
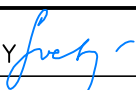




601-00

D

VYPRACOVAL: Ing. D.SERINA 	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. M. SVETLÁNSKY 	ZHOTOVITEL:  AMBERG ENGINEERING Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefon: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	
ZOD. PROJEKTANT: Ing. D.SERINA 	TECH. KONTROLA: Ing. M.SVETLÁNSKY		
OBJEDNÁVATEL: MESTO TRNAVA, HLAVNÁ Č.1, 917 71 TRNAVA			
KRAJ: TRNAVSKÝ KRAJ	OKRES: TRNAVA		
STAVBA: CESTIČKA PRE CHODCOV A CYKLISTOV ULICA HLBOKÁ, PD		ČÍSLO ZÁKAZKY:	AP-2016/173/01
		STUPEŇ:	DRS
		DÁTUM:	01/2018
STAVEBNÝ OBJEKT: PRELOŽKA VEREJNÉHO OSVETLENIA		FORMÁT:	10xA4
		MIERKA:	
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA		ČÍSLO PRÍLOHY: 1	SÚPRAVA:

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1. Stavba.....	2
1.2. Stavebník.....	2
1.3. Projektant.....	2
1.4. Projektant časti.....	2
1.4 Uvažovaný správca stavebného objektu.....	2
2. PODKLADY A ÚDAJE.....	3
3. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE	4
Na predmetnú stavbu nebola vypracovaná Dokumentácia na územné rozhodnutie.....	4
4. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE	4
5. TECHNICKÉ RIEŠENIE OBJEKTU	5
5.1. Základné technické údaje	5
5.2. Navrhované technické riešenie.....	6
5.3. Uloženie NN rozvodov.....	6
5.4. Zoznam hlavne použitých noriem STN	6
6. Bezpečnostné upozornenia	7
7. Vplyv stavby a prevádzky na životné prostredie.....	7
7.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia	7
7.2. Ochrana ovzdušia.....	7
7.3. Zdroje hluku a vibrácií.....	7
7.4. Ochrana vôd.....	8
7.5. Ochrana archeologických nálezov	8
7.6. Odpady.....	8
8. Demolácie	8
9. Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev.....	8
10. SÚVISIACE ČASTI STAVBY.....	9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: **Cestička pre chodcov a cyklistov, Ulica Hlboká, Trnava**
Kraj: Trnavský
Okres: Trnava
Katastrálne územie: Trnava
Druh stavby: rekonštrukcia, novostavba

1.2. Stavebník

Názov a adresa: Mesto Trnava
Hlavná č. 1, 917 71 Trnava
Kontaktná osoba: MÚ Trnava, Odbor investičnej výstavby
Ing. Monika Heregová

1.3. Projektant

Názov a adresa: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
IČO 35860073
Tel. +421 2 5930 8261
Fax. +421 2 5930 8260

Hlavný inžinier projektu: Ing. Martin Svetlánsky
Zodpovedný projektant: Ing. Martin Svetlánsky
Projektant cyklochodníka: Ing. Marián Dubravský, PhD.
Geodetický elaborát: Ing. Martin Podolinský
Vypracoval: Ing. Martin Svetlánsky

1.4. Projektant časti

Názov a adresa: EL Design s.ro.
Wolkrova 19
851 01 Bratislava

Zodpovedný projektant: Ing. Denis Serina

1.4 Uvažovaný správca stavebného objektu

Správcom objektu bude: Mesto Trnava
Hlavná č. 1, 917 71 Trnava

SO 601-00 Preložka VO – TS

2. PODKLADY A ÚDAJE

Podklady a požiadavky objednávateľa

- Súťažné podklady na vypracovanie PD z 27.5.2016,
- Rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Trnava, číslo konania KPUTT-2016/7750-4/23455/JAK z 4.4.2016,
- Rozhodnutie obce Zavar, ako príslušného a určeného orgánu štátnej správy vo veciach ochrany prírody, číslo OŠaŽP/1624-17343/2016/Ga z 5.4.2016,
- DSP stavby „North Tower“, Rybníkova ul. Trnava,

Súvisiace právne predpisy

- vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
- vyhláška MDVRR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov,
- zákon č. 133/2013 Z. z., o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zákon č. 50/1976 Zb., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- vyhláška MŤP SR č. 453/2000 Z. z.; ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,
- vyhláška MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie,
- zákon č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vyhláška ŠU SR č. 323/2010 Z. z., ktorou sa vydáva Štatistická klasifikácia stavieb,
- zákon NR SR č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu, v znení neskorších predpisov,

