

VÝKOPY

POPIS BÚRACÍCH PRÁČ

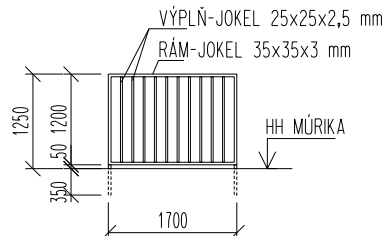
**B1** ODSTRÁNENIE PLOTU Z OCELOVÝCH PROFILOV KOTVENÝCH DO BETÓNOVÉHO MÚRIKA  
DĹŽKA PLOTU: 52 m, VÝŠKA PLOTU 1250 mm OD HH MÚRIKA  
PLOT JE ZLOŽENÝ Z NEZÁVISLÝCH ČASTÍ KOTVENÝCH DO BET. MÚRIKA, HĽBKA KOTVENIA -PREDPOKLAD 350 mm  
ROZMER ,TVAR A POČET ČASTÍ-VID. PLOT -ČASŤ "A"  
CELKOVÁ HMOTNOSŤ ČASTÍ "A" SPOLU: 29x39,9 kg = 1157,1kg

**B2** ODSTRÁNENIE BETÓNOVÉHO MÚRIKA PLOTU AJ SO ZÁKLADOM  
MÚRIK: DĹŽKA: 52 m, ŠÍRKA -MAX. 0,35 m, VÝŠKA NAD TERÉNOM -PRIEMER 0,6 m, CELKOVÝ OBJEM: 10,92 m<sup>3</sup>  
ZÁKLAD /PREDPOKLAD/: DĹŽKA: 52 m, ŠÍRKA -0,4 m, VÝŠKA 0,8 m, CELKOVÝ OBJEM: 16,64 m<sup>3</sup>  
SPOLU MÚRIK+ ZÁKLAD: 27,56 m<sup>3</sup>

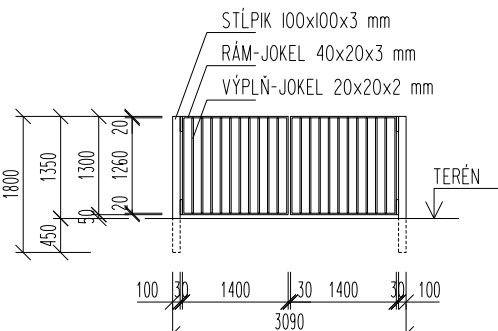
**B3** ODSTRÁNENIE VSTUPNEJ OC. BRÁNY DO CINTORÍNA S NOSNÝMI OC. STĹPIKMI -VID. POHĽAD -BRÁNA  
STĹPIK: 100x100x4 mm, VÝŠKA NAD TERÉNOM 1350 mm, CELKOVÁ VÝŠKA 1800 mm,  
CELKOVÁ HMOTNOSŤ 2 STĹPIKOV: 1,8 m x 11,85 kg/m x 2 ks=42,66 kg  
STĹPIK JE ZABETÓNOVANÝ V BET. ZÁKLADE -PREDPOKLADANÝ ROZMER 400x400x800 mm,  
HL. KOTVENIA -PREDPOKLAD 450 mm  
MEDZISTĹPIKMI JE DVOJKRÍDLOVÁ BRÁNA Z OCELOVÝCH PROFILOV  
CELKOVÁ HMOTNOSŤ KRÍDIEL BRÁNY: 56,2 kg  
CELKOVÁ HMOTNOSŤ STĹPIKY+ KRÍDLA: 42,66+56,2 = 98,86 kg

**B6** ODSTRÁNENIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA PRE REALIZÁCIU BEZBARIÉROVÉHO VJAZDU  
DL. ODSTRÁNENIA 6,3 m

**B8** ODSTRÁNENIE ČASTI ASFALTOVÉHO CHODNÍKA PRE NOVÝ TECHNICKÝ VJAZD, CELKOVÁ PLOCHA: 8,50 m<sup>2</sup>  
PREDPOKLADANÁ SKLADBA ASFALT. CHODNÍKA, CELKOVÁ HR. cca 300 mm  
-LIATY ASFALT, HR. 40 mm  
-PODKLADOVÝ BETÓN, HR. 110 mm  
-ŠTRKODRVA, HR. 150 mm  
-PÔVODNÝ TERÉN



