zanesené. Vtokové a výtokové čelo zachovalé. Rímsa na oboch čelách poškodená.

Navrhovaná úprava:

- vtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
Typ 3: zhotovenie novej rímsy
-osadenie zábradlia so zvislou výplňou na vtoku
- výtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
Typ 3: zhotovenie novej rímsy
- potrebná vysprávka telesa priepustu betónom C 30/37

Úsek 6

Priepust č.4 v km 19,395 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 21780; správcovské číslo: 010
- dĺžka priepustu :10,30 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 0,90x0,90m
- výtok: dĺžka čela 3,25m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,00m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Samotné teleso priepustu je zaliate vodou, nutné prečistenie. Kalová jama v zlom technickom stave. Výtokové čelo je zachovalé.

Navrhovaná úprava:

- vtok: **KJ Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy** - zhotovenie novej kalovej jamy rozmer KJ 1,00x1,50 m

-výtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**

Úsek 6

Priepust č.5 v km 19,534 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 21781; správcovské číslo: 011
- dĺžka priepustu :8,35 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 1,00x0,90m
- výtok: dĺžka čela 4,70m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,65m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Samotné teleso priepustu je značne poškodené. Kalová jama poškodená s trhlinami. Výtokové čelo je z degradovaného betónu.

Navrhovaná úprava:

Typ 6: zhotovenie nového priepustu

Priepust DN 600 mm, dĺ.11,0 m

Úsek 6

Priepust č.6 v km 19,586 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 21782; správcovské číslo: 012
- dĺžka priepustu :8,40 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: dĺžka čela 4,50m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,25m
- výtok: dĺžka čela 5,00m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,50m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Samotné teleso priepustu je značne poškodené. Vtokové čelo zachovalé. Výtokové čelo je z degradovaného betónu.

Navrhovaná úprava:

- vtok: jestvujúce vtokové čelo je zachovalé ponechá sa, zrealizuje sa nová rímsa a úprava

Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu

Typ 3: zhotovenie novej rímsy

Typ 6: zhotovenie nového priepustu – vtokové čelo ostáva jestvujúce

Teleso priepustu a výtokové čelo budú nové.

Priepust DN 600 mm, dĺ.11,0 m

Doplnením resp. úpravou čiel priepustov, vyčistením vtokových a výtokových objektov a v prípade potreby aj samotných rúr dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená riešená komunikácia.

Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu priepustov.

Pri stavebných prácach sa nevyžadujú zábery cudzích pozemkov.

Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Vzhľadom na intenzitu dopravy je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu. Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

V Prešove, september 2020

Vypracoval: Ing. Beáta Škripková