Súvisiace normy

STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 01 8028	Cykloturistické značenie
STN 30 0024	Základná terminológia cestných vozidiel. Druhy cestných vozidiel
STN 73 6100	Názvoslovie pozemných komunikácií
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6121	Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy
STN 73 6125	Stavba vozoviek. Upravené zeminy
STN 73 6126	Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy

Súvisiace Technické podmienky

TP 012 (TP 04/2005)	Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách,
---------------------	--

SO 601-00 Preložka VO - TS

TP 018 (TP 15/2005)	Zásady navrhovania prvkov upokojuvania dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách,
TP 019 (TP 03/2006)	Dokumentácia stavieb ciest,
TP 033 (TP 03/2009)	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek,
TP 048 (TP 10/2011)	Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách,
TP 069 (TP 06/2013)	Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách,
TP 085 (TP 07/2014)	Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry,
TP 086 (TP 08/2014)	Označovanie kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách,

Pozn.: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia dopravy a pozemných komunikácií oznamuje, že dňa 20.6.2016 bolo v súlade so schváleným Metodickým pokynom č. 38/2016 pre tvorbu, schvaľovanie a zverejňovanie technických predpisov v rezorte MDVRR SR pod. č. 14595/2016/C231-SCDPK/39830 schválené prečíslovanie databázy platných Technických podmienok s účinnosťou od 1.7.2016

Odborná literatúra

- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR (MDVaR SR 2013),
- Jednotná koncepcia cyklotrás na území Trnavského samosprávneho kraja (TSK 2011),
- Regionálna integrovaná územná stratégia TSK na roky 2014 – 2020 (TSK 2016)

Územné plány

- Územný plán Trnavského samosprávneho kraja,
- Územný plán mesta Trnava

Územné rozhodnutie a jeho podmienky

Na predmetnú stavbu neprebehlo územné konanie.

Dokumentácia na územné rozhodnutie

Na predmetnú stavbu nebola vypracovaná Dokumentácia na územné rozhodnutie.

Plnenie podmienok záverečného stanoviska MŽP SR

Na predmetnú stavbu nebolo vypracované záverečné stanovisko MŽP SR.

3. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

NA PREDMETNÚ STAVBU NEBOLA VYPRACOVANÁ DOKUMENTÁCIA NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE.

4. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE

Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce

S rozvojom životnej úrovne v uplynulých desaťročiach sa na Slovensku stále viac presadzuje individuálny automobilizmus na úkor ostatných druhov dopravy. Znížila sa tak pohybová aktivita – pešia aj cyklistická. Výsledkom je zhoršovania fyzickej a psychickej kondície a zdravotného stavu obyvateľstva, ako aj nepriaznivý vplyv na životné prostredie. V rozvinutých krajinách je východiskom z tejto situácie podpora rozvoja ekologických druhov dopravy ako alternatívy ku konvenčným dopravným prostriedkom využívajúcim fosílnu palivá. Preto v týchto krajinách došlo k rozvoju nielen ekologicky prijateľnejšej doprave hromadnej dopravy, ale aj nemotorovej,

SO 601-00 Preložka VO – TS

predovšetkým cyklistickej dopravy. Okrem toho je to aj zmena životného štýlu a trávenia voľného času v prírode.

Rozvoj mestskej mobility formou podpory cyklo dopravy prináša pozitívny efekt nielen pre cyklistov, ale i pre motoristov a samotné samosprávy. Súčasný trend v SR poukazuje na rastúci záujem verejnosti o cyklo dopravu v súvislosti s postupne vzrastajúcou preferenciou VOD v mestách a regiónoch. Stav infraštruktúry pre nemotorovú dopravu možno hodnotiť ako nevyhovujúci, pričom jej najväčším nedostatkom je neucelená sieť komunikácií pre nemotorovú dopravu s množstvom lokálnych diskontinuit, nekvalitná stavebná úprava, nedostatočná nadväznosť na sieť hromadnej dopravy a nízka úroveň bezpečnosti chodcov a cyklistov. Súhrnná dĺžka cyklokomunikácií v SR je necelých 150 km. Až 3/5 tvoria samostatné komunikácie – buď výhradne pre cyklistov (15 %) alebo častejšie pre chodcov i cyklistov, a to s oddelenou (23 %) i zmiešanou prevádzkou (22 %). Tretinu súhrnnej dĺžky tvoria chodníky, vybudované v pridruženom dopravnom priestore, z toho na takmer 16 % je pohyb cyklistov oddelený, na vyše 18 % je zmiešaný s pohybom chodcov. Iba 6 % dĺžky cyklokomunikácií v mestách je v hlavnom dopravnom priestore (cyklistický pruh, pás, koridor). Z autobusových staníc, železničných staníc a zastávok v sledovaných mestách SR je 16 % vybavených parkoviskami alebo stojanmi pre bicykle.

