

1. Otázka:

V článku 2 bod 2 návrhu zmluvy o službách vo verejnom zdujme je uvedené, že dopravca je oprávnený ročne žiadať úhradu manipulačných kilometrov v rozsahu max. 8 % z ročného objemu vykonaných vozidlových kilometrov prislúchajúcich objednávateľovi 1. Uvedená platba za manipulačné km sa realizuje na základe skutočne preukázaných vzkm od objednávateľa1.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o podrobné vysvetlenie a uvedenie výpočtu, na základe ktorého verejný obstarávateľ dospel k stanovenému rozsahu úhrady manipulačných kilometrov vo výške maximálne 8% z ročného objemu vykonaných vozidlových kilometrov prislúchajúcich objednávateľovi 1.

Zároveň si Vás dovoľujeme požiadať o zodpovedanie otázky, či pri tomto výpočte bola zohľadnená poloha dopravcu v rámci mesta a prístavné a odstavné kilometre k počiatkovej resp. konečnej zastávke jednotlivých liniek.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ stanovil mieru oprávnených manipulačných kilometrov na úrovni max. 8 % na základe objektívnych výpočtov softvérového nástroja s primeranou rezervou. Je pritom potrebné poukázať na to, že súťaž nemá za cieľ prispôbovať sa reáliám súčasného dopravcu/žiadateľa, ale má vytvoriť priestor na efektívne poskytovanie služby bez ohľadu na poskytovateľa. Sám dopravca vie navrhnúť a zoptimalizovať manipulačné kilometre, tak aby sa verejné finančné prostriedky míňali efektívne. Verejného obstarávateľa zaujíma preprava občanov a nie zvýšená potreba manipulačných kilometrov zo strany dopravcov.

Verejný obstarávateľ nemôže zohľadňovať pomery žiadneho konkrétneho dopravcu, nakoľko by tým porušil § 10 ods. 2 a ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní.

2. Otázka:

V článku 2 bod 1 návrhu zmluvy o službách vo verejnom záujme je uvedená dohoda zmluvných strán, že dopravca prostredníctvom min. 34 kusov autobusov zabezpečí dopravné služby v rozsahu plánovaných 1 135 000 vzkm za prvý kalendárny rok trvania zmluvy pre objednávateľa 1 a 15 000 pre objednávateľa 2, čo je plánovaných 11 500 000 vzkm za celú dobu účinnosti Zmluvy. Objednávateľ 1 a objednávateľ 2 si vyhradzuje právo počas účinnosti tejto Zmluvy každoročne jednostranne **zvýšiť alebo znížiť rozsah dopravných služieb o 10%** oproti plánovanému rozsahu dopravných služieb za predchádzajúci kalendárny rok pripadajúcich na každého z uvedených objednávateľov.

Zároveň však verejný obstarávateľ v bode V. „Vybavenie žiadosti o nápravu“ zn. UTVO/5436-29860/19/Ki6 zo dňa 03.05.2019 okrem iného uviedol, že **počet vzkm je v meste Trnava dlhodobo stabilný s odchýlkou cca 3%.**

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie a uvedenie dôvodu, ktorý verejného obstarávateľa viedol k vyhradeniu práva každoročne jednostranne zvýšiť alebo znížiť rozsah dopravných služieb o 10 %. Uvedenie vysvetlenia je potrebné najmä z dôvodu, že verejný obstarávateľ vo vybavení žiadosti o nápravu sám uvádza, že počet vzkm je v meste Trnava dlhodobo stabilný s odchýlkou približne 3%.

Odpoveď:

Ak by sa súťažou dokázala zoptimalizovať cena dopravy, verejný obstarávateľ uvažoval o zvýšení dopravného výkonu a výrazného zlepšenia dopravnej obsluhy pre obyvateľov mesta. Naopak, ak bude cena dopravy narastať verejný obstarávateľ v závislosti na svoje rozpočtové možnosti zväží zníženie dopravného výkonu. Ak sa zachovajú ceny predpokladá sa zachovanie súčasnej dopravnej obslužnosti.

3. Otázka:

V prílohe č. 2 súťažných podkladov verejný obstarávateľ poskytuje jednotlivé cestovné poriadky MHD Trnava. Po zohľadnení cestovných poriadkov a poskytnutých súťažných podkladov je zrejmé, že na rok 2020 je požadovaný počet tarifných kilometrov pre objednávateľa 1 na úrovni 1 051 800 km, čo znamená, že po vyplnení výkazu č. 1 (pri objednávateľovi 1) nebude dosiahnuté ani percento manipulačných kilometrov vo výške 8 %.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o poskytnutie informácie, či verejný obstarávateľ pri výpočte tarifných kilometrov uskutočnil výpočet pre rok 2020 (podotýkame, že ide o prestupný rok s počtom dni 366).

Zároveň si Vás dovoľujeme požiadať o poskytnutie informácie, či verejný obstarávateľ zohľadnil skutočnosť, že ak tarifné kilometre sú na úrovni 92%, tak pri manipulačných kilometroch nie je možné dosiahnuť hodnotu presne 8% za dodržania požiadavky zabezpečiť pre objednávateľa 1 dopravné služby v rozsahu plánovaných 1 135 000 km za prvý rok trvania zmluvy.

Odpoveď:

V roku 2020 je 29. február je sobotou, čo znamená, že dopravný výkon sa nezvýši o 8%. Objem navýšenia je menej ako 2%. Pri ročnom vyúčtovaní služby sa zohľadní reálne vykonaný dopravný výkon.

4. Otázka :

V článku 2 bod 2 návrhu zmluvy o službách vo verejnom záujme je uvedené, že Dopravca je oprávnený ročne žiadať úhradu manipulačných kilometrov v rozsahu max. 8 % z ročného objemu vykonaných vozidlových kilometrov prislúchajúcich objednávateľovi 1. Uvedená platba za manipulačné km sa realizuje na základe skutočne preukázaných vzkm od objednávateľa 1.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o uvedenie počtu a vyhradených parkovacích miest pre autobusy na konečných zastávkach - Linčianska, Kopánka, Nám. SUT, Sibírska (parkovacie miesta mimo priestoru zastávkového pruhu určeného pre nástup a výstup cestujúcich) a lokalizáciu, kde presne sa nachádzajú tieto vyhradené parkovacie miesta. Upozorňujeme, že v prípade, ak sa takéto parkovacie miesta na uvedených zastávkach nenachádzajú, nie je možné dosiahnuť úroveň manipulačných kilometrov v rozsahu max. 8%.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ nerozumie otázke, nakoľko nevie, ako je v súčasnosti tvorený obeh vozidiel, ktorý spôsobuje potrebu viac ako 8 % manipulačných kilometrov. Verejný obstarávateľ nemôže nastavovať podmienky na súčasného dopravcu, vopred stanovil rámec pre akéhokoľvek dopravcu, pričom efektivita obehov je na konkrétnom dopravcovi.