PLOT-ČASŤ "A"  
CELKOVÁ HMOTNOSŤ: 39,9 kg  
POČET: 29 ks



POHĽAD-BRÁNA  
CELKOVÁ HMOTNOSŤ KRÍDIEL: 2x28,1 kg = 56,2 kg

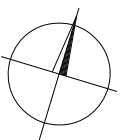
LEGENDA

- KRESBA KAT. MAPY - VLASTNÍČKA HRANICA
- DOPLNKOVÁ KRESBA KAT. MAPY  
/NIE JE VLASTNÍČKOU HRANICOU/
- 502 PARCELNÉ ČÍSLO, REGISTER C-KN
- KOVOVÝ / DRÔTENÝ PLOT
- MUROVANÝ / BETÓNOVÝ PLOT
- VSTUPNÁ BRÁNA -VSTUP/VJAZD NA POZEMOK
- VODOVOD-INFORMATÍVNY PRIEBEH
- DAŽDOVÁ KANALIZÁCIA-INFORMATÍVNY PRIEBEH
- SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA-INFORMATÍVNY PRIEBEH
- TERÉNNÁ ŠRAFA
- EXISTUJÚCI STROM /PRIEMER KMEŇA V MM/
- VÝRUB EXISTUJÚCEHO STROMU.  
VÝRUB NIE JE PREDMETOM PROJEKTU, BUDE  
REALIZOVANÝ SAMOSTATNE OBJEDNÁVATEĽOM

- VODOVODNÁ ŠACHTA
- RIS
- STĹP BEZ ROZLIŠENIA
- MUROVANÁ BUDOVA
- 133.72 VÝŠKA BODU NA TERÉNE
- 133.72 VÝŠKA VRCHU MUROVANEJ ČASTI PLOTU
- VEREJNÉ OSVETLENIE
- EXISTUJÚCE HROBOVÉ MIESTA
- EXISTUJÚCE SPEVNENÉ PLOCHY
- BÚRANÉ, ODSTRÁNENÉ OBJEKTY

POZNÁMKA

-AKO PODKLAD BOL POUŽITÝ: MERAČSKÝ NÁČRT, GEOMETRES s.r.o., ZNIEVSKA 30, BA, 05.2018, AUTORIZAČNE OVERIL ING. A. ČÁTA  
-DODÁVATEĽ NESIE ZODPOVEDNOSŤ ZA OVERENIE ROZMEROV STAVBY OD POČIAŤKU JEJ REALIZÁCIE, PRÍPADNÉ NEZHODY JE NUTNÉ PRED REALIZÁCIOU  
SAMOTNÝCH PRÁČ KONZULTOVAŤ SO ZODPOVEDNÝM STAVEBNÝM DOZOROM. ZMENY V ARCHITEKTONICKÝCH PLÁNOCH NUTNÉ KONZULTOVAŤ S ARCH.  
-PRINEŠPECIFIKOVANÍ KRITÉRIÁ, VLASTNOSTI A POSTUPOV JE NUTNÉ DOORZÁŤ ZÁKONY, VZN, TECHNCKÉ NORMY A PREDPISY.  
-HH -HORNÁ HRANA, SH- SPODNÁ HRANA  
-NA RIŠENOM ÚZEMÍNE BOL VYKONANÝ GEOLOGICKÝ PRIESKUM, STENY VÝKOPOV SÚ NAVRHNUTÉ KOLMÉ, PRI REALIZÁCI VÝKOPOV TREBA SVAHY  
VÝKOPOV SPÁDOVAŤ PODĽA TYPU EXISTUJÚCEJ ZEMINY /UPRESNÍ STATIK/, PRÍPADNE SVAHY VÝKOPOV ZAPAŽIŤ  
-VÝKOPY V MIESTE VYBÚRANÝCH OBJEKTOV PRISPOSOBIŤ ÚROVŇU VYBÚRANÍ  
-PRED ZAČATÍM PRÁČ JE POTREBNÉ VYTÝČIŤ MOŽNÉ JEŠT'VUJÚCE INŽINIERSKÉ SIEŤE, PRI REALIZÁCI ZOHLADNIŤ EXISTUJÚCE ROZVODY  
POTREBNÉ PREKLADKY RIEŠIŤ POČAS VÝSTAVBY



±0.000=133.55 m.n.m.

AUTOR NÁVRHU	HLAVNÝ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ING. ARCH. KATARÍNA ŠINÁKOVÁ AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT SKA IČO: 082 44 ARCHITEKTONICKÝ ATÉLIER MATUŠOVA 26, 8104 BRATISLAVA
ING. ARCH. K. ŠINÁKOVÁ	ING. ARCH. K. ŠINÁKOVÁ	ING. B. NOSKO	ING. B. NOSKO	
OBJEDNÁVATEĽ				MARIANUM, POHREBNÍCTVO MESTA BRATISLAVY
NÁZOV STAVBY	ROZŠÍRENIE CINTORÍNA PŘIEVOZ			FORMÁT 5x A4
Miesto stavby	CINTORÍN PŘIEVOZ, K.Ú. RUŽINOV, P.Č. 3161/20, BRATISLAVA			STUPEŇ: RP
VÝKRES	A. OPLATENIE S MOŽNOSŤOU ULOŽENIA URNOVÝCH BOXOV -U1,U2,P,M,B -BÚRACIE PRÁČE			1:100
DÁTUM SPRACOVANIA		02/2022		ČÍS. VÝKRESU
PROFESIA		ARCHITEKTÚRA		ČÍS. VÝKRESU
ZÁK. ČÍSLO				A. 1