Hlavným cieľom v oblasti podpory nemotorovej dopravy v Trnavskom kraji je zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania **siete bezpečných cyklotrás** a nadväzujúcej infraštruktúry. Pri budovaní siete cyklotrás sa predpokladá rekonštrukcia a modernizácia existujúcich cyklotrás, budovanie nových cyklotrás spájajúcich sídla, ako aj mestských cyklo dopravných trás. Pod nadväzujúcou infraštruktúrou sa rozumie hlavne riešenie parkovania a úschovy bicyklov, ako aj napojenie na integrovanú dopravu.

V októbri 2011 spracoval Trnavský samosprávny kraj štúdiu „Jednotná koncepcia cyklotrás na území Trnavského samosprávneho kraja“, v ktorej bol konštatovaný vtedajší stav územia a vízia jeho rozvoja na nasledujúce roky, vrátane stanovenia krátkodobých i dlhodobých, strategických, regionálnych i doplnkových cieľov v rozvoji cyklo dopravy.

Základná sieť cyklistických ciest v rámci územia kraja sa začala budovať a značiť na prelome rokov 1999 – 2000 a väčšinu tejto siete cyklistických komunikácií tvorili štátne cesty II. a III. triedy. Po roku 2000 sa začala výraznejšie zvyšovať intenzita dopravy na týchto cestách, a tým sa znížila najmä bezpečnosť cyklo dopravy a oslabil funkcia ciest II. a III. triedy ako sieť bezpečných cyklo dopravných komunikácií a tento vývoj viedol k budovaniu samostatných cyklochodníkov mimo cestných komunikácií.

Účel a ciele stavby

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie samostatného chodníka a cyklotrasy na Hlbokej ulici v Trnave.

Začiatok úseku chodníka a cyklotrasy je navrhnutý plynulým napojením na jestvujúci chodník a cyklotrasu na svetelnej križovatke pri mestskom amfiteátri. Chodník a cyklotrasa budú pokračovať severným smerom, v mieste blízkeho svahu je navrhnuté zúžené miesto, trasa pokračuje k autobusovej zastávke, prechádza cez prvú podestu schodiska, za schodiskom sa trasy chodníka a cyklotrasy prekrížia, pričom cyklotrasa sa dostane ku komunikácii. Chodník ako aj cyklotrasa budú ďalej napojené na plánovaný projekt Severnej veže.

5. TECHNICKÉ RIEŠENIE OBJEKTU

5.1. Základné technické údaje

- Rozvodná sústava: 3+PEN, AC, 50Hz, 230V/400V, TN-C
1+N+PE, AC, 50Hz, 230V, TN-S
- Základná ochrana - ochrana pred priamym dotykom podľa STN 33 2000-4-41:2007, čl.411.2: základná izolácia živých častí, zábrany alebo kryty, prekážky a umiestnenie mimo dosahu

SO 601-00 Preložka VO - TS

- Ochrana pri poruche - ochrana pred nepriamym dotykom podľa STN 33 2000-4-41:2007,
 1. čl.411.3: ochranné uzemnenie a ochranné pospájanie, samočinné odpojenie pri poruche
 2. čl. 413: elektrické oddelenie – pri stožiaroch umiestnených na mostoch
- Stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie v zmysle STN 34 1610 : 3
- Ochranné pásmo podľa Zákona č.251/2012 Zb.z: 1 m
- Skupina el. zariadení podľa Vyhl. č.508/2009 Zb z.: B
- Prostredia určené komisionálne podľa STN 33 2000-5-51: vid' protokol o určení vonkajších vplyvov, ktorý je prílohou tejto technickej správy
- Trieda osvetlenia: M4
- Typ vozovky vzhľadom na odraznosť: R3 (asfaltová)
- Koeficient údržby osvetlenia: 0,67

5.2. Navrhované technické riešenie

V rámci výstavby nového cyklochodníka a s tým súvisiaceho presunu existujúceho chodníka je potrebné na základe svetelnotechnického výpočtu presunúť štyri existujúce osvetľovacie stožiare do zeleného pásu za cyklochodník a presunutý chodník.

Nové svietidlá navrhujeme na základe požiadaviek investora typu LED 140W 4000K (Siteco Streetlight 10 midi LED 5XA5824K1B08P) Svietidlá navrhujeme umiestniť na obojstranne žiarovo-zinkované stožiare (OS UD 12(P)) výšky 12m s výložníkmi dĺžky 2,5m a sklonom 5° pričom svietidlá budú nastavené na sklon 0° od roviny cesty. Stĺpy VO budú vybavené stožiarovými svorkovnicami pre káble typu 4x16mm² s jednou poistkou typu E27.

Na základe svetelnotechnického výpočtu je potrebné vymeniť aj svietidlá na druhej strane cesty (párová vystriedaná sústava) bez posunu existujúcich stožiarov. Existujúceho svietidla typu SR100/100W navrhujeme vymeniť za nové typu LED 140W 4000K (Siteco Streetlight 10 midi LED 5XA582421B08P).

Nové stožiare navrhujeme napojiť novým káblom typu CYKY-J 4x10mm² (uloženom v trubke HDPE Ø63) zaslučkovaným v stožiarových svorkovniciach, ktorý bude uložený v novom zelenom páse vedľa chodníka resp. tesne vedľa zárubného múru. Nové káblové VO vedenie bude na začiatku a na konci prekládky zapojené do svorkovnice existujúcich ponechávaných stožiarov VO.

Nové svietidlá navrhujeme napojiť zo stožiarovej svorkovnice káblom typu CYKY-J 3x1,5mm².

5.3. Uloženie NN rozvodov

Káble VO ukladať do zeme v pieskovom lôžku v ryhe 80x35cm kryté plastovými krycími doskami (resp. betónovými doskami) a výstražnou fóliou podľa rezu uvedeného na situačnom výkrese. Pri križovaní a súbahu s inými inžinierskymi sieťami dodržať STN 73 6005.

5.4. Zoznam hlavne použitých noriem STN

STN EN 60038 (33 0120) Normalizované napätia CENELEC

STN 33 2000 časť 1 až 7 (súbor noriem) Základné ustanovenia pre elektrické zariadenia.

STN EN 13201-1 Osvetlenie pozemných komunikácií. Časť 1: Výber tried osvetlenia.

SO 601-00 Preložka VO – TS

STN EN 13201-2 Osvetlenie pozemných komunikácií. Časť 2: Svetelnotechnické požiadavky.

STN EN 13201-3 Osvetlenie pozemných komunikácií. Časť 3: Svetelnotechnický výpočet.

STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia.

STN 73 6006 Označovanie podzemných vedení výstražnými fóliami.

6. BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

Montáž elektrických rozvodov a zariadení môžu vykonať iba odborne spôsobilé osoby podľa §21 až §23 vyhl. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č.508/2009 Zb.z. v znení neskorších predpisov. Pri montáži sa musia dodržiavať platné bezpečnostné predpisy, hlavne podľa vyhlášky §3 a §9 SÚBP 59/82Zb. v znení vyhlášky SÚBP a SBÚ 374/90Zb. a 484/90Zb. Najmä elektrické vedenia musia byť uložené a vyhotovené tak, aby boli prehľadné, čo najkratšie, a aby sa križovali len v odôvodnených prípadoch.

Po montáži, pred uvedením do prevádzky sa musí vykonať odborná prehliadka a odborná skúška podľa STN 33 1500, STN 33 2000-6 a vyhl. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č.508/2009 Zb.z..

Pri prevádzkovaní navrhovaných el. zariadení dodržiavať ustanovenia STN 34 3100-08.

Prevádzka technických zariadení sa musí riadiť dodržiavaním podmienok bezpečnostnotechnických požiadaviek a sprievodnej technickej dokumentácie vypracovanej prevádzkovateľom podľa vyhl. MPSVR SR č.508/2009 Z.z., príloha č.3.

7. VPLYV STAVBY A PREVÁDZKY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

7.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia

V čase výstavby bude zdrojom znečistenia ovzdušia prach pri výkopových prácach. V čase prevádzky riešeného objektu nebude dochádzať k znečisťovaniu ovzdušia.

7.2. Ochrana ovzdušia

Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce) je potrebné využiť technicky dostupne prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť, zeminu skrúpať, prekryvať, výkopy etapizovať ...)

- skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach zriadeného staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách

- zabezpečiť, aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 478/2002

Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a ktorým sa dopĺňa Zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a rešpektovala podmienky vyplývajúce zo Zákona MŽP SR č. 706/2002 Z. z. O zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok

7.3. Zdroje hluku a vibrácií

V čase výstavby ani v čase prevádzky riešeného objektu nebudú prítomné žiadne zdroje hluku a vibrácií.

7.4. Ochrana vôd

Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene Zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Zabezpečiť, aby pri realizácii navrhovanej stavby boli dodržané ustanovenia § 39 vodného zákona a Vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd

Zabezpečiť, aby stavebná činnosť, nasadené stavebné mechanizmy rešpektovali požiadavky vyplývajúce zo Zákona č. 556/2002 Z.z. O vykonávaní niektorých ustanovení vodného zákona a aby v prípade požiadavky príslušného orgánu štátnej správy bolo zabezpečené vypracovanie havarijného plánu

7.5. Ochrana archeologických nálezov

Zabezpečiť, aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 115/1998 Zb. o múzeách a galériách a o ochrane predmetov múzejnej a galerijnej hodnoty, v znení neskorších predpisov

7.6. Odpady

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vzniknú realizáciou posudzovanej činnosti druhy odpadov, zaradených do kategórie ostatných (O).

Predpokladané druhy odpadov, ktoré vzniknú pri výstavbe

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo
17 0506	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 05	O	9 m ³

Pri prevádzke riešeného objektu nebudú vznikať žiadne odpady.

8. DEMOLÁCIE

V rámci riešeného objektu je potrebné zdemontovať 4ks oceľových 12m stožiarov VO.

9. VYHODNOTENIE NEODSTRÁNITEĽNÝCH NEBEZPEČENSTIEV

1.) V zmysle zákona č. 124/06 Z.z. sa v tu projektovaných rozvodných elektroinštaláciách predpokladajú hlavne nasledovné možné neodstrániteľné nebezpečenstvá a ohrozenia :

- Možnosť úrazu osôb elektrickým prúdom do 1000 V, nad 1000 V,
- Možnosť úrazu osôb nedostatočne zabezpečeným pracoviskom,
- Možnosť úrazu osôb nesprávne zabezpečeným pracoviskom,
- Možnosť úrazu osôb nepoužitím predpísaných pracovných a ochranných pomôcok,
- Možnosť úrazu osôb použitím nesprávnych pracovných a ochranných pomôcok,
- Možnosť úrazu osôb nesprávnym použitím správnych a predpísaných pracovných a ochranných pomôcok,

SO 601-00 Preložka VO – TS

2.) Nakoľko neodstraniteľné nebezpečenstvá a ohrozenia sa nedajú z REI úplne vylúčiť, ich zníženie, alebo obmedzenie pre tú projektovanú rozvodnú elektrickú inštaláciu sa dosiahne nasledovnými spôsobmi a prostriedkami:

- a) Realizovaním projektovaného diela podľa tejto projektovej dokumentácie a v nej uvádzaných a citovaných STN.
 - b) Realizovaním projektovaného diela len podľa schválených technologických postupov od výrobcov osadzovaných zariadení, inštalačných materiálov a aj samotných elektromontážnych prác montážnej organizácie, prevádzajúcej tieto práce.
 - c) Realizovaním projektovaného diela kvalifikovanými pracovníkmi v zmysle vyhl. č. 508/2009 Z.z. a ostatných súvisiacich legislatívnych predpisov.
 - d) Realizovaním projektovaného diela len schválenými a aj príslušne certifikovanými výrobkami, materiálmi a zariadeniami s príslušnými atestmi - zhodou s CE.
 - e) Spracovaním a následne aj dodržiavaním schválených prevádzkových predpisov prevádzkovateľa projektovaného zariadenia.
 - f) Realizovaním prvej odbornej prehliadky (revízie) projektovaného REI a neodkladným zrealizovaním – odstránením závad z tejto prehliadky.
 - g) Realizovaním pravidelných opakovaných odborných prehliadok a skúšok - revízií projektovaného REI a jeho inštalácie a neodkladných odstránení vyskytnutých závad v nej uvedených.
 - h) Realizovaním 1. úradnej skúšky, pokiaľ je vyžadovaná príslušnými predpismi a následne aj opakovanými úradnými skúškami, vyžadovanými príslušnými predpismi.
- 3.)** Neodstrániteľné nebezpečenstvá a ohrozenia REI je potrebné v pravidelných intervaloch vyhodnocovať a v prípade výskytu ich novej, alebo inej formy tieto priebežne dopĺňať a určovať ich elimináciu do prevádzkových pravidiel pre REI.

Všetky elektromontážne práce je nutné realizovať v zmysle platných predpisov a noriem STN a ich zmien.

Ostatné podrobnosti sú zrejmé z výkresovej časti projektovej dokumentácie.

10. SÚVISIACE ČASTI STAVBY

Súvisiace objekty:

010-00	Sadové a vegetačné úpravy
020-00	Demolácie
101-00	Cestička pre chodcov a cyklistov
240-00	Zárubný múr

V Bratislave január 2018

Vypracoval: Ing. Denis Serina

SO 601-00 Preložka VO - Protokol o určení vonkajších vplyvov

Protokol o určení vonkajších vplyvov č. 1010/2016

Vypracoval: Ing. Denis Serina, EL Design s.r.o, Wolkrova 19, 851 01 Bratislava

.....
(názov organizácie)

Zloženie komisie:

	Meno:	Funkcia:
Predseda:	Ing. Denis Serina	zodp. projektant elektro
Členovia:	Ing. Martin Dúbravský	projektant cestnej časti
	Ing. Martin Svetlanský	HIP

Názov objektu (stavby): **Cestička pre chodcov a cyklistov, Ulica Hlboká, Trnava**
SO 601-00 Preložka verejného osvetlenia
Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

Podklady použité na vypracovanie protokolu:
Normy STN 332000-5-51
Podklady zúčastnených profesií
Požiadavky užívateľa stavby

Opis technologického procesu a zariadenia :
Technologické zariadenia a elektrické spotrebiče osadené v riešenom priestore svojou prevádzkou ovplyvňujú okolité prostredie minimálne t.j. majú zanedbateľný vplyv na zmenu základných vlastností prostredia.

Rozhodnutie: Vonkajšie vplyvy pre riešený objekt sú stanovené podľa STN 332000-5-51 a sú uvedené v prílohách tohto protokolu.
Tento protokol obsahuje **1 prílohu** a to:
1. Určenie vonkajších vplyvov v predmetných priestoroch.

Zdôvodnenie: Prostredia určené komisiou zohľadňujú predpokladané druhy prevádzky v jednotlivých priestoroch. Po uvedení do prevádzky je nutné prehodnotiť určené prostredia a vyhotoviť písomný záznam o ich potvrdení, prípadne o ich úprave.

Dátum: 10.10.2016

.....
podpis predsedu komisie

Príloha č. 1 k protokolu o určení vonkajších vplyvov č. 1010/2016

**1. Určenie vonkajších vplyvov v predmetných priestoroch:
1 – Vonkajšie priestory**

Kód Vonkajší vplyv	Priestor				
	1				
AA Teplota okolia	AA3+AA5				
AB Atmosférické podm.	AB3+AB5				
AC Nadmorská výška	AC1				
AD Výskyt vody (z iného zdroja ako dažďa)	AD1				
Dážď	Áno				
AE Výskyt cudzích pevných telies	AE4				
AF Výskyt korozívnych látok	AF2				
AG Mech. namáhanie - nárazy	AG1				
AH Mech.namáhanie - vibrácie	AH1				
AK Výskyt rastlín alebo plesní	AK1				
AL Výskyt živočíchov	AL1				
AM Elektromagn., elektros., ion. pôs.	AM 1-1, 2-1, 3- 1, 8-1, 9-1, 31- 2				
AN Slnéčné žiarenie	AN2				
AP Seizmické účinky	AP1				
AQ Búrková činnosť	AQ3				
AR Pohyb vzduchu	-				
AS Vietor	AS1				
BA Schopnosť osôb	AT2				
BC Kontakt osôb s potenc. zeme.	AU2				
BD Podmienky úniku v nebezpečenstve	BA1				
BE Povaha sprac. a sklad. látok	BC2				
CA Stavebné materiály	BD1				
CB Konštrukcia bud.	BE1				